



厦门经济特区爱国主义教育乡土读物

整山美

厦门市教育委员会编

编者话

(1) 根据对外开放, 对内搞活经济, 举办经济特区的新情况, 针对特区学生的思想实际, 必须加强厦门经济特区中小学和幼儿园学生的思想品德教育, 特别是以爱国主义为主要内容的共产主义思想政治教育, 市教委党组决定编写这本读物。作为小学思想品德课、历史课、地理课的乡土补充教材, 作为初中学生的课外读物, 作为幼儿园教师向幼儿进行爱国主义教育的资料。

在编写过程中, 得到作者们的大力支持, 在百忙中挤出时间撰稿。市委宣传部领导很关心这本书的编写和出版, 市方志办同志为我们审核有关内容。刘溪杰同志对本书的编辑提出宝贵的建议和有关资料, 在此一并致谢。

(88) 这本书的编写和出版是在市政府、市教委领导的直接关心和指导下进行的, 蔡望怀副市长为本书题词, 市教委党组书记李永裕为本书写序。

(0) 参加本书组稿和选编工作的是苏锦联、杨纪波同志, 参加编辑工作的还有翁友本、高天沂同志。

(10) 由于编者经验所限, 这本书会有疏漏和不周之处, 欢迎读者批评指正。

编写组

1988年10月

目 录

我爱你, 厦门(代序)	李永裕 (1)
邓小平在厦门	胡少安 (3)
欣欣向荣的经济特区	庄维明 (8)
海港风景城市——厦门	彭一万 (12)
掀起厦门历史的窗扉	洪卜仁 (17)
地下火之歌	胡冠中 (21)
磅礴史诗壮山河——1930年厦门破狱记	胡冠中 (25)
“我们是钢铁的一群”——抗日战争期间的厦门青年 战时服务团	许文辛 (30)
厦门儿童救亡剧团及其唱过的歌	赖雪清 (33)
翠柏长青——记优秀女共产党员刘惜芬烈士	胡冠中 (36)
把五星红旗插上厦门岛	林 拓 (40)
宋代科学家苏颂	纪波辑 (44)
民族英雄郑成功	张宗洽 蔡敦农 (46)
抗英爱国将领陈化成	方文图 (51)
鲁迅在厦二三事	林宗熙 (54)
陈嘉庚先生倾资兴学的故事	陈国良 (59)
一代名医林巧稚	费代利 (64)
青少年时代的卢嘉锡	纪波辑 (68)
当代音乐家李焕之	陈炳煌 (70)
海岸青松——安业民	李伟东 (72)
火中金凤凰——为扑灭山火而献身的黄美妙	纪波缩写 (75)
凤凰树上凤凰飞	张飞舟 杨纪波 (80)

我爱你，厦门

——写在《鹭乡美》前面（代序）

李永裕

厦门，传说中的白鹭故乡，万商云集，人文荟萃的胜地，屹立在万顷波涛的祖国东南海疆。在“一城花树半倚石，万点青山拥海来”的壮丽景观里，碧蓝的海湾，巨轮相衔，如虹的跨海长堤，各种车辆风驰电掣，长空似洗，银燕翱翔，连接着世界各地和祖国四面八方；海上花园鼓浪屿，千年名刹南普陀，吸引着万千海外客子到此漫游礼拜；那无石不怪、无径不幽的万石岩，绮丽多姿的亚热带风光和遍山的摩崖石刻，使游人流连忘返；全国著名的集美学村，丛树层楼，书声朗朗，人才辈出；胡里山炮台，故垒雄峙，到此可以远眺大小金门，寄情海峡对岸亲人。

厦门，我国最早开放的城市。她是福建华侨进出国的港口，很早就与世界各国有着广泛的联系。但在旧中国，她多灾多难，十九世纪四十年代，大英帝国的炮舰打开了她的大门，强辟为五口通商口岸之一，尔后列强的势力瓜分了她，鼓浪屿成为“万国租界”，那里的公园，牌子写着“华人与狗不得入内”。帝国主义铁蹄，蹂躏着这个美丽的城市，践踏炎黄子孙的尊严。厦门成为半殖民地半封建中国的缩影。解放后，人民政府荡涤了旧社会遗留的污泥浊水，经过

三十多年的艰苦奋斗，厦门随着共和国前进的步伐，成为一个政治、经济、文化、教育比较发达的中等城市。特别是设置经济特区以来，面貌日新月异，为举世所瞩目。

大地抚育着人民，人民建设着大地。在这块土地上，生活一代代杰出人物。宋代著名政治家、科学家苏颂，理学家、教育家朱熹，明末驱夷复台的民族英雄郑成功，晚清被誉为“睁眼看世界之第一人”的林则徐和血洒疆场的抗英名将陈化成，近代文学家、思想家鲁迅，“华侨旗帜，民族光辉”陈嘉庚，福建第一个共产党支部的组织者罗扬才，革命女烈士刘惜芬，著名妇科医学家林巧稚，化学家、前中国科学院院长卢嘉锡，音乐家、中国音协主席李焕之，八次荣获世界乒乓球冠军的郭跃华，以及旧民主主义革命家，鉴湖女侠秋瑾，华侨领袖庄希泉，经济学家王亚南、童大林，数学家陈景润……都在厦门或学习、或生活、或工作过。正是他们，与人民大众一起，为中华民族的灿烂历史谱写了壮丽篇章，也为厦门的开发、发展、新生和繁荣作出了无私的贡献。

厦门就是这样一座“物华天宝、人杰地灵”的城市。她的发展史，她拥有的自然景观和人文景观，她育就的优秀儿女，是我们进行爱国主义教育的极好乡土教材。厦门素有爱国主义教育的光荣传统，各大、中、小学和幼儿园历来都把爱国主义教育作为学校思想政治教育重要内容，培育、浇灌着一代代青少年健康、茁壮成长。在新的历史时期，要使学生形成强烈的国家意识和祖国利益高于一切的观念，必须继续加强爱国主义教育，使全体学生自觉地把个人的前途、命运同祖国的前途、命运血肉相连，培养对祖国的深厚感情。厦门是祖国的组成部分，是四大经济特区之一，是我们生

活、成长的地方。热爱祖国就必然从热爱自己的家乡做起，热爱家乡就必须了解家乡。这本乡土读物有助于了解生我养我的厦门，增强我们的自豪感，引导我们立足厦门，放眼祖国，展望未来，树立建设四化、建设特区、振兴中华的雄心壮志。

未来的厦门，将是世界东方自由港，著名的文化城、教育城，汇集九洲万国游客的风景胜地，将以知识密集、技术密集、人才密集成为祖国两个文明高度发展的窗口。过去，我们的前辈为父母之邦浴血奋战、无私奉献、艰苦创业、继往开来，做出了惊天动地的大事业。而现在和将来，我们是生活在历史上从未有过的伟大时代，如此宏伟的蓝图和美妙的前景。怎能不鼓起我们理想的风帆，激起奋斗的豪情？！我们能够创出超越前人的新业绩，做出彪炳史册的新贡献，使祖国尽快迈进世界先进国家的行列，让厦门这颗海上明珠变得更加光彩夺目。

邓小平在厦门

胡少安

“鹭江”号游艇缓缓离岸，向鼓浪屿方向驶去。邓小平的视线还停留在东渡港码头上。

那高大的桔黄色的龙门吊车，那一排排色彩鲜明的集装

箱，还有那一艘艘正在紧张地装卸货物的远洋货轮……都使他强烈地感受到了经济特区的繁忙景象。

“厦庇五洲客，门收万顷涛”。厦门特有的地理优势，多么有利于对外开放呵！邓小平收回视线，在椅子上坐下。他燃起一支香烟，默默地听着别人的交谈。

任何新事物的出现，都难免导致众说纷纭。“经济特区”在中国大陆东南沿海的崛起，吸引起了海内外人士的高度注意。早春二月，乍暖还寒。新旧两种体制正在交替中磨擦，改革和对外开放正在摸索中前进。建立经济区的政策是否正确？下一步如何走？作为中央顾问委员会主任，邓小平决定亲自跑几个特区，实地了解那里的情况。

一月下旬，他在王震等同志的陪同下，视察了深圳和珠海两个特区。昨天（二月七日）上午，抵达厦门后，在从火车站到宾馆的路上，他边看边听取了福建省委书记项南等同志作的汇报，心里更有数了：深圳、珠海和厦门的事实证明，经济特区的建立是正确的；开放政策不能收，而是要进一步放！

刚才上船的时候，王震特意安排项南坐在小平同志身边，项南欲推辞：“应该你坐在他旁边……”将军爽朗地笑道：“是你汇报工作，又不是我汇报工作嘛，他听力不好，你坐近点讲话方便些。”接着还补上一句：“我替你帮腔！”

此刻，在邓小平同志那双深邃明澈的眼睛的热情鼓励下，项南同志想了一下，说：“小平同志，厦门特区现在实际上只有二点五平方公里，实在太小了，太束缚手脚了，即使很快全部建成，也没有多大的实际意义。”

“你们的意思是——”邓小平注视着他和其他省市的负

责同志。

“把特区扩大到全岛。”项南语气坚定地回答，“使整个厦门岛都开放，这对引进外资和先进技术，对改造全岛的老企业，都可以起到更好的作用。”

邓小平一边听着，一边察看地图，然后平静地说：“我看可以，这没得啥子问题嘛。”

在场的省市领导同志松了一口气，相视而笑。王震同志也会心地笑了。

项南接着说：“现在台湾人到大陆，都不是直来直去，要从香港或日本绕道来，这太麻烦了。如果把离台湾、金门最近的厦门变成自由港，实行进出自由，这对海峡两岸中国人的交往，会起到很大的促进作用。”

“应该考虑这个问题。”王震说。

“可以考虑。”邓小平深深吸了一口烟，若有所思地问，“那么自由港要实行哪些主要政策呢？”

在场的几位同志议论了一下，回答道：“人员可以自由来往，货币自由兑换，货物自由进出。”

“哦”。邓小平默默地抽着烟，没再说什么。

他在思索着该怎样借鉴吸收国际上自由港的政策，然后根据我们的实际情况作出相应的决定。

“鹭江”号游艇绕鼓浪屿环游一周后，缓缓靠岸。邓小平一行健步登上这个蕉风椰雨、幽静迷人的绿岛。

其时北国正是冰封雪飘，而这里却弥漫着浓郁的亚热带情调。一行人没走多远，便被绿色淹没了，抬头低头皆是绿，仿佛空气也被绿化。那墨绿的是相思树，那碧绿的是椰子树，木棉花正吐出点点猩红，含苞欲放；而玫瑰、茶花、

腊梅、蔷薇和淡紫色云影般的三角梅，则迫不及待地争花斗艳，把街头巷尾、门边窗前点缀得姹紫嫣红。郁馥的花香在湿润的空气中流荡。

他们走走停停，停停走走，对美景赞不绝口。忽然，邓小平似乎发现了什么，他问道：“怎么看不到游人啊？”

陪同的同志指着另一个方向道：“他们都在那边。”原来，上岛时，厦门的同志选择了一条僻静的小道。

“我们就到那边去看看吧。”说着，邓小平已经迈开脚步，向人群走去。

游人和居民被吸引过来，足球场上的运动员和球迷也中断了比赛，跑了过来。大家自动站在街巷两旁，向小平同志一行鼓掌致意。路边的二楼阳台上，有位老太太一边鼓掌一边擦泪。王震同志看到了，兴奋地向忙碌的电视摄影师建议道：“快把这个情景拍下来！”

邓小平含笑向大家招手致意。

道路两旁的人群形成了一条欢乐的河流，春风鼓浪。邓小平一行人鱼贯而过。

登日光岩时，在有关同志劝说下，八十高龄的邓小平在半山腰停住了脚步。他凝视着厦门岛上鳞次栉比的楼房和鹭江边停泊的大型客轮，久久没有说话。

过了一会儿，他转过身来，透过淡薄的雾层，眺望辽阔的大海。只见远山浓黛，近水柔蓝，白帆点点，轻尘不飞。烟波浩渺的大海，仿佛在静默中酝酿着潮汐。

由日光岩步行回船的路上，邓小平同志饶有兴味地问项南：“厦门机场为啥子要叫国际机场啊？”

省委书记答道：“搞经济特区，就应该与海外建立更为

广泛的联系。叫国际机场，就是为了与日本、新加坡、菲律宾和美国通航。只有飞出去，才能打开局面。”

邓小平轻挥手臂，朗声笑道：

“就是应该飞出去嘛！”

游览鼓浪屿的第二天，即二月九日，邓小平在视察厦门湖里工业区后，欣然挥笔题词：“把经济特区办得更快些更好些。”

二月十日上午，他冒雨在厦门万石岩植物园种下了一株千年樟树，皮鞋上的黄泥来不及擦净，便启程登车北返。

此后不久，中央领导同志在北京宣布：国务院决定，把厦门经济特区扩大到整个厦门岛，并逐步实行自由港的某些政策。

随后，东南沿海的十四个港口城市陆续对外开放，

长江三角洲、珠江三角洲、闽南三角地区也一起对外开放，

改革与开放正在向深度和广度展开……

面对整个世界，中国的大门必将越开越大……

（原载《文汇报》，编者有所删节。）

欣欣向荣的经济特区

庄维明

东海的明珠

厦门是个天然良港，历史上早就是个对外贸易的重要口岸。厦门港位于九龙江出海口，海岸线长234公里，其中深水岸线40公里，主航道宽200米，水深12米以上，可以不受潮水限制，自由进出五万吨以下的巨轮。厦门与国内经济中心城市上海、广州和香港以及台湾的高雄，距离都较近；与日本的长崎、菲律宾的马尼拉、新加坡等国际商业城市，距离也不算远。

厦门有较好的工农业基础。现有工业企业八百多家，形成一个轻工、食品、建材、机械、化工、造船的完整体系，几年来有一批产品陆续荣获国家、省的优质奖。厦门的同安县，土壤肥沃，雨量充沛，适宜种植水稻、亚热带经济作物。有这样的工农业基础，可以节省建设经济特区费用，加快前进步伐。

厦门文化教育比较发达，有厦门大学、集美水产学院、集美航海专科学校、鹭江职业大学等高等院校和三十多所中学。每年，可为特区建设输送大批人才。现有一大批高、中级专业人员，正在为特区建设献策出力。

厦门历来是华侨出入门户，旅居海外的厦门籍华侨约有三十多万人。厦门与著名侨乡漳州、泉州接壤，是我国三个对外开放的三角区之一。广大华侨爱国爱乡，热情地为特区

吸收外资、引进国外先进技术设备献策出力。

国际上许多经济特区同时又是旅游区。厦门素有“海上花园”美称，风景秀丽，气候宜人，是发展国际旅游的理想地方。

特区建设日新月异

1981年10月，厦门经济特区破土建设。最初特区地点选在厦门岛西北部的湖里，面积2.5平方公里。1984年4月，中央决定把厦门经济特区扩大为整个厦门岛（包括鼓浪屿）及周围的小屿，面积131平方公里。目前，它在我国四个经济特区中面积仅次于深圳（327.5平方公里）。

几年来，厦门经济特区进行了几个方面的基础设施建设，初步形成良好的投资环境。

湖里工业区的基础设施已日趋完善。工业区和五个生活区都已通电、通水、通电讯，一批外商独资或中外合资的工厂，搬入新厂房投产，其中有全国最大的中外合资电子工业企业厦门华侨电子企业有限公司；一些商店、娱乐中心也陆续开张。一座现代化的“信息大厦”，已经落成，它将运用先进的电脑系统，从事国际经济信息开发工作。

国际机场已经通航。机场已经开辟厦门至北京、上海、广州、西安、杭州、南昌、桂林、成都等国内航线和厦门至新加坡、马尼拉、香港、日本的国际航线。来自五大洲、四大洋和国内的游客、商人日益增多，大大推进了特区的发展。

东渡深水港第一期工程已经建成投入使用。其中第一泊位引进日本制造的30.5吨集装箱装卸桥一部，年作业能力三万个标准箱，已与香港明华船务公司合作经营业务；第二、

三、四泊位安装六台十吨门式吊车，承担进出口物资卸运。巨轮进出，吊车转动，东渡港呈现一派繁荣的景象。第二期四个深水泊位即将动工兴建。

厦门与国内、国际的通讯系统逐步完善。从国外引进万门程序控制电话通讯系统，和从国内购买一套960路线微波通讯系统，都已安装投入使用。短门成为我国第一个具备全数字程控电话网的城市。现在，从厦门挂电话到国外商埠，只要一拨号码，很快就可以接通，前来投资、旅游的客商、旅客，甚感方便。

供电、供水能力逐步加强。厦门经经特区供电网，已与闽西南、闽北两个大电网相连；岛内还有小电站，保证特区用电。由九龙江引水入岛的工程已完成，现有四个自来水厂，日供水能力为11万吨。1983年10月，厦门至鼓浪屿的600多米海底输水管道建成，鼓浪屿居民吃水再不必靠水船运载了。

向现代化腾飞

由于厦门经济特区基础设施、投资环境日臻完善，成批企业家、商人、学者，冒着热带椰风蕉雨，带着大洋彼岸的风雪严寒，不远千里跋涉，前来洽谈商务和友好访问。

自1980年10月至1986年12月，厦门经济特区批准利用外资项目共有249个，总投资金额近10亿美元，其中外商投资金额5亿多美元。这些项目中，约一半是工业项目，其中一部分属技术密集、知识密集的项目，其技术达到七十年代末、八十年代初的国际先进水平。

利用经济特区优惠政策，吸引外资改造老企业，也取得巨大进展。引进的国外先进技术、设备二百多台（套），多

数达到七十年代末、八十年代初的国际先进水平。其中包括国家重点工程“草原Ⅱ号”的厦门感光材料公司的工程。

厦门经济特区还吸引外资发展金融业。目前已有我国首家中外合资银行厦门国际银行开业；香港集友、香港汇丰、香港标准渣打（麦加利）、新加坡华侨、新加坡大华、美国建东等外资银行，也在厦门设立分行，为外商来厦门经济特区投资，提供资金借贷的方便条件。

厦门经济特区逐步实行自由港的某些政策，比其他经济特区具有更多的优惠条件。根据国际上许多经济学家、科技专家的分析，二十一世纪将是“太平洋经济时代”，属于亚洲、太平洋区域的美国、日本、澳大利亚、新西兰、中国和东南亚各国，将保持较大经济增长速度。处于这个区域的中心地带，是从日本东京到新加坡的狭长水带的一些国家的港口城市。厦门正处于这一地带。因此，有人断定：厦门将发展成为一个国际性港口城市。

到本世纪末，厦门经济特区对外交通将四通八达：沟通湖南省南部、江西省南部、福建省南部的“三南公路”建成后，将大大扩展特区的经济腹地，使厦门港口进出货源充足；高集海峡大桥建成后，大大方便了厦门与省内外的联系。至于城市布局，将按“一片数环，相对独立”的原则部署：市区为政治、经济、文化中心；鼓浪屿为风景区；集美为文教区和风景区；杏林则是以轻工业为主的工业区。其间，环海公路、海底隧道、桥梁、轮渡、汽车、汽垫船等多种现代化交通形式，将互相配合，协同运作，充分显示厦门做为一个国际性港口城市的特色。

青少年学生们，厦门经济特区建设蓝图已经绘画出来，正等待着你们在这广阔天地大显身手呢！

海港风景城市——厦门

彭 一 万

厦门是一座海港风景城市，位于东经 $117^{\circ}53'$ — $118^{\circ}71'$ ，北纬 $24^{\circ}25'$ — $24^{\circ}46'$ ，地处福建省东南部，由厦门岛、鼓浪屿和大陆九龙江北岸沿海部分以及若干小岛礁组成，辖六区一县。

厦门在古时候，是白鹭生息的地方，岛形又如一只鹭鸶，所以别称鹭岛、鹭门、鹭屿、鹭洲、鹭城；厦门——鼓浪屿海峡，也称为鹭江。

厦门岛南北长13.7公里，东西宽12.5公里，面积129平方公里，地势由南向北倾斜，南部多山，北部较为平坦。最高峰为洪济山云顶岩，海拔339.6米。

厦门港位于台湾海峡西岸，距上海695浬，距香港287浬，距高雄170浬，距马尼拉677浬，距长崎816浬，距新加坡1650浬，是海道交通要冲。厦门港港阔、水深、少雾、避风，常年不冻，基本不淤。海岸线总长234公里，深水岸线达43公里，主航道水深在十二米以上，万吨级轮船可以随时出入。现有大小码头泊位三十多个。

厦门属亚热带海洋性季风气候，年平均气温摄氏 20.9° ，最冷的二月份极端低温摄氏2度左右，最热的七月份极端高温摄氏 38.5° 。如以候温划为四季，则无冬季。年平均降雨量为1100毫米上下，五至七月份雨量最多。风力一般为三至五级，平均每年要受到五、六次台风的直接或间接影响，集中在七至九月份，最大风力在十二级以上。

“山无高下皆行水，树不秋冬尽放花”，厦门的良好气候，给各种植物的生长，提供了良好的条件，特别是水果如龙眼、荔枝、香蕉、菠萝、木瓜、杨桃、柑桔、甘蔗，还有茶叶、蔬菜等，丰富多采，相继上市。

1955年，厦门人民修建了高崎——集美海堤，使厦门和大陆连在一起；1956年，又修建了集美——杏林海堤，两条海堤总长五公里。鹰厦铁路于1957年通车，更把厦门和大陆紧紧连在一起。

厦门对外交通十分方便：公路四通八达，铁路和全国联成网络；有通往香港、广州、温州、上海的定期客轮；东渡新港四个码头，可停泊一万吨至五万吨级海轮和集装箱船；1983年10月建成通航的厦门国际机场，已开辟厦门至北京、上海、广州、杭州、西安、南京、南昌、桂林、成都、香港和马尼拉、新加坡等国内外航线，还有来自日本的旅游包机。真是“风驰电掣缩千里为咫尺，海笑山欢连五洲成一家”。

在通讯联络方面，厦门拥有程序自动控制电话交换系统，开辟了厦门至全国各大中城市、香港、美国、日本的直拨电话。

厦门是闽南的商业贸易中心，又是我国东南沿海一个传统的对外贸易口岸，现在与世界上一百三十四个国家和地区建立了贸易关系。主要出口产品有：装载机、锻压机床、电动机、工业泵、叉车、中成药、轻工业品、纺织品、工艺品、水产品、粮油食品、土畜产品、干鲜果和蔬菜等。

厦门风光优美，具有山、海、岩、洞、寺、园、花、木诸种神秀，兼备民族风格、闽南特色，可供游览和观赏的自

然景观和人文景观甚多，历史上形成大八景、小八景、景外景共二十四景；现在则划分为南普陀、万石岩、集美镇、鼓浪屿四个游览区和一条海上游览观光线。

南 普 陀 游 览 区

这个游览区位于厦门岛的南部，主要参观点有南普陀寺、五老峰、厦门大学鲁迅纪念馆、人类博物馆、陈嘉庚先生纪念馆、华侨博物院和胡里山炮台。南普陀寺初建于唐代，清康熙二十三年（公元1684年）靖海侯施琅重建。因寺宇以奉祀观音为主，又在我国佛教四大名山之一——浙江普陀山之南，所以称为南普陀寺。这座寺宇是闽南建筑风格的代表作；屋脊、屋簷如弯月起翘，紫燕凌空，镶嵌彩色瓷片剪成的人物花草鸟兽，虽经长年风吹日晒，颜色鲜艳如新。南普陀寺藏经阁里有大量珍贵的佛教文物典籍，还有二十八尊缅甸玉佛。至于胡里山炮台，那是清代的城堡、兵营和炮台，集名胜、古迹、园林于一隅：有一门保存完好的十九世纪德国克虏伯大炮，一条两侧有二十二株古榕树的百米古道。站在炮台上，可以遥望大担、二担等岛屿。

万 石 岩 游 览 区

这个游览区在市区东部，有一座占地四平方公里的厦门园林植物园，园内有四千多种植物花卉；有古迹万石朝天、中岩玉笏、太平石笑、天界晓钟，紫云得路、高读琴洞、虎溪夜月、白鹿含烟等八个景点，太平岩上还有郑成功读书处遗址；另有新景松杉园、竹林径、棕榈岛、百花厅、听泉阁、兰花圃（旁依小桃源）、石林径、长寿峡、幸福园、万石湖，万石湖下还有陈毅同志亲题“先烈雄风永镇海疆”八