

單人沖針的先進經驗

一九五六年
全國鐵路先進生產者代表大會審編

單人冲釘的先進經驗

前　　言

『單人冲眼法』是二局顏紹貴同志在修筑成渝路时，根据各种石头的質量，改進了釘头的形式，並据根炮眼深度的不同，採用了適當長度的炮釘而試用成功的。因此，『冲眼法』的工作效率提高为『双人打眼法』的200%~300%。自从顏紹貴同志研究出『單人冲眼法』后，得到了廣泛的推行，效率是很大的。茲將其要点介紹如下：

1. 工　具

鋼釘。鋼釘的大小，是根据炮眼的大小而决定的。一般的小炮眼，是用22公厘的工具鋼。鋼釘的長度一般应根据炮眼的深度决定。如炮眼在2.0公尺以下时，大多是使用2.5~4.0公尺的炮釘，如果炮眼的深度在2.0公尺以上时，应逐渐採用4.5、5.0、6.0公尺等長度的炮釘。炮釘長度的标准，一般应是炮釘到眼底时出地面的部分，要比入高出0.5公尺。如过長或过短都不便用勁，並且重量不够冲击力不大。如用22公厘的炮釘，釘短重量不够时，可在釘头上加一8磅錘，以增加重力。鋼釘兩端都开成釘口，以便倒換使用。釘头式样有：平形，弧形，兩口銼子形，雞冠形，魚口形，丁形，梅花形（又名十字形），雞爪形，多齒形，劍形，凹形及兩瓣弧形等多种，其常用的几种形式如附圖：

鋼釘及口的厚度与寬度，因为石头質量的硬度有所不同，

因此，用在坚硬岩石的钎头，要比鋼钎直徑寬 2 ~ 3 公厘，但也不宜過寬或過窄，過寬則沖釘時費勁，過窄則容易卡釘。使



鋼釘形式示意

圖 (1)

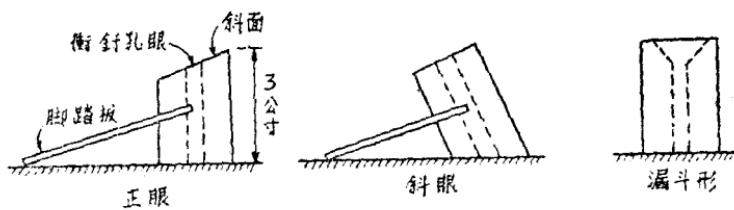
用于較軟的石头时，釘头每邊可寬出 4 ~ 6 公厘，鋼釘需每日淬火一次。淬火有的用胆水，有的用菜油，但一般冲釘法的炮釘多用胆水。淬火的火色及時間長短亦有关系，普通淬火时，只將鋼釘的扁錐口最尖处淬上 5 公厘左右，淬深了易折断，淬淺了会卷口。

2. 工 作 方 法：

(1) 掌握鋼釘。右手置於胸部，緊握鋼釘，左手置於腹部，以大指向下，反握鋼釘，兩手距離約35~50公分。上提鋼釘时左手要用力，右手升至耳旁为止；下冲鋼釘时左右手回到原位置，右手要多用力，如此上提下冲，保持鋼釘与炮眼的正直方向。为了減少疲劳，隔相当时间左右手要互換。工作时兩脚距离与肩宽相等，身子要微向前傾，冲提动作要均匀，不宜太快或太慢，每分鐘約60~70次，每次冲击应順手將鋼釘微微轉動，可以把炮眼冲成圓形。

(2) 开門。在最初深約 0.3 公尺的炮眼叫做开门。在开

門時，一般應用單人打眼法，也有用冲眼法，也有加套筒用冲眼法的。套筒分木制与石制兩種。石套筒本身重量大，所以比較穩定；木套筒重量輕，需要在套筒外加設踏脚板，用脚踏住來固定冲眼的位置。如附圖（因套筒使用麻煩在寶成綫採用得極少）



套筒構造示意圖

圖 (2)

開門時要作好灌水工作，也就是要打水眼，減少鑽鉆的阻力，加速冲眼的進度。灌水的方式，一般用的多系圍堰法，就是用黃泥在炮眼周圍築一圓堰，大小高低，視炮眼大小而定，一般的高約10~15公分，直徑約40~50公分，厚約15公分。如用套筒「則有兩種方式，一種是使用底部具有幾條流水溝的套筒，」並在套筒的周圍築堰灌水，使堰里的水通過套筒的流水溝流入炮眼裡去；另一種是使用上面作成漏斗形或凹形的套筒，以套筒本身裝水不另行築堰，但應將套筒底部用泥密貼在石面上，以防漏水。

(3) 冲鉆：砲眼深度達到3公寸以後，套筒就可以取去，繼續用冲鉆法向下冲，眼內應隨時加注清水，以保持潤滑。根據一般情況，打1.5公尺深的砲眼，在築有圍堰時，一次把水澆定即可用到打完為止。

還有一種自動滴水辦法，用一個小水桶，內盛清水，放在

砲眼的旁边，在水桶旁靠底部开一个小孔，插上一个細竹管將水滴入砲眼內，应用起來也很方便。

3. 單人冲釘法的特点

(1) 安全：因为是一个人單独操作，可以避免因打錘受傷事故。

(2) 工效高：在 6 类土左右，平均每人每天可以打眼 6 公尺，較高的，有达到10公尺的。

(3) 料率降低：不用打錘，可以省掉大錘和錘把的消耗，鋼釘只磨損一头，消耗量也小（根据測定約比打釘法少耗鋼料 $\frac{1}{2}$ ）。

(4) 適用於石質較軟的岩石——一般多用於 7 类土及以下的岩石，在 8 类土以上施工，就比較困难，很少採用。

(5) 不適用於平眼、倒斜眼、吊眼，因開門費工，對 1 公尺以下的淺眼也不適宜。

(6) 由於必須打水眼，因而須增加了圍泥，灌水和擦眼的工序。

工程总局審核意見

在 7 类土及以下的岩石施工時，如四川的紅沙石等，單人冲釘法是較其他雙人打釘或單人打釘方法工作效率高而優越的，現我國空氣壓縮機尚未大量生產，一 路基土石方工程尚多採用人工打眼，所以这个方案是不 廣的。