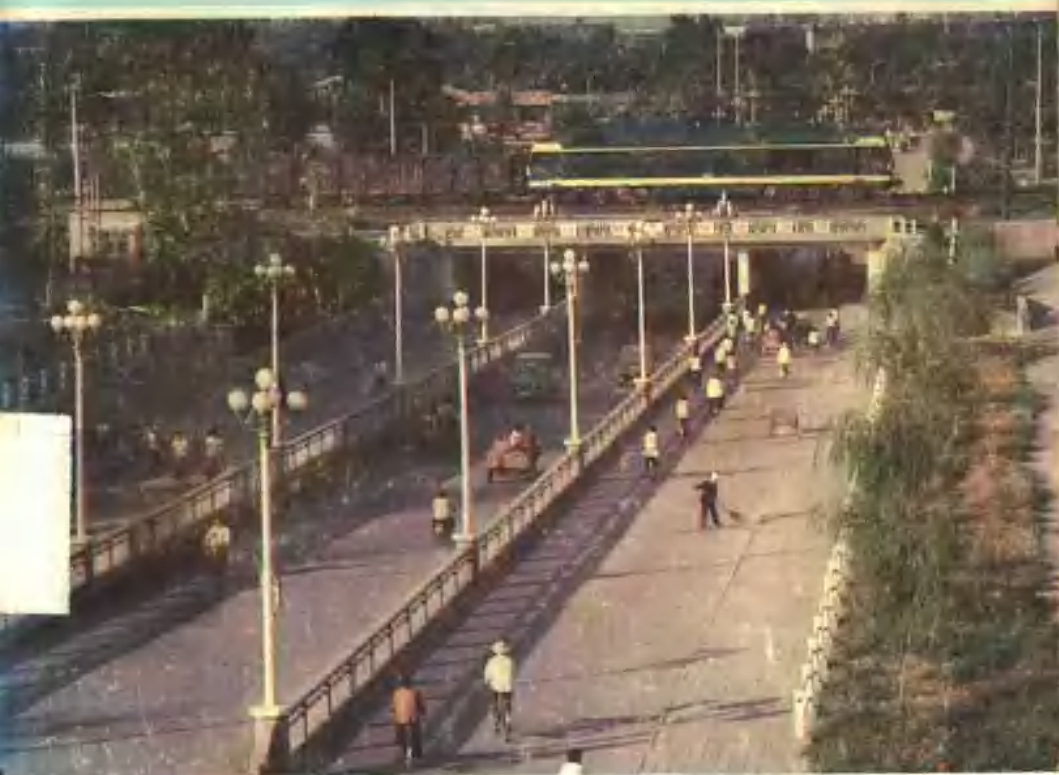


# 廊坊地区公路交通史 资料汇编



廊坊地区公路交通史编写组

一九八五年十月

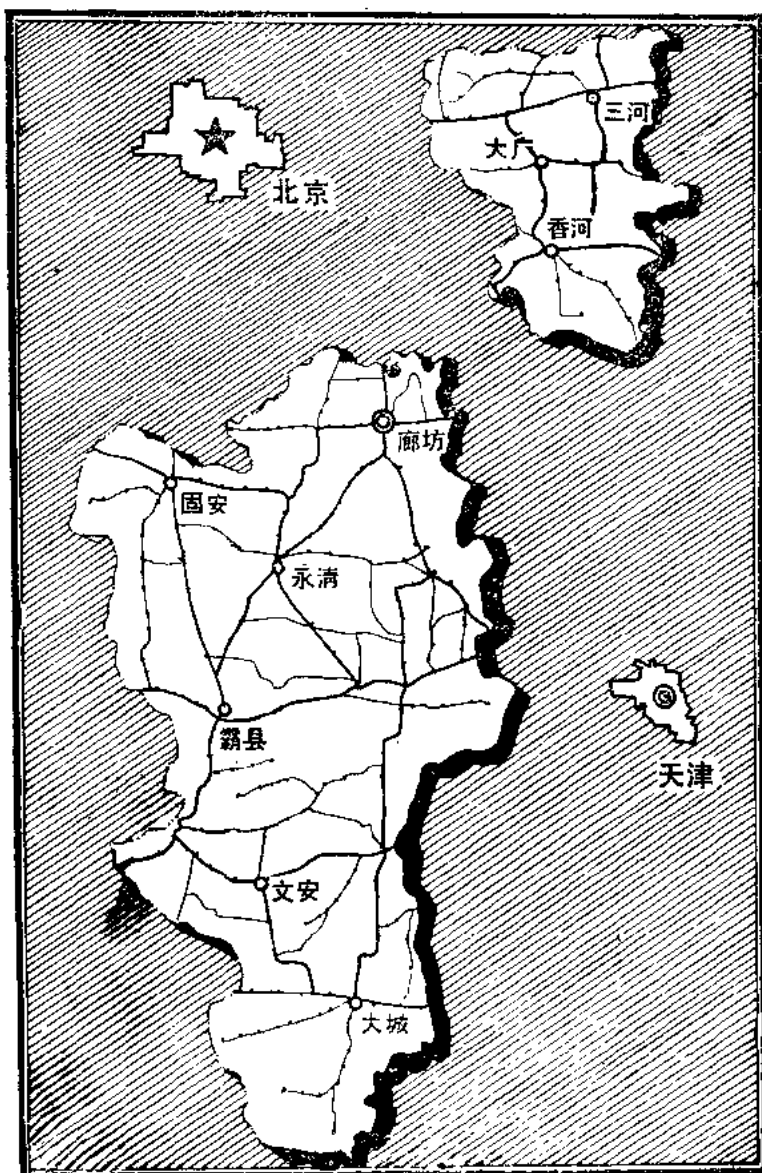
# 廊 坊 地 区 公 路 交 通 史 资 料 汇 编

廊坊地区公路交通史编写组编

廊坊地区行政公署交通局

|     |     |      |
|-----|-----|------|
| 主 编 | 田金良 |      |
| 编 辑 | 田金良 |      |
| 审 订 | 张殿祥 | 高宝琦  |
| 撰 稿 | 李万国 | 田金良  |
|     | 李 荃 | 王连友  |
|     | 高宝琦 | 金国庆  |
|     | 徐文凯 | 周志芳  |
|     | 成昭海 | 刘振江  |
|     | 张国忠 | 纪怀俸  |
|     | 荣运奎 | 王 文  |
|     | 崔承运 | (特邀) |
| 摄 影 | 谢永刚 | 田金良  |

廊坊地区行政区划图



## 前 言

正值中华人民共和国诞生三十六周年之际，《廊坊地区公路交通史资料汇编》已辑印成册，奉献给读者。辑印《资料汇编》之目的：在于为交通部编写的《当代中国的公路交通》和河北省交通厅编写的《河北省公路交通史》提供资料；同时，使我区从事公路交通建设的干部职工了解以往公路交通建设的基本经验和教训，“前事不忘，后事之师”，以资借鉴。

《资料汇编》从不同侧面总结并展示了我区公路建设的发展规律和艰苦创业的光辉成就，这是在党的领导下，我区公路交通系统各级领导运筹组织，科技人员精心设计、精心施工和广大干部群众忘我劳动的结晶。承前启后，继往开来。我们要立志改革，勇于探索，振奋精神，努力工作，为开创我区公路交通工作新局面，用新的成就，谱写更光辉的篇章。

编写工作是在交通局党组亲切关怀下进行的。

原党组书记、局长邢德生关心编史，礼贤下士，选荐人才，促进了编史工作。《资料汇编》是公路交通史编写组精心组织和编写人员辛勤努力的成果。在编写过程中，承蒙地委档案处和公路界先辈提供大量史料；特邀廊坊师专崔承运老师对史实和文字进行审订修改；在付印中，大城县交通局给予了协助。在此一并致谢！

由于编写水平所限，加之资料不足，时间紧迫，偏颇与错误难免，敬请指正。

廊坊地区交通局公路交通史编写组

# 目 录

## 前 言

- 廊坊地区公路交通大事记……………田金良 纪怀伟 (1)
- 廊坊地区公路发展概况……………李 荃 (15)
- 廊坊地区沥青(渣油)路面养护的回顾  
…………… 李万国 (25)
- 坚持科学试验 提高公路质量
- 廊坊地区公路科学技术的发展……………李万国 (37)
- 廊坊地区桥梁建设发展简述……………李万国 (50)
- 海河工程 油田开发 促进我区公路桥梁发展  
…………… 李万国 田金良 (60)
- 争分夺秒抢修桥梁公路 日夜兼程赶运救灾物资
- 廊坊地区支援唐山抗震救灾纪实  
…………… 李万国 田金良 (74)
- 桥梁防震加固 确保公路畅通……………田金良 (82)
- 绿化公路 造福人民
- 廊坊地区公路绿化简介……………李 荃 (90)
- 一九五六年公路水毁抢修与恢复……………金国庆 (99)

一九六四年公路阻水改善工程简介.....李 荃(192)

劈山开路 为民造富

——三河县蒋福山、灵山修公路，峻岭变通途

.....王连友(105)

多种形式集资 发展乡镇道路.....刘振江(111)

津保(南线)公路大城段形成与发展.....周志芳(113)

津涞公路(廊坊地区段)的形成与发展.....李万国(130)

京大公路(廊坊地区段)的修建与发展

.....李 荃 张国忠(143)

从皇家御路到坦道通途

——京沈南线(廊坊地区段)的演变

.....王连友(149)

廊坊市出口公路工程.....李万国(156)

破旧木桥无觅处 彩虹飞架变通途

——南赵扶桥变迁简述.....徐文凯(162)

廊坊地区大型交通枢纽工程

——廊坊立交桥.....田金良 李万国(170)

固安永定河大桥.....曾 吉 姜时表(206)

一桥飞架永定河 天堑变通途

——苑家务永定河大桥

.....李万国 高宝琦 金国庆(217)

我国第一座高强精轧粗钢筋预应力试验桥

——固安五里铺桥.....成昭海(227)

三河县沿口桥.....李万国(238)

昔日水茫茫有路难行 如今成坦途畅通无阻

.....田金良 王连友(244)

廊坊地区各县古今名称沿革考

.....荣运奎 王文撰文 崔承运编审(247)

廊坊地区1950年至1984年养路费征收统计表.....(275)

一九四九——一九八一年公路通车里程表.....(277)

一九四九——一九八一年公路桥梁统计表.....(280)

廊坊地区1984年公路桥梁统计.....地区战备办公室(283)

廊坊地区公路一览表.....地区战备办公室(284)

廊坊地区大中桥梁一览表.....地区战备办公室(304)

廊坊地区公路小桥一览表.....地区战备办公室(314)

廊坊地区立交桥一览表.....地区战备办公室(338)

封面照片：廊坊立交桥

# 廊坊地区公路交通大事记

田金良 纪怀俸

## 一九四九年

一月十五日，英雄的中国人民解放军解放了天津市。

天津市军管会，接管原中华民国交通部公路总局第八区公路工程管理局平塘工程管理处。成立华北公路运输总局天津公路管理段。

四、五月份，为了支援解放军南下，由天津公路管理段组织民工抢修天津至保定（南线）、北京至沈阳（南线）和天津至山海关公路。

十月一日，中华人民共和国宣告成立。

十二月一日，华北公路运输总局天津公路管理段移交河北省，改称河北省交通局天津公路管理段。管理段下设杨村、西于庄、陈塘屯、中山门、忠孝门、西营门六个管理所。

## 一九五〇年

三月，为加强北京至塘沽国道的管理和养护，交通部决定成立直属公路总局京塘国道管理段。

六月二十一日，天津公路管理段从天津市和平区忠孝里迁至杨柳青。

### 一九五一年

京塘国道管理段下放归河北省交通局领导。

全区公路大普修。对天津至大同、津保南和北京至大名等线公路路基进行了垫高、加宽和加固。共用二十二万多工日，完成土方七十四万立方米。

### 一九五二年

河北省交通局天津公路管理段移交天津地区。改称河北省天津专署公路局。河北省京塘国道管理段改称为河北省京塘国道管理局。

三年国民经济恢复时期，我区以恢复和整修战争年代被破坏了公路为主。在恢复中发展，到一九五二年底，全区通车里程为453千米，晴雨通车里程51千米。

### 一九五三年

第一个五年计划开始。为适应国民经济的发展，采取“以工代赈”的办法，地区组织万余民工对天津至保定南线静海、大城段，天津至霸县、北京至大名、霸县、文安县段六条公路（总长317千米）进行了普修。为沟通城乡物资交流，支援工农业生产建设起到了很大的作用。

## 一九五四年

津保南线跨子牙河的大城县南赵扶木桥建成。

雨季以来，天津地区连降大雨，沥涝成灾。子牙河、大清河先后分洪，洪涝交加，公路被冲毁。省道路基冲毁18处，漫溢路面22处，平均水深一米左右。京大线霸县王五坊道班房水没窗台以上，霸县城墙上也搭起小埝。天津至保定北线、津保南、京大等线因水毁有200多千米不能通车。

为了支援生产救灾，方便物资运输，十月，组织民工全力抢修，经过四十余天紧张工作，十一月下旬，主要干线基本恢复通车，大批救灾物资源源运往灾区。

## 一九五五年

在津保南、京大、津保北等线上修复水毁和改建路基30千米，完成土方14万立方米；新建路基32千米，完成土方18万立方米。

## 一九五六年

为适应经济发展和交通量增长需要，河北省交通厅决定，对京塘国道混凝土路面全线加宽改建，由原单幅3米混凝土路面加宽到6~7米（杨村以南7米、以北6米），交通部第五工程局负责施工。

举办以工代赈工程，完成津保北、津保南和京大（北京至大名）公路脱水路基整修，总长203千米，组织23583名民工，整修一个月，完成土方159万立方米。

### 一九五七年

在全国农业合作化运动的推动下，遵照省二届交通会议提出的“依靠群众，就地取材，因地制宜，经济适用”的方针，全区掀起了群众性的修路高潮，整修、改建干线公路203千米，修建县乡简易公路350多千米，找弯取直大车道221千米，初步构成了农村道路网。

### 一九五八年

经交通部批准，河北省交通厅主办，在我区津保北线（由天津市西横堤至杨柳青路面7米，杨柳青至霸县城关路面宽3.5米，共完成62.64千米）修建了我国第一条沥青表面处治试验路面。

为了方便中央领导到胜芳参观水稻“丰产”试验田，河北省交通厅特拨款20万元，突击修建了霸县堂二里至胜芳的10千米碎石简易路面。

一月，河北省天津运输公司同天津专署公路管理局合并，成立河北省天津专署交通运输局。

五月，天津专署交通运输局和沧州专署交通运输局合

并，改称河北省天津专署交通运输局。局机关由杨柳青镇迁至沧州。

九月，河北省交通厅决定撤销京唐国道管理局，所属基层单位就地下放，分别移交通县、天津市和天津专署交通运输局。

十二月一日，天津专署交通运输局并入天津市。

### 一九五九年

成立天津市公路交通局。主管原天津地区公路交通及原天津市长途客运。

### 一九六〇年

天津市人委为了“加强公用，照顾交通”，原公用交通局改为公用局，原公路交通局改为交通运输管理局，天津市运输公司划归交通运输管理局领导。

### 一九六一年

交通部会同省交通厅在我区津唐线（天津至唐山）芦台段进行首次渣油路面试验。当年，省交通厅在唐山召开交通会议，会上王尚廉工程师作总结，肯定了渣油路面试验的初步成果。

### 一九六三年

七、八月间，河北西部和南部连降特大暴雨。子牙

河、南运河洪水猛涨。八月中旬，上游洪水最大洪峰以12000立方米/秒的流量，奔腾下泻，荡击冀中平原，衡水淹没于洪水之中，静海县贾口洼一夜涨水三米多。为保卫天津市，天津地区承担重大牺牲，毅然扒开大清河千里堤向文安洼分洪，顿时大洼一片汪洋，文安城内成为“孤岛”。大城、文安和霸县大部分公路遭到严重水毁，特别是京大线霸县老堤南段、静海至王村线，文安至大城线公路水深达两米。

### 一九六四年

津保北线（天津杨柳青至雄县界）天津地区段沥青路面加宽改建工程完成（由原3.5米加宽到6米）。

天津市交通局工程队，在津保北线霸县杨各庄修建的自己设计、自己施工的第一座混凝土桥——幸福桥建成（长23.6米、宽10米、汽13T、拖60T）。

在总结渣油路面试验成果的基础上，我区永清至信安的25千米修建了渣油路面。实践证明，渣油是可以修路的。

### 一九六五年

二月九日恢复河北省天津专署交通局，并成立河北省天津地区运输公司。

京大线固安至霸县段沥青（渣油）路面工程开始修建（路面宽6米）。

京大线固安县永定河桥建成（长420.3米、宽8.5米，钢筋混凝土结构。汽18T、拖30T）。

由于水利方针改为“上蓄、中疏、下排”。纵横交错的公路、特别是较洼地区的公路形成阻水，为了顺利排水，在省和地区统一部署下兴建阻水改善工程。经过九个月的紧张施工，在津保北线、京大线、津保南线大城段建桥梁二十五座。

### **一九六六年**

一月，国务院决定将天津市划为中央直辖市。

五月十五日，河北省天津车辆监理所成立。

### **一九六七年**

京大线霸县溢流洼漫水路路面建成（长1615米、宽8米）。

### **一九六八年**

津保南线铺筑了叶庄子至大城县城关长12.8千米渣油路面和城关以西至三眼桥段长18.8千米泥结碎石路面。

### **一九六九年**

四月，天津地区革命委员会由天津市迁至廊坊。革命

委员会生产部下设工交组负责交通工作。

为解决地区联接各县的道路问题，行署明确以廊坊为中心兴建通往各县的公路。廊孟线（廊坊至武清县大孟庄，联接京津公路）、廊京线（廊坊至大兴县凤河营可通北京）、廊永线（廊坊至永清）三条沥青（渣油）路当年通车。

### 一九七〇年

津保南线子牙河上大城县南赵扶木桥改建成钢筋混凝土桥（长141.5米，宽8.5米）。

地区交通局成立汽车配件公司。

### 一九七一年

廊涿线（廊坊至涿县）永清县琥珀营桥建成（长465.43米，宽8.5米。双曲拱钢筋混凝土结构，汽13T、拖60T）。

京沈南线沥青（渣油）路三河至大厂段及夏安线（夏垫至安平）沥青路相继完成。至此，天津地区实现了县县通沥青（渣油）路。

一九六四年根治海河工程开始兴建，因河道加宽、旧桥拆毁，海河投资修建了6座共长1642.2米公路桥梁。