

英名垂青史

——纪念无产阶级革命家、
军事家叶飞同志逝世一周年



福建省

研究会 编印

二〇〇〇年四月

英名垂青史

——纪念无产阶级革命家、军事家
叶飞同志逝世一周年

(内部发行)

福建省南安市新四军研究会 编印

二〇〇〇年四月

序 言

李建国

无产阶级革命家、军事家叶飞同志离开我们已经一周年了。叶飞上将祖籍我市金淘，曾任新四军第一师师长，晚年担任中国新四军研究会首任会长。南安市新四军研究会于1996年6月18日成立，叶飞将军得知后，即提笔为“南安市新四军研究会”题字。叶将军对故乡的爱、对新四军研究会的关怀，给我们留下深刻的印象。在纪念叶飞同志逝世一周年之际，我市新四军研究会编印了这一本书，表达故乡人民对将军的怀念之情。

这本书编选了16篇文章。首篇《叶飞同志生平》系新华社1999年4月28日的专稿，介绍了叶飞同志的生平，肯定叶飞同志的一生是革命的一生，战斗的一生，全心全意为人民服务的一生，是追求真理、献身共产主义事业的一生。《毛泽东与叶飞上将》系海军政治部吴殿卿同志的新作，第一次公诸于众。从中我们可以看出毛泽东与叶飞之间那种颇具传奇色彩的统帅和部将的关系。《军中儒将——上将叶飞》选自《三野十大虎将传奇》（黄河出版社）生动地描写了叶飞将军在战争年代辉煌的战绩和传奇的故事，为我们展示了一代名将的风采。《访菲归来话往事》和《飞渡长江、会战淞沪》是叶飞将军写的回忆录，我们可以从中领悟叶将军的文采、个性及其人生价值。一代儒将叶飞将军能文善武不仅是铁军的光荣，华侨的光荣，也是南安的光荣。《功勋彪炳、风范永存》、《在叶飞同志身边工作的日子里》、《还乡》一组3篇文章，是叶将军的战友、身边工作人员、子女的

回忆缅怀文章,分别选自《炎黄纵横》1999年的第4、3、6期,表达了人们对将军的敬佩,我们可以从中得到教育和激励。《永远怀念会长叶飞同志》和《十年心血铸青史》选自中国新四军研究会主办的《铁军》杂志,记载叶将军任会长期间的事迹。编者还从众多的纪念文章中选取了少量文章和诗稿,从几个方面来表达人们对叶将军的怀念。

叶飞将军在70余年的革命生涯中,作为一名职业的革命家,他的建树是突出的、多方面的。即使在晚年,他仍然孜孜不倦地努力学习,始终关注党的事业和军队建设,关注祖国的统一大业,对建设有中国特色的社会主义充满信心,表现出一个忠诚的共产主义者对党、对人民的赤诚之心。我们纪念叶飞将军,就是要学习将军的革命精神、崇高的品德和优良的作风。我们要讲学习、讲政治、讲正气,自觉维护安定团结的大好局面,弘扬革命传统,为两个文明建设贡献力量。我们要紧密团结在以江泽民同志为核心的党中央周围,高举邓小平理论伟大旗帜,为实现我国跨世纪的发展战略目标而努力奋斗。

我市新四军研究会为纪念叶将军编印了《英名垂青史》一书。这对于弘扬革命传统,教育下一代很有意义,我欣然命笔,谨以为序,以表怀念之情。

二〇〇〇年四月

注:作者系南安市委书记

目 录

一、序言	李建国(1)
二、叶飞同志生平	新华社(1)
三、毛泽东与叶飞上将	马殿卿(7)
四、军中儒将——上将叶飞	《三野十大虎将传奇》(24)
五、访菲归来话往事	叶 飞(68)
六、飞渡长江 会战淞沪	叶 飞(80)
七、功勋彪炳、风范永存	伍洪祥(105)
八、在叶飞同志身边工作的日子里	黄 杰(115)
九、还乡	小 愚(123)
十、永远怀念会长叶飞同志	马洪武(131)
十一、十年心血铸青史	丁 星(143)
十二、天上人间庄严宏伟	陈昊苏(148)
十三、挽联：叶飞首长千古	(150)
十四、深切悼念叶飞会长	朱展华(151)
十五、大山孕育将军	苏落成(157)
十六、叶飞将军在南安二、三事	许复城(159)
十七、叶飞叔叔，家乡亲人怀念你！	叶万苍(162)

叶飞同志生平

中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家、军事家，第六、七届全国人民代表大会常务委员会副委员长，海军原第一政委、司令员叶飞同志，因病医治无效，于1999年4月18日12时，在北京逝世，享年85岁。

叶飞同志，原名叶启亨，祖籍福建南安，1914年5月7日出生于菲律宾奎松省一个华侨家庭。幼年回国就学，在中学时代即受到大革命的影响，积极阅读进步书籍，接受革命思想。1928年5月，在厦门加入中国共产主义青年团，从此走上革命道路。1928年底，他离开学校专门从事地下革命活动，担任共青团福建省委宣传部部长、代理团省委书记。1930年7月，因共青团机关遭敌破坏，在厦门被捕入狱。在狱中一年半，他坚贞不屈，经受了严峻的考验。出狱后，到福州继续从事共青团工作，担任福州团中心市委书记。1932年3月转为中国共产党党员，下半年由中共福州中心市委派遣到闽东巡视工作。1933年5月，他率领工农自卫队取得“霍童暴动”的胜利。同年12月，与闽东党的其他领导人一起，发动全区性武装暴动，1934年2月成立闽东苏维埃政府，创建了闽东红色根据地。同年3月后，福建党组织遭到严重破坏，闽东党组织与中央失去联系，他临危立断，主持召开会议建立中共闽东特委，随后又成立了中国工农红军闽东独立师。1934年至1937年，他历任中共闽东军政委员会主席、闽东独立师政委、闽东特委书记等职。此间，他努力开辟和扩大革命根据地，建立苏维埃政权，壮大革命力量。特别是红军主力实行战略大转移后，他在极其艰险的条件下，领导闽东地区军民坚持了艰苦卓绝的三年游击战争，先后指挥闽东独立师在闽浙边取得沙埕、桃坑等战斗

胜利,多次粉碎国民党军队“清剿”,恢复和重建了闽东4块游击区,为发展革命力量、坚持南方游击战争作出了突出贡献。

抗日战争爆发后,红军闽东独立师编为新四军第三支队第六团,叶飞同志任团长。他坚持贯彻中共中央向敌后发展的指示,1939年5月,率部从茅山地区出发,与我党领导的无锡、江阴游击队合编后,任江南抗日义勇军副指挥、路东地区军政委员会书记,并继续率部向上海近郊挺进,在无锡东北黄土塘首战中,取得毙伤日伪军近百人的胜利。6月,指挥夜袭浒墅关火车站,迫使宁沪线停运3天。7月下旬,其部突入虹桥机场,击毁敌机4架,震撼了日伪军,扩大了我党和新四军的政治影响。同年年底,他率部与丹阳游击队合编为新四军挺进纵队,任该纵队副司令员,后北渡长江,在扬州、泰县地区开展抗日斗争,参与开辟苏北抗日根据地。“皖南事变”前部队改编,他任苏北指挥部第一纵队司令员兼政委,为粉碎国民党顽固派的反共逆流,1940年3月,奉命率部驰援半塔集。6月,他胜利地指挥了郭村保卫战,随后,又率部参加了黄桥战役,取得了重大战果。“皖南事变”后,他担任新四军第一师第一旅旅长兼政委、副师长。1944年3月,指挥了著名的车桥战役,一举扫除敌伪据点,歼灭日军500余人,受到了上级表彰。1945年1月,任中共苏中区党委书记、新四军第一师师长、苏中军区司令员;4月,率部抵苏浙边地区,任苏浙军区副司令员,参与领导建立苏浙皖敌后新区。在抗日战争中,叶飞同志出生入死,战功卓著,为民族的独立和解放作出了重大贡献。

解放战争期间,叶飞同志任山东野战军第一纵队司令员、华东野战军第一纵队司令员兼政委。1946年至1948年,先后参加指挥宿北、鲁南、莱芜、孟良崮、豫东、睢杞等战役。无论是率部穿插分割、阻击增援,还是担当正面进攻重任,都出色地完成了任务。在著名的孟良崮战役中,在陈毅、粟裕同志领导下,他受命率部分割敌人并参与组织总攻,各部队密切协同,为全歼国民党“王牌军”整编第七十四

师,作出了贡献,给予国民党反动派以沉重打击。1949年3月,他担任第三野战军第十兵团司令员,参加渡江战役,率领所部一举突破国民党军防御阵地,并争取江阴要塞国民党军起义,为我军顺利突破长江天险起到重要作用。随后,率部解放丹阳、常州、无锡,切断宁沪铁路,占领苏州。5月,率部参加上海战役。上海解放后,率十兵团进军福建,先后组织指挥福州战役和漳(州)厦(门)战役,歼灭国民党军队10余万人。在三年的解放战争中,叶飞同志坚持执行中央军委的战略战役方针,顾全大局,敢打硬仗,为中国人民的解放事业和新中国的诞生建立了不可磨灭的历史功勋。

中华人民共和国成立后,叶飞同志历任南京军区副司令员兼福建军区司令员,福州军区司令员兼政委,福建省省长,中共福建省委副书记、第一书记,福建省政协主席,中共中央华东局书记处书记等职。他认真领会和正确贯彻党中央、毛主席关于福建前线军政工作的各项方针和指示,指挥部队清除匪患,在农村开展镇压反革命和反霸斗争,发动群众进行土地改革,在城市积极恢复工业和手工业,振兴商贸,稳定物价,促进了建国初期福建省的社会稳定和国民经济的重建及发展。他在主持省委工作期间,和省委其他领导同志一起,带领全省广大干部群众,为改变旧福建基础薄弱的落后面貌而努力奋斗,建立了福建第一批新兴的工业基地,修建了铁路、公路、海堤、水电站、兴修水利,植树造林,发展农业生产,振兴文教事业,教育工作进入了全国先进行列。叶飞同志为福建省的社会主义革命和建设做出了卓越贡献,受到全省人民的爱戴。在福建工作期间,他还致力于巩固海防和加强海上军事斗争,制定和完善了正确的防御策略,胜利地组织指挥了东山岛防御作战。1958年,由毛主席亲自点将,受命指挥了震惊中外的炮击金门,圆满地实现了党中央和毛主席的战略意图,取得了军事斗争和政治斗争的重大胜利。

“文化大革命”期间,叶飞同志受到诬陷和迫害,他身处逆境,始

终坚信党和人民,与林彪、江青反革命集团的倒行逆施进行了针锋相对的斗争。1975年1月,他出任交通部部长,在困难的情况下,坚决贯彻中央关于整顿的指示,坚决抵制“四人帮”一伙的干扰,抓班子,抓队伍建设,抓规章制度的恢复,全面整顿生产秩序,重点推进陆路和水路建设,着力提高运营能力。“四人帮”被粉碎后,叶飞同志焕发精神,在交通战线积极拨乱反正,千方百计振兴国家交通事业。他为我国造船工业的发展,远洋船队的壮大,为扩大港口泊位,发展长江水运,为开创高速公路和集装箱运输的建设,都作出了突出的贡献。他坚决拥护改革开放,积极引进外资,引进国外先进科技和管理经验。在国务院领导同志的支持下,创建蛇口工业区,对深圳特区的建设起到了积极作用。叶飞同志为我国交通事业的发展,做了大量扎实有效的工作。

1979年2月,叶飞同志奉命调到海军工作,先后担任海军第一政委、海军司令员。他认真贯彻党的十一届三中全会的路线、方针、政策,坚决执行邓小平同志关于海军建设的一系列重要指示,使人民海军建设进入了一个新的阶段。1979年7月,在他主持下,海军党委决定在团以上领导干部中开展实践是检验真理唯一标准讨论的补课,端正思想路线。同时抓紧落实政策,解放干部。他深入部队掌握第一手材料,对海军装备建设、编制体制、战场建设和提高海军综合作战能力等重大问题,提出了一系列指导意见。1980年在我国向南太平洋发射运载火箭试验中,他和其他领导同志一起,指挥部队首次远航太平洋,圆满完成了党中央、国务院和中央军委赋予海军的任务。他为海军部队革命化、现代化、正规化建设,为人民海军的发展壮大,倾注了大量心血,付出了艰辛努力。

1983年3月、1988年3月,叶飞同志连续当选为第六、七届全国人民代表大会常务委员会副委员长,并兼任全国人大华侨委员会主任委员。1984年被推举为全国侨联第三届委员会名誉主席。在全

国人大工作期间,他坚持以党的基本理论、基本路线为指导,认真履行宪法赋予的职责,围绕改革开放和社会主义现代化建设大局积极开展工作。他高度重视社会主义民主和法制建设,为坚持和完善全国人民代表大会制度作出了重要贡献。他多次深入城市乡村、部队学校、厂矿企业视察工作,调查研究。组织制定了《归侨侨眷权益保护法》,他积极落实党的侨务政策,大力支持建设深圳华侨城。他致力于扩大海内外爱国统一战线,利用自己的影响,积极在华侨中宣传党的政策和祖国建设成就,联络爱国华侨支持祖国现代化建设,推进祖国统一大业。

叶飞同志 1955 年被授予上将军衔,荣获一级八一勋章、一级独立自由勋章、一级解放勋章。他是第一、二、三届国防委员会委员,中共七大、十三大代表、十五大特邀代表,中共八届、十一届、十二届中央委员,中共十届中央候补委员。1988 年荣获一级红星功勋荣誉章。

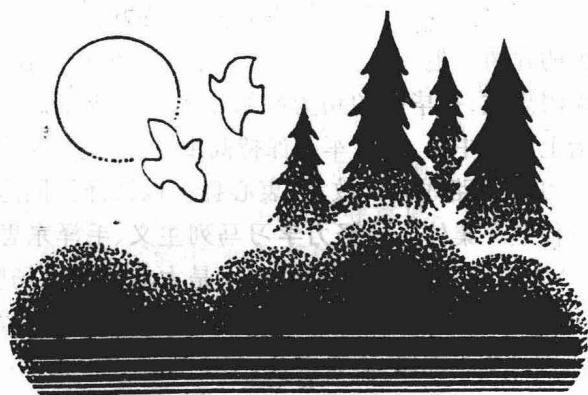
叶飞同志在七十余年的革命生涯中,长期担任国家、军队和地方的重要领导职务,是我军著名的高级将领,在政治、经济、军事等方面都有突出的建树。他具有坚定的共产主义理想和坚强的党性,对党对人民无限忠诚,把毕生的精力献给了无产阶级革命事业。他在思想上政治上同党中央、中央军委保持高度一致,坚决贯彻党的十一届三中全会以来的路线方针政策,衷心拥护以江泽民同志为核心的党中央第三代领导集体。他努力学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论,坚持实事求是的思想路线,在大是大非面前立场坚定,旗帜鲜明,坚持真理,无私无畏,一身正气,嫉恶如仇。他光明磊落,顾全大局,团结同志,关心部属,心系群众,勇于批评和自我批评。他待人诚恳,公道正派,严于律己,艰苦朴素,自觉遵守党内生活准则,始终保持了共产党人的本色。他有高度的革命事业心和政治责任感,作风深入,求真务实,对工作极端负责。他处事果断,雷厉风行,有开创新

局面的气魄和勇于创新的精神。他从工作岗位退下来以后,仍孜孜不倦地努力学习,始终关注党的事业和军队建设,关注祖国的统一大业,对建设有中国特色的社会主义充满信心,表现出一个忠诚的共产主义者对党、对人民的赤诚之心。

叶飞同志的一生是革命的一生,战斗的一生,全心全意为人民服务的一生,是追求真理、献身共产主义事业的一生。他的逝世,是我党我军的重大损失。我们要化悲痛为力量,学习叶飞同志的革命精神、崇高品德和优良作风,紧密团结在以江泽民同志为核心的党中央周围,高举邓小平理论伟大旗帜,全面贯彻党的十五大精神,为实现我国跨世纪的发展战略目标而努力奋斗。

叶飞同志永垂不朽!

(新华社北京4月28日电,原载《解放军报》)



毛泽东与叶飞上将

吴殿卿

在战火纷飞的战争年代,叶飞是一位威震敌胆、名扬华夏、战功卓著的骁将。1949年新中国成立前,他已是中国人民解放军第三野战军主力部队第十兵团司令员。1955年部队实行军衔制,叶飞即授上将军衔。但由于多方面的原因,他与全军统帅毛泽东在相当长的时间里没有相见、相识。但这并不影响他们的密切合作。毛泽东与叶飞之间的关系,是一种颇具传奇色彩的统帅和部将的关系。

大敌当前,不曾谋面的叶飞始终 装在毛泽东胸中

叶飞,从1928年就加入中国共产主义青年团,投身到革命的洪流中。此后到新中国成立二十多年的时间里,不管是与党中央失去联系的南方三年游击战争时期,还是烽火连天的抗日战争、解放战争战场上,他始终把毛泽东作为心中的旗帜,按照党中央、毛泽东的号令南征北战,冲锋陷阵。身为全军统帅的毛泽东,虽然一直没有与叶飞见过面,但对他能征善战却十分了解,非常信任他、器重他。特别在抗日战争、解放战争时期,叶飞是新四军和华东野战军的主要将领,毛泽东时时关注着他的行踪,一次又一次在关键时刻委他以重任。

1940年初,随着国民党消极抗日、积极反共面目的暴露,我军坚

持敌后抗战陷入极端困难的境地。面对日寇的疯狂扫荡和国民党顽固派的磨擦、袭扰,党中央提出了发展华中、开辟苏北、建立华中根据地的战略任务。基于这一思想,5月4日,毛泽东与王稼祥在联名给代表中央南下的刘少奇的电报中明确指出:“望令叶飞部开返苏北,在苏北地区放手发展,在今年内至少扩大至两万人枪。严令叶飞订出分期实现计划,立即动手在高邮、泰县、泰兴、靖江等县建立抗日民主政权,放手发动群众,发展党的组织。”

在解放战争初期,为了打退国民党军对解放区的进攻,毛泽东曾考虑组织相当兵力,打到敌人后方去。在这一战略思想指导下,从1946年夏天到1947年,毛泽东对叶飞所率华东野战军第一纵队的行动,作了多次明确的电报指示。如,1947年5月4日,毛泽东致陈毅、粟裕电示:“……不要过早惊动敌人后方。因此请考虑一、六两纵是否暂缓南下为宜,因过早挥师南下,敌可能惊退,尔后难予歼击。”1947年7月23日,毛泽东在给刘(伯承)、邓(小平)、陈(毅)、粟(裕)、谭(震林)和华东局的电报中,指示刘邓大军“下决心不要后方,以半个月行程,直出大别山”的同时,提出“叶(飞)陶(勇)两纵队出闽浙赣,创立闽浙赣根据地。……广东纵队受叶陶指挥,随同南下。”7月29日,毛泽东再次电示:“两个月内山东全军仍在内线作战。两个月后准备以叶飞纵队再加他部,取道皖西或苏中,相机出闽浙赣。”8月3日,叶飞与陶勇所率华东野战军第一、四纵队,经过十多天过河涉水,浴血奋战,到达鲁西南嘉祥地区。8月6日,他们就收到了毛泽东代表党中央从陕北发来的慰勉电:“目前形势对我们有利,敌已分散,我已集中。我军实力更厚,领导更强,对于争取新的胜利极为有力。中央特向你们致慰问之意,并问全军将士安好。”第二天,即8月7日,毛泽东在致陈、粟的电报中,又殷殷关切地问道:“叶飞,陶勇现到何处?运河两岸是否已筑工封锁?……望即告。”

1948年9月,华东野战军对山东省会济南国民党军发动的济南

战役，是解放战争往纵深发展的关键一仗。运筹这一战役的开始，毛泽东首先想到了叶飞。8月12日，率部在淮阳以北休整的叶飞即上到了毛泽东签发的中央军委的电报：“叶飞所指挥的三个纵队，应于本月下旬结束整训，北移嘉祥、巨野地区。”十天后，即22日，毛泽东再次电示：“叶飞所率一、六、八纵应于攻城前若干天出动北移，不过早也不过迟。”此后，又连续多次电报指示，直至济南解放。

1949年5月23日，解放上海的战斗还在激烈地进行，毛泽东就给第三野战军发来电令：“你们应当迅速准备提前入闽，争取六、七月两月内占领福州、泉州、漳州及其他要点，并准备相机夺取厦门。入闽部队只待上海解决，即可出动。”并明确要把任务交给叶飞任司令员的第十兵团。

在许多重大关头，毛泽东想到了叶飞，倚重于叶飞；叶飞也深深领会统帅的意图，不负重托。如同一位军史专家所说：“在开国上将中，象叶飞这样解放前二十多年的战争期间始终没与最高统帅毛泽东见过面的不多。毛泽东与叶飞不是一般的统帅和部将的关系，他们彼此理解、信任，配合默契，是所谓‘先心知而后面识’。”所以，解放初期，当叶飞与苏联顾问因为福建前线的战略部署发生争执后，苏联顾问向毛泽东告状，说叶飞是“英美派”，“此人靠不住”，建议取消他的前线指挥权，毛泽东不予置理，1949年10月，叶飞率领的第十兵团第28军攻击金门失利后，叶飞两次给中央军委发电报，恳切请求给予处分，毛泽东明确表示，“金门失利，不是处分的问题，而是接受教训的问题”。并于1958年，将炮击金门的指挥权再次交给了他。

东山岛战斗，毛泽东把电话直接打到 叶飞的指挥所

1953年夏季，盘踞在台湾的国民党军，为了配合在朝鲜战场上

吃了亏的美帝国主义在谈判桌上讨价还价，舰艇屡屡在我浙江、福建、广东一带近海窥探、袭扰，飞机也频频进行低空侦察。7月15日，十几艘舰艇气势汹汹地从金门岛向我闽粤交界的东山岛驶来，向东山岛发起全面攻击。

进攻东山岛，国民党军作了充分准备，竭尽了全力。在这以前，国民党军从没使用过空降部队，这次把台湾的空降部队全部用上了。在美国军官的指挥下，上有飞机狂轰滥炸，下有海军炮轰我沿海工事，陆军登陆部队在海军的掩护下实施登陆，且不时有伞兵降落，战斗一开始就异常紧张。

毛泽东了解国民党军进攻东山岛蓄谋已入。所以对这一仗非常关心。战斗开始的第三天中午12时，他亲自到了总参谋部作战室，要求与指挥战斗的福建军区司令员叶飞通电话。由于当时还没有北京到福州的直达线路，电话是通过华东军区值班的军区副参谋长张翼翔转达的，声音很小。

毛泽东说：“进攻东山岛，可能是敌人吸引我们的注意力，然后在其他地方登陆。如果那样，兵力够不够？需不需要增援？”

“有准备，已防备敌人在第二个方向登陆。”叶飞说，“兵力够了，我现在手上还有一个军的机动兵力，准备敌人在其他方向登陆时使用。”

毛泽东又问：“现在情况怎么样？有什么要求？有什么困难？”

“现在我增援部队已经登陆，形势对我有利。”叶飞想了想，又说：“目前这里没有什么困难和要求，就是汽车已全部用光了。我已下令把上饶到福州干线的地方车辆集中到福州机动，请求中央命令江西接替上饶到福州的地方运输。”

毛泽东一听，感到十分奇怪，华东军区不是有一个汽车团吗？为什么不给福建前线？毛泽东立即下令给华东军区：把驻在上饶的汽车团火速调往福州。

东山岛战斗打了个大胜仗，歼敌 3000 多人（包括伞兵 700 多人），我军伤亡不足百人。打掉了国民党军的嚣张气焰，给朝鲜谈判桌上的美帝国主义当头一击。毛泽东非常高兴，亲自签发了嘉奖令。

“文化大革命”中，造反派挖空心思地给身为福建省省委书记的叶飞拼凑了 10 条“罪状”，其中有军事上的两条：第一条是金门失利，第二条是东山岛战斗没打好。叶飞说，你们的情报不准，金门失利我有责任，东山岛战斗是胜仗，是受到毛主席嘉奖的呀！

1953 年，毛泽东与叶飞在中南海 第一次见面

1953 年冬天，厦门海堤建设工地上人头攒动，炮声隆隆，施工在紧张地进行着。来厦门检查工作的叶飞，在这里接到了中央军委的通知：立即到北京汇报福建前线的战备部署情况。

在此之前叶飞还没有到过北京，也没有见过心仪已久的伟大领袖、追随多年的统帅毛泽东。所以，接到进京汇报的通知，叶飞十分高兴和激动，立即返回福州，动身赴京。

叶飞到京的第二天下午三点多钟，他与华东军区、华东局的领导陈毅、张鼎丞等人刚刚在中南海颐年堂坐定，毛泽东就在主持军委工作的副主席彭德怀的陪同下，大步走进来。彭德怀见大家已都站起来，意欲抢先一步为主席作介绍，毛泽东向陈毅、张鼎丞点点头，迳直向叶飞走去。

“你是叶飞？”毛泽东动情地握住叶飞的手，“打了这么多年交道，今天终于见面了。”

毛泽东和大家一一握手后，一边招呼大家坐下，一边望着叶飞问：“现在福建谁主持工作？”

张鼎丞接过来回答：“我到华东后福建第一书记还没免，实际上

工作是叶飞同志主持。”

毛泽东微微点了点头，便和大家交谈起来。

首先，叶飞简要汇报了正在紧张施工的从高崎到集美的厦门海堤的进展情况。叶飞说，政务院批准海堤设计任务以后，六月份工程指挥部就已成立，同时开始施工。到年底前，为工程准备阶段，主要任务是加紧勘测、钻探、绘图，进行典型试验性施工，进一步完善技术设计。现在已调集五百多干部、三千多工人，热火朝天地干起来了。到明年初，施工就全面展开，那时工人将增加到一万人。工地的口号是“与敌机抢时间，防空不减产”、“提早修好海堤，支援解放台湾”。按照计划，海堤修建任务将于 1954 年 10 月 15 日前全面完成。

毛泽东听的非常认真，连连称赞厦门海堤工程有远见，是百年大计，不仅是对当前准备打仗，对经济建设也有不可估量的意义。他反复强调要搞好，要保质保量。四十多年过去了，现在厦门市早已成了交通发达、市场繁荣的经济特区。新中国出生的年轻人，也许不知道这里面包含着当年海堤建设者们的贡献。

接着，毛泽东说，东山岛战斗打的不错，他们（指国民党军）可能老实一阵子，但不会一直老实下去，要提高警惕，要有打仗的思想准备。但不管怎么说，往后打仗的机会是少多了，要集中精力搞生产、搞建设。讲到这里，毛泽东意味深长地扫了大家一眼，放慢讲话速度说，打仗，我们有经验；搞建设，就要重新学习，向苏联学习，向实践学习，向所有内行的人学习。此外，还要沉下心来读书，不光读政治书，学马列理论，也要读点历史，还要读点技术知识书……。

彭德怀从朝鲜回国主持军委工作以后，对解放金门、马祖，解放台湾，考虑很多。他把毛泽东请来给大家讲话，本意是让主席讲讲对打金门的想法和意见。不料，毛泽东却执意不往这上面讲。当时大家不理解，后来，特别 1958 年炮击金门之后，才逐步领悟了毛泽东深远的战略思考。