

船政管理习题集

(船 员 职 务)

陈伟炯 陆志材 编
陈海昌 审



上海海运学院

船政管理习题集

(船员职务)

陈伟炯 陆志材 编

陈海昌 审

上海海运学院

前 言

为了方便A类船长、驾驶员、驾驶专业学生学习《船政管理》课程，提高参加国家船员统考的合格率，我们特意编写了《船政管理习题集》(简称题集)。《题集》有选择地收录了1988年以来作者在船员考证培训中，使用的复习题和国家船员统考的试题800余题，并给出选择题答案。《题集》在一定程度上反映了时代的进步性，其他题解与本《题集》题解如有明显的不一致，以本题集为准。由于时间仓促，我们未及为《船政管理》配齐习题。《题集》对本课程学习和参加国家统考是必要的，但不够充分，希望读者能按考试大纲全面掌握《船政管理》的内容，以不变应万变。

本《题集》在编写过程中，得到了育海航运公司总经理李希俭研究员的大力支持，在此表示衷心的感谢。

编者

一九九三年一月十五日

目 录

第一部分 选 择 题

第一章 海上交通安全管理

一、海洋制度	(1)
二、主管机关	(2)
三、船舶检验	(2)
四、海船登记	(2)
五、船舶、设施上的人员(见简答题)	
六、航行、停泊和作业安全管理	(4)
七、对外国籍船舶的管理	(7)
八、安全保障	(7)
九、危险货物运输安全管理	(8)
十、海难救助	(8)
十一、打捞清除	(8)
十二、海上交通事故的调查处理	(9)
十三、法律责任	(12)
十四、有关的国际公约	(13)
(一)《国际海上人命安全公约》	(13)
(二)《国际载重线公约》	(16)
(三)船舶吨位丈量	(18)
十五、其它	(19)

第二章 船员管理

一、国家对船员管理概要(不要求)	
二、船员组织系统和基本职责	(22)
三、船员岗位职责	(24)
四、船上安全生产规章概要	(26)
五、国境卫生检疫	(29)
六、其它	(31)

第三章 海洋船舶防污染管理

一、目的、适用范围、主管	(36)
--------------	--------

二、排放的禁止与监视	(36)
三、船舶防止油污设备	(37)
四、船舶防污文书	(38)
五、船舶污染物排放条件	(38)
六、油类作业	(41)
七、海洋倾废管理	(42)
八、船舶装运危险货物的防污染管理(见简答题)	
九、船舶污染海域事故的处理	(43)
十、《73/78国际防止船舶造成污染公约》	(44)
(一)附则 I 防止油污规则	(44)
(二)附则 II 控制散装有毒液体物质污染规则	(46)
十一、其它	(46)

第四章 海上船舶应急

一、~五、船舶应变部署	(49)
六、《国际商船搜寻救助手册》	(51)
十一、其它	(52)
答案	(54)

第二部分 简 答 题

第一章	(58)
第二章	(60)
第三章	(64)
第四章	(65)

第三部分 模拟试卷

1992年(交通部上海船员培训中心)春季班A类一等船长《船政管理》模拟试卷	(68)
答案	(81)

第一部分 选 择 题

第一章 海上交通安全管理

一、海 洋 制 度

1. () 中华人民共和国海上交通安全法适用于
A. 在我国沿海水域航行、停泊和作业的一切船舶、设施和人员。
B. A中提及的船舶、设施的所有人、经营人。
C. A和B都对。 D. A和B都不对。
2. () 《中华人民共和国海上交通安全法》适用水域为
I. 我国可供海船航行的一切水域； II. 我国“沿海水域”。
A. I对 B. II对 C. I、II都对 D. I、II都不对
3. () 我国海上交通安全法所定义的沿海水域为：
A. 我国沿海港口和我国领海 B. 我国沿海的内水
C. 我国管辖的一切其它海域 D. A+B+C
4. () 根据国际法准则，公海航行自由不适用于：
A. 军事舰艇 B. 悬挂方便旗的船舶
C. 无国籍船舶 D. 在没有海岸线的国家登记并悬挂其国旗的船舶
5. () 根据国际关系准则，一国船舶一旦进入他国领海，必须遵守沿海国的有关法令和法规，在这一前提下，船舶享有：
A. 自由通过权 B. 无害通过权 C. 停航锚泊权 D. 海湾避风权
6. () 下列哪个是正确的：
A. 领海和毗连区的宽度由沿海国政府规定
B. 沿海国有享受领海和毗连区的主权
C. 在国际实践中，领海基线可分为正常基线和直接基线，我国划定领海的宽度是采用两种基线并用的方法
D. 沿海国只是为了特定的目的，如缉私等才在毗连区行使某些必要的管制
7. () 有关毗连区的问题，下述哪个说法正确？
A. 沿海国宣布的与其领海外缘相邻接的一带海域
B. 它的宽度是领海以外24海里
C. 在毗连区范围内，沿海国有管辖权 D. 以上都对
8. () 紧迫权在被追逐的船舶进入何地时立即终止？
A. 公海 B. 追逐国的毗连区
C. 追逐国的另一港口 D. 被追逐船舶的船旗国的领海或第三国领海

9. () 紧迫权只可以由下列哪个行使?

- I. 军舰; II. 军用飞机;
III. 经授权的其他有清楚标志可识别的为政府服务的船舶和飞机。
- A. I 和 II 对 B. II 和 III 对
C. I 和 III 对 D. I、II 和 III 全对

二、主管机关

1. () 对我国沿海水域的交通安全实施统一监督管理的主管机关是:
A. 各沿海的港务监督 B. 国家渔政渔港监督
C. 各沿海省的港航监督 D. 中华人民共和国港务监督机构
2. () 对沿海水域的交通安全实施统一监督管理的主管机关是:
A. 各沿海的港务监督 B. 各沿海省的港航监督
C. 中华人民共和国港务监督机构 D. A 和 B
3. () 对我国沿海水域的交通安全实施统一监督管理归哪个机构?
I. 我国渔政渔港监督管理机构 II. 我国港务监督机构
A. I 对 B. II 对
C. I、II 都对 D. I、II 都不对

三、船舶检验

1. () 船舶和海上有关航行安全的重要设备必须具有有效的技术证书, 其签发机关是:
A. 船舶检验部门 B. 港务监督机构
C. 有关船厂 D. 船舶所属公司
2. () 船舶入级证书的特别检验有效期为几年? 但必须在多少时间内进行检验签证才能有效?
A. 4年、1年 B. 4年、2年
C. 5年、1年 D. 5年、2年

四、海船登记

1. () 我国海上交通安全法规定, 船舶除对航行安全的重要设备必须具有检验部门签发的有效证书外, 还必须持有:
A. 船员职务证书 B. 船舶执照 C. 国籍证书 D. 财务担保证书
2. () 我国海船登记规则适用的船舶是:
A. 国家所有制的50总吨以上的任何船舶(包括渔船)
B. 中外合资企业所有的任何船舶
C. 集体所有和公民所有50总吨及以上的海上机动船和非机动船(不包括渔船)
D. 以上全是
3. () 办理船舶登记的机关为交通部授权的:
A. 各地港务监督 B. 各地港航监督机关
C. 以上二者均对 D. 以上A和B都不对

4. ()我国海船登记规则适用的船舶是我国:
- A. 国家所有制和集体所有制的任何海上机动船和非机动船
B. 中外合资企业所有以及公民所有的任何吨位的船舶
C. A和B都对 D. A和B都不对
5. ()试问以下两种情况应申请何种登记?
- I. 船舶所有权移转国内他人; II. 船舶所有权移转国外。
- A. I、II 都应申请变更登记
B. I、II 都应申请注销登记
C. I 应申请注销登记, II 应申请变更登记
D. I 应申请变更登记, II 应申请注销登记
6. ()下列船舶中, 应申请临时登记的是:
- A. 在国外买船, 合同规定离岸交船 B. 为外国造船, 合同规定离岸交船
C. 在国外买船, 合同规定到岸交船 D. B和C
7. ()下述何种情况, 船舶登记机关可处以人民币5万元以下罚款?
- A. 在国外登记的船舶未注销国外登记就在国内登记且隐匿不报
B. 假冒中国国籍, 非法悬挂中国国旗航行的船舶
C. 伪造证书或谎报事实申请登记
D. A和B和C都得罚
8. ()不办理所有权登记者, 处人民币_____元以下罚款?
- A. 2千 B. 1万 C. 5万 D. 5千
9. ()下列何种情况, 港监可处人民币2千元以下罚款?
- I. 不办理抵押、租赁、变更、注销或恢复登记的
II. 涂改证书、文件或故意使用过期船舶国籍证书。
- A. I 对 B. II 对 C. I、II 都对 D. I、II 都不对
10. ()当事人对船舶登记机关给予人民币_____元以上的罚款不服, 可以在接到处罚通知书之日起_____内向_____申请复议?
- A. 5千/半年/法院 B. 1千/15天/国家港监局
C. 2千/4星期/船检 D. 1千/15天/海事法院
11. ()我国《海船登记规则》规定, 对船长、船舶所有人或承租人涂改国籍证书的处以:
- A. 没收证书封存文件并警告 B. 人民币2千元以下的罚款
C. 没收证书封存文件并罚款人民币2千元以下 D. 警告并罚款人民币2千元以上
12. ()我国海船登记规则适用于我国国家所有, 集体所有, 依照我国中外合资经营企业法成立的合资经营企业所有以及公民所有的_____总吨及以上的海上_____船舶。
- A. 500/机动 B. 150/非机动
C. 50/机动和非机动 D. 1600/机动
13. ()办理船舶所有权登记时, 应交验的船舶所有权证明文件。下列哪些属于这种文件? I. 申请人上级主管部门关于船舶让与的文件; II. 新造船舶的造船合同和交接议定书; III. 买船合同和交接议定书; IV. 继承、赠与、拍卖及法院判决的具有法律效力的文书。

关的检查。

Ⅱ. 我国国内航行船舶进出港, 必须办理进出港口签证。

A. I 对 B. II 对 C. I、II 都对 D. I、II 都不对

3. () 根据我国海上交通安全法规定, 大型设施移动式平台的海上拖带, 须经____拖航检验, 并经____批准。

A. 港监/港监 B. 船检/港监
C. 港监/船检 D. 船检/船检

4. () 除经____特别许可外, 禁止船舶进入或穿越我国禁航区。

A. 国家海洋局 B. 港监 C. 航道局 D. 海军保证部

5. () 下列何种船舶不适用于我国《船舶进出港口管理办法(试行)》:

A. 客船、货船 B. 军用运输船
C. 渔业船、农副业船 D. 渡船

6. () “船舶进出港口管理办法”规定:

A. 适用于各类客船、货船、农副业船、渔船等船舶, 但军舰、军用船、体育运动船除外
B. 船舶必须经港监及港航监督登记, 丈量、检验, 取得合格证书和航行签证簿后方可航行
C. 非客运船装运乘客, 须经船公司同意, 船检部门检验合格后方可营运
D. 以上都对

7. () 按“船舶进出港口签证管理办法”规定, 船舶必须在办理检验、丈量、登记取得规定的船舶证书, 并领有港务(航)监督机关发给的____后方准航行。

A. 航海日志 B. 油类记录簿
C. 航行签证簿 D. 机舱日志

8. () 船舶进出我国港口办理签证手续, 签证手续除备有有效的船舶证书外, 还需:

A. 船舶处于适航状态, 并符合装载要求。 B. 配备足够的合格船员和救生设备。
C. 没有违反港口有关规章法令。 D. 以上都是。

9. () 我国进出口船舶联合检查通则规定, 无特殊情况, 对船舶船员、旅客、行李和货物的检查仅限于:

A. 起运港 B. 到达港 C. 中途停泊港 D. A、B和C。

10. () “进出口船舶联合检查通则”规定, 对船员、旅客、行李及货物的检查,

A. 仅在启运港和到达港 B. 仅限于在启运港、到达港和中途停泊港
C. 如有特殊情况可在中途停航检查 D. B和C对

11. () “进出口船舶联合检查通则”规定, 联合检查工作由哪个机关负责:

A. 边防检查站 B. 海关 C. 国境卫生检疫机关 D. 港务监督

12. () 船舶进口手续, 除进行联合检查外, 首先登轮检查的应是:

A. 国境卫生检疫 B. 海关 C. 边防 D. 港监

13. () 船舶在我国港口办理进口联检前, _____可以登船

A. 持调令上船就职的船员 B. 引水员和国境卫生检疫人员
C. 船公司工作人员 D. A、B、C

14. ()按规定应接受进口检疫的船舶进行联合检查时,除_____外,其他参加联合检查的人员应当在检疫完毕后,再上船进行检查。
- A. 经港务监督许可的人员 B. 引航员和经卫生检疫机关许可的人员
C. 经边防站许可的人员 D. 经海关许可的人员
15. ()我国进出口船舶联合检查通则规定,船舶进出口的许可,由谁统一办理?
- A. 港务监督机关 B. 卫生检疫机关
C. 边防检查机关和海关 D. A、B和C联合
16. ()船舶进出口联检由_____负责组织及通知;船舶进出口的许可,由_____统一办理;因特殊事故须禁止或延缓船舶出口,必须通过_____执行。
- A. 港监/港监/港监 B. 海关/港监/边防
C. 边防/海关/港监 D. 国境卫生检疫/边防/海关
17. ()根据我国“海上交通安全法”规定,主管机关发现船舶的实际状况与证书所载不符合时,有权责成其:
- A. 停航 B. 离港 C. 申请重新检验 D. 停止作业
18. ()我国海上交通安全法规定,主管机关发现船舶实际情况同证书所载不符合时,有权
- I. 责成其申请重新检验
II. 通知其所有人,经营人采取有效的安全措施
- A. I对 B. II对 C. I、II都对 D. I、II都不对
19. ()港监认为船舶对我国港口安全具有威胁时,有权
- A. 令其停航 B. 令其停止作业
C. 令其改航或停止作业 D. 禁止其进港或令其离港
20. ()主管机关认为船舶对港口安全具有威胁时,有权:
- A. 令其停航 B. 令其停止作业
C. 禁止进港或令其离港 D. 以上都对
21. ()根据我国海上交通安全法,主管机关禁止船舶进港或令其离港的情况有:
- A. 船舶实际状况与证书所载不相符合;
B. 港监认为船舶对港口安全具有威胁;
C. A、B都是
D. A、B都不是
22. ()我国海上交通安全法规定,船舶、设施除下列哪一情况外,主管机关有权禁止其离港,或令其停航、改航、停止作业?
- A. 处于不适航或不适拖状态; B. 一般船员生病下船,无其他船员接替时;
C. 发生交通事故手续未清; D. 违反我国的有关法律、行政法规或规章。
23. ()海上交通安全法规定,船舶、设施有下列哪种情况时,主管机关有权令其停止作业?
- A. 未按规定配足船员时 B. 船舶对港口安全具有威胁时
C. 发生交通事故手续未清时 D. 船舶实际情况与证书所载不符时

七、对外国籍船舶的管理

1. ()下列哪种说法是错误的?
I. 外国籍非军用船舶, 未经我国政府批准, 不得进入我国内水和港口。
II. 外国籍军用船舶, 未经我国港监批准, 不得进入我国领海。
A. I 对
B. II 对
C. I、II 都对
D. I、II 都错
2. ()外国籍非军用船舶, 未经主管机关批准不得进入中华人民共和国的:
A. 内水和港口
B. 领海
C. 沿海水域
D. 内水、港口和领海
3. ()外国籍军用船舶未经中华人民共和国政府批准, 不得进入我国的:
A. 沿海水域
B. 领海
C. 领海及附近公海
D. 距岸50海里水域
4. ()我国对外国籍船舶管理规则规定, 船舶需进入我国对外开放的港口避风或临时停泊, 应向
A. 外交部申请批准
B. 交通部申请批准
C. 边防检查站申请批准
D. 港务监督申请批准
5. ()根据我国的有关规定, 下列哪个说法正确?
A. 外国籍军用船舶未经我国政府批准, 不得进入我国领海
B. 外国籍商船需要进入我国内水, 事先应向港务监督办理进口申请手续
C. A和B都对
D. A和B都不对
6. ()外国籍船舶在我国港口停泊_____。
A. 可根据船舶自身要求, 自由选择停泊地点;
B. 应根据船东指示选择停泊地点;
C. 应在港口当局规定的地点停泊, 不得超出许可范围;
D. 原则上停在指定地点。
7. ()外国籍船舶在我国水域发生海上交通事故, 应尽快报告港监。港外事故在船舶进入我国第一港口 _____ 小时内, 港内事故应在 _____ 小时内向港监递交海上交通事故报告书。
A. 48; 24
B. 48; 36
C. 36; 12
D. 31; 24

八、安 全 保 障

1. ()船舶发现下列哪些情况, 应迅速报告主管机关?
I. 助航标志失常; II. 有碍航行安全的漂流物或障碍物; III. 其他有碍航行安全的异常情况。
A. I、II
B. II、III
C. I、III
D. I、II、III
2. ()“海上交通安全法”规定, 损坏助航标志的船舶, 应当立即向主管机关报告, 并:

- A. 承担赔偿责任 B. 接受行政处分
C. 罚款 D. B或C
3. ()在我国沿海水域经有关机关批准的禁航区, 由
A. 国务院公布 B. 国家军事主管机关公布
C. 主管机关公布 D. 批准机关自行公布
4. ()按国家规定, 负责统一发布航行警告和航行通告的监督管理机构是:
A. 渔政监督 B. 港务监督
C. 港航监督 D. 国家海洋管理部门

九、危险货物运输安全管理

1. ()船舶储存、装卸、运输危险货物必须:
A. 遵守国家关于危险货物管理和运输的规定;
B. 要具备安全可靠的设备和条件;
C. 危险货物储存、装卸时应备有消防设备; D. 以上全对。
2. ()我国《海上交通安全法》规定, 船舶装运危险货物:
A. 进港后必须立即向主管机关如实申报
B. 不得进入港口, 必须在锚地装卸
C. 必须向主管机关办理申报手续, 经批准后方可进出港口或装卸
D. 进港后立即向主管机关申报, 并经查验后装卸
3. ()我国海上交通安全法规定, 船舶储存、装卸、运输危险货物, 必须
A. 具备安全可靠的设备和条件;
B. 遵守国家关于危险货物管理和运输的规定;
C. 向港监办理申报手续, 经批准后, 方可进出港口或装卸;
D. A+B+C
4. ()船舶装运爆炸品或一级危险品时, 应
A. 先装先卸; B. 先装后卸; C. 后装后卸 D. 后装先卸。

十、海 难 救 助

1. ()我国海上安全法规定, 事故现场附近的船舶发现有人遭遇生命危险时, 在什么情况下应当尽力救助遇难人员?
A. 任何情况 B. 对方要求
C. 船东指示 D. 不严重危及自身安全
2. ()发生碰撞事故的船舶应当:
I. 互通名称、国籍和登记港; II. 尽一切可能救助遇难人员; III. 在不严重危及自身安全的情况下, 当事船舶不得擅自离开事故现场。
A. I、II B. I、II、III C. II、III D. I、III

十一、打 捞 清 除

1. ()未经 _____ 批准, 不得擅自打捞或拆除沿海水域内的沉船沉物。

- A. 沉物所有人; B. 沉船所有人;
C. 船公司 D. 港监

十二、海上交通事故的调查处理

- () 船舶发生的哪些事故属海上交通事故?
 I. 碰撞、触碰或浪损; 触礁或搁浅;
 II. 火灾或爆炸; 沉没;
 III. 遭遇自然灾害;
 IV. 在航行中发生影响适航性能的机件或重要属具的损坏或灭失;
 V. 造成水上或水下建筑物或设备的损害;
 VI. 失踪;
 A. I、II、IV、V B. 除III外都是
 C. III、V、VI D. I~VI
- () 船舶在我国港内发生海上交通事故, 应向港监提交《海上交通事故报告书》, 其时间期限是:
 A. 72小时内。 B. 开航前。 C. 48小时内。 D. 24小时内。
- () 我国规定船舶发生海上交通事故, 应尽快向最近的主管机关提出报告, 并应在进入第一港口多少时间内呈报《海上交通事故报告书》
 A. 48小时。 B. 24小时。 C. 12小时。 D. 三天。
- () 我国《海上交通事故调查处理条例》规定, 船舶发生火灾、爆炸等事故, 必须申请:
 A. 港务监督机构鉴定 B. 船检机构鉴定
 C. 公安消防监督机关鉴定 D. 指定的船厂鉴定
- () 我国海上交通事故调查处理条例规定:
 I. 船舶因海上交通事故发生损害, 船长应申请中国当地或船舶到达的我国第一港地的检验部门进行检验或鉴定, 并应将检验报告副本交港监备案;
 II. 上述检验鉴定事项, 港监可委托有关单位或部门进行, 其费用由船东或经营人承担。
 A. I对 B. II对 C. I II都对 D. I、II都不对
- () 我国海上交通安全法规定, 船舶、设施发生交通事故, 应查明原因, 判明责任, 这由哪个机关负责:
 A. 海事法院。 B. 港务监督。 C. 仲裁机构。 D. 以上都是。
- () 在我国沿海水域中港区水域内发生的海上交通事故, 由 _____ 的港监进行调查; 在港区外发生的海上交通事故, 由 _____ 的港监或船舶到达的 _____ 的港监进行调查; 必要时, 由 _____ 指定的港监进行调查。
 A. 港区地/法院指定的港监/我国第一个港口/我国交通部
 B. 港区地/就近港口/我国第一个港口/我国国家港监
 C. A、B都正确
 D. A、B都不正确

8. ()对海上交通事故的发生负有责任的人员
- I. 港监可对负有事故责任的中外、国籍船员、中国籍引航员给予警告、罚款、扣留或吊销职务证书;
 - II. 港监可对外国籍船员给予警告、罚款或将其过失通报其所属国主管机关;
 - III. 港监的处罚决定必须经法院批准后才能生效;
 - IV. 港监可对国籍船员、引航员给予警告、罚款、扣留或吊销职务证书的处罚。
- A. I、II正确 B. II、IV正确
C. I、III正确 D. III、IV正确
9. ()根据海上交通事故发生的原因,港监可责令有关船舶的_____限期加强所属船舶的安全管理。
- I 船长; II 所有人; III 经营人
- A. I II B. I III C. II III D. I III
10. ()港监对拒不加强安全管理或在限期内达不到安全要求的船舶港监有权;
- I. 令其停航、停止作业
 - II. 令其改航
 - III. 令其离港
 - IV. 采取必要的强制性处置措施
- A. I、IV正确 B. II、III正确
C. I、II、IV正确 D. I、III、IV正确
11. ()对海上交通事故的发生负有责任的人员及船舶的所有人或经营人,需要追究行政责任的,由港务监督提交_____处理。
- A. 其主管机关 B. 行政监察机关
C. A和B都对 D. A、B都不对
12. ()下列陈述哪项正确?
- A. 港监有处理船舶海上交通事故引起的民事侵权赔偿纠纷的权利
 - B. 港监有依法惩处由海上交通事故引起的刑事责任案件的责任
 - C. 港监有受理海上交通事故引起的民事侵权赔偿纠纷调解的义务
 - D. 违反我国《海上交通事故调查处理条例》的案件必须由法院处理。
13. ()调解由当事人各方在事故发生之日起_____内向负责该事故调查的港监提交书面申请,港监自收到调解申请书之日起_____内未能使当事人各方达成调解协议,可宣布调解不成。
- A. 24小时/15天 B. 48小时/1个月
C. 15天/2个月 D. 30天/3个月
14. ()我国《海上交通事故调查处理条例》规定,船舶、设施发生海上交通事故引起民事纠纷后,选择下列哪种处理途径是正确的?
- A. 必须经港务监督调解
 - B. 如调解不成的,当事人可向海事法院起诉
 - C. 已申请海事仲裁机构仲裁的也可向港务监督申请调解
 - D. 已向海事法院起诉的也可向港务监督申请调解

15. ()在我国,海上交通事故引起的民事侵权赔偿纠纷:
- A. 任何一方当事人在向法院起诉或申请海事仲裁机构仲裁前,一定要经过港监调解(即强制前置)。
 - B. 当事人可在“调解、起诉、仲裁”三种方式中任选两种。
 - C. 当事人既可以在调解后或不经调解,向海事法院起诉,也可以在提出起诉后再申请港监调解。
 - D. 当事人已经向海事法院起诉或申请海事仲裁机构仲裁的,不得再申请港监调解。
16. ()我国海上交通事故调查处理条例规定,港监在收到调解申请书多少时间内未达成协议的,作为调解不成处理?
- A. 3个月内 B. 5个月内 C. 4个月内
 - D. 2个月内
17. ()海上交通事故引起的民事纠纷可由港监调解,达成协议后,当事人一方反悔或逾期不履行,则:
- A. 当事人另一方可申请人民法院强制执行
 - B. 当事人另一方可要求不履行协议方的主管机关强制执行
 - C. 可由原调解的港监强制执行
 - D. 应视为调解不成
18. ()中国籍船舶在中国“沿海水域”以外发生事故,该船舶的所有人或经营人也应向我国何处港监报告?并在多少天内提交《海上交通事故报告书》?
- A. 发证港港监/30天 B. 公司所在港港监/20天
 - C. 船籍港港监/60天 D. 代理公司所在港港监/40天
19. ()外派船员发生交通事故,应由派出单位在多少天内,向我因何处港监提交《海上交通事故报告书》?
- A. 60天/签发职务证书的港监 B. 30天/签发出签证的港监
 - C. 60天/船籍港港监 D. 30天/船公司所在地港监
20. ()违反我国《海上交通事故调查处理条例》,有下列何种行为之一的,港监可对有关当事人处以警告或200元以下罚款,对船舶所有人、经营人处以警告或5000元以下罚款?
- A. 未按规定时间向港监报告事故或提交《海上交通事故报告书》或在国外处理事故后未在60天内将判决书、裁决书或调解书的副本报船籍港的港监备案的。
 - B. 未按港监要求驶往指定地点,或在未出现危及船舶安全的情况下擅自驶离指定地点的。
 - C. 事故报告或《海上交通事故报告书》的内容不符合规定要求或不真实,影响调查工作进行或给有关部门造成损失的。
 - D. 违反本条例中有关检验与鉴定的规定,影响事故调查的。
 - E. 以上都得受罚。
21. ()船舶发生海上交通事故,对于
- I. 拒绝接受港监调查或无理阻挠、干扰港监进行调查的;
 - II. 在受调查时故意隐瞒事实或提供假证明的,港监可视情节对当事人(自然人)处以警告或_____元以下罚款,对船舶所有人、经营人处以警告或_____。

元以下罚款，上述行为构成犯罪的，由_____机关依法追究刑事责任。

- A. 500/2000/行政 B. 400/3000/法院
C. 300/4000/港监 D. 200/5000/司法

22. ()下列陈述哪项正确?

- A. 执行港监调查公务的港务监督人员如有玩忽职守、滥用职权，营私舞弊、索贿受贿不当行为，造成港监给出的处罚显然不公正，被处罚方只能以该公务员为被告提起民事诉讼。
B. 当事人若对港监给予的处罚不服，应向给出该处罚决定的港监申请复议。
C. 当事人若对港监给予的处罚不服，在向法院提出诉讼前，必须向给出该处罚决定的港监的上级机关申请行政复议。
D. 执行港监公务的港务监督人员属于公务员，因公务员的原因导致港监给予的处罚显失公正，受罚方可以港监为被告，直接向法院提起行政诉讼。

23. ()对违反海上交通安全管理法规进行违章操作，虽未造成直接的交通事故，但构成重大潜在事故隐患的，港务监督可依据《海上交通事故调查处理条例》进行：

- A. 调查 B. 处罚 C. A和B都是 D. A、B都不是

24. ()下述哪些事故必须具体依据我国《海上交通事故调查处理条例》进行调查和处罚：

- I. 船舶发生本条例列明的六类海上交通事故中的一类或数类。
II. 违反海上交通安全管理法规违章操作，构成重大潜在事故隐患，但未造成直接的交通事故。
III. 完全是因为海上交通事故而产生的海洋环境污染
A. I 正确 B. I、II 正确 C. I、III 正确
D. I、II 正确 E. I、II、III 都正确

十三、法律 责任

1. ()我国《海上交通安全法》规定，当事人对主管机关给予的哪些处罚不服时，可以向人民法院起诉？

- I. 罚款； II. 扣留职务证书； III. 警告； IV. 吊销职务证书。

- A. I 和 II B. I 和 IV C. I、II 和 IV D. I~IV

2. ()船舶发生交通实故后，当事人对我国主管机关给予的罚款、吊销职务证书处罚不服的，可以在接到处罚通知之日起_____天内，向法院起诉。

- A. 10天。 B. 15天。 C. 20天。 D. 30天。

3. ()我国海上交通安全法规定，当事人对主管机关给予的_____处罚不服时，可以在接到处罚通知之日起_____天内，向人民法院起诉。

- A. 扣留职务证书，罚款/10天
B. 扣留或吊销职务证书，罚款/15天
C. 吊销职务证书，罚款/15天
D. 警告，扣留或吊销职务证书，罚款/15天

4. ()因海上交通事故引起的国内船舶民事纠纷，可由主管机关调解处理，不愿调解或调解不成的，当事人可以：