

北京的春天

祖國建設通訊集

1952年8月9日



中央人民政府人民革命軍事委員會總政治部文化部編印

目 次

北京的春天.....	金鳳 (一)
新中國的重工業心臟——鞍鋼.....	常工 (七)
無縫鋼管的自述.....	朱波 (三)
新中國第一座巨型露天煤礦.....	陳旗 (三)
自動化就是幸福.....	季音 (三)
西北旅途散記.....	楊朔 (四)
大別山區的佛子嶺水庫.....	于民生 (五)
在蘇北灌溉總渠上.....	白原 (六)
建設樂園的人們.....	白原 (六)
改變了永定河的性格.....	孫世愷 (三)
根治黃河的第一步.....	季音 (三)

塘沽新港的新面貌

石堅（一四）

成渝鐵路——西南物資交流的大動脈

伊一川（九）

天蘭鐵路——西北各族人民的幸福之路

陸灝（二六）

烏鞘嶺上的日日夜夜

張鳴（二五）

勘探祖國地下寶藏的人們

范榮康（三〇）

千里荒原變良田

田流（二八）

訪問樺川水利農場

田流（二五）

咱鄉的殷維臣同志去看你們了

安培森（二四）

太陽照耀井岡山

周奔（二七）

小興安嶺的冬天

勇進（一九）

在庫克塞克牧場上

朱波（一四）

爲着社會主義工業化的遠大目標而奮鬥

人民日報社論（一九）

封面照片：屹立在北京市東長安街的燃料工業部大樓。

北京的春天

金鳳

北京的春天。祖國第一個五年計劃的第一個春天。

五年計劃激動着北京的人心。鋼鐵廠的工人，用創紀錄的時間，提前修復第二號高爐，作為對祖國開始大規模建設的獻禮。大學、學院和專科學校裏，教授們在採用着蘇聯的教材、教學計劃和提綱，準備着給國家送出一批批的建設幹部。去年剛入大學的學生們，在計算着自己畢業後還可以趕上五年計劃的最後一年。國家計劃委員會的辦公大樓內，計算器在忙碌地轉動着。幾百個幹部日夜緊張地計算着、描繪着五年計劃的圖樣。工廠內，工人們在討論着一九五三年的生產計劃，他們從小組生產數字看到國家建設的遠景。

郊外，緊張的春耕已經開始。新成立的國營機器站開出來的拖拉機，正沿着原野奔跑。翻鬆的泥土，發出新鮮的春天的氣息，歡歡喜喜地從機輪上一層層翻滾下來。這裏、那裏，互助組在挑戰競賽。吆喝牲口的聲音和歌聲、笑聲響成一片。婦女和老頭都

下地了，只贖下老太太帶着孩子，忙着給地裏送飯。

隨着第一個五年計劃的第一個春天的降臨，北京市的基本建設在加緊進行。新起的建築架，遠遠近近，矗立在四郊，像是屹立在大地上的巨人，在汲取有人們無窮的精力，為它一天變一個模樣。三年來北京已經修了二十五萬三千多間房屋，今年的計劃是修十八萬多間。春季施工已經開始，建築工人正在架子上忙碌着。勞動在這裏沸騰着。工地上的播音機，時時傳出急促的聲音，在指揮着：「往××工段送料」，「××工段準備」。騾馬大車、卡車一輛接一輛地拉着磚瓦、石塊、木材、鋼條往工地上送。紅色的、灰色的新樓房已住原野中矗立起來，像鳥兒展開翅膀，驕傲地俯視着大地。這裏是工廠區，未來的紡織廠將在這裏開工，幾萬紗錠將飛快地轉動起來。那邊是機器製造廠，精緻的母機機床將從這裏運送出去，帶動更多的輪帶轉動。水泥廠和造紙廠，皮革廠和化學廠，未來的林立的工廠烟囱，將代替今日無數的建築架子。這裏是文教區。沿着林蔭大道，沿有中央民族學院、中國人民大學、北京大學、清華大學、馬列學院將構成以科學院為中心的文教城。更多的大學和學院將在這裏設立，其中有航空學院、鋼鐵學院、地質學院、礦業學院、醫學院……未來的文教城將比現有的北京城大三分之一。現在，

高大的白楊樹挺立在大道兩旁，注視着這些建築的成長。中央人民政府各部門的大樓，已經一座座地出現在這中央大道的兩旁。這裏將是全國政治、經濟生活的中心，溝通着祖國幾萬萬人民的呼吸。在這裏，北京——祖國的心臟，將聽得見祖國前進的步伐。每一項生產成績，每一種新的成就，都向這裏彙報上來，又從這裏得到新的指示傳達下去。這裏指揮着祖國前進！

建設正以全力進行着。建築工人來自全國各地，有從山西、河北老解放區來的，也有來自上海、廣州沿海的城市。他們都感到參加首都建設是最光榮的。他們都說：「我們要把北京建築得和莫斯科一樣的美麗。」他們的信心是完全有根據的。不僅因為北京的紅星發射着和莫斯科一樣的光芒，也因為北京和莫斯科一樣是世界上有數的歷史悠久的名城。

但是北京的人民並沒有忘記在建設我們幸福生活的時候，那在門外窺伺着、咆哮着的惡狼。因此，他們加倍懷念着那在朝鮮的志願軍，那在洶湧波濤中日夜巡邏着的人民海軍，那在遼闊天空中守衛着祖國的毛澤東的鐵鷹，那在西南邊境深山密林中的邊防戰士。今年春季，北京市發往前方的信有十萬一千多封。學習志願軍在工廠、學校、街

道居民中已形成羣衆性的運動。石景山發電廠的劉光金小組，在志願軍的事蹟鼓舞下，試燒劣質煤成功，降低燃料成本百分之四十一。華北農業機器廠在開展學習志願軍運動後，超額完成國家生產計劃。清華大學邱少雲小組的學生，經常用邱少雲的精神檢查自己的學習、工作和生活，他們全組保持了優良的學習成績。

一清早，當城市從黎明中醒來，她的勤勞的居民就為她整頓容妝。三千多條大、小胡同的衛生組員，把街道用水灑掃乾淨。汽笛愉快地鳴叫起來，工人們開始上工，互助組組員開始下地，小學生揹着書包走過天安門的紅牆。實驗室裏，白髮蒼蒼的老教授和年輕的助手們在仔細化驗着土壤的性能。收音機播送着輕快的音樂，幾萬人在朝霞下做着廣播體操。托兒所的小寶寶迎着初升的太陽呼吸新鮮空氣。天安門廣場上，風箏在藍空中放起，孩子們拍手歡呼春天的到來。北海、什剎海和昆明湖中，畫舫在碧波中蕩漾，青年們在船上縱聲高唱。頤和園的丁香盛開，玉蘭也在散發幽香。郊遊的人，一車一車往城外開去。溫暖的春天傍晚，麗日斜照在東西長安街金碧輝煌的牌坊上。王府井大街洶湧着春潮一樣的人流，往百貨公司、合作社、新華書店、東安市場湧去。電影院和劇場門口，買票的人排着長長的行列。「曙光照耀着莫斯科」已經「客滿」兩個月了。入

夜，當萬家燈火逐漸消失的時候，北京的人民，勞動了一天，都在休息了，他們要準備投入明天的創造性的勞動中去。

北京的春天，祖國的春天啊！我們滿懷信心來建設我們的首都，我們的祖國。

（原載一九五三年四月十九日「人民日報」）



新建在北京西郊的人民大學教室大樓

新中國的重工業心臟——鞍鋼

常工

記得我剛到鞍山鋼鐵公司的時候，就像完全走進了另外一個世界，一排排的烟囱，像樹林般地伸向天空，一捲捲的濃煙，真是遮天蔽日，又高又大的廠房，從這頭望不到那頭，來回滾動着的火車，晝夜轉動着的機器，發出震耳的轟鳴，一到夜間，從高爐和平爐裏流出來的沸騰的鋼液和鐵流，把半邊天空映得一片通紅。有次，我曾經計劃在兩三天內，把這裏所有的工廠和礦山看上一遍，但我化了將近十天的時間，有時還要坐坐汽車，甚至坐坐火車，却仍然沒有走遍，因為屬於這個公司的許多礦山都在一百里路以外，僅僅集中在鞍山的工廠，也有十多里路長，就把這些工廠，走馬觀花地看上一遍，至少也得一、兩天的時間。就在這裏，三年來，成千上萬的工人進行着緊張的勞動，曾為我國華東地區的根治淮河工程、中南地區的荊江分洪工程、西南地區成渝鐵路修築工程、西北地區天蘭鐵路的修築工程，以及全國數百個製造各種機械的工廠，供應了大量的鋼鐵和鋼材，在我國民經濟的初步恢復和發展中發揮了巨大作用。

隨着我國第一個五年經濟建設計劃的開始，鞍鋼基本建設的規模進一步擴大了。按照國家的計劃，到五年計劃的最後一年，鞍山鋼鐵公司比起現在的規模，還要大上三、四倍。去年開始新建的大型軋鋼廠、無縫鋼管廠與改建的第八號煉鐵爐，以及今年開始新建的薄板廠、大孤山礦山，與改建的第一煉鋼廠、初軋廠、第七號煉鐵爐等，就是整個設計計劃中的一部分，這一部分完成後，就為我國建設各種工廠、礦山，興修鐵路、建築橋梁、地質鑽探以及製造火車、汽車、輪船與拖拉機等各種工業，創造了更雄厚的物質基礎。

為了完成這一規模巨大的基本建設，鞍山鋼鐵公司在一年以前，就進行巨大規模的準備工作了。其中包括數百名主要幹部、數千名技術人員以及數萬工人的調配、組織和訓練；數以萬噸計算的鋼材、機械、洋灰、沙石、五金等上萬種器材的購買、訂製和運輸。成立了地質、設計、計劃、技術、材料、設備、財務管理、勞動工資、組織、保衛、宣傳和秘書等十二個處的業務工作和政治工作的機構；組織了土木建築、機械安裝、金屬結構、電氣安裝、衛生設備安裝及築爐等六個工程公司和數十個不同工種的工程隊。此外還建立了混凝土、模板、鋼筋、木材等數十個加工工廠，和一個包括二百輛汽車及

巨大的挖土機、起重機、鏟平機與輕便的萬能裝卸機、混凝土震動器等數十種自動化機械設備的供應站。因此從去年四月正式開始建設以後，就出現了我國歷史上空前未有的偉大的勞動場面。我記得在最緊張的時候，要想從一個工地穿過都是很困難的，因為在每一個工地上，往往都是六個工程公司和數十個工程隊，同時佔據了每個角落——從高空、地面直到深達十餘公尺的地下。

在鞍山鋼鐵公司這一規模巨大的建設中，我們不是沒有遇到困難，而是曾經遇到了許多困難，其中最主要的困難，就是工程規模浩大，技術複雜，時間緊迫。而參加這一建設的人們，不但從來沒有見過這樣的建設，甚至許多人從來也沒有聽說過。比如去年開始建設的大型軋鋼廠工程，它所需要的鋼材、混凝土、木材等，就達九萬噸重，可裝一萬八千輛載重五噸的大汽車。其中一個安放機器的座子需要的混凝土，就可以建築一座有八千平方公尺面積的五層大樓，而裝在這個座子上面的一個機器零件，就有三十八噸重，一個地腳螺絲（註一）的重量也有一點八噸。技術上的要求，又極其精密和極其嚴格，不僅上萬噸的機器要安裝在一定的中心線和標高點上，其上下左右的距離不能相差一根頭髮絲，有的更不能相差一根頭髮絲的八分之一，而且確定工廠的地基還要一年多

的時間，因為每一個柱子和機器座子底下的土都要經過化驗，需要化驗的土就將近四百種。而所有這些要比起建廠以前的設計工作和以後開始生產的電氣調整（註二）來，還算比較簡單哩！但是由於工人們的忘我勞動，偉大盟邦蘇聯的無私援助，全國人民的大力支持，一切困難都被我們戰勝了。比如今年三月九日開始生產的第八號高爐，雖然曾經遇到無數的困難，但從施工到開爐也不過是六個月的時間。而每年生鐵的產量，比北京石景山鋼鐵廠每年的產量還要多。參加這一建設的工人來自全國各地，有工人，有農民，有學生，有婦女，還有從部隊轉業的軍人。從我和他們的接觸中，深深感到他們都有着一個共同的理想！這就是爲了祖國走向工業化，他們要把自己的一切都獻給鞍山鋼鐵公司的建設。因此，他們在去年一年中，曾開展了轟轟烈烈的愛國主義勞動競賽，僅學習、推廣和創造的先進經驗，就達一百二十多種，其中有許多先進經驗，竟使工作效率提高了一倍到八倍。我經常爲他們那種忘我的勞動熱忱所感動。那是去年六月十九日的夜間，工人們正在緊張工作的時候，忽然無縫钢管廠的工地裏，「喀吧喀吧」地響起來。原來是十一號柱坑的領工員王壽山，未按蘇聯專家的指示，在每挖一公尺土方時，擰上一根橫帶，而是在一開始時擰了兩根橫帶以後就只挖土方不擰橫帶了。結果挖到八公尺深時，

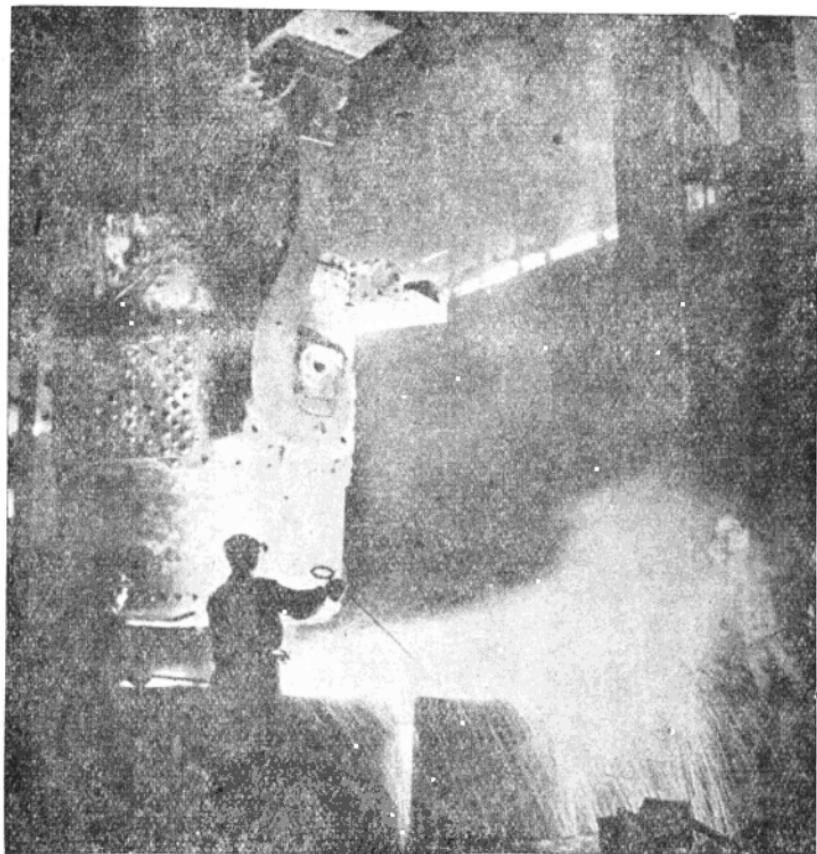
四週的土就往下壓，上面兩根橫帶吃不住，開始裂縫了，這柱坑一塌，整個房架也就要塌下來。在這萬分危急的關頭，共產黨員王洪發，青年團員孟慶國、原有仁、王宏臣、秦國恩和董其範等，就都不顧生命的危險，先後跳下去搶救，終於挽救了這個柱坑，保護了房架的建築，這就是這些工人常常把工廠的建設看的比自己生命還要重要的一個例子。孟慶國對我說：「我一想起在前線流血保衛我們的志願軍，一想起這個工廠建設起來，我們生活更加幸福的時候，我什麼也不顧了。」這話很簡單，但這正是建設鞍山鋼鐵公司的全體工人的思想。

我們祖國重工業的心臟，我國走向工業化的基地，我國人民走向和平、幸福生活的象徵——鞍山鋼鐵公司就是這樣迅速地前進着，讓我們拿出所有的力量，為支援、建設和保衛鞍山鋼鐵公司而奮勇前進吧！

(原載一九五二年五月三日「人民日報」)

(註一) 地腳螺絲：將軋鋼的機座固定在地基上的螺絲。

(註二) 電氣調整：現代化的軋鋼廠，多採用電氣設備來控制軋鋼機的動作，而不用人力（這些電氣設備是很複雜很精確的。）這叫做電氣調整。例如軋鋼工人只要在工作台上按一下電門，就可使軋鋼機的鏈子上升或下降。



這是鞍鋼四號爐坑鑄鋼錠的情形。

無縫鋼管的自述

朱波

我從前是一個鋼坯。我常常聽到我周圍的人興奮地談到祖國的工業化。我也很願意貢獻出自己的一分力量。可是，怎樣才能走到那一步呢？那可不是我自己所能決定的。

我等得心慌。又聽說：祖國的第一座無縫鋼管廠就要開工了，我想：最好把我變成一根無縫鋼管，去參加祖國的工業建設。

在新中國，不論什麼美麗的願望都能實現的，我想變成無縫鋼管的願望也實現了。

這一天，也是我這一生不能忘記的一天，我和我的同伴掛在天車的鋼絲套上，迅速地跑到加熱爐的斜篋條上，它像一張床一樣，只是擺得不平，如果沒有給料機——一塊灰色的鐵擋着我們，就很容易滾下去了。這時候一個工人向着操作台上的姑娘揚了揚手說：「金芝，開始裝料吧。」我看了看那個姑娘，心裏想：這個小姑娘還能搬得動我？為什麼不找幾個年青力壯的工人來幹這個活呢？剛想到這裏，那個姑娘向我們這邊望了一望，手動了一下，給料機轉動了，我又不由己地滾動起來了，我一面不停地向前滾；一

面想看：這些自動化的機器真不簡單，蘇聯對我們太好了！不覺我又滾到輸送軌道上，軌道駛着我飛快地向前跑，擋板從軌道旁邊伸出手來攔住我說：「站住吧，你應該進一號加熱爐。」我剛停住，翻料機就把我送上爐台，也沒有來得及向那位青年姑娘道謝，就滾到爐子裏去了。

這像是一

座漂亮的小房

子，室內打掃的很乾淨，只是地板一邊高，一邊低。這裏溫度非常高，有一千多度，但是却看不見燃燒的煤和木柴。我又向前滾了一下，看見一個管子，同伴向我解釋說這是瓦斯管。房子這麼熱就是瓦斯燃燒的結果。在這裏只停留五分鐘的時間，我被燒的滿身通紅，混身變得又軟又輕鬆。我正得

