

專題文獻索引

微型汽車

中國科學技術情報研究所

1958年12月

微型汽車說明

微型汽車是摩托車与小客車之間的小型汽車，在目前条件下能節約金屬和石油，其价格低廉，舒適，通行无阻，便于修理，建厂投資小，这些特点已引起了世界各国汽車工業的重視。目前我国已大力研究設計微型汽車，來代替三輪車，为此。本所根据以下資料做成索引彙編，以供工程技術人員參考之用。

1. 苏联机械制造文摘，1957年1期~24期
58年1期~6期
2. 苏联快报57年 1~48期
58年 1~39期
3. Motor Rundschau 1957年1期~20期，
4. 德国現行期刊卡片
5. Kraftfahrzeug-technik 1958. 1期~10期
6. SAZ (1958)
7. 微型汽車會議資料

“Goliath” 小排量輕便汽車
s, Austral. Motor,
1955——1956, 2, No 11,8 (英文)

新式的輕便汽車
Light Car, 1956, 72, № 1623, 195 (英文)

“Citroen” 活頂汽車
Motor (Engl.) 1956, 108, №2815, 1001——1003 (英文)

阿根廷 “Ciudadano” 汽車
Rev. automob., 1956, 51, №6, 11 (法文)

新型的 “Citroen 2 CVAZ” 汽車
Rev. automoe. 1956, 51, № 10, 15—16 (法文)

阿根廷的輕便汽車

“Bond Minicar” 小排量三輪汽車

Autocar, 1955, 103, № 3131, 924—925 (英文)

三輪汽車

Motor Cycling, 1956, 93, № 2403, 523—529 (英文)

1956年“Petite”三輪汽車

Motor Cycling, 1955, 92, № 2383, 716 (英文)

“Isetta” (BMW) 三輪汽車

Autocar, 1955, 103, № 3127, 773—775 (英文)

裝用摩托車發動機的小排量三輪汽車

(Kowalski Jarzy, Cichocki Andrzej), Techn motoryz., 1955, 5, № 8, 239—244 (波蘭文)

Lambretta 三輪汽車

Commer Motor 1955, 102, № 2636, 478—479 (英文)

“Mivalino” 極小排量汽車

Motor Cycling, 1956, 94 № 2416, 334 (英文)

法国的“Citroen 2 CV 小排量汽車

Road and Track, 1955, 7 № 4, 10, 51 (英文)

現代小排量汽車

(Orth wilhelm), Kraftfahrzeugtechnik, 1956, 6, № 1, 11—15 (德文)

Dyna Panhard 1956 年型輕便汽車

Motor (London), 1955, 108, № 2799, 346 (英文)

“La P70—Zwickau” 新型小排量輕便汽車

Rev. automob., 1955, 50, № 53, 13 (法文)

“Lloyd 600” 輕便汽車

KFZ—Markt, 1956, 4, № 8, 8—10 (德文)

德意志民主共和國德意志聯邦共和國的汽車

Rev. automob., 1956, 51, № 12, 3, 5, 7 (法文)

極小排量的汽車

Rev. automob., 1956, 51, № 12, 1—2, 7 (法文)

德意志聯邦共和國極小排量汽車的生產

(Drucker E. M.) Rev, techn automob, 1956, 11, № 121, 300—305 (法文)

新型 Citroen 汽車

Light Car, 1956, 72, № 1621, 120—121 (英文)

“Goggomobil” 牌極小排量汽車的運行性能

Fahrzeug, 1956, 10, № 3, 12—13 (德文)

- 小排量的“Lloyd”汽車
Schlepperund Landmasch., 1956, 7, № 4, 137 (德文)
- 极小排量汽車的概况
(Row E. H.) Motor, 1956, 109, №2820, 137-140 (英文)
- 瑞典的大众化汽車
Road and Track, 1955, 6, № 7, 38-39 (英文)
- 匈牙利超小排量汽車
(Liener Gyorgy) Muszaki elet, 1955, 10, №4, 24-26 (匈牙利文)
- 波兰的“Syrena”小排量汽車
(Pionnier Karol), Techn. motoryz., 1955, 5, № 12, 363-368 (波兰文)
- Goggomobil T-300 超小排量汽車
(Grutze Heinz), KFZ Fachbl., 1956, 10, №1, 15-18 (德文)
- Isetta—Velam 超小排量汽車的試驗
(Reichel Marcel), Vie Autom ob., 1956, 56, № 1495, 15-18 (法文)
- “TS 400”型汽車試驗
Motor—Rdsch., 1958, 28, № 6, 175-177
- 我們駕駛荷兰 DAF 牌汽車
Motor-Rdsch., 1958, 28, № 5, 144-145.
- Lloyd Alexander 牌汽車試驗
Anto, Motor M. Inbehör, 1958, 46, № 4, 142-143.
- Amsterdam 汽車展覽會
Wagen-M. Kaross.-Ban-Jechn., 1958, 11, № 3, 4-6.
- 波兰的“Smyk”
Roller-Mobil-Kleinwagen, 1958, 4, № 3, 67.
- BMW 600 型汽車制成了
Motor-Runds., 1957, 27, № 18, 626-27.
- “王子”牌汽車制成了
Motor-Runds. 1957, 27, № 18, 627-28.
- 20 馬力的 Maico-Cabriolet 汽車
WKT, 1957, 10, № 9, 33.
- BMW-Isetta 型小汽車
WKT, 1957, 10, № 9, 29.
- 新型小汽車
Kraftfahrz., 1958, 12, № 3, 74-75.

- LP 600 型小汽車
Motor-Rdsch., 1957, 27, № 11, 351-353.
- DAF 600 型汽車
Autom.-Rev., 1958, 53, № 6, 17, 25.
- “王子”牌小汽車
Kraftfahrz.-Tech., 1958, 8 № 2, 56-57.
- Janus 型小汽車的試驗
Motor-Runds., 1957, 27, № 20, 737-39.
- 用于沙漠地帶的 Citroan 4 CV 型 双引擎小汽車
Autom.-Rev., 1958, 53, № 9, 14.
- BMW 600 型小汽車的构件
Kraftfahrzeugtechnik, 1958, 8, № 7, 267-68.
- 荷兰 DAF 型小汽車
Motor, 1958, 57, № 2917, 79-81.
- Fend 牌賽車
Kleinwagen, Sport, Techn., 1958, 2, № 4, 84-85.
- Messerschmitt 三輪汽車
Roller-Mobil-Kleinwagen, 1958, 4, № 3, 68-71.
- BMW 600 型汽車試車
Motor-Rdsch., 1958, № 9, 283-285.
- Heinkel-Kabiue 200 ccm
Motor Rundschan, 1957, 8, 243-244.
- BMW Jsetta 57
Motor Rundschan, 1957, 4, 101-103.
- Lloyd LP 600
Motor Rundschan, 1957, 11, 351-353.
- 新式比賽汽車
Austro-Motor, 1957, 12, № 1, 4 (德文)
- 微型汽車
Motoryzacja,
1957, 12, № 3, 75-79. (波兰文)
- Dagonet choque 型汽車的道路試驗
Automobile (France)
1956, № 128, 26-27. (法文)

微型汽車

Motor-Rev. (BRD),
1956, № 20, 82, 84, 86. (德文)

各国汽車的新結構——Stey-puch 500 微型汽車簡介
Neue Banmuster des Internationalen Kraftfahrzeugbaues.
Kraftfahrzeug-technik.
1958 5. V8 N5 P 178-182.

各国汽車的新結構〔微型: Prinz (Nsu) 簡介〕
Neue Banmuster des Internationalen Kraftfahrzeugbaues.
Kraftfahrzeug-technik.
1958, 2. V. 8 N. 2 P. 56-58.

德意志民主共和国制的“Troban” P 50 小汽車
Der Kleinwagen Trabant
Obering. W. ORTH, Karl-Marx-Stadt.
Kraftfahrzeug-technik. *
1958, 9 V. 8 N. 9 P. 338-339.

荷兰的新型小汽車(600 公分³)“DAF”
Ein neuer 600-cm³ Kleinwagen aus Holland.
Kraftfahrzeug-technik.
1958, 4 V. 8. N. 4 P. 146.

BMW 600 微型汽車的某些特点(西德)
Einige Details vom Kleinwagen BMW 600
Kraftfahrzeug-technik 1958. 7.
V 8. N. 7 P 267-268

英国双座气冷式 2 气缸(容量 324 公分³, 馬力 17) 微型汽車
Kraftfahrzeug-Technik 1958, 1. 8. V. 8 N. 1 P. 36

小型汽車簡介

Well, What about Small cor?
Abridgement of SAE Detroit and Rochester section paper
SAE journal V 66 N 7 1958. 7. P 40-43

微型汽車——是进化还是革命?
Minicar—Evolution or Revolution
David L. Cohoe, Chrysler Corp
SAE (1958) paper No. S97

影响小型(包括微型)汽車設計的因數
Factors Influencing Small Car Design
Alan P. Anderson Ford motor Co.
SAE (1958) paper No. S95

美国市場的小型(微型)汽車
Small car for the American Market
Robert F. Jenson, American Motors Corp.
SEA (1958) paper No. S96

VESPA 400 微型汽車

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 48 (俄文)

富兰克福尔特汽車展覽会

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 47 (俄文)

V. M. W ISETTA-600 輕便汽車

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 43 (俄文)

N. S. U. 公司的 Prince 微型汽車

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 41 (俄文)

生产大量廉价汽車的几个問題

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 38 (俄文)

“Fiat” 500 型汽車

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 34 (俄文)

1957 年 日內瓦展覽会上的新型汽車

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 26 (俄文)

1957 年 式微型汽車

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1957, вып. 5 (俄文)

微型載重汽車

Mod. Transport
1956, 75, No. 1950, 13-14 (英文)

德意志民主共和国新的輕便汽車

Motor (Polska)
1956, 12, No. 52, 19 (波兰文)

日本新的輕便汽車

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1958, вып. 32 (俄文)

对德国 1958 年微型汽車的論述

苏联快报 «Автомобилестроение и транспорт»
1958, вып. 26 (俄文)

“DAF” 微型汽車

苏联快报《Автомобилестроение и транспорт》

1958, вып. 21 (俄文)

微型汽車

苏联快报《Автомобилестроение и транспорт》

1958, вып. 17 (俄文)

“SAAB” 微型汽車

苏联快报《Автомобилестроение и транспорт》

1958, вып. 17 (俄文)

“Googomobil” 汽車試驗

Motor-Rundschau

1956, 26, No. 16, 579-580 (德文)

英国 “Berkely” 比賽汽車

Light Car, 1956, 72, No. 1627, 343

Motor (Engl.), 1956, 110, No. 2842

236-238 (英文)

“Lloyd” 輕便汽車

Wheels 1956, 5 No. 1 26-29 (英文)

見 PЖМаш, № 7, 14105

D. A. F. 600 牌号微型汽車(荷)

2 汽缸, 工作容积 590 公分³

1958, 12. 微型汽車會議資料

D. K. W. 牌号微型汽車(德国)

2 汽缸, 工作容积

1958. 12. 微型汽車會議資料

N. S. N. Prinz 牌号微型汽車(德国)

2 汽缸, 工作容积 583 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

B. M. W. 600 牌号微型汽車(德国)

2 汽缸, 工作容积 582 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Fiat 500 牌号微型汽車(意大利)

2 汽缸, 工作容积 479 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Lloyd LP 600 牌号微型汽車(英国)

2 汽缸, 工作容积 596 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

- Maico 500 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 452 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Zwischau P70 牌号微型汽車(德国)
2 汽缸, 工作容积 690 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Citroën 2 CV 牌号微型汽車(法国)
2 汽缸, 工作容积 425 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Velam 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 236 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Mochet 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 123 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Vespa 400 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 394 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Zundapp Janus 牌号微型汽車(德国)
1 汽缸, 工作容积 248 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Isard T 400 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 392 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Unicrr 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 328 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- A. D. I. 120 牌号的微型汽車(德国)
1 汽缸, 工作容积 120 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- P 70 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 690 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- G oliath GP 700 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 690 公分³
19 58. 12. 微型汽車會議資料
- Gutbrod 604 牌号微型汽車(德国)
2 汽缸, 工作容积 593 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料

- Typ 50 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 500 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Rovin 3 cv 牌号微型汽車(法国)
2 汽缸, 工作容积 462 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Chamion 500 G 牌号微型汽車(德国)
2 汽缸, 工作容积 460 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Citren ZCV 牌号微型汽車(法国)
2 汽缸, 工作容积 425 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Siata Mizi 牌号微型汽車(意大利)
2 汽缸, 工作容积 400 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Lloyd LP 400 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 386 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Maico-Champion 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 400 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Champion CH 400 H 牌号微型汽車(德国)
2 汽缸, 工作容积 369 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Lloyd Lp—400 s 牌号微型汽車
2 汽缸, 工作容积 386 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Citroen 2 CV 牌号微型汽車(法国)
2 汽缸, 工作容积 376 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- Fulda 牌号微型汽車(德国)
1 汽缸, 工作容积 360 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- 芝浦 MR—2 牌号微型汽車(日本)
1 汽缸, 工作容积 325 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料
- M—V 牌号微型汽車(意大利)
2 汽缸, 工作容积 350 公分³
1958. 12. 微型汽車會議資料

A. C. Petite 牌号微型汽車(英国)

1 汽缸, 工作容积 346 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Goggomobil T 300 牌号微型汽車

2 汽缸, 工作容积 300 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Ferrari 牌号微型汽車(意大利)

2 汽缸, 工作容积 300 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Brusch 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 300 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Kleinschrittger F 250 牌号微型汽車

1 汽缸, 工作容积 250 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

B M W Isetta 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 250 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Citycar 牌号微型汽車(法国)

1 汽缸, 工作容积 250 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Hoffmann 牌号微型汽車(德国)

2 汽缸, 工作容积 250 公分³

1958. 12. 牌微型汽車會議資料

Goggomobil 号微型汽車(德国)

2 汽缸, 工作容积 247 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Brusch-Spatz 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 200-250 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Brütsch-Zwerg 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 200-250 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Brütsch-Zwerg 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 200 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Spatz 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 200 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Messerschmitt KR 200 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 200 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Müthin 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 200 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Cimen Givino 牌号微型汽車(意大利)

1 汽缸, 工作容积 200 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Fuldautomobil s 4 牌号微型汽車

1 汽缸, 工作容积 200 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Seestall Kroboth 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 175 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Messerschmitt 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 175 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Albrecht K—R 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 175 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Heinkel Kabine 牌号微型汽車(意大利)

1 汽缸, 工作容积 175 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Mondial Libellula 牌号微型汽車(意大利)

1 汽缸, 工作容积 160 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

A. D. I. 150 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸工作容积 150 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Messerschmitt 牌号微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 147 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Bond Minica 牌号微型汽車(英国)

1 汽缸, 工作容积 127 (197) 公分³

1958. 12. 微型汽車資料

Voisan 牌号微型汽車(法国)

1 汽缸, 工作容积 125 公分³

1958. 12. 微型汽車資料

Vallee 牌号微型汽車(法国)

1 汽缸, 工作容积 125 公分³

Mo 牌号的微型汽車

2 汽缸, 工作容积 125 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Cingolani 牌号的微型汽車(意大利)

1 汽缸, 工作容积 125 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

Kleinschmittger F-125 牌号的微型汽車(德国)

1 汽缸, 工作容积 125 公分³

1958. 12. 微型汽車會議資料

微 型 汽 車

工本費：每册0.22元