航09

书　号：D 149

内部使用

港口资料

厦　门　港

9.2
26

中国人民解放军海军司令部航海保证部

1983

前　　言

《厦门港》系根据我部当前所掌握的资料以及有关部门提供的资料和航行经验编辑而成的。资料搜集到1983年4月。本书比较详细地介绍了港口情况，为便于有关单位和人员使用，故以单行本的形式出版。请把在使用过程中对本书的意见和建议及时函告我部，以便更臻完善。

本书在编辑过程中，得到了厦门市人民政府口岸办公室，厦门港务局，厦门港务监督，厦门航运局，厦门造船厂，海军厦门水警区航保科等单位的大力支持和协助，在此表示感谢！

中国人民解放军海军司令部航海保证部

一九八三年五月

目　　录

概况…… 1
水文气象…… 4
助航标志…… 6
碍航物…… 9
水道…… 13
航法…… 14
引航…… 17
锚地…… 18
港口设备…… 20
打捞救助…… 23
港务及外轮代理机构…… 24
城镇概况…… 24

厦　门　港

北纬 21°26′.7　　东经 118°04′.1

海图　　10616甲　　10617

10617乙　　10617丙　　10617丁

概况

厦门港位于九龙江下游，厦门岛西南方海区，东北距福州港201海里，西南距汕头港123海里，是闽南沿海主要港湾，为我国对外贸易商港之一。

厦门港隔台湾海峡与台湾岛相望，从厦门港至马公港只有90多海里。厦门港外有大、小金门岛及大担岛，浯屿等零星小屿组成天然的屏障，港内四周为高山，防风性能好，能避诸向大风，大型船舶可在港内防台风。

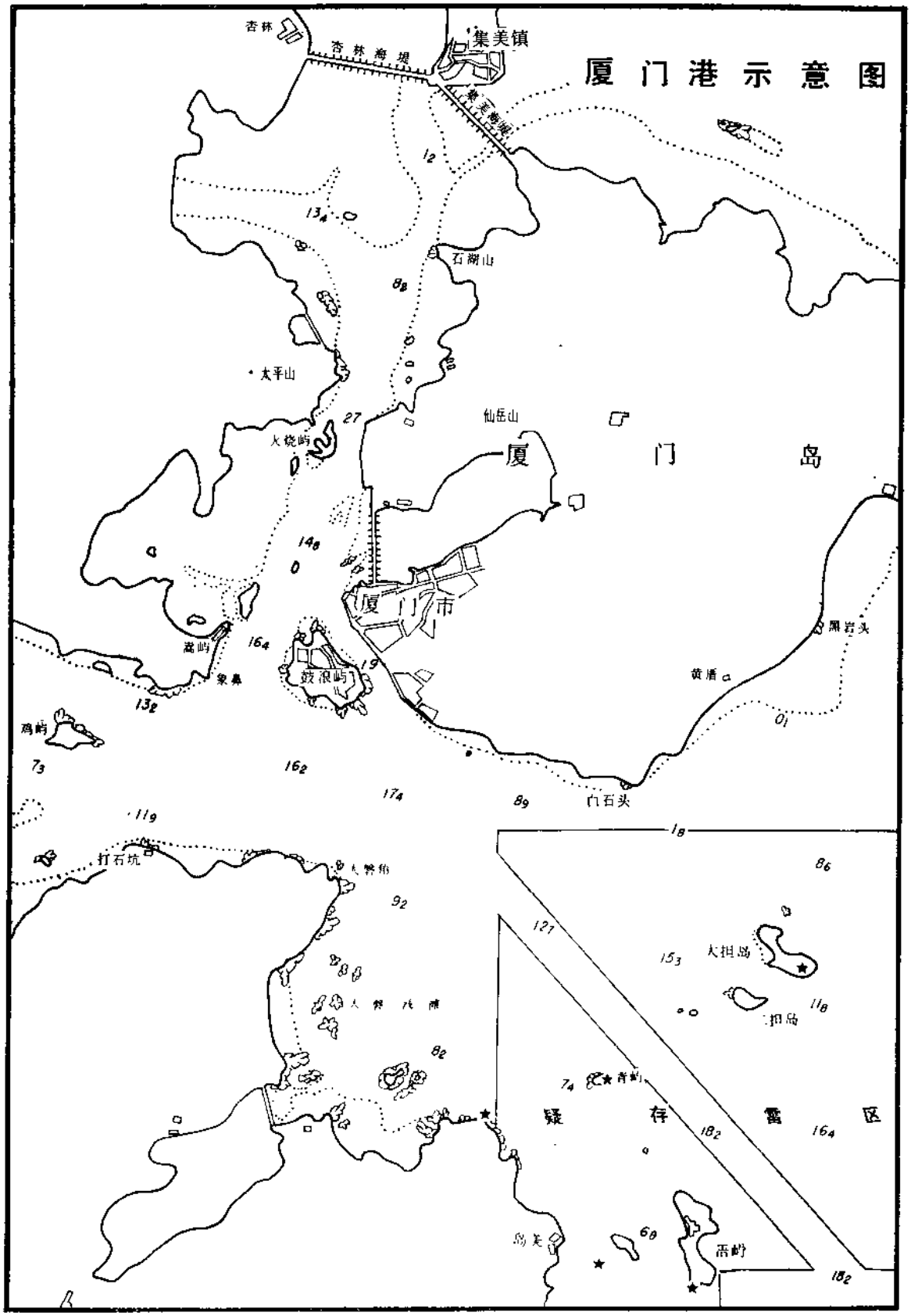
厦门港域为东南自厦门岛的白石头角、大担岛、二担岛、青屿、浯屿南端和岛美角的连线，西至打石坑、鸡屿、海沧连线，西北至集美海堤及马銮海堤之间水域。

港内水域开阔，各类船舶进出港不受潮水限制，并能同时停泊30多艘大中型船舶。海陆交通方便，鹰厦铁路延伸至码头，内河运输可达集美、石码、白水营、东石、漳州等地。

青屿水道为进出港的主航道，小型船舶一般都经浯坵水道。

港内锚地较多，鹭江锚地为船舶停泊点，鼓浪屿西南方为大型船舶防台风锚地。

厦门岛和鼓浪屿之间称为鹭江，航道狭窄，水深10米以上的水域宽约1链。鹭江东南口有两个航门，一是黄礁和内户碇黑色灯



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

浮之间，10米以上的航道宽约1链，靠近漳福建灯浮西侧50米外航行。二是厦门岛岸侧和内户碇红色灯浮之间，水深10米以上的航道宽约1链。鹭江西北口介于内土尾沙咀和筼筜浅滩之间，10米以上水深的航道宽约1链。内土尾沙咀设一分界标。

厦门港的东南部分，水域开阔，水深多在10米以上，泥和泥沙底。此水域的防风性能比港区其它水域要差。近厦门岛南侧以及航道中央多渔栅。水域东南多岛屿，各岛屿间形成若干航门和水道。其中青屿水道是主航道。浯埭和大磐角连线以西为大磐浅滩，内多礁石，水深1—5米。

厦门港的西南部分，水域开阔，水较深，泥底，锚抓力良好，碍航物少，防风性能良好，能避诸向风，大型船舶都在鼓浪屿西南方防台风。

厦门港的西北部分，为一狭长水域，南起猴屿，北至集美海堤，西北至马銮海堤。水域北部有马銮、杏林、集美等三个海堤。集美海堤有一可航的堤洞，与集美锚地相连。该港域北部两侧多山地，但在石湖角东北方较低平，东北风影响较大。港域两侧多干出泥滩，低潮时从猴屿至集美堤洞有一狭长的水道，在象屿附近分支，向西北去马銮水道，水深3米以上；向东北去集美堤洞，水深亦3米以上；向北到集美镇，水深1米以上。

厦门东渡新港区位于厦门岛西部、市区北侧的东渡沿岸，因东渡新港从东渡开始建起而故名。新港区自东渡往北至石湖山之间，自然岸线长5公里，第一期工程建在双狮山至牛头山之间。码头岸线约1公里，南端与厦门东渡渔港毗邻，港池面对火烧屿，依山面海，地宜港适，是个天然良港。其水深约10—20米以上；风浪小，最大波高约1米，潮差3—5米，航道自然宽度200米以上，

万吨轮进出自如；港内淤积甚微。

厦门港内多海底电缆，船只抛锚时，应加注意。

该港据20年来的测量，仅局部有淤积现象。曾有2万多吨的商船于大潮高潮时进入本港。

厦门港为天然良港，港内水域开阔，水深，锚地众多，避风性能良好，港湾设施、助航标志完善，各类船舶均可通航，现为我国沿海主要对外贸易商港之一。年吞吐量约为200万吨，主要进出口货种有煤、化肥、盐、粮食、农副产品、木材及其他杂货等。

厦门原名嘉禾屿，于一三九四年筑城，嗣后与外人贸易，逐渐开拓为有名的商港。一六四七年郑成功以厦门为据点抗击清兵。一六八〇年正式设口对外贸易。一八四一年鸦片战争时，英帝军舰攻陷厦门。一八四二年签订不平等的南京条约，厦门辟为五个通商口岸之一。一九二一年当时市政府计划填筑海滩五段，一九二七年鼓浪屿北面海滩填筑完工，一九三三年全部工程完竣。一九三五年建成两座浮码头。抗战时期日寇建筑东亚码头，可靠泊千吨级轮船，后被美帝飞机炸毁，港口设施均遭破坏，后来曾修复。一九四九年解放时，港区已破烂不堪。解放后立即修复，一九五五年建成高崎——集美海堤，一九五六年建成集美——杏林海堤，一九六五年建成虎头山码头和轮渡码头，一九六八年建成海关码头，一九七一年建成高崎码头，一九七六年开始修建东渡码头，现已初具规模。

水文气象

潮汐　厦门港为半日潮港，潮差变动幅度大。平均潮差3.96米，最大潮差6.92米，最小潮差0.99米。平均高潮间隙00时05分，平均低潮间隙06时06分，大潮升5.64米，小潮升4.59米，平均海面3.28米。

潮流　鼓浪屿至青屿水道，涨潮为西偏北流，落潮为东偏南流，流速2～2.5节，大磐角附近可达3节。由于受九龙江流水影响，落潮流持续时间比涨潮流长。浯埭和鼠美角之间潮流向内外流，落潮时稍向岸压，流速2～3节。塔角和青屿附近，涨潮为西北流，落潮为东南流，落潮流时有强烈的急流冲向青屿，流速2—3节。长礁附近落潮时压向长礁。

鹭江涨潮流始于高潮后5～5.5小时，落潮流始于高潮前约0.5小时。鼓浪屿岸侧及厦门市岸侧，潮流转流时间比港道中央约早半小时。潮流转流和持续时间受风影响很大，洪水期间涨潮流开始时间会提前约20分钟。流速一般2—3节。

鼓浪屿南方，涨潮为西偏北流，落潮为东偏南流，由于受九龙江落潮流影响，落半潮后，为东偏北流。流速2节。

鼓浪屿和嵩屿之间，潮流顺水道流，大潮最大流速可达3节以上，小潮时1.5—2.5节。该处航道中间，涨潮流始于高潮前约5小时，落潮始于高潮后约1小时。由于地形关系，航道的转流时间比鼓浪屿和厦门之间要迟40分钟左右。由于受季风的影响夏季涨潮时间比落潮时间长，而冬季落潮时间比涨潮时间长。

西北港域，涨潮为东北流，落潮为西南流。高集堤洞下面高低潮时流向不定。东北风落潮慢，西南风落潮快。5级以上风力，转流时间不规律。涨潮流速增强后，从堤洞外向西南流，流速很急，落半潮时可达6.5节，涨半潮时可达3.5节。接近低潮时流速不大。

象屿北方流速为1节。象屿以南可达2—3节。在火烧屿东南方水道中间，落潮时有旋流，常翻滚出一块块混水。

虎屿东南方水道，涨潮流开始时间与厦门主港大致相同，涨潮

为东北流，流速0.7节，落潮要迟约半小时，为西南流，流速1.4节，最大可达2节。转涨潮流的前1小时为东南流。

火烧屿西侧锚地涨潮开始时间比厦门主港要迟约1小时，为东北流，流速1.7节；落潮流与虎屿相同，为西南流，流速2.4节。

风　全年多东北风，平均风力约3级。每年5—8月盛行东南风或西北风，风力3—5级。全年6级以上大风日数约20天，3、4月及8月各约2—3天，其它各月约1—2天。冬季寒潮袭击时风力7—8级。

台风　每年6—10月为台风季节，7—9月受台风影响最大。平均每年登陆台风1—2次，影响台风每年有3—4次，1959年8月23日台风正面袭击厦门时风力达12级以上，风向东南东，定时最大风速38米/秒，瞬时极大风速60米/秒。

雾　每年3月上旬至5月下旬有雾，遇有南——西南风时常会起雾，浓雾时有碍航行。持续时间一般为下午3—4时至次日上午8—9时。

气温　属亚热带海洋性气候，冬季不太冷，夏季不太热，年平均气温21.1°C。8月气温最高，月平均气温28.3°C。日最高气温最高曾达38.5°C（1979年8月5日）。二月气温最低，月平均气温12.7°C，日最低气温曾至2°C（1957年2月12日）。

降水　年平均降水量为1093.7毫米，2—8月为雨季，10月至次年1月为旱季。

湿度　每年3—8月较潮湿，十月至翌年2月较为干燥，平均相对湿度80—85%。

助航标志

青屿灯塔和大担灯塔均为进出青屿水道突出的目标。

岛美角和塔角是通往浯坡水道较突出的目标。

厦门大学的天线杆、白石头以及鼓浪屿的日光岩（92.7）、升旗山（顶高75.7）和大磐角也都是该港较突出的目标。

南太武山（562）和虎甲山（213）为西方陆岸上的高峰。

黄礁（11）位于鼓浪屿东南角石坡的东端，是一明礁，其上设有灯桩，夜间高潮时看上去象一张帆的帆船。

外剑礁（24） 在黄礁西南方约3链处，是一方形大岩石，其西部有一裂缝，它和海岸之间借着一条干出沙滩相连。

牛蹄礁（5.7） 位于黄礁西北方2.5链处，干出5.7米，其西北方有一抽水码头。

鳟鱼礁 位于鼓浪屿升旗山北方约6.5链处，其上设有立标。

狗头礁 位于鼓浪屿轮渡码头北偏东方约600米处，其上设有立标，顶高7.6米。

江心礁 位于鳟鱼礁西北方1.5链处，其上设有灯桩，并注有水尺。

官柴礁 位于鼓浪屿北端东北方约2链处，其上设有立标，顶高8.7米。

内土尾灯浮 位于内土尾沙咀前方附近。

牛灶礁 位于官柴礁南方约2链处，其上设有立标。

虎头山圆岩（56） 位于鳟鱼礁立标东方7.2链处，是一光秃的圆岩，其上设有木杆，圆岩的西侧稍下方有一黄色四层的小楼房。

鹭江大厦（顶高34.4米）、鼓浪屿的八挂楼及鼓浪屿北端的

两个天线架（57.7，58.7）等目标，均较突出。

猴屿　是个孤立屿，其上设有灯桩。

鳗尾礁　位于猴屿东北方约6链处，其上设有灯桩。

日光岩（92）　是鼓浪屿上最高的山峰，尖峰上有一碉堡。

象鼻　位于日光岩西方1.4海里，为一大陆岸上的突出角。

大屿　位于鼓浪屿西方，是个红土长屿，北部高59米，南部低并有树林，其上设有灯桩。

将军礁　位于鼓浪屿西北角西方1.5链处。

鸡屿（64）　位于象鼻西南方约1.8海里处，其上设有罗经自差校正标。

目屿（37）　位于海门岛南侧东方1.5海里处，是进出海门水道的突出目标，其上设有灯桩。

狐尾山（140）　位于猴屿东北方1.7海里处，其东北方1.2海里处的仙岳山（212）为猴屿南方看去的显著目标。

虎屿（26）　北高南低，似一只坐虎，从北方看去与其北方的象屿和猴屿的形状差不多。

虎屿信号台　位于虎屿南方的4.5链的南山西坡上，是一白色方形建筑物。

石湖山（22）　象一个土墩，其上有一个碉堡。

神山（43）　位于石湖山的东方，是一个较平坦的圆顶山。

太平山（237）　位于火烧屿西北方1.1海里处，是该港周围较高的山峰。

宝珠屿（17）　位于石湖山西方1.3海里处，顶上有一圆顶白塔，顶高35米。

猴屿和集美高楼为在该两目标连线上航行时的明显目标。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

碍航物

大磐浅滩　位于大磐角和浯垵的连线内。

大磐角东方约 1.6 海里处和白石头西方 1.2 海里处有渔栅。

印斗石　位于外剑礁东南方约 1.1 链处，外剑礁东南方约 2 链内水深不及 2 米。

右眼石和左眼石　位于升旗山东南方约 1 海里，在右眼石西南方 150 米处设一黑色浮标。

外户碇礁　位于升旗山东南方约 0.5 海里处，是一适淹礁，其附近水深不及 5 米。在该礁东方 150 米处设有一红色浮标。

漳福建礁　位于外户碇礁西北方约 180 米处。其上水深 3.7 米，在该礁西方偏南约 150 米处设有一灯浮。

中礁　位于外户碇礁北方约 1.5 链处，其上水深 5 米，在该礁东北方设有一红色浮标。

内户碇礁　位于黄礁东方约 1.5 链处，为水深 2.4 米礁石。在该礁的东北方约 50 米处设有一红色浮标，在该礁的西南方约 100 米处设有一黑色浮标。

黄礁南方 1.2 链处有一干出 2.4 米的礁石。

黄礁北偏西方 0.8 链处，有几块干出礁，干出 1.2 米。

夭石　位于鳟鱼礁东南方 0.5 链处，水深 1 米。

旁石　位于内户碇礁东北方约 1.5 链处的岸旁，有两个礁顶，高的干出 2 米，低的干出 1 米。

汉石　位于江心礁北偏东方约 1.7 链处，最小水深 6.4 米。

班石　位于 1 号码头北方约 1.4 链处，是一水深 1.5 米的暗礁，其北方约 1.5 链处为一片干出礁群。1 号码头西南方约 80 米处有一干出 0.4 米的礁石，西南方约 180 米处有一适淹礁。

水尺礁　位于江心礁的西方 0.2～1 链处，是一片险恶的礁区。

红牛礁　位于官柴礁南偏东方约 1.4 链处，是一水深 4.3 米的暗礁。官柴礁南方约 50 米内为浅水区，最浅 0.9 米。

内砂石　位于官柴礁的东北方 1.5 链处，是一水深 3.5 米的暗礁，在该礁的西侧 40 米处设一黑色浮标。

青礁　位于屿仔西偏北方约 1 海里处，是一水深 2 米的暗礁。屿仔位于大磐角北方 1 链处，是一小屿，其上设有灯桩。

墓前礁　位于象鼻的东南方约 5 链处，水深 2 米，附近设有灯浮。

鼓浪屿西南角西方约 1 链内，水深不及 5 米。

鸡屿浅滩　位于鸡屿东角东方约 8 链以内，水深不规则，其最外端水深 5 米。

猴屿西侧和西南侧分别有水深 1.6、0.5、1.2、2.9 米的浅水点和水深 1.3 米的暗礁。猴屿北方约 2 链处有一适淹礁，北方约 3.5 链处还有水深 2.7 米、2.2 米的暗礁。

鳗尾礁　位于猴屿东北方约 6 链处，其上设有灯桩。该灯桩西南方 3 链内有水深 0.6 米的浅水点，灯桩南方约 4 链内有一水深 1.4 米的浅水地。灯桩东北方 6 链内为险恶地。西北方约 2 链处有水深 4.4 米的礁石。

牛粪礁　位于虎屿西南方约 4 链处，其上设有灯桩，其东南方有一干出礁。

火烧屿东角有石陂延伸约 50 米，该屿西南方 2 链内为干出滩，滩端南方 1.5 链内是水深不及 2 米的浅滩。该屿南偏西方约 2.2 链处有一适淹礁，其南侧有灯浮一只。在大士屿东南方有几处

水深浅于1米的浅水区，最小水深0.1米，并有一适淹礁，希航行时注意。火烧屿西航道西岸有一水泥斜坡码头，在码头南偏东方约120米处有一水深0.2米的暗礁，进入锚地的船舶应当注意。

酒瓮礁　位于虎屿北方约5链处，礁上设有灯桩，该灯桩西北方约5链处附近有多处干出礁、适淹礁及浅水区。灯桩北方约2链和西北方约3链处分别有水深1.9米和3.7米的浅点。

石湖山山咀有水深不及5米的浅滩向西延伸约1.4链。石湖山咀水泥斜码头外方有一礁石。

海区特点

1.从外海视浯屿和大担岛相似，须注意分辨。东北季风期镇海角附近涌浪很大，特别在涨潮半潮前，涌浪特大。

2.在浯埭水道航行时，夜间均在大山暗影笼罩下，须注意避让来往船只。

3.青礁东南方约5链处，冬春季节有时有很多渔船抛锚捕鱼。塔角东北航道上有时也有张网渔船。

海底电缆

施设单位	位置		位置		数量	备注
陆军	濠头	24°29′53″ N 118°04′35″ E	排头	24°30′20″ N 118°03′53″ E	2	其中一条已不用
厦门电信局	东风码头	24°27′31″ N 118°04′01″ E	鼓浪屿燕尾山	24°27′25″ N 118°03′39″ E	1	
厦门电信局	鼓浪屿燕尾山	24°27′21″ N 118°04′01″ E	营屿	24°27′21″ N 118°02′23″ E	1	

厦门电信局	鼓浪屿玻璃厂	24°27′10″ N 118°03′19″ E	嵩屿	24°27′21″ N 118°02′23″ E	1	
海军	鼓浪屿美术学校	24°26′44″ N 118°03′12″.5E	嵩屿	24°27′15″ N 118°02′19″ E	1	
厦门电信局	和平码头	24°27′12″.5N 118°04′16″.8E	黄家渡	24°26′56″ N 118°04′00″ E	1	
海军	辅中码头	24°27′01″.8N 118°04′27″ E	鼓浪屿鹿耳岛	24°26′48″.5N 118°04′12″.9E	1	
陆军	辅中码头	24°27′01″.8 N 118°04′27″ E	鼓浪屿升旗山	24°26′41″ N 118°04′12″.7E	4	坏一条
陆军	厦门大学	24°26′13″ N 118°05′09″.5E	屿仔尾	24°24′18″.5N 118°03′50″ E	3	两条不用
陆军	厦门大学	24°26′13″ N 118°05′09″.5E	青屿	24°21′46″.5N 118°07′21″.5E	1	
陆军	深鞍山	24°20′56″.5N 118°06′06′ E	青屿	24°21′46″.5N 118°07′21″.5E	1	
陆军	浯屿	24°20′20″.5N 118°08′24″ E	青屿	24°21′46″.5N 118°07′21″.5E	1	
陆军	浯屿	24°20′20″.5N 118°08′24″ E	岛美	24°20′13″.5N 118°06′37″ E	1	

架空电线

东渡港区火烧屿两侧共设有两组架空电线，其中最低净空高度

为 26 米，希航行时注意。

禁区

虎头山码头 1 号趸船向左延伸 50 米，海军码头 2 号趸船向右延伸 35 米，两码头之间水域和两码头趸船平行向外延伸 100 米水域为军事禁区，民船不得停泊。

水道

名　称	位　置	最小水深（米）	最小可航宽度(链)	附　注
青屿水道	青屿与五担角之间	12	6	水道两侧有疑存雷区
浯垵水道	浯垵和岛美角之间	4	1.5	1.航道两侧为浅滩、礁石 2.有较完善的助航标志
浯屿航门	大礁和土埋礁之间	5	1.2	航道狭窄、复杂，两侧多礁石
东礁（圆顶岩）西水道	圆顶岩和大陆之间	10	2.5	1.航道两侧为礁石 2.有夜航设备

青屿至内港北部的集美海堤之间的航道共分四段：

青屿至嵩屿　长约 7 海里，宽约 3,400 米，水深 12 米以上，潮流流速 3 节左右，可通航各种船舶。

嵩屿至猴屿　长约 1 海里，宽 300～500 米，水深 10 米左右，潮流流速 2—3 节，中型船舶可通航。

猴屿至虎屿　长约 2.5 海里，宽约 350～700 米。水深 10 米左右，但须注意有两浅点：4.4 米和 9 米。潮流流速约 2 节。

虎屿至集美堤　长约 3.5 海里，宽约 100～500 米，水深 3 米

以上，可通航小型船舶。

另外，厦门岛与鼓浪屿之间长约2海里，宽300米左右，水深12米以上，流速2—3节，可通航5,000吨级船舶。

航法

青屿水道航法　从镇海角南方来的船舶取航向025°.0，船首对小金门岛的麒麟山航行，当大担灯塔和云顶岩迭视后取318°.0航向，船首对鼓浪屿的日光岩，从青屿水道进港。

驶往鼓浪屿西南锚地的船舶，当狮球屿和大担灯塔迭视后，取航向312°.0，船首对象鼻角航行可导过大磐浅滩及其东侧的渔栅。

从东方来的船舶由青屿水道进港，可取航向312°.0，船首对象鼻航行，当将军礁灯桩（不发光）和火烧屿东侧成一线时，取航向358°.0，保持在大屿东北侧和太平山（237）连线上航行。猴屿东侧和火烧屿东侧连线为墓前礁避险方位线。

浯埭水道航法　经浯埭水道进港的船舶，在镇海角东方取350°.0航向，船首对浯埭东角航行，当圆顶岩灯桩方位272°.0时，转向为313°.0，船首对深鞍山（127）航行。须离青礁灯桩1链外通过，浯安屿南侧不可靠近。大礁被浯埭南端遮没，长礁已过。当龟礁灯桩和浯屿北端一线重迭后即转330°.0航向，船尾对青礁灯桩航行，保持在青礁灯桩和燕屿北方（34）高地东角开视，可避开水深1.6米的暗礁。当白屿方位070°.0，转向保持在黄礁灯桩和岛美角连线航行，航向为340°.0。

进厦门内港航法　厦门港鹭江水域狭窄，大型船舶掉头不方便，抛锚掉头锚链易被岩缠绕，故南流时从南口进港，北流时则应绕过鼓浪屿西南方从北口进港。出口则相反。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com