

贵州民族学院民族研究所

第二册

民国年间贵州未刊县志资料十二种

贵州省榕江县車江乡志

第一编 地理类

疆域沿革

車江地居城北，兩岸對峙，向稱三寶，
明末清初，县城未辟以前，斯地文化蔽塞，
无从可攷，迨至雍正七年，張广泗统軍平定，
苗乱之际，乃築城置厅安屯，设堡鎮攝斯疆，
犹称三寶，代无更換，然按三寶名称，因在
头河中有灵石大如谷桶者三，形略橢而圆，
罗列其间，历来洪水泛漲，不惟推之不去，
且有上下移易之动态，故先辈爱之如宝，遂

命名为三堡，旋因政令改组保甲，即以此三堡之名改为三保地方。

乡境四至：（东）自本乡东路至乌架与从属接界，计二十里，与栽麻乡八匡接界，计十五里。

（西）以車江河沿岸之山嶺为界。

（南）以車江两河口为界，城乡两岸对峙。

（北）至崇义乡宰告窠接壤，计二十七里，

东北与栽麻乡高扒窠接界，计二十五里。

地势概况

地理形势，东南西北，四面高山，乡境概属平原广坝，兼有車江环绕，舟楫

通行，航运甚是便利。究其本境山脉，发源于丹八属之罗恭山，经羊社地带，横转七十二崙折入崙蒿，转过高盈高硐，分干直下而为本境之山脉也。

山陵

- (一) 笔架山，在本境北隅，距乐乡三里，其山玲珑耸翠，四壁悬崖，乱时堪可藏险（参见古蹟篇）。
- (二) 马鞍山，在車崙东隅，耸起石峰，形如马状，苗族居于麓，又名马鞍崙。

川泽

乡属之河曰车江，乡属之溪曰平龙，平注
 八匡归达、羽腊、桂檀、月窠、八溪是也。按车江河
 源，发于县属东北之务弄，和西北之洛勒本
 保地带，会集崙蒿之双江口（详见县志）直
 流而入本乡地区，经乐乡至车窠坪与榕江会
 会，再而环绕城东至三角咀与都江合流，汇
 入粤江，然车江河可通木船，运货上下，春
 夏水涨，每船可载至最量二千余觔，秋冬水
 涸，每船仅载千余觔，冬水过涸，船伕必涉足
 下水，用肩力推船，始能流行，河中产鱼甚
 多，渔人有喂鸬鹚或结罟网而捕渔者，乡人
 多赖此河为生活，其河上流，堆险水急，以
 呆滩（在本乡宰章窠脚）为著，舟行必须注

意，否則覆之而破坏矣。

坪龙溪，在車窰东南隅，溪長約二十里許，車窰之田，皆賴此溪之水灌溉，農家受益深厚。坪住溪，在脉窰头挾界之东隅，溪長約十余里許，自脉窰而至章魯之田塢，計約二十余里，皆賴此區之水灌溉，如遇旱魃之年，則仅可供脉窰头之田水，章魯田塢，行見枯槁，而欠收获之嗟。

八匡溪，在王嶺之东南门外，長約二十里許，水甚富源，春夏时可放木排，向來木商多在此溪砍办木材，运出粵江販賣，溪水又能引入王嶺小堡口月窰之大塢，灌溉其田，虽逢旱魃，堪供无虞，可謂此溪富源，而農商均占。

利賴。

禁山溪：在干榜之北門，溪長約七里許，而干榜、安樂、蓮花形三處之田，均引此水灌溉，而雨稍失調，亦可供溉無虞。

王嶺溪：在王嶺北門外，水源發于苗本窰脚，長約五里，堪稱富源，除供灌北門田外，余水尚有充碾之用。

定達溪：在定達窰邊，長約八里，定達、新窰、安樂、田塢，皆賴此溪之水而引灌之，遇諸旱魃，遠不及濟，而安樂北門之田，亦必受其災罹矣。

南扒溪：在樂鄉之茅架山麓，水源發于高扒窰脚，長約十里，樂鄉農人，砌溝引此溪水。

而灌东门之田，如雨失调，则其沟远难济，每感欠收。

孖腊溪：在乐乡西南对岸，水源发于孖路、孖龙两处，至母守双溪汇合，流出乐乡对岸之大巩桥，注入車江，其溪长二十里，水甚富源，产鱼亦多，沿溪居民，或结罟网，或用垂钓捕鱼，以充肉味，致于乐乡、宰章、定达、忠城、凉伞、岩坝之田，多引此溪之水灌溉，农人深受其益。

桂檀溪：在忠诚堡之西南门外，水源发于高乌堂山麓，长约五里，忠诚口窰之田，引以为灌，受益不少。

月窰溪：在月窰对岸，水源发于小高兴，长

8.

然八里、月脉两窰对岸之田，多赖此溪水而灌溉之。

津樑

桥樑类：双益桥，距車窰东南里许，通九洞大道，光绪三年建，后废，光绪二十年重修，复废，民国十三年年窰人继续复修。

永宁桥，距車窰东门里许，通九洞大道，车人集资修造，上有碑序（参看文艺类）。

仁德桥，在乐乡塘，忠诚阅成性捐修。

迎龙桥，在窰头六百塘挟界之地，光绪

二十六年修造。

三元桥，距王嶺里许，连砌石桥三座，

戊寅（民二七）年被洪水冲坏。

永镇桥：距王嶺东南五里，公造石砌，
通黎大道。

永宁桥：距王嶺东南五里许，公造石砌，

通黎大道。

太平桥：在乐乡对岸，石桥一座，石纯

英创修。

育麟桥：在利洞坡脚，民十二年，口寔

杨氏桥引之母创修，通黎平大道。

镇江桥：在呆滩沿岸，石桥二座，距□

□□里许，石纯英创修。

渡船类：章鲁渡：通归九归朗，无的款，辄

渡、辄废。

历年修补，窑头渡：通高辛盘正大路，春渡冬桥，
 历年修补，地方募谷供给渡佚。
 脉窑渡：通。农田道路，春渡冬桥，
 历年修补，地方募谷供给渡佚。
 月窑渡：通高兴道路，春渡冬桥，历年
 修补，地方募谷供给渡佚。
 口窑渡：通窑蒿大道，春渡冬桥，历年
 修补，地方募谷供给渡佚。
 忠诚渡：通王岭安乐道路，春渡冬桥，
 历年修补，地方募谷供给渡佚。
 乐乡渡：上达窑蒿，下通榕城，春渡冬
 桥，历年修补，地方募谷供给渡佚。

气候

車江境域概属平原，夏季热度较高，摄氏寒暑表升至九十六度，虽闲坐家中，亦感汗流夹背，所以农作物发育佳良，收成甚优，冬季亦不甚寒，鲜有雪飞冰冻，全乡气候，彷彿同，惟至处暑节后，则又为車窰恩荣、章鲁熟之较早，窰头至安乐次之，定达、乐乡又次之，熟荻期间，差近一旬，此因乐乡、定达地带，高山逼近，水浸风凉，以致果熟差迟之故。

古蹟

清德碑：距城十里，摆带之南、妹窰之东

（即大定营）明楚王桢讨林宽之乱，将兵越此。

滑板山：在城对岸，车窑之南，相传洪武

（明季）年间，追吴免儿于此。

老架山风景，在乐乡北隅，距乡十五里，

（参看艺文志）。

凉伞岩：在忠诚堡北门外，距乡十里（参

看艺文志）。

三宝岩：在窑头河边（参看艺文志）。

关隘

永镇关：在乡属之东隅，八匡冲口，出黎平必由之路，沿途人烟稀少，狭道崎岖，匪常出没其间，劫抢行商，最为险要，距所十

里、距城二十五里。

凉水关：在八匡下面与本乡接壤之地，为黎榕出入之咽喉，地势甚险，伏莽常潜，行人必须注意，此地距所二十里，距城二十五里。

城门洞：在乐乡对峙，为剑台出入要口，距城三十里，距所十五里。

赏钱坡：在车窰东郊（九十九脑）为九洞必由之要道，距城二十五里，距所二十五里。

高乌塘：在忠诚堡西隅，通锡庆大道，乱时匪恒潜伏其间，劫抢行商，往来必须注意，距城三十里，距所十五里。

民族

乡境向属苗区，自雍正七年張广泗统軍平
 逐蛮夷之后，汉族始乃渐次迁入，杂居其间，
 以由江西而来为多，湖南次之，粵桂诸省又
 次之，间有杂居久代，染同化者，余皆全係
 汉族。

茲将乡属姓氏先后落跡分斯，分别錄列于左。

户口人口

乡属分保治或分所治，各保各所，均直隶
 於县府统治，故无户口人口之总登计，民二

車江乡保甲户口统计表

第四保		第三保		第二保		第一保		保别堡寨数	
二		一		一		二		甲数	
一二		一〇		六		一〇		户数	
一六七		一三四		一一八		一二六		总人口数	
女	男	女	男	女	男	女	男	学龄失学人数	
四七二	四二〇	三二七	二七九	二〇八	一七三	三四九	二八四		

十年、编组乡治，曾将各联保併为一乡，始有户口之统计，兹将现有户数人口及学龄儿童暨失学成人之数额列表于后：

计合		第十一保	第十保	第九保	第八保	第七保	第六保	第五保	
一	一								
二	四	二	二	二	一	三	四	四	
一	一四	一三	一〇	八	一三	一三	一一	八	
一	四六四	一六九	一二九	一〇七	一五七	一五四	一四二	一〇三	
女	男	女	男	女	男	女	男	女	男
四	三五〇三	四八四	四二二	四三四	三二六	三〇一	二七九	四八四	四〇四
一	〇九								
七	一六								
四	〇九								