

半机械化养路工具選輯

鄭州鐵路局科技研究所

内部资料

半机械化养路工具选辑

出版者：郑州铁路局科学技术研究所
印刷者：郑州铁路局印刷厂

1959年11月出版

书号：155号

印数：400册

前 言

在党的社会主义建設总路綫的光輝照耀下，我局工务部門的职工發揮了高度的革命积极性和創造性，解放思想，破除迷信，苦干和巧干相結合，积极响应党的养路机械化、半机械化的号召，力爭以机械操作代替繁重的体力劳动，提高綫路养护維修质量和劳动生产率。

自泰安會議以来，我局工务部門职工在向各兄弟局学习的同时，紛紛开动脑筋創造了各种半机械化养路新工具，現在就其中的一部分汇编成这本小冊子，这些新工具有些已經在現場正式推广，并具有較好的效果，有一些还只是剛剛研究出来，对其效能还未經過正式的測定。但是可以肯定这都是現場工人劳动的結晶、智慧的結晶。

我們希望这份資料能对我局工务职工在推行养路半机械化維修方面起到一定作用，希望全局工务职工能結合自己的具体情况，研究出更多更好的各种半机械化工具。

由于我們缺乏經驗，因此很可能有遺誤，希予指正，并且期望各段的通訊員同志，能将本段的新工具繪图并附說明，随时寄給我們，以便推广。

科学研究所綜务組

1959年12月

目 錄

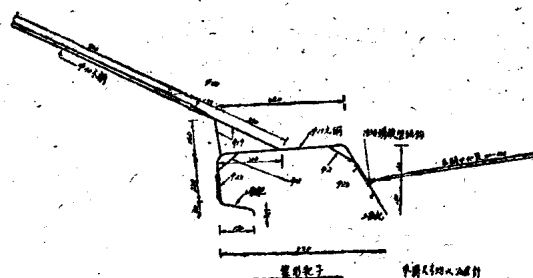
一、犁形耙.....	(1)
二、扒碓耙.....	(1)
三、多用小耙.....	(2)
四、扒碓小耙.....	(2)
五、搗固机代扒碓器.....	(3)
六、道岔搗固架.....	(3)
七、方枕器.....	(4)
八、方枕器.....	(4)
九、消灭岔枕掉板器.....	(5)
十、直軌器.....	(6)
十一、攪軌器.....	(6)
十二、自动报警小車.....	(7)
十三、夹板上油小鏈.....	(8)

半機械化養路工具選輯

一、犂形耙:

創造單位:三門峽工務段

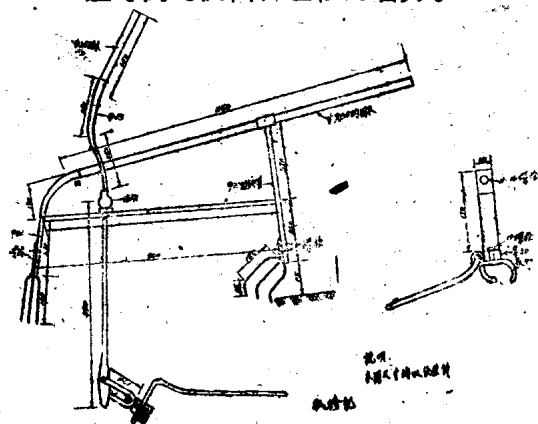
優點:兩人操作極便省力,交彎腰為直腰能提高工作效率50%,在新鄉工務現場會上普遍得到好評。



二、扒碴耙

創造單位:鄭州工務段

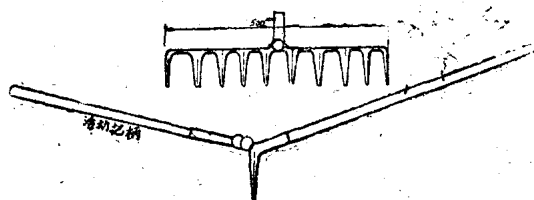
說明:兩人操作,“交彎腰為直腰”,使里外口石碴可同時扒出、也較為省力。



三、多用小耙

改制单位：新乡工务段

說明：兩人使用，可用來將清碴扒到枕木頭，余下混碴可進行青篩，本耙亦可從混碴中耙出清碴，此外整邊坡，平道心均能使用。

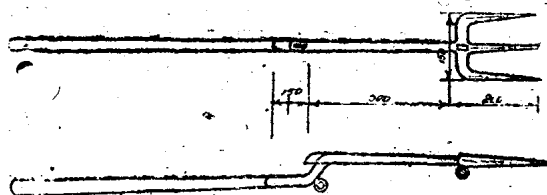


多 用 小 耙

四、扒碴小耙

改造单位：新乡工务段

說明：兩人操作，只是將原來彎處下邊至耙齒上端距離增加了100毫米，因而能在道岔上進行扒碴。

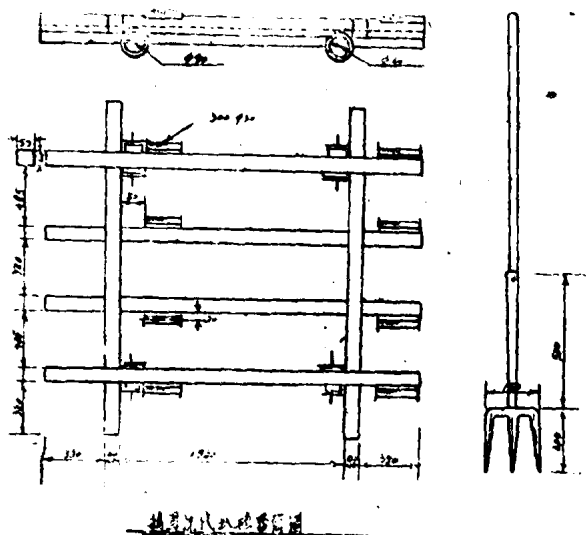


兩人扒碴小耙簡圖

五、搗固机代扒碴器

創制单位：新乡工务段

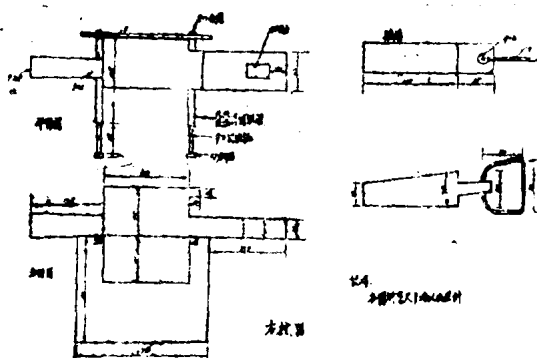
說 明：完全改变了弯腰的体力劳动，将小扒借助于搗固架滑輪的滑动及座力进行扒碴，操作时由四人同时进行，提高效率 50 %。



七、方枕器

創造單位：鄭州工務段

說明：用方枕器扣住軌底用穿銷插好，用撬棍撥動活動板再帶動枕木這樣既不損傷枕木，又省力提高效率30%左右。



八、方枕器

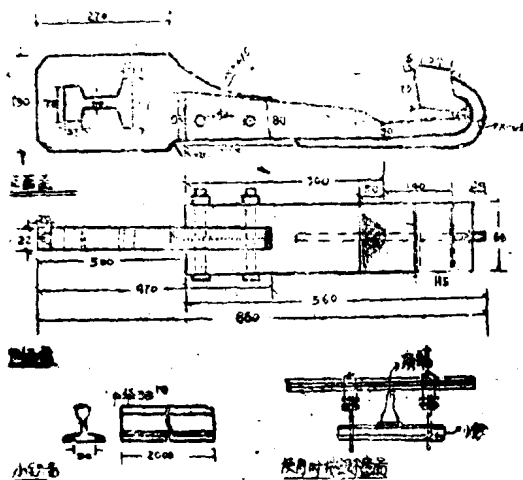
創造單位：洛陽工務段

說明：利用滑輪在鋼軌上滑動可以省力，並提高效率，此外還可避免損傷枕木。

十、直軌器

創造單位：洛陽工務段

說明：從軌底扣住鋼軌，用頂鑄直軌，可不要頂直軌，并能保證安全，較原有直軌器輕便。



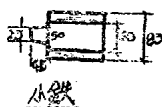
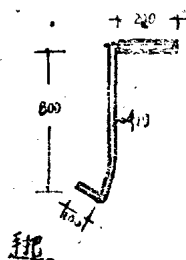
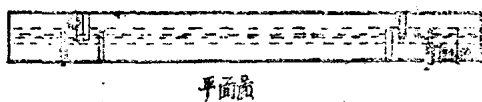
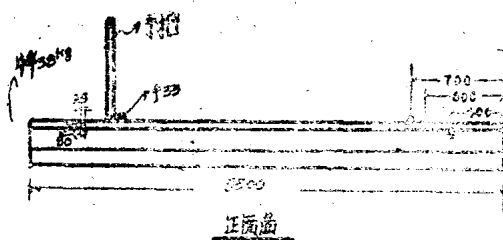
說明：

1. 所註之尺寸均公厘計。
2. 未全部按比例繪制。

十一、攪軌器

創造單位：洛陽工務段

說明：撞軌小鐵錘以滑輪利用其在基本軌上滑動減輕體力勞動，並能保證安全，缺點是目前撞軌部份仍然是夾板，因而螺栓仍易損傷。



郑州铁路局洛阳工务段
撞轨器 (草圖)
1959.9.3繪
共一張

說明:

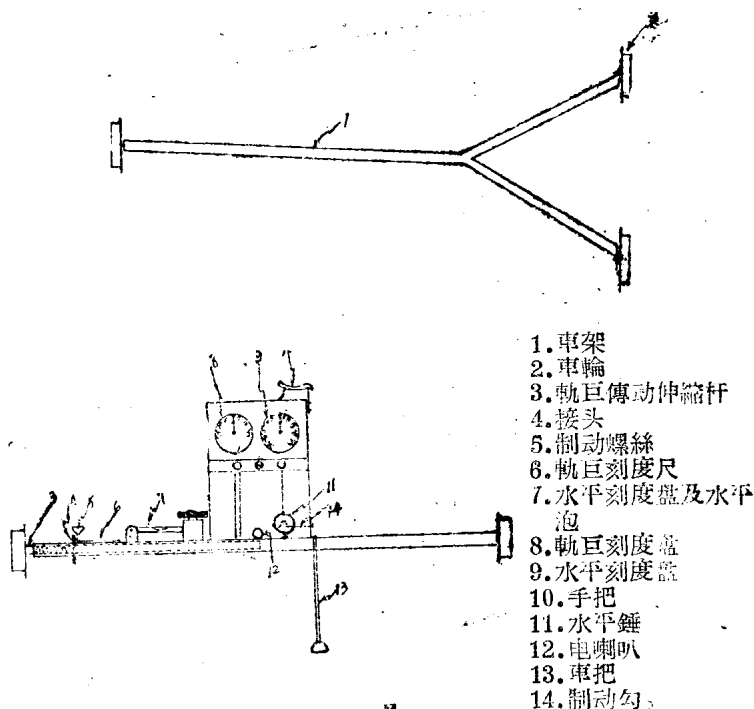
1. 本圖所註之尺寸均以公厘計。
2. 本圖未按比例繪制。

十二、自动报警小車

創造单位: 洛阳工务段

說明: 簡易易制, 成本低 (每部只需100元左右), 較万能道尺檢查全面, 可提高工效3—4倍, 變彎腰劳动为直腰劳动, 可代替小軌道車檢查綫路質量上下道很方便, 遇超限还能自动报警。

使用时注意事項：檢查時快慢要均勻，使車穩定以減少水平錘的摆动。



十三、夾板上油小鏟

創造單位：新乡工務段

說明：利用鉄条做成鏟狀來鏟鏽，利用氣筒將鏽吹出，再利用鉄条上包棉紗來涂油，節省人力提高效率30%——40%，同時不要點，不需防護。

使用时注意事項：應先將夾鉗螺絲稍松方能用除鏽鏟除鏽，用氣筒吹鏽和上油。