

兵部
郵政

欽定大清會典事例

卷
六百九十五至
六百九十七

欽定大清會典事例卷六百九十五

兵部

郵政

驛車

驛船

驛車。○兵部會同館額設車一百五十輛。直隸省額設車一百六十三輛。黑龍江額設車一百輛。甘肅省額設車六百七十五輛。均每年報修。○原定兵部館所及直隸省通州永平河間設有額車。應付差使。若額車不敷。准其雇用。至直隸未設車之各州縣。並山東山西河南陝西甘肅等省。遇有勘合火牌例。應給車者。均准其雇

用。雇價造入奏銷案內報部察覈。○順治十五年議准雇用車價。每輛大站給銀一兩。小站給銀七錢。○康熙七年題准。雇車價值以百里為一站。每站給銀一兩。多十里增銀一錢。少十里減銀一錢。按里數遞為增減。在於驛站錢糧內開銷。至

盛京。吉林。黑龍江等處應付驛車。均照此例行。○十四年題准。無車地方。及不能行車之處。每車一輛。折給夫四名。○三十四年題准。本部館所額車。每車歲給買價銀一兩四錢。移咨戶部給

發。○三十七年覆准。官員運送軍營米糧。及一
應軍需等物。所用官車。宜沿途照看。若損壞一
車至十車者。為數甚少。免其議處。仍照常議敘。
如損壞十一車至二十車者。降一級。二十一車
至三十車者。降二級。三十一車至四十車者。降
三級。四十一車至五十車者。降四級。五十一車
至六十車者。降五級。皆留任。此等損壞驛車之
現任候選候補各官。所有議處。准將應得議敘
加級減等降抵。如有議敘在一等者。應降一級。
改作二等。應降二級。改作三等。應降三級。改作

四等。有議敘在二等三等者。亦照此按等降抵。內有微員無級可降者。革職留任。三年無過。開復。其舉監生員及投誠外委間散贖罪人等。除照議敘等第降抵外。如無級可降。免議。○雍正三年議准。兵部館所額設車二百五十輛。節年裁去百輛。若遇差使繁多。額車不敷。即牌行五城司坊。照數雇用。雇價每車每里給銀一分。每百里給銀一兩。按里數遠近增減。所需雇價。移咨戶部給發。○十一年議准。內府遇有公事需車。由總管酌量緩急多寡。先期行文順天府。該

府尹計需車在二百輛以內者。令大興宛平二縣雇用。若多至二百輛以外。大興宛平雇用二百輛。其餘係東北二路差使。令順義香河二縣均勻雇用。係西南二路差使。令懷柔固安二縣均勻雇用。均於起運之前二日。每車日給銀五錢二分。沿途行走。每車日給銀七錢二分。在途住歇。每車日給銀五錢二分。其車行走十日者。回空以七日計算。每車日亦給銀五錢二分。其銀各該縣按數即行總發。不許遲緩扣剋。事竣造冊報部覈銷。移咨戶部照數撥給。○乾隆元

年覆准黑龍江呼倫貝爾十臺。每臺給車十輛。每輛年底給修理銀五錢。又遞送公文人等十名。每名歲給米二倉石。○十七年奏准奉差及駐防赴任解送銀物等事。有例應給車者。原應於領票後赴館所領車。逐站更換。乃因館所額車係單馬木輪。行走不便。遂自雇車長行出京。持票於沿途驛站折給車價。日久弊生。真偽難以稽察。嗣後凡例應給車者。均令在館所領車。沿途驛站見車換車。不許折價。兵部於給車票時。即牌行近京首站。令其查對相符。方准應付。

該司驛官仍一面報部。一面傳知下站。以憑彼此稽察。○二十六年奏准。阿克蘇等路各臺站。每臺原設馬十五匹。駝四隻。其馬匹春冬六箇月。俱飼餵料石。比從前倒斃差少。但駝隻與回子地方頗不相宜。每多倒斃。又因不能隨時添補駝隻。如有解運物件。即將馬匹馱運。故馬匹轉致殘傷。現在阿克蘇所屬各臺。除木素爾山嶺一路。多係山石。不能行車外。迤東至拜城迤西至葉爾羌之都齊特。此八臺俱可以行車。請每臺設車四輛。每車一輛。給羸二頭。此項羸頭

到站後冬春六箇月亦照例飼餵料石。○又奏
准喀什噶爾所屬五臺俱可以行車。請每臺設
車二輛。每輛給牛一隻以備拉載。○二十七年

諭前因直屬辦理車輛地方胥役人等不免從中滋弊
是以降旨改令大糧莊頭拴車備用。但地方有必需
辦車事務。雖不能不雇諸民間。必當嚴定章程。始有
稽覈。在莊頭固不得包庇民車。冀免差役。而地方官
亦不得一任胥役混拏強雇。嗣後著該督隨時察覈
年終將用過車輛數目彙摺具奏。庶民車不至擾累
於官民均有裨益。○二十八年議准。直隸驛站除供

應

陵寢差務之三河等五州縣。良鄉等四州縣。共設有單馬車一百六十二輛外。其餘順天府屬之密雲縣。正定府屬之正定。樂城。新樂。定州。趙州。並趙州屬之柏鄉縣。易州上陳驛。共八州縣驛。各設有額車一輛。保定府屬之清苑。定興。安肅。望都。四縣。各設有額車二輛。順德府屬之邢臺。內邱。廣平府屬之永年。邯鄲。四縣。各設有額車四輛。通共額車三十二輛。所設之處。上不接京師。下不接鄰省。多止四輛。少纔一輛。間共差調。無益。

遞送。應通行裁汰以節糜費。○二十九年覆准。甘肅省金縣清水等三十六驛。車三百五十五輛。牛三百五十五隻。俱照舊存留以資供應。其瓦雲等十七驛。募夫五百十名。悉行裁汰。改設車一百七十輛。牛一百七十隻。牛夫一百七十名。至僻路各驛。所設募夫一百七十七名。俱予裁汰。○三十三年奏准。阿克蘇所設車輛。向係木輪。易於損壞。嗣後改用鐵瓦。○又奏准。烏什葉爾羌所屬二十五站內。僅用牲畜者七站。每處添牲畜四匹。有車輛之十八站。每處添牲畜

二匹。車一輛。阿克蘇之臺站。每處裁去車一輛。一體俱設車三輛。其邊輪俱照葉爾羌等處用鐵瓦。○三十四年奉

旨。辦差備用車輛。從前原係順天府之事。後因經理不善。改為內務府莊頭承應。後又經內務府奏請改歸順天府雇覓。已省莊頭專辦之勞。且伊等既隸居順天各州縣。所拴車輛。即與民車無異。遇有差務。自應一體受雇。若云莊頭之車。地方不當過問。則莊頭等且將暗中取利。代隱民車。包攬影射諸弊。無所不至。幾於境內無可雇之車矣。設順天府袒護民人。專雇

莊頭之車應用。則咎在順天府。一經發覺。自必重治其罪。今閱摺內所敘內務府咨稱。原奏止言民車。則莊頭車輛不應一體受雇。可知之語。顯係內務府官員曲庇莊頭。巧為開脫。現交內務府大臣查明辦理。嗣後遇有官用車輛。著順天府於民車雇用十分之七。莊頭車雇用十分之三。俾免偏枯而協平允。○三十六年奏准。庫車所屬十臺。向各設鐵瓦車一輛。現在不敷遞運。每臺添設木輪車一輛。○四十七年奏准。甘肅省肅州。安西州。各設鐵瓦車七十五輛。拉車馬七十五匹。以供運送新疆官

物。五十年奏准。喀喇沙爾所屬軍臺十處。共設立鐵輪車一十八輛。自乾隆四十四年運送玉石完竣。分給各站。業經六載。不無損壞。嗣後定為五年修理一次。嘉慶八年覆准。塔爾巴哈台。自色特爾莫多軍臺起。至烏爾圖布拉克軍臺止。計大臺四處。每處製買鐵瓦車二輛。共車八輛。交給各臺以資遞運。其該處軍臺安設車輛。事係初創。援照庫爾喀喇烏蘇安設軍臺車輛之例。每年小修一次。四年大修一次。道光四年奏定。內務府遇有公務需用車輛。先期

行文順天府。由該府尹計算車輛數目。於順天府屬各州縣內酌派雇備。俱於起程之前二日。每車給予草料銀五錢二分。沿途行走。日給銀一兩。住歇日給銀八錢。至回空時按十日以七日計算。每日給銀五錢二分。統於事竣日將用過腳價銀兩。造報內務府覈銷。其護軍營馱載網布城分。如八旗官駝。不敷應用。亦行文順天府雇車裝載。其車價由順天府行文戶部支領。照內務府之例。分別守候行走。住歇回空。給發事竣造報兵部覈銷。

互見驛費門。

○又奏定。兵部遞

運所額車一百五十輛。若遇差使繁多之時。將額存車輛用完。即劄行五城雇覓。交與馬頭應付。其雇覓車輛。每一里給銀一分。每車百里給銀一兩。按里數遠近給予銀兩。移咨戶部給發恭遇

駕幸

圓明園並

進宮。

內廷各處俱取用兵部車輛。兵部仍每次留車十輛。以備別處領用。如額車不敷。將內務府取用

車輛。移咨內務府由內管領處雇用。互見驛費門。○

又奏定。凡遇差遣需用車輛。赴部領票。後向館

所領車。兵部即牌行近京首站。見票發車。並令

轉傳下站。一體遵照。仍將部牌具文申繳。沿途

驛站應付過數目。按月造冊報部查覈。○又奏

定。凡軍需供應官兵。雇用車輛價值。五城。順天。

照雲南軍需每四套大車。自京至良鄉往返給銀二兩。守候回空俱不支。其餘程站較近處所。

俱按照里數遞減。直隸。照四川軍需每車河南。照雲南

需每車百里給銀一兩。陝西。甘肅。照西路軍需每車百里

餘各省。如遇雇用車輛。俱照驛站定例。每二百