

欽定大清會典事例

卷

二百十三

戶部
海運

欽定大清會典事例卷二百十

戶部

海運

分成籌運
食耗等米

封雇船隻
改折糶變

驗收監兌
籌備賠補

分成籌運○道光五年

諭上年江南高堰漫口。清水宣洩過多。高寶至清江浦
一帶。河道節節淺阻。於本年重運漕船大有妨礙。屢
經諭令欽差尚書文孚等會同兩江總督及河漕諸
臣妥商籌辦。均以清水來源本緩。一時難期暢注。而
重運瞬即前進。未便停待。懇請引黃入運。藉其浮送。
此固不得已權宜之計。雖添築牐壩。鉗束盛漲。自可

無虞泛溢。第黃水挾沙而行。過後必致淤墊。恐目前
偶資濟運。日久貽患滋深。終非善策。從前海運之說。
歷據臣工條議。有謂可以試行者。亦有謂斷不可行
者。迄無定見。朕思江蘇之蘇松常鎮。浙江之杭嘉湖
等府屬。濱臨大海。商船裝載貨物。駛至北洋。在山東
直隸奉天各口岸。卸運售賣。一歲中乘風開放。每每
往來數次。似海運尚非必不可行。朕意欲將各該府
屬應納漕米。照常徵兌。改雇大號沙船。分起裝運。嚴
飭舵水人等。小心管駕。伊等熟悉水性。定能履險如
夷。所有風濤之警。盜賊之事。亦可無慮。惟事係創始。

辦理不易。然不可畏難坐視。漠不相關。著魏元煜。顏
檢。張師誠。黃鳴傑。各就所屬地方情形。廣諮博採。通
盤經畫。悉心計議。毋存成見。務將如何津貼。沙船旗
丁。不致苦累。雇用船隻。有無騷擾。閭閻。抑或隨船均
須派委員弁。照料護押。及各該屬。由何處水次。兌運
開行。抵北時。灣泊何所。以便起卸。運通之處。一一熟
籌。據實具奏。候朕裁酌施行。至江廣幫船。應否同江
浙漕糧一體轉運海口。俟江浙等幫海運著有成效。
再行歸併籌辦。亦著一併議奏。○二十六年

諭。漕糧為天庾正供。支放攸賴。每歲京倉應放俸米甲

米各項共需漕糧三百數十萬石。顆粒不容短少。亦不能暫緩時日。太倉舊時積蓄。因歷年漕糧短額。均已動放無存。覈計各倉現存糧數。僅可放至新漕抵通之時。是明年漕糧必需四百萬石。至少亦須三百七八十萬石。方足以敷支放。近年以來。各省歲運額漕逐年短少。江南一省。江安蘇松兩糧道所屬。緩缺尤多。似此有減無增。年復一年。伊於胡底。且以京師官兵俸餉。立等發給之款。儻因漕糧缺額。以致發領不能足數。彼時即將該督等加以重懲。亦豈能補救萬一。朕軫念民隱。凡各省奏請蠲緩。無不立沛恩施。

江南地方。近年即有偏災。朕亦不必遽疑為捏報。惟本年懇請蠲緩者。竟至五十餘州縣之多。或因辦理漕務。兌費繁重。藉此為體恤地方之計。豈竟置京倉於不顧耶。因思海運章程。道光六年辦有成案。現當整頓漕務。清釐幫費之時。著該督撫通盤籌畫。如可仿照前章。確有把握。即統覈漕糧實數。每歲酌分幾成。改由海運。於道光二十八年為始。庶漕費可以節省。而州縣等亦不致藉此捏報災荒。致虧倉貯。○二

十七年

諭。所有道光二十八年蘇州松江太倉二府一州漕白

糧米准其改由海運。三十年奏准江蘇省蘇松常太三府一州應徵白糧正耗米七萬二千石零。援照二十六年成案由海運津。咸豐元年

諭。所有來年蘇州松江常州鎮江太倉五府州漕白糧米著准其一律改由海運。二年

諭。黃宗漢奏籌議新漕懇請試行海運一摺。本年浙江漕船開兌過遲。最後各幫延至九月下旬甫經輓運出境。即使截剝回空。斷難如期歸次受兌。所有來歲新漕亟應變通辦理。以免貽誤。著照該撫所請。改由海運。以期迅速。並准將原辦河運各費併歸海運支

銷一切章程。即由該撫督飭司道慎重籌議。妥速奏辦。○三年覆准。白糧米質柔嫩。最易發熱變色。此次先撥寬大沙船。於第一次全數裝運。各該商船務將白糧全裝麻袋。堆架船艙。毋得散放在艙。致令氣鬱不宣。蒸潮黴敗。儻有疏率。惟承辦之員是問。○六年議准。江蘇省應運五年漕糧。已截留二十萬石。供支兵餉。其實在應運漕白正耗及支賸給丁餘耗米石。共計七十五萬五千餘石。令即如數起運。不得短少。其歉緩南漕等米。並令各該州縣。於本年秋成後。按限徵完搭

運○七年奏准京倉開放杭米一項不敷甚鉅。應令江浙二省漕糧提前趕辦。明歲及早抵津。並嗣後漕糧不准以撫恤為名率請截留。○同治二年奏准江蘇省新復地方減成酌徵冬漕。統共起運漕白正耗等米十二萬二百餘石。隨給沙船耗米九千八百三十餘石。一律由海運津。○十二年咨准輪船協運江浙漕糧自應分別先後挨次裝運。嗣後滬局派給糧米時即將某日兌收某項糧掣給兌米收單。其裝運之次序即按兌收之先後為準。仍於米袋之上籤用

某省漕白糧米字樣竹牌。以示區別。○又咨准江浙兩省派裝輪船糧米。為數既多寡不同。起運亦遲早不一。自應於上棧時。由滬局派員認真監兌。兌竣即由輪船商局製給收米回文。滬局即為嚴事。至以後如何裝船如何起運。俱由商局隨時覈辦。滬局不再與聞。庶免牽制。

封雇船隻○道光五年

諭琦善等奏請將蘇松常鎮太四府一州應徵道光五年分漕糧。全由海運。並議定運送兌收各章程一摺。海運事宜。前據琦善於抵任後。飭令藩司賀長齡赴

上海查看情形。會同妥議。茲據奏。現雇有沙船一千餘隻。三不像船數十隻。計春夏兩次。可以運米一百五十餘萬石。著照所請。將蘇松常鎮太四府一州新漕。並緩帶漕糧。由海運抵津。○又覆准。封雇民船大小多寡。總期裝運適用。毋得概行封禁。致累商民。○咸豐元年覆准。上屆海運漕白各糧。上海沙船不敷運送。閒雇外省蜑船及三不像等船。一併裝載。今屆僅運白糧。需船無多。全用上海結實寬大船隻。並照案取具該船戶船行承攬保狀。存案備查。○二年

諭。來年浙漕海運。係屬創始。豫雇船隻。最為緊要。除由該省自雇北運商船外。其不敷船隻。應由上海添雇著兩江總督江蘇巡撫派委妥員。幫同辦理。○三年議准。本屆浙江漕糧海運所需船隻。除甯波船三。不像船。由浙省自行封雇外。其上海之沙船。及直隸之衛船。山東之登由子船。由浙省派員赴滬。設立總局。會同蘇省委員。不分畛域。一律封雇。以資裝運。○又

諭。著直隸山東各督撫。速派幹員。封備衛船。並著奉天府府尹及各督撫。確查各處海口。如有甯波商船停

泊押令迅速回浙聽候封雇裝運漕糧不准胥役人等需索滋擾致生事端○五年議准江浙兩省運送漕糧應需船隻若干趕緊多雇沙船如甯衛各船未經進口以前浙糧到滬即將所雇沙船隨時移送毋得稍分畛域致有停兌之虞○同治五年

諭浙江本屆新漕米數較增尤須多備船隻俾敷裝運著直隸總督山東巡撫卽飭產船各地方官儘數挑選堅實東衛等船趕緊駛赴上海協運俾免貽誤○
又奏准浙江省海運封雇商船於例給水腳之

外。每石酌增銀一錢五分。以資津貼。○十一年
奏准。嗣後海運白糧抵津。由各該糧道自雇民
船。剝運赴通。毋庸在津候驗。

驗收監兌。○道光五年

諭。海船押運到津。經紀人等難免需索刁難。著軍機大
臣。屆期奏請欽派一二員。前往驗收監兌。○又

諭。海船到津。為日甚速。著兩江總督於初次兌竣沙船
將次開行時。由四百里馳奏到日。即請欽派大員。前
往天津查辦。○又覆准。沙船進口日期。無論何處奏
報。總以奏報先到之時。即奏請

欽派大員前往天津。庶起卸從容。不致遲誤。○又覆准。由天津轉運通壩之米麥豆石。並北倉截卸之漕糧。或係地方官兌收。或係坐糧廳督率經紀兌收。均由地方官派委佐貳等員。帶同兵役。押送到壩查驗起卸。庶船戶夫役人等有所畏懼。不致有偷漏攬水等弊。○又議准。商船裝運蘇松常鎮太四府一州屬漕糧一百五十餘萬石。分作兩次運津。計每次運米七十餘萬石。運抵天津東門。承辦各員多備剝船。增添人夫斗斛。由驗米大臣察看情形。督令剋期兌收完竣。

不得遲滯。○又奏准海運漕糧上海為總匯之地。屆驗收兌裝之時。派委道府丞倅四員。先於各州縣剝船到次時。會同蘇松太道逐一盤驗。必須乾圓潔淨。升合無虧。東公斛量兌收。○又諭著於兌運時。派委道府大員等逐一盤驗。將米樣貯籩。黏貼印花。交沙船帶津。以備欽派驗米大臣查對。

○又

諭江蘇現屆新漕啟徵。商船陸續歸次。來年二三月間。即可次第兌運開行。著責成蘇松督糧道會同蘇松太道查驗米色。兌交商船。並封貯樣米。隨船帶赴天

津由交米委員送交欽派大臣比對米色按冊交收。其到津以後過剝事宜責成坐糧廳帶同經紀人等一手經理押運赴通。所有江省交米委員在津將漕糧兌給剝船即已交卸竣事。毋庸再至通倉以免推諉。○又奏准每船於正米內提出樣米一斗裝儲木箱黏貼印花即交沙船帶津所派道府於驗米後各帶佐雜一員由陸路趕赴天津俟沙船一到將原封米樣稟請驗米大臣在於沙船比驗。一經交兌剝船即與沙船無涉。○又覆准海船運米到津起剝後即與沙船無涉。惟既經查驗。