

港口史志編研文輯

王庆普 著

中国航海史研究会北方片

港口史志編研文輯

王庆普 著

中国航海史研究会北方片
二〇〇一年十一月十六日

内 容 提 要

本书为研究港口史学的学者王庆普先生的学术论文专辑,主要选辑了作者近四年(1998~2001年)来所发表的论文(文章)39篇,在国内水运史研究领域具有一定的学术影响。

文辑分编研论文、史籍辅文、其它文章等三部分。主要集中于史志编研服务于现实的研究,但学术视野比较开阔,涉及深入探讨史志编研与现实服务、借鉴历史与锐意创新、港口文物的拯救与港口旅游资源的开发、对历史人物的再认识与重新评价、海洋交通与文化、港口百年发展与现代企业改革等课题。

文辑的内容较丰富,资料较翔实,论考较严谨,富于创新,见解精辟而独到,具有一定的实用与学术价值,是深入研究中国水运史、港口史学、企业管理、港城发展的参考资料。同时,也可供对港口史志编辑和出版工作感兴趣的广大读者阅读,以开拓知识领域,增进学术了解。

序

王庆普同志全盘主持秦皇岛港史志编研工作以来，在史志编研方面，执著求索；在撰写论文方面，笔耕不辍；短短的四年，在繁忙的行政和业务的双重压力下，仍能拨冗撰文，又写了20余篇，在各级刊物上发表，真是难能可贵。

《港口史志编研文辑》(以下简称《文辑》)虽然比1998年出版的《港口史学研究文选》在篇目上少了一些，但其含金量却高于前一本。《文辑》主要仍分三部分：编研论文、史籍辅文、其它文章。其对编史修志的认识不但充满了“前瞻性”，即使是“马后炮”的议论，均充满“反思性”，并非什么“后悔药”，而是前进的“加油站”。

1998年初，我担任中国航海史研究会主任委员不久，由于秦皇岛港务局编史修志的成果和王庆普同志的个人表现，经老社长魏启宇同志提名，秦皇岛港务局被赋予该会北方片片长单位，王庆普亦被任命为中国航海史研究会的副秘书长，协助中国航海史研究会副主任委员汪秉康同志，搞好北方片的史志编研工作。实践证明，秦皇岛港务局协助航海史研究会负责北方片的工作是显著的，而王庆普同志的工作更是卓有成效。

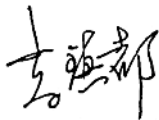
王庆普同志主持下的史志编研工作，秦皇岛港在沿海港口中创造了几个之最：第一本港口志、第一本港口百年史话、第一本中外文港口分册、第一本港口历史题材电视剧本、第一本百年建设史、第一本港口百万字史料汇

辑、第一本港史四字文、就连港口论文个人专辑连续出两本的也是第一人。

王庆普同志在航海史编纂领域已战斗了20个春秋，而独立成册的成果却有30多个，是有名的“拼命三郎”式的史志工作者。怪不得我社蔡炳荣总工程师在参与王庆普同志评定副编审后（当时蔡与王还不熟悉），对我惊奇地说：“王庆普的业绩在所有被评人中是最多的，连从国外回来的参评专家都感到兴奋，我一定要结识这个人。”只是后来，王庆普来京领取评定证书时，蔡老总因正办退休手续，才匆匆与王庆普见上一面。

先前，我就听说王庆普在编修《秦皇岛港口志》时，每年加班时间就超过60天，后来这本志书出版了，而王庆普却闹出个高血压的毛病。看来，对年过半百者是不能过度劳累的。就《文辑》来说，也不是没有毛病。例如有的文章浓浓似醇，有的文章则淡淡如水——这在《文辑》的整体上呈现良莠不齐。所幸的是这些平淡如水的文章只是一小部分，掐头去尾后，还可以把它看成一条好扁担，这头挑着史籍，那头挑着文章。

这本《文辑》出版后，我准备索要三本，一本自己留着，一本送给魏启宇老领导，另一本送给已退休但一直念叨着庆普的蔡老总。



2001年11月20日于北京

目 录

序	高镇都
---------	-----

一、编研论文

1. 领导重视 主动编纂	
为编纂高质量史籍而努力	(3)
2. 愤发图强 搞好编史修志工作	(13)
3. 肩负片长职责 深入开展编研工作	(17)
4. 关于史志编研工作的几点设想	(20)
5. 关于史志编研工作的几项规定	(28)
6. 编研史志 锐意创新	
开拓为企业现实服务的新局面	(33)
7. 加大为现实服务的力度	
将史志编研工作推向二十一世纪	(50)
8. 秦皇岛港企业发展简史	(58)
9. 关于新一届航海学会工作开展的初步设想	(63)
10. 秦皇岛港百年回顾	(65)

11. 关于亟待拯救和保护港口文物	(76)
12. 谈港口旅游资源的开发	(80)
13. 杂谈道南港区街道地名和建筑风格	(89)
14. 秦皇岛地区古代海洋文化新探	(95)
15. 秦皇岛港区近代海洋文化刍议	(110)
16. 继往开来 搞好海洋文化编研工作	(133)
17. 开发史志资源 为经济建设服务	(137)
18. 孙中山的北方大港梦圆	(140)
19. 关于对李鸿章的重新评价	(145)

二、史籍辅文

1. 《走过百年》〈管理篇〉	(149)
2. 《港口史学研究文选》〈后记〉	(172)
3. 《大清自开港》〈编者的话〉	(174)
4. 《中国沿海港口丛书·秦皇岛港》〈前言〉	(176)
5. 《秦皇岛港业务指南》〈港口简介〉	(178)
6. 《秦皇岛港口史料汇辑》〈前言〉	(181)
7. 《秦皇岛港口史料汇辑》〈跋〉	(183)

8.《秦皇岛港口史料汇编》〈综述〉	(185)
9.《秦港文史资料专辑》〈前言〉	(210)
10.《秦皇岛港百年建设史》〈前言〉	(212)
11.《秦皇岛港百年建设史》〈后记〉	(215)
12.《秦皇岛港口志图汇编》〈前言〉	(217)

三、其它文章

1. 邮政—国脉所系	(219)
2. 丹青绘开港	(220)
3. 落实十五精神 继续完善我国交通基础设施	(223)
4. 谈谈国有企业改革的实质	(228)
5. 港航企业上互联网的现状与前景	(230)
6. 我的第一位班主任——皇甫德方	(234)
7. 敬业修志的“张老师”	(236)
8. 我的史志编研生涯	(238)
后记	(248)

Catalogue

PrefaceGao Zhandu

Part1. Theses

1. Be valued by the leaders,edit on initiative
and work hard for high—quality histlry
records(3)
2. To strive to make strong for doing
well in editing history records(13)
3. Shouldering leader's duty in the part and
deep—going the editing works(17)
4. About some suppose of the editing works
ofhistory records(20)
5. About some regulation of editing works
history records(28)
6. Be edit history records,be will innovation to
set up the new facet for serving the enterprise's
actuality(33)
7. To extend the degree of service for actuality,
lead the works on editing history records to

21century	(50)
8. The simple history about enterprise's development of Qinhuangdao	(58)
9. Some suppose for the new Navigate Academy's development	(63)
10. To look back 100th for Port of Qinhuangdao	(65)
11. About desiderating redemption and project cultural redic of port	(76)
12. Talking about the exploitation of port's tour resources	(80)
13. By—talk road's placename and building style about port's area in south of railway	(89)
14. New exploring to the ancient ocean culture in Qinhuangdao	(95)
15. Commenting on the modern ocean culture in port's area of Qinhuangdao	(110)
16. To keep anciently for future to do well of ocean culture's editing records	(133)
17. To open out the resources of history records and serve for economy's building	(137)
18. Mr Sun—Zhongshan' dream come ture adout huge—port in North	(140)

19. The renewdly opinion adout Mr. Li—Hong
zhang(145)

Part2. Preface、Summarize、Introduction

1. Go across 100th 〈For managing〉(149)
2. The academic theses on port history study
〈Said by the editot〉(172)
3. Open the port from the Qing dynasty
〈Said by the editor〉(174)
4. The coastal port in China. Port of Qinhuangdao
〈Peface〉(176)
5. The operation's guide of Port of Qinhuangdao
〈Briefintroduction〉(178)
6. Collections of Port of Qinhuangdao history
〈Preface〉(181)
7. Collections of Port of Qinhuangdao history
〈Postscript〉(183)
8. Collections of Port of Qinhuangdao history
〈Summsrize〉(185)
9. The special collections of culture history of
Port Qinhuangdao 〈Preface〉(210)
10. 100th building history of Port of Qinhuangdao

(Preface)	(212)
11. 100th building history of Port of Qinhuangdao	
(Postscript)	(215)
12. Collections of the pictures and records of Port of	
Qinhuangdao (Preface)	(217)

Part 3. Others

1. Mail—A country's vitals	(219)
2. Opening the port in painting	(220)
3. To carry out "the tenth five—year project" spirit	
and keep on perfect basic establishment of traffic	
in our country	(223)
4. Talking about essential of reform in the nation	
enterprise	(228)
5. Actuality and foreground about enterprise	
logging on Internet	(230)
6. My first teacher—Mr. Huangpu—Defang ...	(234)
7. A conscientious editor—Teacher Zhang	(236)
8. My career in editing history records	(238)
Postscript	(248)

一、编研论文

1. 领导重视 主动编纂 为编纂高质量史籍而努力*

中国航海学会航海史研究会的领导叫我们作一个典型发言,说实在的,我们的工作,也和各兄弟港口一样,是在局领导的支持下,按照中国航海学会航海史研究会的部署去做的,取得了一些成绩,应归功于航海史研究会组织、指导和局领导的支持。因此,我们史志办公室没有什么好说的。可航海史研究会领导多次要求我们讲一讲,我们就把我们前一段的工作情况及一些体会,向各位代表汇报一下。主要分两部分,一是领导的重视和关怀;二是本室工作情况。请指正。

一、领导的重视与关怀

秦皇岛港务局历届领导班子对编史修志工作的重视和关怀是我们史志办公室能够保持到现在的首要条件和关键。历届局领导班子的重视主要表现在稳定史志办公室机构,关注史志编纂和保证编写经费。

1、稳定机构 关注编纂

自1982年4月至今,我局领导班子共换了四届,这四届领导班子对这项工作都非常重视,使史志办公室一直

* 本文是在《中国航海学会航海史研究会四届一次会议》上的发言,中国江苏无锡市 1997年12月18日。

保持稳定。虽然在人员上有不少变动,但基本的骨干没有变化,开始时叫“港史编写组”,挂靠局党委宣传部,1984年正式成立“史志办公室”。到1997年,已经16年了。

前局党委书记李助民、局长刘培新等老领导在成立“港史编写组”时,十分重视编史人员的素质,亲自挑选编写人员。他们一贯十分注重借鉴历史经验指导工作,教育后代。时常听取编史汇报,了解港史细节,弄清史实。在向来港视察的中央领导同志汇报秦皇岛港的历史背景和发展情况时如数家珍,深得中央领导同志的赞扬。规定凡新入局的大学生和新工人上岗的第一课就是向他们讲“港口发展史”。因此,我们编写了《秦皇岛港史教育参考资料》,不仅给本局职工讲,而且还应邀给部队、工厂、学校讲,十几年来约宣讲上百场达上万人次。局老领导对编史修志的重视力度,形成了一种影响力和延伸力,并做为以后局领导班子的传统一届一届地传了下来。

1989年10月,前局党委书记李德宣同志对我们的工作提出了要求:“希望全局有更多的专业史志编辑出版,把港口史志研究工作推进到一个新阶段,为港口的生产和现代化服务。”1991年7月,当时的黄国胜局长对史志的编撰作了批示:“史志编写工作很重要,望继续抓紧抓好编撰任务,局各部门也要通力支持。”

现任局党委书记薛德成同志对史志编纂也十分重视。他任局工会主席时,亲自抓过工运史和工会志的编纂工作;在他任主管经营副局长时,在编写经费上每年都给予保证。不久前他又召集有关单位专门研究我港百年庆

典事宜,对史志办的工作专门提出了要求。现任局长聂振一同志上任不久,就找我们听取编史修志的工作汇报,最近亲自会见了中国航海史研究会的新老领导。

为严把史书的质量关,局成立了史志编审委员会,局党委书记任主任委员,局长为副主任委员。应该特别指出的是,1985年,当时任国务院副总理的李鹏同志为我港第一本《秦皇岛港史》题了书名,原副总理谷牧同志、原交通部领导也为这本书和后来出版的史书题过词。1990年底,当时任河北省省长的程维高同志针对修志工作容易不为人们重视的情况,要求各级领导为他们说说话。所有这些,都使我们受到很大鼓舞,增添了力量。

2、保证编写经费

如果说机构是一个躯体,那么经费就是营养了。为了使史志办公室的工作能正常运转,局每年都在编写经费上给予保证。即使在近几年,港口在向市场经济过渡中,局办公经费较为紧张和困难的情况下,局里仍平衡出一块给编史修志工作专款专用。在日常办公经费上领导也很支持。针对本室差旅费和维修费较多的特点,机关财务部门同意我们将办公费统筹使用。当差旅费不够时,财务部门能酌情予以适当调整;我们也积极配合,把局里批的专款在使用上精打细算,从未出现超支现象。多年来,局领导及机关财务部门对我们理财的能力十分满意。

为了支持编史修志工作,实现办公现代化,局里为我们配备了复印机和微机。复印机由原来的‘汉光一优美型’更新为‘佳能一5421’型;先后配置了‘286’、‘386’微