

贵州省建设厅

施政纲要工作概況

貴州省建設廳施政綱要

(甲)關於路政事項

(1)劃定全省公路路線

(2)築路程序

(3)整頓路政機關

(4)築路經費

(5)規定全省公路幹路支路路幅之寬度

(6)公路之修築法

(7)路工之徵集法

(8)養路及管理法

(9)省會市街路之整理概況

(乙)關於水利事項

施政綱要

施政綱要

(1) 調查各縣水利狀況

(2) 開濬河道便利交通

(3) 利用水力發展實業

(丙) 關於工商事項

(1) 完成工商組織

(2) 調查工商勞資狀況

(3) 積極提倡國貨

(4) 維持手工業提倡機器工業

(5) 維持舊商業領導新商業並登記各種商業

(6) 整頓官民營各業工廠

(7) 劃一全省度量衡

(8) 改進工商勞工教育及其生活

(9) 提倡合作事業

(10) 活動工商金融

(11) 籌辦實業展覽會

(12) 溝通中外商情

(13) 調協工商及勞資

(14) 辦理工商統計

(丁) 關於電氣事項

(1) 整頓並擴充官民營電氣事業

(2) 訓練電氣機械專門人才

(戊) 關於車運事項

(1) 整頓並監督官民營車運事業

(2) 訓練司機及修理各種車輛人才

(3) 籌設汽車修理工廠

(4) 籌款添購機械

施政綱要

貴州省建設廳民國十九年工作概況

甲關於路政事項

(一)計劃方面

(1)路線之劃定

全省公路，分幹路支路兩種，東西南北各經線之幹路，爲主要線，其各經線之支路及第一第二兩緯線，爲次要線，各線皆以貴陽爲中心，向外放射，更於省會建築環城路，并改造市街路，以謀省市交通之發展，而握全省公路之總樞，茲將路線類別及里程，分述如下：

A 東經線幹路，由貴陽向東行，經龍里貴定鱸山重安江黃平施秉鎮遠青溪玉屏至銅仁，以達湘邊麻陽，長約七百里，是爲貴東路。

B 西經線幹路，由貴陽向西行，經清鎮平壩安順鎮寧永寧渡北盤江，至安南分爲二線，一經興仁安龍至興義，達滇邊板橋；一經普安至盤縣，達滇邊平彝，長約一千五百里，是爲貴西路。

工作概況

C 南經線幹路，由貴陽向東行，經龍里貴定甘巴哨，折而南行，經陸家橋都勻獨山至六寨，而與廣西之丹池公路啣接，長約六百里，是爲貴南路。

D 北經線幹路，由貴陽向北行，經扎佐息烽烏江遵義桐梓至溫水入川境碁江至重慶，是爲貴渝路；一由溫水折而西達赤水，是爲貴赤路，長約一千餘里。

E 東經線支路（一）由貴定經甕安餘慶石阡思南印江沿河以達川邊彭水，長約七百九十里。（二）由鎮遠經三穗天柱甕洞以達湘西洪江長約二百二十里。

F 西經線支路（一）由清鎮經黔西大定畢節以達川滇邊境，長約四百餘里。（二）由安順經普定羊場水城威寧涼水井以達滇境昭通，長約六百二十里。（三）由興仁經貞豐白層以達桂邊百色，長約三百餘里。

G 南經線支路（一）由貴陽經青巖定番三都岷羊羅斛以達桂邊，長約三百八十里。（二）由都勻入寨三合榕江以達桂邊，長約四百餘里。（三）由陸家橋經麻哈至下司，啣接龍頭河清水江沅江以達湘邊，長約六十里。

H 北經線支路（一）由遵義經綏陽正安以達川邊南川，長約四百五十里。（二）由遵義經

湄潭鳳泉思南至沿河以達川邊，長約五百餘里。

I 第一緯線，由遵義經打鼓新場（黔西縣屬）黔西，織金，普定，安順，廣順，長寨，三都峒，通州，平舟，都勻，下司，鑪山，黃平，餘慶，團溪至遵義，長約一千七百二十里。

J 第二緯線，由松坎經綽水，赤水，土城，仁懷，小河，赤水河，畢節，赫章，威寧，盤縣，興義，安龍，冊亨，者香，宜把，大渡口，大寨，荔波，都江，榕江，黎平，錦屏，天柱，印江，德江，婺川，正安至松坎，長約五千里。

K 環城路，由大西門頭橋起，經黃土坡，鯉魚田，興懷園，轉過街樓，竹葉井，紫林菴，金鎖橋，李家墳，晏家園，小米井，西舍，新橋，河南庄，洋河溝，消榨街，馬棚街，大南門，老東門，新東門，紅邊門，六廣門，至威清門，與興懷園合路，環繞省垣一週，長約二十里。

（2）建築之程序

各路幹線皆以貴陽爲中心，東通湘，南達桂，西至滇，北通渝，工程浩大，亟宜分別緩急，次第修築。就吾黔所處地位詳加審查，北通長江，南達珠江，西連滇省之三路，若同時築成

工作概況

四

，固足以聯貫川滇黔粵桂五省而爲西南交通之中心。但南北兩幹路，尤爲當務之急；蓋由貴陽乘長途汽車南行十餘小時，可達桂省而通珠江，北行亦僅需十餘小時即達渝而通長江，迅速敏捷，無逾於此，西路幹線於運輸內地貨物亦佔重要位置，茲擬先完成貴南貴渝南北兩幹路，俾與川桂兩省聯絡一氣，然後修築東西幹路以通湘滇，並修築各路支線緯線，貫通全省，不過數年，吾黔陸路交通可稱便利矣。

(3) 經費之籌措

查全省公路，工程浩大，需款尤鉅，非有確實之準備，難收完滿之效果，本省築路經費，除民工外，分省款及工賑款兩項，茲分述如下：

(一) 省經費 查本省現築公路，係屬省道部份，其築路經費，自應由省款動支，但此項經費之籌集，係於特貨項下，每擔徵築路附捐洋五元，由禁煙總局經收，繳庫備撥，全年約收三十餘萬元。

(二) 工賑款 查前華洋義賑會，貴州義賑分會，前曾於賑款項下，撥二十餘萬元，實行工賑築路，自民國十八年以後，業已無款撥付。

(4) 路幅之規定

本省省道路幅，參考各省先例，斟酌本省情形，暫定爲十三公尺，（約合舊尺四丈）支路定爲九公尺，（約合舊尺三丈）上述尺度，係連兩旁側溝及人行道等，均含在內，至中央車道，幹路之鋪砌面，則暫定爲八公尺，支路則暫定爲六公尺，以最近將來交通情況觀察，尙足供車輛之行駛也。

(5) 實施之步驟

(一) 路基 普通長途公路路基，係照規定尺度，用淨土鋪填，每鋪達三尺，即應搗築一次。如是屢填屢築，務須堅實至適度爲止。除特質黃土外，路基必須下寬上狹，約成梯形，路面亦須中凸邊凹，成拋物線形，使經過數月之風雨，天然定性，永不變形；若係挖低，則須達元始地層，再照上法鋪填，至需要高度。

(二) 鋪石 鋪石係採用馬克丹姆築法，用尖利之卵石，每石徑大三公分至六公分，鋪填十公分，以汽礮或巨石滾壓緊。再以每石徑二公分至三公分之尖利碎石，續鋪八公分仍碾壓結實。復以細砂合黃土或粘泥布撒一層，厚約二公分，以重碾壓之，復洒以清水，使砂泥與碎

石凝結，孔穴佈滿，再爲末次之碾壓，至路面勻整爲止。俟乾燥後方可行駛，因其法至簡，取材亦易也。

(三)人行道 上述路幅，除中央車道只須八公尺外，每邊尙餘二公尺，即作人行道之用。且備將來交通頻繁，加寬鋪砌之用。但此人行道不能高過車道，須較車道之邊緣爲低，向外傾斜，以便路面雨水流入側溝。查現在公路人行道，均高過車道，以致中央路面爲水冲刷，形似河床，殊礙通行，是不可不改正者也。

(四)側溝 側溝關係路基安全甚大，若側溝不良，路面常遭水患，時有崩坍之虞。故側溝之修築與路面有同等之重要，在路面兩旁，應有充分之側溝，其普通尺度，多爲底部半公尺，面一公尺，順其地勢高下而定流水方向。若遇山洪時發之處，更應置二重排水側溝，或暗拱橫渠，以備暴漲宣洩。

(五)堤牆 常路其經過河岸或絕壁，應置護牆或護堤於路基上，以防傾坍或危險。其法則於靠山或傍水面爲一與一·五之比之斜面堤於路基上，以卵石連續砌築，並於靠山之壁以卵石或整石爲一與一之斜面牆，以防上述危險，並保長久安全也。

(六)橋樑涵洞 本省橋樑，爲節省經費，就地取材，大致以石塊拱洞橋爲最多。其爲河道地勢所限，不能建拱洞者，則採石墩木樑橋以爲臨時之用。將來交通頻繁，經費稍裕，當改建鉄筋洋灰橋以昭永久。至於涵洞建築，有平橋式或圓筒式，以石磚料爲之，其較小者，則用陶管，或三合土管，均就其形勢而特製者也。

(6)路工召集

路工之召集，分爲災工，兵工，征工，雇工四種，分述如下；

(一)災工 吾黔近年以來，災害頻仍，嗷嗷災黎，待哺孔急，應實行工賑，以資救濟，特召集災民年富力強者，編爲工程隊，從事工作，期於賑災之中，兼收築路之效，并可使一般災民，練習相當之技能，而供全省築路之需要，茲將其辦法并述於後：

A 在省垣及路線經過適中縣分，設立收容機關，專辦招納災民事務。

B 令飭各縣選送災工，每人每縣發給旅費三角。

C 令飭公路處辦理衣食住等事。

D 令飭公路處製發災工築路工具。

工 作 概 況

工作概況

八

E 築路災工，應編爲若干隊，每隊置隊長一人，負監督管理之責。

F 災工作工，按月課其成績，分別等第，給予獎金以資鼓勵。

G 設立路工病院。

H 指定地點作災工墓地。

(二) 兵工 兵工築路，實爲今日救國之要圖，本省政局寧謐，各地駐軍應遣派一部從事築路，藉收化兵爲工之效，其辦法如左：

A 築路長工，由本廳呈請省政府轉咨最高軍事長官指派之。

B 築路兵工，須負修築路基之責。

C 築路兵工，即由該管長官指揮管理監督。

D 兵工築路地段，由公路處劃定路線，並派工程人員指導工作。

E 兵工長官，應將指導之工段分爲若干小段，築路士兵，分爲若干組，分段工作。

F 兵工築路之器具，由公路處領用。

G 兵工作時間，每日以八小時爲限。

(三)征工 災工兵工兩項，工作有限，築路事宜，進展仍遲，特於農隙，征集民工，從事工作，以謀長足之進展，庶免因噎廢食之弊，茲分述其辦法如左：

A 征工事宜，由各縣公路分處辦理，以路工告成之日，爲停止征集之期。

B 征工須照章認真辦理，嚴禁不肖區保，借征工築路爲名，任意勒派，如違查出重究。

C 凡經過公路路線之縣區域內居民，均有應征之義務。（但年齡在十六歲以上五十歲以下者爲度）每戶征集一人，有願出資雇人替工者聽，其孤寡赤貧者，得免其征役，惟富戶除應征工一人外，遇必要時，得令其出資補助貧工火食。

D 被征集之路工，每人每次工作十日，應領工資工食洋三角，須俟路工告成開始行車時發給。

E 築路工具，如鋤頭撮箕扁擔等項，應由該工自行攜帶，其有貧工不能自備者，由分處製發。

F 各縣公路分處，應就該縣區域劃分若干區管飭區保分期按戶征集，領赴工場，輪流工作，以築完經過之路線爲限。

工 作 概 況

工作概況

一〇

G 征工工作時間，每日以八小時爲限。

(四) 雇工 灾工兵工征工等，只能建築路基，其應需專門技術之工程，如建築橋梁，鋪築路面，修理人行道，建築車站，製造工具等，非雇用木石鐵各項工人不爲功，自應依照習慣，出資雇用，不能照灾工兵工征工辦法辦理。

(7) 養路及管理法

公路築成，管理實爲當務之急。本省公路，南北幹路築成後，擬將本廳運輸處改爲貴州全省公路管理處，仍隸本廳，掌管全省已成各公路，並取締培養運輸及一切附帶之業務；並由該處組織修路隊，歸處節制，調遣辦理，經常修理及臨時工程事項，同時並組織護路隊，在已成公路五里或十里間至少須派一人，隨時巡查，其職務如左：

A 保護本路之所有物。

B 培植路旁樹木。

C 清潔路面及修通路溝。

D 修理普通破損，其工程較大者，得報處派修理隊辦理之。

E 檢查行車，免違背行車規則。

F 取締駝馬土車，俾免損壞路面，

G 其他委辦事件。

(二) 進行方面

(1) 路政機關之整頓

本省前政府時，設置之路政局，其組織不屬於建設廳管轄，現在已改稱公路處，爲本廳直屬機關，力求整頓，切實進行，以期本省築路計劃，得以逐步實現。

(2) 長途公之建築狀況

本省公路，在民國十五年前政府時代，早經從事修築，然以時間短促，力求速成之故，以致各項工程，均未克臻完善，自十八年十一月，本廳接辦以來，認真籌劃，次第改進，茲將各路情形分述於后：

A 貴東路建築狀況 查貴東幹路，由貴陽至平越屬之甘紀哨，此路自貴陽起，東經龍里貫定，至平越縣屬之甘紀哨止，路基路面，勉告成功，全段路長，約二百五十餘里，橋梁三十

五座，涵洞二百餘個，石堤約長二千八百餘丈，平均約高一丈，橋梁工程之最大者，如貴陽屬之見龍橋，龍里屬之大水橋，貴定屬之甕城橋（此橋利用原橋）洗布河橋，平越屬之斌遠橋等，次大者如龍里屬之小水橋，平越屬之老龍橋等，全段開鑿路巖二十餘處，其中最大工程，如龍里屬之馬路巖，貴定屬之皂角埡，金錢坳，石門坎，平越屬之大關口等處，皆巖石綿亘，艱險異常。

B 貴南路建築狀況 由貴陽到獨山，此路由貴陽起，東經龍里，貴定，以至平越屬之甘紀哨止，實與貴東路同線，由甘紀哨起，南貫都勻，麻江兩縣，以至獨山，而通桂邊，路長共約三百八十里，全段橋梁八十三座，涵洞三百五十個，石堤平均高一丈，長三千四百丈，沿線橋工之最大者，如麻江之陸家橋，都勻之場坝橋，大河橋等，其次大者，如都勻之三河橋，西門橋。獨山之深河橋，五洞橋等，鑿巖工程，如麻江屬之大坳口，楊柳冲，及其他十餘處，都勻屬之馬坡頭、老君關，雲家關等處，獨山屬之黃家坡，深河，老君井，矮關，土井，黑石關，火石坳等處，至全線鑿巖工程，以都勻獨山兩屬為最鉅，迄今雖可通車，猶未能完全合度，故車行往還，不免時生危險，特飭由桂北勘測隊主任賈善祥，於勘測河池路線完

畢回省時，沿途詳加視查，將應行改正各點，具體報告，以期澈底改正，其報告書，已經本廳轉呈省政府核准，飭由公路處轉行貴南路各縣遵照從速改正云。

C 貴西路建築狀況 貴陽至鎮寧屬之黃菓樹，此路由貴陽起，西經清鎮，平坝，安順，以至鎮寧屬黃菓樹，其中由貴陽至安順一段，成功最早，然以當時求成太速之故，又以民工不諳築路原理，敷衍塞責，是所難免，如貴陽屬之三橋，馬王廟，二堡，石灰窰等處，鑿岩未完，清鎮屬之石秀才，以及西成橋，後六橋，均須改良，平坝屬李家冲坡度過高，安順屬之馬路，雖無若何特工，則又以起伏過多，易壞車輛，自應清修，以期完善，業經呈奉省政府核准，令由公路處分撥工隊，前往逐段情修，其辦法係清修工程隊，到達某縣，即由某縣徵集民工補助辦理，一年以來，已經完竣，現在合計貴陽到鎮寧全段，約長二百七十里，其間有橋樑三十四座，涵洞八十餘个，最大橋梁，如清鎮屬之西成橋，鎮寧屬之黃菓樹橋（此橋係利用原橋）等，其餘則爲小橋，至於鑿岩及石堤工程，其在貴陽境內者，有馬王廟之過大坡度，坡上鑿岩深六尺，坡下砌堤高丈餘，長三十餘丈，新街口，七个馬脚印，石灰窰等處，坡度甚高，石岩橫亘，已鑿深五尺有餘，高坡峭傾斜過巨，下面所砌石堤，高約七尺餘，長