

三河县公路交通史略



三河县公路交通史编写组

一九八六年一月

编　　辑：马志平

编辑助理：张　珊　陶尚富　张绍珍

审　　订：于来生　田金良　王贵才
　　　　　　王连友

摄　　影：谢永刚　马金元

縣長周士毅題詞

海晏河清

周士毅

元年十二月

三河县县长周士毅题词

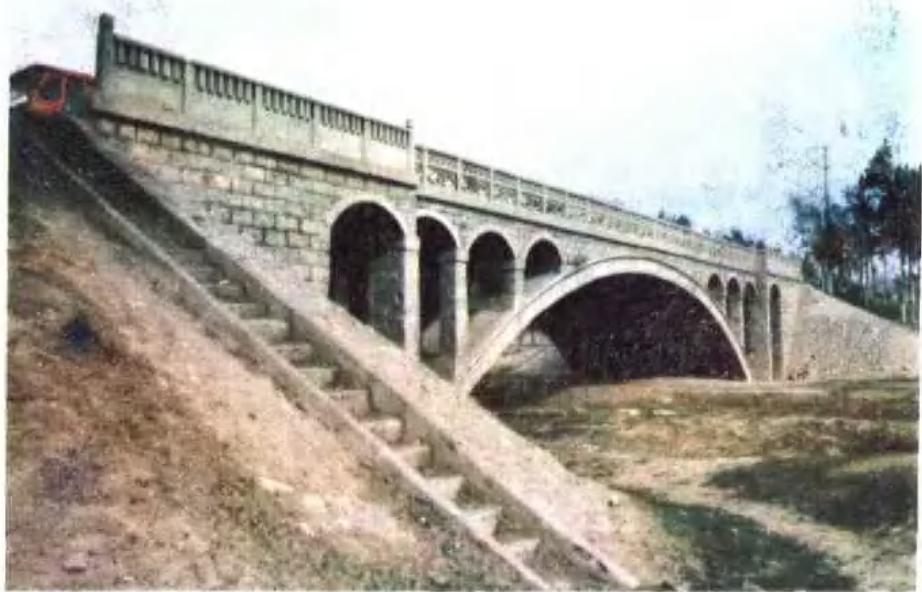
情往奉以揭示规律
秉来生为振兴文运

于来生
一九八二年十二月

三河县交通局局长于来生题词



沿口桥



南关桥



埝头桥



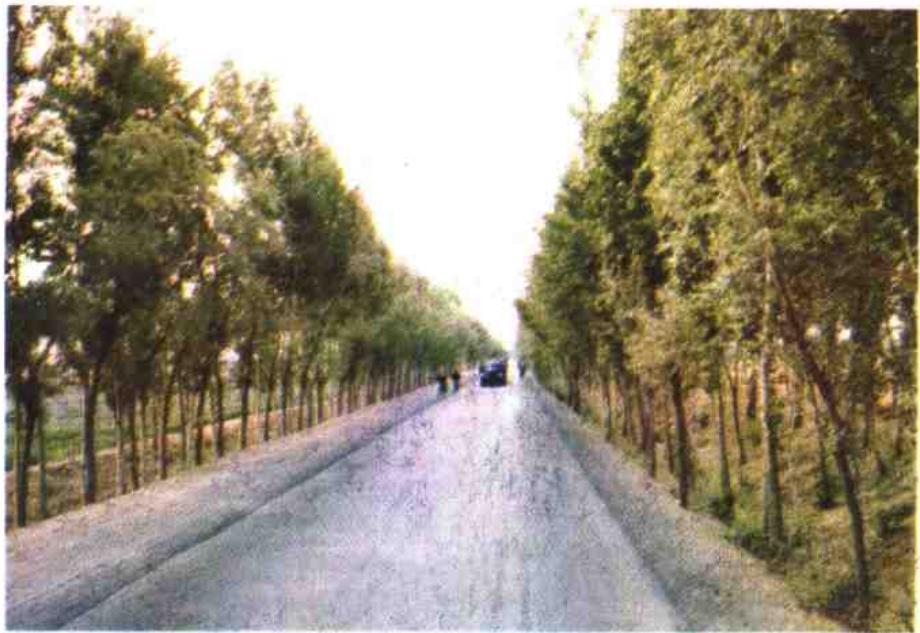
三皇路 9 + 850 处



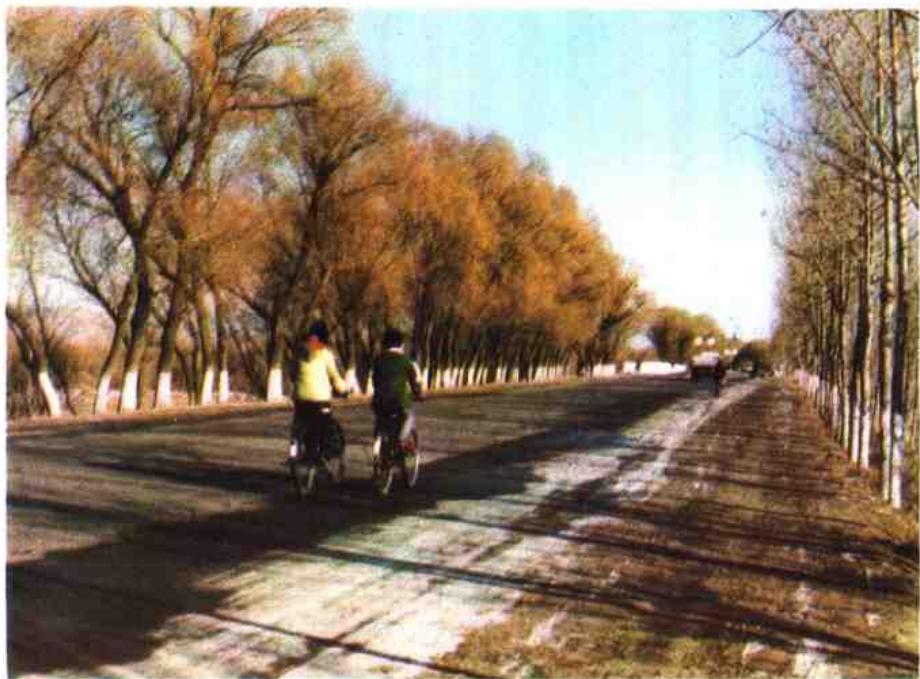
三河县交通局办公楼



三河县城建设路雄姿



三平路 8 + 800 处



京 哈 线

卷 首 话

盛世修史，彰往昭来。遵照交通部编写公路交通史的指示，《三河县公路交通史略》于一九八三年三月始笔，经过两年多的辛勤编纂，认真修饰，在广泛征求意见，采纳有益建议的基础上，终于一九八五年十月脱稿成书。

我们的国家是一个伟大的国家，有着悠久的历史，辽阔的疆域，丰富的资源，灿烂的文化。自古以来，人们就开始来往交际，传递信息，“走的人多了，也便成了路”（鲁迅言）。

近一个时期，公路交通事业越来越被引为重视，“要致富，多修路”，“公路通，百业兴”已被人们所认识。运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，探索历史，驰骋古今，经过“由此及彼，由表及里”的改造制做功夫，从中揭示出合乎实际的发展规律，得出可供借鉴的经验教训，以达到“古为今用”，“今为后用”之目的。

三河县背靠燕山余脉，洳河、鲍邱河、泃河三水穿境而过，古往今来，皆属交通要冲，平原公路交织成网，山区公路崎岖弯延，陆路交通四通八达，水路能行舟楫之利。同其它县相比，既有共性的一面，也有个性的部分，本着“详人之不详，略人之不略”的原则，突出重点，分清特征，录长补短，融会贯通，借以窥视今后三河县公路交通发展的美好前景。

在编写过程中，多蒙河北省公路交通史编委会，廊坊地区公路交通史编写组，三河县县志办公室，北京市通县、平谷县，天津市蓟县等有关单位提供资料、热心帮助；县局领导组织力量、给予支持，公路界老先辈高风亮节、不吝赐教。三河县县长周士毅，交通局局长于来生，分别为本书题了词。在此，表示诚挚的谢意！

由于我们水平有限，加之史料不全，时间仓促，错误疏漏在所难免，敬请批评指正！

一九八五年十二月

说 明

一、本史略所用数字并不一致。公历年号、统计数据均以阿拉伯数字为主，过大数字，为方便阅读，有时中阿兼用；帝王年号、习惯用语中的数字、及用数字作名词、形容词或成语时，一律用汉字；引用其它资料时，仍用原来的数字。

二、凡路名，开始出现时均写起止地点，以后使用改为简称。

三、度量衡一律采用现行的国际标准，引用其它资料时均用原始的计量单位。如，作者叙述的里程统一采用“千米”，引用时出现的“华里”、“公里”不予以变更。

KAJ26/9

目 录

卷首话

说 明

第一编：三河县古、近代道路概况

概 论

第一章：三河县历史概况

第一节：概况.....	(5)
第二节：建置沿革.....	(6)
第三节：城池与疆界.....	(11)

第二章：三河古、近代道路

第一节：秦、汉道路.....	(14)
第二节：隋、唐道路.....	(20)
第三节：宋、辽金道路.....	(23)
第四节：元、明、清道路.....	(33)

第三章：三河古、近代水、陆运输

第一节：河流	(45)
--------------	--------

第二节：水运	(47)
第三节：陆路运输	(58)

第四章：三河县古、近代桥梁

第一节：古代桥梁	(68)
第二节：近代桥梁	(70)

第五章：三河县的近代公路

第一节：军阀混战时期的道路	(72)
第二节：南京政府时期的道路	(76)
第三节：抗日战争时期的交通设施	(83)
第四节：解放战争时期的公路	(87)

第二编：三河县现代公路发展情况

概 论

第六章：社会主义改造时期的公路

第一节：建国初期的交通概况	(90)
第二节：交通工具的改造和过渡	(93)
第三节：抗洪中的沿口桥	(95)

第七章：社会主义建设时期的公路

第一节：泥结碎石路面的修建	(97)
第二节：桥梁的改建和加固	(100)
第三节：三河县汽车运输	(106)

第八章：油路建设时期

- 第一节：京沈南线的改建……………(108)
- 第二节：公路在抗震救灾中的作用……………(110)
- 第三节：社社通油路……………(112)
- 第四节：山区公路的修建……………(117)

第三编：公路业务分项论述

概 论

第九章：三河县交通机构体制演变

- 第一节：交通局（科）……………(125)
- 第二节：公路管理站（工区）……………(127)
- 第三节：汽车队（运输社）……………(129)
- 第四节：汽车修配厂……………(131)
- 第五节：搬运站……………(132)

第十章：筑路技术

- 第一节：砂石路施工工艺……………(135)
- 第二节：油路施工工艺……………(138)

第十一章：民工建勤

- 第一节：民工建勤的使用情况……………(151)
- 第二节：民工建勤的劳动管理……………(153)

第十二章：公路的养护与管理

第一节：公路的养护制度.....(154)

第二节：道班管理.....(156)

第三节：公路绿化管理.....(160)

第四节：公路交通标志.....(166)

第十三章：养路费的征收

第一节：养路费的由来和演变.....(174)

第二节：建国后三河县的征费情况.....(178)

第三节：养路费的使用.....(181)

第十四章：客运情况

第一节 ..三河汽车站的演变.....(184)

第二节：三河县客运发展情况.....(185)

第十五章：交通监理

第一节：交通监理演变简述.....(189)

第二节：监理实施情况.....(191)

第四编：专题论述

概 论

第十六章：干线公路与铁路

第一节：京榆公路始末.....(197)

第二节：通坨铁路.....(205)

第十七章：主要桥梁

- 第一节：南关桥修建、改建工程……………(208)**
- 第二节：沿口桥记……………(210)**
- 第三节：埝头桥记……………(211)**

附 录：

- 一、三河县历代编年大事记**
- 二、三河县十二景（前八景，后续四景）**

第一编

三河古近代道路概况

概 论

“交通”是人类生活的四大要素^①之一，道路是交通发展的象征，是生产力与生产关系矛盾下的产物。在实用价值方面，不外乎战争的掠夺与生活资料的占有。无论社会的繁荣，国家的强盛与文化传播，都与道路发展有直接关系，秦修驰道、汉筑丝绸、历朝的驿站，都是封建社会道路发展的痕迹。把许多宽窄多样，走向分歧的地方道路连接起来，使之通都跨省，也就是我国最早的公路，即使名称不一，其用途类同。遗憾的是，十九世纪中叶以前人们仅靠木车，马匹代步，笨重的搬运、颠簸的土路，高山峡谷，险滩巨河，还在障碍着人的往来，严重地束缚着生产力的发展。随着蒸气机发明与石油的出现，机械的使用促进了工农业的发展。为了适应机动车运行的需要，改进与发展公路已成为近代交通事