

三河县公路交通史略



三河县公路交通史编写组

一九八六年一月

编 辑：马志平

编辑助理：张 珊 陶尚富 张绍珍

审 订：于未生 田金良 王贵才

王连友

摄 影：谢永刚 马金元

振興經濟
將好交通

周士毅

一九五十二

憶往事以揭示規律
展未來為振興交通

于翠生

一九八五年十二月

三河县交通局局长于翠生题词



沿 口 桥



南 关 桥



埝 头 桥



三皇路 9 + 850 处



三河县交通局办公楼



三河县城建设路雄姿



三平路 8 + 800 处



京 哈 线

卷 首 话

盛世修史，彰往昭来。遵照交通部编写公路交通史的指示，《三河县公路交通史略》于一九八三年三月始笔，经过两年多的辛勤编纂，认真修饰，在广泛征求意见，采纳有益建议的基础上，终于一九八五年十月脱稿成书。

我们的国家是一个伟大的国家，有着悠久的历史，辽阔的疆池，丰富的资源，灿烂的文化。自古以来，人们就开始来往交际，传递信息，“走的人多了，也便成了路”（鲁迅言）。

近一个时期，公路交通事业越来越被引为重视，“要致富，多修路”，“公路通，百业兴”已被人们所认识。运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，探索历史，驰骋古今，经过“由此及彼，由表及里”的改造制做功夫，从中揭示出合乎实际的发展规律，得出可供借鉴的经验教训，以达到“古为今用”，“今为后用”之目的。

三河县背靠燕山余脉，洳河、鲍邱河、海河三水穿境而过，古往今来，皆属交通要冲，平原公路交织成网，山区公路崎岖弯延，陆路交通四通八达，水路能行舟楫之利。同其它县相比，既有共性的一面，也有个性的部分，本着“详人之不详，略人之不略”的原则，突出重点，分清特征，录长补短，融会贯通，借以窥视今后三河县公路交通发展的美好前景。

在编写过程中，多蒙河北省公路交通史编委会，廊坊地区公路交通史编写组，三河县县志办公室，北京市通县、平谷县，天津市蓟县等有关单位提供资料、热心帮助；县局领导组织力量、给予支持，公路界老先辈高风亮节、不吝赐教。三河县县长周士毅，交通局局长于来生，分别为本书题了词。在此，表示诚挚的谢意！

由于我们水平有限，加之史料不全，时间仓促，错误疏漏在所难免，敬请批评指正！

一九八五年十二月

说 明

一、本史略所用数字并不一致。公历年号、统计数据均以阿拉伯数字为主，过大数字，为方便阅读，有时中阿兼用；帝王年号、习惯用语中的数字、及用数字作名词、形容词或成语时，一律用汉字；引用其它资料时，仍用原来的数字。

二、凡路名，开始出现时均写起止地点，以后使用改为简称。

三、度量衡一律采用现行的国际标准，引用其它资料时均用原始的计量单位。如，作者叙述的里程统一采用“千米”，引用时出现的“华里”、“公里”不予变更。

KAJ26/09

目 录

卷首话

说 明

第一编：三河县古、近代道路概况

概 论

第一章：三河县历史概况

第一节：概况····· (5)

第二节：建置沿革····· (6)

第三节：城池与疆界····· (11)

第二章：三河古、近代道路

第一节：秦、汉道路····· (14)

第二节：隋、唐道路····· (20)

第三节：宋、辽金道路····· (23)

第四节：元、明、清道路····· (33)

第三章：三河古、近代水、陆运输

第一节：河流 ····· (45)

第二节：水运·····	(47)
-------------	--------

第三节：陆路运输·····	(58)
---------------	--------

第四章：三河县古、近代桥梁

第一节：古代桥梁·····	(68)
---------------	--------

第二节：近代桥梁·····	(70)
---------------	--------

第五章：三河县的近代公路

第一节：军阀混战时期的道路·····	(72)
--------------------	--------

第二节：南京政府时期的道路·····	(76)
--------------------	--------

第三节：抗日战争时期的交通设施·····	(83)
----------------------	--------

第四节：解放战争时期的公路·····	(87)
--------------------	--------

第二编：三河县现代公路发展情况

概 论

第六章：社会主义改造时期的公路

第一节：建国初期的交通概况·····	(90)
--------------------	--------

第二节：交通工具的改造和过渡·····	(93)
---------------------	--------

第三节：抗洪中的沿口桥·····	(95)
------------------	--------

第七章：社会主义建设时期的公路

第一节：泥结碎石路面的修建·····	(97)
--------------------	--------

第二节：桥梁的改建和加固·····	(100)
-------------------	---------

第三节：三河县汽车运输·····	(106)
------------------	---------

第八章：油路建设时期

第一节：京沈南线的改建……………（108）

第二节：公路在抗震救灾中的作用……………（110）

第三节：社社通油路……………（112）

第四节：山区公路的修建……………（117）

第三编：公路业务分项论述

概 论

第九章：三河县交通机构体制演变

第一节：交通局（科）……………（125）

第二节：公路管理站（工区）……………（127）

第三节：汽车队（运输社）……………（129）

第四节：汽车修配厂……………（131）

第五节：搬运站……………（132）

第十章：筑路技术

第一节：砂石路施工工艺……………（135）

第二节：油路施工工艺……………（138）

第十一章：民工建勤

第一节：民工建勤的使用情况……………（151）

第二节：民工建勤的劳动管理……………（153）

第十二章：公路的养护与管理

第一节：公路的养护制度·····	(154)
第二节：道班管理·····	(156)
第三节：公路绿化管理·····	(160)
第四节：公路交通标志·····	(166)

第十三章：养路费的征收

第一节：养路费的由来和演变·····	(174)
第二节：建国后三河县的征费情况·····	(178)
第三节：养路费的使用·····	(181)

第十四章：客运情况

第一节：三河火车站的演变·····	(184)
第二节：三河县客运发展情况·····	(185)

第十五章：交通监理

第一节：交通监理演变简述·····	(189)
第二节：监理实施情况·····	(191)

第四编：专题论述

概 论

第十六章：干线公路与铁路

第一节：京榆公路始末·····	(197)
第二节：通坨铁路·····	(205)

第十七章：主要桥梁

第一节：南关桥修建、改建工程……………(208)

第二节：沿口桥记……………(210)

第三节：埝头桥记……………(211)

附 录：

一、三河县历代编年大事记

二、三河县十二景（前八景，后续四景）

第一编

三河古近代道路概况

概 论

“交通”是人类生活的四大要素^①之一，道路是交通发展的象征，是生产力与生产关系矛盾下的产物。在实用价值方面，不外乎战争的掠夺与生活资料的占有。无论社会的繁荣，国家的强盛与文化传播，都与道路发展有直接关系，秦修驰道、汉筑丝绸、历朝的驿站，都是封建社会道路发展的痕迹。把许多宽窄多样，走向分歧的地方道路连接起来，使之通都跨省，也就是我国最早的公路，即使名称不一，其用途类同。遗憾的是，十九世纪中叶以前人们仅靠木车，马匹代步，笨重的搬运、颠簸的土路，高山狭谷，险滩巨河，还在障碍着人的往来，严重地束缚着生产力的发展。随着蒸气机发明与石油的出现，机械的使用促进了工农业的发展。为了适应机动车运行的需要，改进与发展公路已成为近代交通事