

石家庄市 公路交通年鉴

1993



河北省石家庄市交通局

石家庄市公路交通年鉴

(1993)

石家庄市交通局

主 审：李金玉

主 编：杨建明

责任编辑：赵翰峰

编 辑：别雁强 曹丽卿 田凤斌

编辑说明

一九九三年《石家庄市公路交通年鉴》，在各级领导的关怀支持下，经过全体编辑人员的共同努力，正式付梓问世，这是地、市交通部门合并成立新的石家庄市交通局以后出版的第一部公路交通年鉴。

编纂交通年鉴，总结经验，涵储信息，荟萃物质文明与精神文明建设成果，旨在资政、教化、存史。溯源导流，鉴往知来，利于今世，惠及后人。随着时间的推移，其无可替代的辅治作用，必将愈益发挥。

本期公路交通年鉴，本着实事求是的原则，按着横门别类，根据需求和可能，分：石家庄市交通运输发展概况、各县市交通运输发展概况、重要会议文件、重要文件选编、典型经验介绍和专题材料、统计资料、交通大事记，并根据合并后的新情况增编了全市交通系统企事业单位名录等八个部分。文字简练，内容详异略同，述而不论。

由于去年的地市合并，一些局属事业单位直到年底方始合署办公。因此在年鉴的编纂上采取又分又合的方

法、合并前分别编写，合并后统一组编，广泛搜集、摘抄、查阅、复印有关文献、文件、图表、档案，然后分题编撰，汇归总其大成，呈请领导审阅后出书。

本年鉴在编辑出版过程中，得到各县市交通局和有关部门的大力支持，在此谨致谢意。

一九九四年七月一日

目 录

编辑说明

第一部分 石家庄市交通运输发展概况

1993年石家庄市交通运输发展概况	(1)
1993年石家庄市公路管理处的公路管理工作	(6)
1993年的公路养护工作	(12)
1993年的公路工程管理工作	(18)
1993年的运输管理工作(原石家庄市部分)	(23)
1993年的运输管理工作(原石家庄地区部分)	(26)
石家庄市道路运输管理工作概况	(30)
1993年养路费稽征工作(原地区部分)	(34)
1993年养路费稽征工作(原石市部分)	(37)
1993年的交通科技工作	(41)
1993年的治理“三乱”工作	(47)

第二部分 各县、市、区交通运输发展概况

辛集市	(53)
晋州市	(54)
深泽县	(59)
无极县	(61)
藁城市	(66)
赵 县	(71)
新乐市	(73)
元氏县	(77)
赞皇县	(79)
平山县	(83)
灵寿县	(88)
行唐县	(91)

正定县	(94)
获鹿县	(97)
栾城县	(102)
井陘县	(107)
矿区公路站	(109)
矿区运管站	(112)
郊区公路站	(116)
郊区运管站	(119)

第三部分 重要文件选编

关于整顿全市长途汽车客运秩序的意见	(123)
关于制止乱办汽车站的通告	(124)
关于开展反腐败斗争加强党风廉政建设的安排意见	(125)
党组会议议事规则	(128)
关于局领导成员工作分工的通知	(130)
关于贯彻《石家庄市出租汽车客运管理办法》 情况的报告	(132)
关于学习《邓小平文选》第三卷的通知	(133)
关于进一步推进公路工程施工单位推行全面质量管理 工作的通知	(136)
关于提取客运设施专门费用和实行长途客运线路 有偿使用情况的报告	(137)
关于加强局领导班子建设的规定	(138)
关于学习贯彻党的十四届三中全会精神的通知	(141)
关于印发局机关各处室职责范围的通知	(143)
关于贯彻执行《石家庄市出租汽车规范化服务实施细则》 的通知	(155)

第四部分 重要会议文件选编

花根章同志在一九九三年石家庄地区交通工作会议上 的讲话	(164)
--------------------------------------	-------

张承禄同志在全区交通工作会议上的讲话	(180)
王磁生局长在石家庄市公路计划工作会议上的讲话	(184)
王磁生同志在石家庄市交通工作会议上的讲话	(202)
孙吉明同志在路政管理工作现场会上的讲话	(211)
孙吉明同志在全区公路养护工作会议上的讲话	(216)
张承禄同志在京深高速公路新乐段开工动员大会上的讲话	(222)
白起林同志在全市交通工作会议上的讲话	(224)
花根章局长在全市交通工作会议上的讲话(摘要)	(226)
沈志锋市长在京深和石太(二期)高速公路石家庄段征地拆迁动员会上的讲话(摘要)	(232)
花根章同志在京深、石太(二期)高速公路石家庄段拆迁动员会上的讲话	(236)
花根章同志在全市交通系统治理公路“三乱”工作会议上的讲话	(239)
崔荫桐同志在全市交通系统政治工作会议上的讲话	(244)
崔荫桐同志在全局反腐败工作会议上的讲话	(250)

第五部分 典型材料和专题材料

狠抓行业管理 推动各项工作高效运转	石市交通局 (260)
彻底更新观念,率先转变职能	
把企业推向市场	石市交通局 (262)
围绕中心工作 开展创建活动	石市交通局 (268)
发展中的石家庄交通(电视录相片解说词)	(274)
我们办好机关党校的几点做法	李沛然 (278)
双管齐下 系统促进	行唐县交通局 (281)
强化目标管理 最大限度挖掘工作潜力	藁城市交通局 (286)
关于实行股份合作制的情况汇报	石家庄出租汽车公司 (290)
我们是如何组建和培育货运市场的	元氏县交通局 (295)

治理公路“三乱”狠抓源头管理

促进养路费征收 柴城县交通局 (302)

坚持“四个”始终 搞好党风建设 元氏县交通局 (305)

奋进者的足迹 辛集市交通局 (307)

紧密结合部门实际 深化完善执法责任制 罗贵亮 (311)

浅议如何增强交通战备工作的生机和活动 罗贵亮 (315)

解放思想真抓实干, 搞好双文明建设 赵同卓 (317)

发挥政治工作优势 促进交通事业发展

..... 齐巴 海洲 瑞桥 (323)

第六部分

统计资料 (327)

第七部分

交通大事记 (357)

第八部分

企事业名录 (363)

一九九三年石家庄市交通运输

发 展 概 况

一九九三年,在市委、市政府的领导下,认真贯彻邓小平同志南巡重要谈话和党的十四大精神,抢抓机遇,深化改革,顽强拼搏,全市交通事业保持了全面发展的好势头,为建设“四最”大都市做出了贡献。

一、一九九三年取得的主要成绩

1. 公路建设又有新进展。全年共完成新建项目12项,87.8公里,3座公路桥梁48延米,总投资额2950万元,完成省厅下达计划。新建地方道路185.9公里,以工代赈修路12条81公里。重点公路工程进展比较快,基本完成了京深高速公路增幅工程45公里,石太一期申后至旧关段高速公路完成了工程总量的50%;石太二期申后至南高营和京深高速公路南延的征地拆迁工作全面展开。到年底,全市公路通车总里程达到5744公里,公路密度达到每平方公里0.41公里,在省内居先进水平。

2. 公路养护水平位居全省第一。干线公路养护大修76.7公里,中修184.8公里,小修挖补29.9万平方米,均超额完成了省厅计划。新补植树3.66万株,成活率达到95%以上,实现了干线公路宜林段全部绿化。全市县以上干线公路好路率分别实现85.8%和88.7%,完成了省厅指标。公路养护和GBM工程年终被评为全省第一。

3. 公路管理得到加强。共组建路政审议17个,审理路政案件2349起,结案率和案赔率都在95%以上,全年共收取路政索赔费85.81万元,实施街道化综合治理367.8公里,被评为全省第一名。

4. 规费征收超额完成任务,创历史最好水平。

养路费完成2.57亿元,比计划超额17%,其中汽车超额16%,小拖拉机超额54.9%。

完成车辆购置附加费5400万元,比计划超额87.5%,比1992年增长15.4%。

征收运输管理费1880.5万元,比计划超额19.3%;征收客票附加费643.6万元,比计划超额17.9%,均比1992年有大幅度的增长。

5. 进一步加强了运输市场管理。全市纳入行业管理的货车2.9万辆,长途客车2100多辆,出租汽车2256辆,拥有数量和发展速度超过了上年。目前,全市共有长途汽车站29个,营运线路666条,营运里程30105公里,分别比1992年增长了15.6和69%。汽车维修业户达到1530个,运输服务组织不断完善,搬运装卸运输服务组织发展到897个,货运联合体和货运有形市场达到50个。全年实现了港航安全无事故。

6. 企业生产在转换机制的基础上,保持了全面发展的好势头。共完成总收入1.6亿元,比去年增收12.3%; 固定资产净值达到1.7亿元,比上年增长20%;经济效益不断提高,共实现利润565.2万元,比上年增长了20%;亏损企业由六家减至一家;认真进行了集体企业股份合作制试点,有一家企业已正式实行;招商引资工作进展较快,目前共谈13个项目,总投资达3201.1万美元,利用外资1600万美元,已投产4家,运输企业完成货运量536.7万吨,完成周转量20347万吨公里,比上年均有下降,安全生产好于上年。

7. 交通战备部门的自身建设有了新的发展和提高,加强了基础设施建设。双纳入工作进一步落实,补充、完善了应急交通保障计划和方案,整顿、调整了应急保障车队和各类专业保障队伍,并进行了具有实战意义的演练。积极开展了交通战备学术 research 活动,加强了交通管理和综合配套保障,确保了道路安全畅通,有

力地支持和配合部队战役演习。

8. 完成科研和新技术推广项目13项,通过鉴定的有7项。全市交通系统质量小组成果发表共17项,其中获省厅优秀成果奖5项,获部级2项,国家级1项。局物资处、油供处、医院、学校等单位也分别完成了年度工作计划。

二、一年来的主要工作

1993年,我市经历了地市合并的重大变化,交通系统的干部职工没有因此而影响工作,而是在较短的时间内稳妥地。顺利地合署办公。回顾全年工作,主要有以下几个方面:

1. 公路建设保重点、带一般,养护管理保畅通、争先进。一是抓好重点工程建设。首先是抓好在建的石太一期申后到旧关高速公路工程的施工环境;其次是认真进行了石太二期申后到南高营、京深高速公路南延工程的前期准备工作;再是组织了京深高速公路增幅、石清线及东、北出口路段308线、107线和其它干线部分路段的新改建工程的施工。

二是抓好工程质量,开展了质量年活动。充分发挥质检机构的作用,对新改建工程的设计、施工、监理、验收严格把关,年内验收的工程均达到优良标准。

三是抓好公路养护。坚持以养好干线公路为重点,以养好路面为中心,先后在各站组织开展了“养护年”和“双达标”、“双十佳”以及“三优”竞赛活动,贯彻了三早、三不准、三优先和三注意的原则,确保了养护工程的进度和质量,在全省公路养护工作联查中,我市名列前茅。

四是狠抓了路政管理和街道化综合治理工作。调整充实了路政管理人员,通过抓源头堵漏洞,做到勤巡逻、早预防、早治理,建立了以公路部门为主,有关部门参加的公路沿线建筑联合审批制度,形成了齐抓共管的局面。

2. 强化服务,狠抓管理,认真抓好四费征收。在四费征收工

作中，坚持一个服务，即为车户服务好，先后开展了三项内容的服务：咨询服务、上门服务、多点服务。有的征费部门还帮助车户联系货源，不仅解决群众的困难，也增加了养路费的收入。狠抓了两项管理，即源头管理和内部管理。在源头管理上，组织征费人员到车籍管理部门摸清车辆底数，搞好调查，到车户、停车站、汽车站、货源集散地等，上门征费办手续，签订纳费协议书；与公安、农机部门协作，实行了必要的制约办法，减少了漏费车辆。在内部管理上，健全了车辆台帐，严格实行了一车一证一卡制。对辖区车辆增设了卡片管理程序，实行了票、款、照三分离，达到了权力分解、相互制约，有效地堵塞了内部管理上的漏洞。强化三个手段，一是强化了宣传手段。各级征费部门充分利用报纸、广播、电视等形式，广泛宣传政策法规，增强群众纳费意识。二是强化了依法征费手段，各级征费部门在加强征费人员自身学习的基础上，利用交通法庭，对偷漏车户依法进行仲裁，对违章而抗拒不交的，追究其法律责任。全市共发《养路费催交通知书》796份，送达《处罚决定书》341份，强制执行236份，共补征养路费32.4万元。三是强化了查漏补征手段。按照省市有关规定，在严格手续的基础上，进一步完善了查车手段，堵塞了偷费逃费的漏洞。全年共补征养路费、运管费230多万元。

3. 深化改革，转变职能，加强对运输市场的管理。在客运管理上，一是认真贯彻年内出台的《石家庄市出租汽车客运管理办法》，对出租车行业集中进行了专项治理整顿，出租车经营秩序得到改善，服务质量逐步提高。二是运用经济手段调节客运市场，加快客运基础设施建设。向阳和胜北两个民用汽车站进行了优站优价试点。有8个县（市）实行了客运线路有偿使用，为加快我市客运基础设施建设开辟了新资金来源和渠道。三是积极开辟跨省线路，先后开通了浙、蒙、鲁、辽、陕、海南等省、区的长途线路班车，加大了省内各地市的客车运行密度，为旅客提供了方便。

在货运管理上，对大宗货源单位实行合同运输。建立了货运

信息服务中心,积极为车户提供全方位的服务。

加强了汽车维修和机务管理。对汽车维修行业在重新审验的基础上重新划分了等级,并组织了汽车维护保养的技术培训、咨询和竞赛活动。汽车机务管理技术建档率达到100%,二保执行率达到98.6%。

4. 转换机制,调整结构,努力提高运输企业的经济效益。一是抓调整,增强竞争能力,使产业、车辆、货源结构向多元化方向转变。摆脱了单一的产业结构,经营渠道进一步拓宽,多种经营类别拓展到13个,摊点达到210个,投资3595万元,更新改造老旧车辆131部。二是抓管理增强企业活力,完成市政府下达的技改项目11项。老厂改造总投资达933万元。全局运输企业汽油消耗为6.5升/百吨公里、柴油4.12升/百吨公里。在企业内部管理上,划小了核算单位,实行内部的承包经营,把能多创收的单位都推向市场,提高了工作效率。

5. 全员发动、努力争创文明单位。在争创文明单位活动中,保持了省(市)文明单位的荣誉称号。把创文明单位列入各级目标管理责任制,坚持两手抓、两手硬。对创建活动做到了有领导、有组织、有安排、有检查、有评比。联系实际抓教育,思想建设求实效,在学习邓小平关于建设有中国特色社会主义理论基础上树立交通精神。在全省首家提出了“爱交通,为人民,多奉献,做模范”的十二字的敬业精神。在全系统推广了晋州市局领导的“三三一”经验。共建立各种规章制度617项、2804条。建立了职业道德学校,开展各种培训班535期,培训职工19040人。聘请社会行风监督员683人,召开行风评议会133次,有效地纠正了行业不正之风。围绕行风建设,加强了内部制约和执法监督,对执法人员规定了“十不准”,在治理“三乱”中,对执法人员进行了脱岗集中轮训,停止了一个不合理收费项目,制止了权钱交易、吃、拿、卡、要等不正之风。

三、存在的主要问题

1. 深化改革的力度还不够,离建设“四最”大都市的要求还有很大差距。

2. 资金紧缺,融资渠道较少,影响着交通基础设施和运输生产的发展。

3. 在运输管理上法规不配套,依法管理手段还不过硬。

4. 在企业生产上,如何扩大开放,引进外资,如何转换机制,如何提高效益还有待开阔思路。

一九九三年石家庄市公路管理处的 公路管理工作

一九九三年,我们在上级领导的关怀支持下,抓紧自身建设,推动公路发展,促进效益腾飞,使公路建设、公路管理、公路养护等工作又创好成绩,再上新台阶。

一、公路施工

今年我处计划安排新改建扩大中修等立项工程18项,修建里程104.51公里、计划建设投资1420.6万元。实际完成21项,修建里程119.05公里,建设投资26173413元。其中新建1项,新建308线小桥三座;改建工程3项,计34.11公里;大修工程6项,计20.94公里;中修工程11项,计64公里。另外,实施GBM工程7.4公里,实施街道化综合治理87公里,涵洞29道,油化路肩476426平方米,埋置路缘石51.36公里。

二、公路养护

(1) 油路小修挖补及好路率

今年计划油路小修挖补面积为107242平方米,实际完成117512平方米,超计划10270平方米。县以上列养公路全年平均

好路率为85.72%，比计划的85.2%提高0.52%，其中干线公路为86.68%，比计划86.3%提高0.38%；县以上列养公路年末好路率为90.5%，比计划90.4%提高0.1%，其中干线公路为91.6%，比计划91.5%提高0.1%，桥梁伸缩缝完好率保持在98%以上。

(2) 公路绿化

今年新植、补植行道树14729株；其中毛白杨13719株，国槐1014株。新植花草48800株，其中冬青20000株，女贞条10800株。小冠花18000株，新植路树成活率达93%。

苗圃管理也取得了好效益，育苗总面积达175.5亩，合计72500株。

三、路政管理

自今年5月15日至6月11日，我处所辖区县都先后成立了公路巡回法庭，矿区成立了人民法院执行庭。在公路沿线书写标语280余条，印刷宣传品2500张，制作流动标语95条，处理各种违章案件486起，收回路产赔偿费58万元，结案率达到98%，索赔率达到96%。实施街道化综合治理路段87公里。其中浆砌边沟56公里，标准土边沟31公里，砌花墙30公里。控制红线内违章建筑95处，通过公路法庭处理路政案件35起，拆除违章建筑16处。

四、材料供应

石油沥青出入库9200吨，煤沥青出库763.79吨，各类标号水泥出入库8373吨。

高迁油库的基建项目已经完成，与之相配套的服务设施也已全部安排完毕，运营状况良好。

一九九三年我们着重抓了10个方面。

一是继续充实完善以目标管理为主要内容的各种类型的责任制和责任协议，实行预算包干、养护费用包干，形成自上而下，多层次、全方位的目标管理体制，任务层层分解，责任到人，指标到位，使责、权、利得到有机的协调和统一。

二是公路施工坚持抓重点、带一般、促全线。采取重点工程、重点施工、政策倾斜、重点突破的方法，较好的完成重要干线的公路施工任务。石太复线D标段施工中，工地指挥部曾两次组织全线施工单位在我处承建段召开现场会，被树为全线的样板工程。同时，我处全力以赴按时、保质地完成市领导限期完成的107线（北出口段）拓宽改建，307线（和平路东段）拓宽改建和308线东明渠小桥新建三项必保的重要工程，疏通了卡脖子路，缓解了市区交通压力，提高了通行能力，便利交通运输。在石清线续建施工中，我们付出了大量的财力、物力和人力，从而使这项胡子工程今年10月底彻底完工。至此，我处已全部完成了年度计划内的各项工程施工任务。

三是加强养护管理，提高养护质量。加强养护工作的基础管理，从标准化入手，深化内部改革，在改革中求发展，从管理上要效益。全面推行养护工作承包机制，实行定额管理和计件工资相结合，规范养护标准，固定养护任务，养护资金包干，分配拉开档次，使多种机制竞相发展，变过去的单一的公路养护为现在的“以养路为主，以第三产业为补，多种产业并存，工副业全面发展”的新格局。一方面，逐渐摆脱了全站上下几条路，挖挖垫垫、修修补补自家院里打转、拉不进来、打不出去的老套路，扭转了旧观念，开拓了新思路。另一方面，变管理型为服务型，变事业型企业化，使人员分流，各得其所，既减轻了行政开支，又增加了单位收入，集体个人都满意，很大程度上弥补了因资金短缺而造成的“修路难，养路更难”的被动局面。更重要的，则是稳定了养路工队伍，使原来的养护工“招不进、留不住”状况得到根本改善，调动了养护人员的工作积极性，促进了养护管理的进步，开辟了养护工作新途径，养护质量明显增强，好路率稳中有升，保障了公路完好畅通。

四是为使路政管理逐步纳入依法行政，依法治理的法制轨道，更好的保护路产路权，保障公路部门的合法权益，我们借鉴外省