



海南建省办经济特区

1988—2008

海南交通 20 年

HAINAN JIAOTONG ERSHI NIAN



海南省交通厅



HAINAN JIAOTONG ERSHI NIAN

海南交通二十年

海南省交通厅

大力弘扬求真求实争先争强创新创特的交通精神

海南省交通厅党组书记、厅长 王 勇

值此海南建省办经济特区20周年之际，省交通厅编辑出版了反映建省20年交通发展成就的画册，目的是为了通过一张张珍贵的历史照片，重温过去拼搏奉献的岁月，感受海南交通事业20年来翻天覆地的变化。这20年，我认为有四个方面特别要记住：

一、要记住20年来交通发展的巨大成就。20年来，海南交通走过了从落后到相对超前的跨越——从尘土飞扬的乡间土路到四通八达的高等级路网，从吱吱作响的牛车到安全舒适的大客车，从简陋的小码头到现代化的大港口，沧桑巨变折射出海南交通突飞猛进发展的壮丽篇章。数据是最有说服力的——20年，全省用于公路及站场建设资金180亿元，至2007年底，全省公路通车总里程达17794公里，比1987年的12791公里增长43.3%，二级以上公路2120公里，比建省前的1987年的152公里增长12.9倍；建成生产性泊位223个，其中万吨级深水泊位43个，分别比1987年增长了3.6倍和13倍；全社会实际货物周转量619.89亿吨公里，比1987年的16.25亿吨公里增长了37.1倍；全社会旅客周转量319.59亿人公里，比1987年的38.96亿人公里增长了7.2倍；港口货物实际吞吐量4511万吨，比1987年的770万吨增长了4.9倍。让我们记住这些凝聚着交通人辛勤劳动和汗水的数字。

二、要记住20年来交通行业改革创新成果。海南交通事业取得的成就，不仅有交通人的艰苦创业、默默奉献，也有经济特区特有的创新意识、改革胆魄。被称为“一脚油门踩到底的”公路燃油附加费征管体制改革，时至今日，海南仍是我国第一个且唯一一个实行燃油附加费征收管理体制改革的省份，具有较强的先行性和试验性，为国家开征燃油税积累了实践经验。类似的还有海南首创的、正在全国推广的班线车、旅游车滚动发班模式，公路工程项目全部实行代建制，实施公路建设从业单位和从业人员信誉动态管理，以及省级交通运输厅大交通机构管理体制改革。最近，省委书记卫留成同志表扬省交通厅带头转变政府职能，在向市县下放管理权限方面带了好头。最近，我们专门编印了一本专刊，其中有一篇文章总结出20年里交通系统一项项“全国第一次”，这些充分说明交通系统的改革创新意识走在全省的前列。

三、要记住交通系统涌现的一批楷模。20年来，省交通厅积极响应省委、省政府的号召，始终服务全省中心工作。每年春运和“五一”、“十一”，我们交通人舍弃了与家人团聚的机会，整天忙于运输组织和运力协调，出色地完成了运输任务。博鳌亚洲论坛、环岛自行车赛等国际国内大型会议活动在海南举办，我们交通人认真做好交通保障。当五十年一遇的台风袭击、“香蕉事件”、水泥价格暴涨事件、抗击雪灾等重大突发事件出现后，我们交通人又挺身而出，积极做好抢险救灾和紧急抢运工作。回顾海南交通20年的发展，我们不能忘记马文金、陈求熙、李执勇等历任厅领导；不能忘记当选为中共十四大代表的原琼山公路分局三门坡道班班长蔡泽壮、中共十七大代表海汽快车司机常春

敏；不能忘记为开通海榆中线公路浴血奋战的221名先烈，以及为捍卫海南交通改革成果而牺牲的临高征稽所黄建中烈士。英雄毕竟是少数，交通系统更多的是工作在道班、港口、建设工地的普通人，不少人在建省初期就在交通系统工作，20年间从意气风发的青年才俊成长为独挡一面的业务骨干；有的放弃外面世界的诱惑，几代人都在交通系统工作。在他们身上，集中体现了海南交通人为经济特区崛起甘当铺路石的奉献精神！

四、要记住全省交通系统提炼出的“求真求实、争先争强、创新创特”的行业精神。交通精神是交通文化的核心，是爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神，在交通行业的具体体现。20年来，全省交通系统提炼出“求真求实、争先争强、创新创特”的行业精神。这是交通科学发展的不竭动力，是交通创业发展的优势和无形资产，是我省交通独特的行业文化。“求真求实”，就是坚持特别能吃苦、特别顾大局的精神，真实、务实、诚实、实干。交通基础设施建设的场所主要在野外、在露天，特殊的施工环境，长期艰苦锻炼的熏陶，形成了交通人实事求是做事，认真负责干活的诚信品质。交通人为了人民的事业和社会的发展，以苦为荣，以苦为乐，埋头苦干，艰苦创业，不辞辛劳，不畏困难，不计较个人得失，干就要干好。“争先争强”，就是勇于先行，争创先进，走在前列，争创一流。这是一种奋发进取的志向、目标，更是一种地位和责任。它涵盖了交通人特别能战斗，特别能争先的精神。交通是国民经济发展的基础产业，又是必须超前发展的先行行业，更是跨越发展的支撑产业，社会责任赋予交通光荣而艰巨的先行军的使命，交通人要成为率先发展的“第一方阵”，要成为创业发展的排头兵。“创新创特”，就是敢于突破旧的，创造新的，变革现状，推进发展。创新创特反映了交通人抓住机遇，勇于开拓，大胆创新，甘冒风险，不畏艰难，敢为人先。新时期“海南交通精神”的内涵，体现在共同奋斗的价值取向上，体现在良好的传统和社会公德上，体现在内在凝聚力上。她表现出来的不仅仅是交通的优秀传统和时代精神，更重要的是充分体现交通未来发展的精神动力，她渗透于交通发展的各个方面，是从交通人创造性实践中提炼出的“精、气、神”，对交通的率先发展、科学发展、和谐发展起有重要而深远的影响，应融入到交通的各项工作中，引领交通更好更快的发展。

当前，海南正处在全面建设小康社会、构建社会主义和谐社会的关键时期，交通发展既有良好机遇也有严峻的挑战，海南交通发展正处在新的历史起点上，我们交通人的责任和使命十分重大而光荣。在不远的将来，举世瞩目的琼州海峡跨海通道项目将进入实质性阶段，海南将与全国高速公路网、铁路网相连；公路路网技术等级、生态建设和服务水平进入全国先进水平，基本实现所有行政村通硬化路目标；加强港口生产能力建设和资源整合，新增港口吞吐能力1500万吨。我们还将培养造就一支具有全局观念、现代科技水平及管理能力、创新意识和责任感的社会责任感交通队伍。

海南交通的明天一定会更加美好！

2008年4月

目 录 *contents*

领导关怀·····	1
公路建设与养护·····	25
道路运输·····	107
水上交通·····	139
精神文明与职工队伍建设·····	179
交通厅历任厅长·····	198
后记·····	200

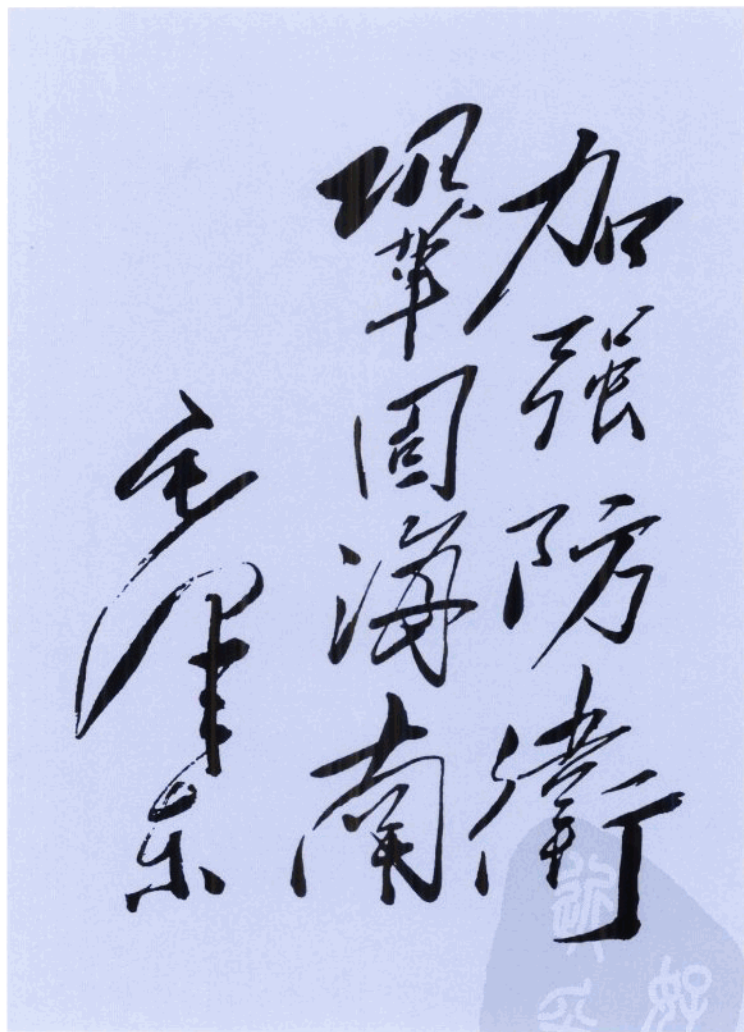


领导关怀

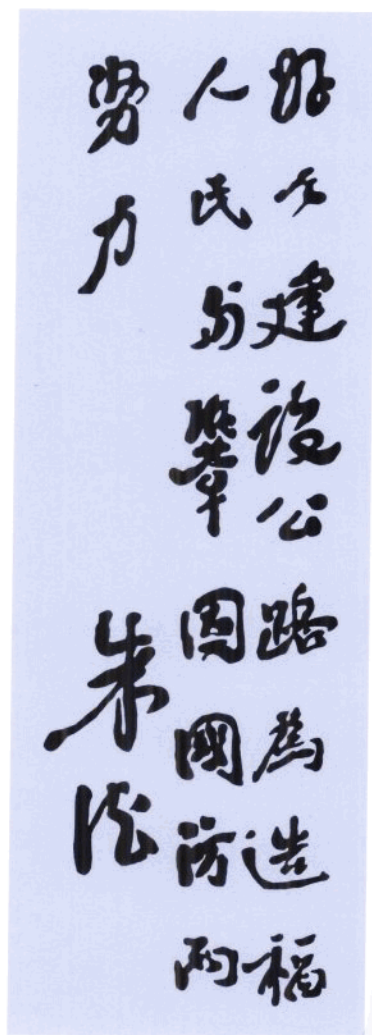
欲平舟
如學

PDG

党中央、国务院及交通部十分关怀和支持海南的交通事业，历届海南省委、省政府领导为海南交通的发展倾注了大量心血……



1954年12月，毛泽东主席为海榆中线公路建设烈士纪念碑亲笔题词



1954年12月，朱德同志为海榆中线公路建设烈士纪念碑亲笔题词



1982年，胡耀邦同志在八所港视察





2001年2月，江泽民同志视察八所港



1996年4月2日，胡锦涛同志视察洋浦港





2003年1月，吴邦国同志为粤海铁路开通剪彩



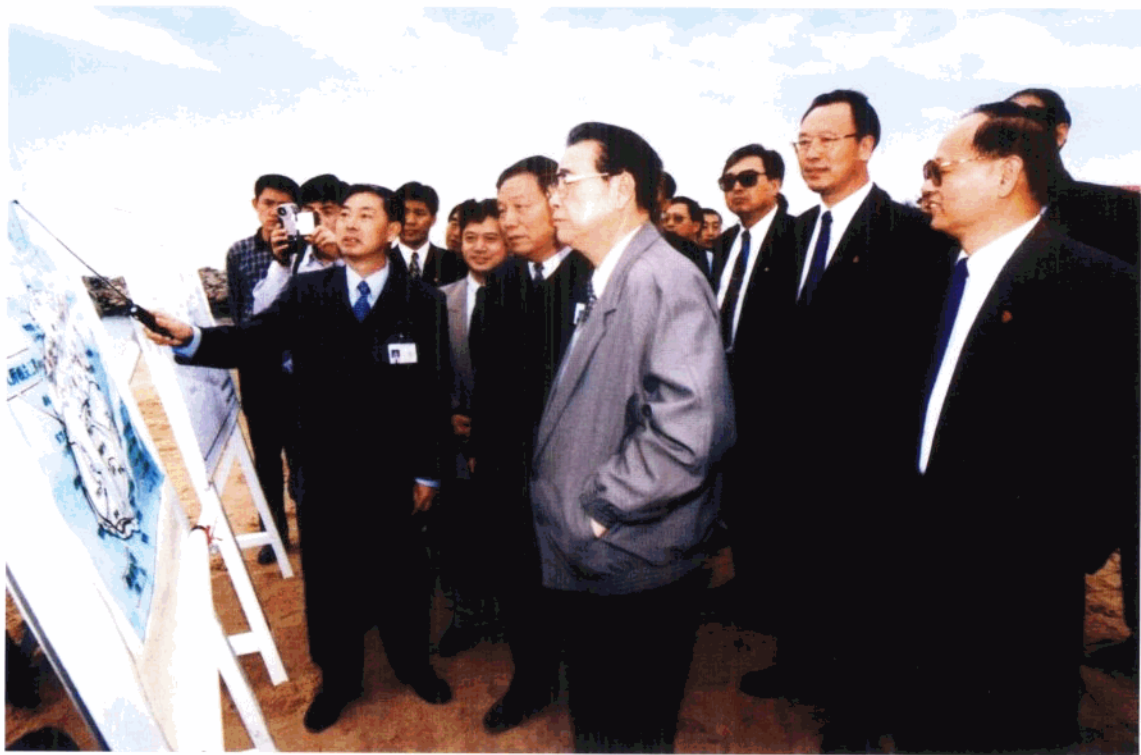
1999年12月，温家宝同志视察粤海铁路建设



1991年，乔石同志视察八所港



1990年，宋平同志视察八所港



1999年，李鹏同志在粤海铁路工地视察