

主 泰 孝 儀
編 中 華 民 國 史 料 叢 編

十年來之中國經濟建設

(一九二七—一九三七)

十年來之中國經濟建設

蔣中正題



中國國民黨中央委員會黨史委員會藏本

中華民國六十五年十二月二十五日影印初版

十年來之中國經濟建設 精裝全一冊

(一九二七—一九三七)

定價：新臺幣七五〇元
美金二四元

發行者：中國國民黨中央委員會黨史委員會

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶一四六一八號

經銷處：中央文物供應社

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶二一八一號

印刷者：義盟印刷廠

臺北市長沙街二段一八四號

版權所有・翻印必究

第六章

江西省之經濟建設

第一節 引言

江西自民國十六年以還，匪患日趨猖獗，贛東贛西贛南，均爲赤匪盤據之根據地，災區之廣，幾遍全省，其間經中央軍逐次圍剿，地方政府協力防禦，並實施封鎖政策，至民國二十三年方告肅清。六七年來，江西全省無日不在被匪破壞時期，產業衰落，人民顛沛流離，難以爲生，政府雖具救濟振興之心，然大部分地方，淪爲匪區，非肅清赤匪，無由進行，且財政困難萬分，故所有建設，應分別緩急，先以有關剿匪軍事，及救濟收復區者爲主。二十三年赤匪肅清以後，各項建設乃得次第進行，惟在歷年浩劫之餘，輕輜萬端之經濟建設，有待於政府與人民一致努力，埋頭苦幹者，亦復不少。茲將本省歷年各項經濟建設概況，大略述之。

第二節 農村復興事業

年來本省政府，對於經濟建設，多以復興農村爲其主要目標，舉凡農村合作之推行，苛捐雜稅之廢除，水利林墾之建設，公路鐵道之興築，礦產之開發，工業之推進等，莫不與此有關，故均在積極進行之列。茲述農村救濟及整理與農村改進等事業。

1 收復縣區農村之救濟及整理 本省赤禍蔓延，前後七年，被匪蹂躪者，不下五十餘縣，收復縣區農民，無以爲生，耕具種子，蕩然無存，同時田界破壞，契據遺失，業權佃權，錯雜凌亂，非先安定農村秩序，恢復農村生產，實難謀農村之復興，故救濟與整理，實爲復興農村之基本工作。關於救濟方面，曾設補充收復縣區耕牛農具種穀辦事處於臨川、吉安、萍鄉等處，截至二十三年七月止，計共補充四十四縣區，先後領去經費七萬餘元，陸續補充各縣區農具萬餘件，糧料六千斤

，耕牛千餘頭，種穀三千二百餘石，同時並組織預備合作社，貸與款項，計貸出款達五十萬元。關於整理土地方面，則有各縣區農村復興委員會之組織，以清理業權，調解佃佃糾紛，登記田地爲職責，務使春耕不至貽誤，秋收不起爭端，督促墾植荒蕪田地等，現農村秩序亦已走入軌道，農村生產，亦將恢復矣。

2 農村改進事業 本省關於農村改進事業，設有各服務區及各實驗區，主持其事，又有農村改進事業委員會，其主要任務：(甲)指導各農村服務區實驗區之工作進行與方法，(乙)協調各服務區實驗區之進行與步驟；(丙)考核各服務區實驗區之工作成績；(丁)審查各服務區實驗區之預算；(戊)訓練農村工作人員；(己)督促地方政府推行農村改進事業；(庚)主持各農村服務區實驗區之經濟社會調查統計，並彙編各區工作報告。茲將各農村服務區及實驗區之概況，略述於左。

(甲)農村服務區 本省在二十三年，設有十個農村服務區，以爲改進農村工作之先鋒，二十四年三月設立江西農村服務區管理處，本年春間又增設一區，總計前後已設立十一個服務區，各農村服務區經費，由全國經濟委員會依照規定撥款三十五萬元，其分配計開辦費二十四萬元，經常費八萬元，預備費三萬元，各服務區之事業，約爲農業，教育，衛生，合作事項，分由江西省農業院，教育廳，衛生處，及農村合作委員會，各派指導員一人，常川駐區主持，管理處僅派總幹事及助理幹事各一人，負協調聯絡之責，以總其成。

(乙)臨川縣鵬溪實驗區 民國二十三年六月成立鵬溪實驗區，冀以最短時間，最少金錢及最簡方法，從一隅試辦，循序推廣，其工作範圍，約分四項：(一)關於組織方面者：有青年勵志團，婦女會，兒童隊，婦孺改良會，武術團，音樂會，息訟會，消防會，合作社。(二)關於建設方面者：有公園，

運動場，作息鐘樓，苗圃，養魚塘，養蜂場，養雞場，牲畜場等。(三)關於教育方面者：有公私私立小學校，民衆夜校，民衆書報閱覽處，民衆茶園。(四)關於衛生清潔合作及其他各事。

(丙)安義縣萬家埠實驗區 江西農村改進社，於民國二十三年三月成立萬家埠實驗區，全年經費約一萬九千元，開辦時之建築費係由 熊主席天翼私人捐助。其主要事業：(一)關於經濟方面者：爲勵行合作事業，改進生產技術，推廣優良品種，調濟農村金融。(二)關於政治方面者：培植農村自治，充實自衛力量，建立保健制度，促成耕地農有。(三)關於文化方面者：在化除成年文盲，普及生產教育，養成集體意識，發展天賦才能。

(丁)湖口縣走馬鄉實驗區 主持其事者亦爲江西農村改進社，其經費每月約六百餘元，其中農村改進社按月撥給一百五十元，第七區黨務處補助一百元，全省衛生處補助一百四十元，湖口縣地方補助一百三十元，熊天翼主席補助一百三十六元，其事業則與萬家埠實驗區相同。

(戊)黎川縣高寨洲實驗區 該實驗區由中華基督教會江西基督教農村服務聯合會主辦，經費年共二萬元，主要事業：(一)教育，(二)農林，(三)保健，(四)文藝。其進行步驟，先由教育保健入手，然後再從事於生產改良及農村副業之提倡。

(己)南豐縣白金圩實驗區 該實驗區於民國二十三年十一月成立，全年經費爲一萬一千四百八十四元，主要事業，以特種教育之理論與實際爲根據，謀實驗區內管教養衛之聯鎖實施，其工作可分：(一)關於管教一方面，舉辦甲長訓練團行新生活，(二)關於教養一方面，開墾農田特約農家及成立婦女紡織習藝所；(三)關於教衛一方面，成立保健所，實施成人軍事訓練；(四)關於教育本身方面，設立流動民衆學校及舉行家庭座談會等。

第六章 江西省之經濟建設

3 農業之改良 江西對於農業改良事業，設有各種農事試驗場，負責農業上試驗改良推廣之責。二十三年三月復成立農業院，以統一事權，集中辦理。

(甲)關於農作物者 本省農作物，以稻棉茶為主，各試驗場舉行各項農產試驗改良，並極力從事推廣。稻於二十四年度推廣優良品種百餘種，頗有成效；又推廣合作稻場，在已成立之農村服務中心區及五個鄉村師範區，聯絡舉行稻作試驗，以明某種改良品種推廣之範圍，俾選定優良品種栽培。美棉優於中棉，且適於本省之風土，已經多年栽培之證明，江西棉產以贛北為主，就中以九江、湖口、彭澤、永修為最重要，鄱陽、瑞昌等縣次之，其栽培方法，以湖口彭澤為最精密，產額之大，栽培面積之廣，首推彭澤，次為九江湖口，再次為永修、鄱陽、瑞昌各縣，至於贛東之餘干、臨川、東鄉、進賢、贛西之高安、上高、贛南之新淦、清江、豐城等縣，雖有棉花出產，尚不足以自給。茶為江西出產之大宗，修水茶場，關於茶樹栽培，及製茶方法，已試驗有相當之結果，且注重指導茶農及督促茶農，俾改善其業務，兼辦紅茶運銷，使其出產暢銷。又菸葉及蔗糖，亦為本省大宗農產，惟近年以來，衰敗不堪，蓋本省菸葉，不適於製造紙煙，而甘蔗則含糖分少纖維多，現正徵集優良蔗糖，及煙草種子，在各出產地試驗栽植，一俟成功，即行多量推廣。

(乙)關於果樹蔬菜者 本省果樹，以柑橘為主，故對柑橘特別注重，如三湖之柑，南豐之橘，為主要出產區域，南豐注重繁殖本地種苗，及改善栽培貯藏之方法，三湖則注重新種之試驗及繁殖，以期替換舊有之劣種。此外梨桃蘋果葡萄等，亦有多數優良樹種，分在數處栽培。其適於本地風土者，尚不在少數，將來擬利用荒山栽培，則荒脊之地，變為富庶之區。至於蔬菜，以德安之白菜，臨川之西瓜為著名，其引入新種，試栽，而已成功者，有包心菜，花椰菜，日本西瓜，草莓等，正待推廣栽植。

(丙)關於肥料者 設有骨粉廠，所出骨粉尚佳，亟正

分發各地，使農民試用推銷，又與卜內門商定，供給肥料，就稻甘蔗菸草柑橘茶西瓜等，分別在各該地試驗，以視各地土壤及作物之需要，俾便決定其應施肥料之種類與數量。

(丁)關於農具者 設有農具工廠，收集各地農具比較研究，設法使之改良，然後製造推銷，並製造抽水機，同時招收學徒，教以使用及修理方法，應農民購用，不致感覺困難，並擬仿製木炭代油爐，以供抽水機發動之用。

第三節 交通建設

1 公路 在前清末年，築有九江至蓮花洞一段，十四年設立江西省道局，確定贛粵、贛浙、贛閩、贛湘、贛鄂六大幹線。自十五年國民革命軍底定全贛後，即有江西公路處之設立。至十六年乃重新改組，以專其事，惟進展尚緩。及二十年以後，以交通則匪為口號，築路乃有急進之進展，其目標在謀鄰省相通，全國互通，及二十一年中央經濟委員會成立，江蘇、浙江、安徽、河南、湖北、湖南、江西七省公路會議，聯絡計劃，所規定幹線經過本省者：

(甲)汴粵幹線 自河南鄭州起，由湖北大冶而入贛，經筲溪、蕪潭、萬家埠、南昌、豐城、樟樹、新淦、吉安、泰和、遂川、贛縣、信豐、虔南、古家營以達廣東之官渡。

(乙)滬桂幹線 自上海起，由浙江之杭州江山而入贛，經廣豐、上饒、河口、弋陽、貴谿、餘江、東鄉、臨川、崇仁、樂安、永豐、吉安、安福、蓮花、界化關、經湖南之茶陵，而達廣西。

(丙)京黔幹線 自南京起，由安徽之蕪湖、宣城、祁門而入贛，經景德鎮、樂平、萬年、東鄉、進賢、南昌、高安、上高、萬載、達湖南瀏陽，而入貴州之貴陽。

以上三條幹線，與本省原定贛浙、贛皖、贛鄂、贛湘、贛閩、在汴粵幹線，經過湖北大冶後，直到南昌，屬於贛鄂線，再由南昌到廣東，屬於贛粵線。在滬桂幹線，由浙江江山至東鄉，屬贛浙線。京黔幹線，自祁門達東鄉，屬於贛皖線，

自東鄉至南昌，屬於贛浙線，自南昌至湖南瀏陽，屬於贛湘線。原來贛閩線，在七省公路會議中，規定為支線，而各支線與本省有關者：

- (甲)陽澤支線 自湖北陽新至本省九江
- (乙)永通支線 自本省永修至湖北通城
- (丙)咸宜支線 自湖北咸寧至本省宜春
- (丁)城贛支線 自本省南城至贛縣
- (戊)寧鄱支線 自本省寧都至鄱陽
- (己)瑞金長汀線 自本省瑞金至福建長汀
- (庚)溫家圳光澤線 自本省溫家圳至光澤

其中溫家圳至光澤線，即原來六大幹線之贛閩線，至二十三年以後，各大幹線次第築成，進而謀縣縣相通，修築縣道，並計劃鄉道。截至二十四年，全省已成公路，達五千八百餘公里。其歷年完成里數如下：

年 別	本年增加里數
民國十七年以前	一三、〇〇〇公里
民國十七年	一四、四〇〇
民國十八年	七三、五〇〇
民國十九年	二四、九〇〇
民國二十年	一五九、〇〇〇
民國二十一年	一、〇二二、一一一
民國二十二年	九三二、七一一
民國二十三年	二、三三二、三九九
民國二十四年	一、三一七、八一
民國二十五年	五、八八九、八三

其中幹線凡一，九九八·三五公里，支線六六一·三一公里，縣道三，〇三〇·一七公里，營業收入及車輛購置，亦日有增加，茲列表於左：

年 別	購置車輛數	營業收入(單位元)
民國十七年	五	二、(九七

民國十八年	二八	一八九,七四三
民國十九年	六	一九九,九六九
民國二十年	三三	三九四,七九四
民國二十一年	三〇	七九八,五六一
民國二十二年	一五二	一,二六七,〇七〇
民國二十三年	一六五	二,九二〇,七六一
民國二十四年	五五	三,〇〇九,八八〇

2 鐵道

本省目前清末葉，興築九江至南昌之南萍鐵路，二十一年計劃建築贛浙（即今浙贛鐵路南玉段）贛湘（即今南萍段）鐵道，惟以經費困難，未能即時興工。及二十二年，行政院決定，改為浙贛鐵路，由中央與地方分籌築路經費並組織鐵路公司。南玉段於二十三年三月開始勘測，七月興工，至二十四年底全路敷設完竣，本年一月正式通車，其進展之速，實為我國建造鐵路之紀錄。全段長凡二百九十二公里，鋼軌用二萬二千二百公噸，枕木凡五十四萬根，全段有車站凡十九處，機車給水處七處，臨時水站七處，橋梁凡八十五座，其中最長者達三百九十公尺，全段經費共一千六百五十九萬餘元。

至南萍段全線長三百三十四公里，亦早經勘測完畢，於本年一月開工，所需經費由鐵道部發行第二期公債二千七百萬元，向銀行團押借現款一千萬元，目下全段路基業已敷設完竣，將來全段完成通車之後，不僅東南各省運成一氣，自西接粵漢鐵路，全國交通，亦賴以溝通，其於政治經濟，以至國防上價值當可想見。

3 中正橋 牛行爲本省南萍鐵路之終點，惟南昌與牛行之間，雖江阻隔，行旅殊感不便，因有建造大橋以利交通之議，並爲紀念蔣委員長駐贛剿匪勝利起見，命名爲中正橋。全橋計長一千〇八十公尺，用三十二公尺托式鐵橋二十八孔又六公尺之鐵筋混凝土橋樑，基礎之木橋二十九孔，全橋荷重十噸，寬八公尺，計工程經費約國幣八十餘萬元，於二十四年興工，刻已大部竣工，本年內當可全部完成。

第四節 林業建設

本省爲木材出產地，林業自昔稱盛，迨後變亂相尋，林政失修，木產衰落，以致水旱災難層見迭出，政府有見於斯，乃積極提倡造林，禁止濫伐，並於廬山湖口景德鎮各設有林場一所，又於新建縣之蛟橋設有中山紀念林一所，積極經營造林事業，擬以全省河流公路鐵道爲造林中心基線，將其左右百里以內劃入造林區域，分全省爲十個造林區，將其地帶劃定如下：

- 第一造林區 贛江下游沿岸及贛粵公路南昌段兩旁
- 第二造林區 九江瑞昌二縣之長江沿岸及南萍鐵路兩旁
- 第三造林區 彭澤湖口二縣之長江沿岸及鄱陽湖東西兩旁
- 第四造林區 饒州河沿岸及贛皖公路兩旁
- 第五造林區 廣信河沿岸及贛浙公路兩旁
- 第六造林區 撫州河沿岸及贛閩公路兩旁
- 第七造林區 章貢二水沿岸及贛粵公路贛段兩旁
- 第八造林區 贛江上游沿岸及贛粵公路贛段兩旁
- 第九造林區 袁州瑞州兩河沿岸及贛湘公路兩旁
- 第十造林區 修江沿岸及贛江公路兩旁

又全省各縣於總理逝世紀念日亦擇定地點舉行植樹，各縣歷年植樹總數如下：

- 民國二十一年 六六五,〇〇〇株
 - 民國二十二年 二一八,〇〇〇
 - 民國二十三年 一,六一七,〇〇〇
 - 民國二十四年 一四,四五五,〇〇〇
- 關於育苗事業，本省規定各縣均應設立縣立苗圃，總計各縣縣立苗圃面積，約一千一百八十五畝，共有苗木三一,八六〇,九五六株以上，爲供給各造林區之大宗苗木起見，在各區中擇定適當地點，籌設大規模中心苗圃，於南昌設第一造林區中心苗圃，就農業院連塘之山地開辦，於九江湖口浮梁設第二第三第四造林區中心苗圃，就廬山湖口景德鎮三林場之苗圃擴充，於贛縣吉安設第七第八造林區中心苗圃，於貴縣南城萬載設第五第六第九造林區中心苗圃，餘有武寧第十中心苗圃，尙在籌備中，又規定擴大造林爲建設中心工作，曾於二十三年指定二十縣，二十四年指定四十縣，舉行植樹競賽，藉爲造林獎勵。

第五節 水利建設

農產與水利關係甚切，故欲農產豐盛，必先發展水利，本省於民國十七年設立水利局，專司全省水利建設事宜，擬定整理全省水利計劃，購置儀器，組織測量隊，分期按步進行；乃以匪禍日益猖獗，交通阻礙，經費支絀，各項業務多不能按預定計劃進行，祇得因陋就簡。茲先將民國十七年至二十三年間之水利建設概況，分述於後：

- 1 浚河工程 鄱陽縣屬下游六十里之龍口地方，爲本省饒河咽喉，凡景德鎮之瓷器，樂平之煤及磁砂，與夫饒河上游流域各種物產，均須經由該處輸運出口，惟以年久失修，當地人民又復橫築沙壩，以致舟楫難通，商旅交困，乃派員勘測擬具計劃，於十八年十一月開工疏濬；惟以湖水稍漲，即爲淹沒，且多雨驟烈風，故每年施工期甚短，至二十三年三月底始全部完成，計人力與機器共挖出土六萬七千九百二十五方，長約七華里。
- 2 撥成工程 用挖泥機撥浚贛河之義衣峽，鮎魚溜，瓜子洲等三處成灘。
- 3 疏浚溪港 疏浚進賢宜黃等九縣溪港，共做成工程一四一,二九七市方。
- 4 挖浚溝渠 挖浚白塔河引水渠及富有圩下豐實圩等處洩水溝共長三千餘里。
- 5 辦理大修 將全省各縣三千餘公里圩堤化零爲整，總計大修培成贛撫兩河堤一九〇,四四七公尺，築成土方五五四,四六七市方。
- 6 辦理重修 培修各縣圩堤計十七年培修土方七九,五九〇方，十八年四二六,九三四方，十九年六七五,二二三

方，二十年八四四，九九四方，二十二年六六九，四五六方，二十三年七〇〇，四七八方。

7 各堤堵決工程 歷年堵築各堤決口長度在一千公尺以上者計二十四大決口，共長一五五，三一〇公尺，築土方二六〇，六九〇市方。

8 修復殘廢堤 歷年修復堤線長度計二百餘里又，四九二市丈，修復土方計一，八九三，八一五方。

9 護岸工程 歷年辦理護岸工程長度計五、〇七三公尺，施用石塊四、五四八方。

10 修繕閘壩 修繕水閘十一座，涵管二十六座，修繕水壩四座。

11 屏水灌漑 二十三年本省奇旱，購置抽水機二十二具，設立南昌，進賢，安義，高安等二十處抽水站，屏水灌漑，並派員指導各縣設立屏水工程。

12 設立水文觀測站 水量多寡及河流變遷，關係治
防水至爲重大，本省十七年十八年先後於南昌，清江，樟樹
永修，塗家埠，餘干，黃金埠，星子，湖口，鄱陽，吉安，
縣，臨川，李家渡等設立水文觀測站十處。

二十四年依人民服役辦法在農暇時實行征工舉辦水利工，並組織水利勘測隊八隊，分赴各縣勘測，計勘得全省各項興工程共八百二十三處。茲將二十四年內完成各項工程列後

1 關於開鑿溝渠方面 竣工長度計五八·五公里又
二〇〇公尺，完工土方計八九，七九〇公方。

2 關於疏浚河道方面 竣工長度計八七·五公里，方一二五，七五〇公方。

3 關於興修堤閘 完成土方三，三〇〇、八九七公方，石方四，五九六公方。

以上三項工程完成後，全省受益田畝當在二千七百七十萬公畝以上：

本省合作運動發軔於民國十七年，考選學員十五人，送入

江蘇蘇鎮龍舉辦之合作指導員養成所，然以人才經費及政局關係，迄未實際推動，迨二十一年省政府改組以後，館主席蔣台作事業列入復興江西六大要政之一，經省務會議議決設立農村合作委員會專司其事，以煙酒及屠宰稅二成撥充基金，是為實業

此外截至二十四年十二月止，共有合作社區聯合會三十七個，會員四百五十七社，至合作社預備社及區聯合會歷年放收款數（單位元）如下：

二十二年	二十三年	二十四年
合作社 二〇,九五五	四九,九七六	九〇,七五五
預備社 五二,八九八	一五,八七一	一七,〇
區聯會 六八,一八六	二二,三四四	

錳，鉍，鉬，銻，堊土，水晶，長石等，莫不皆備，而尤以
鎢礦與煤礦爲最著，鎢發現頗遲，民國四五年間始有人採掘，
至民國六七年營業驟然發展，一時收砂營運者，如蟻趨膺，設
立牌號，組織公司，競爭販運，採鑛工程一任民工自由開掘，
產銷既無統制，砂價復被洋商操縱，至歐戰結束，市場乃一落
千丈。民國十年以後，鎢價漸增，十六年招商承包，繳納稅銀

歷年合作社數量及社員人數與貸款情形列表如次：

二十三萬元，予以買賣專權，一年期滿，政府擬收歸官營，倘以匪患猖獗，交通梗阻，未能實現，所產錫砂皆由廣東出口，販賣之權，仍聽商人經營，而砂價之操諸洋商如故。及二十三年本省土匪肅清，鑑於錫砂產銷狀態，乃思有以統制之，二十四年實行設立錫鐵管理局統制收砂，一面劃區管理，集中產品，統一運銷，並訂定錫鐵管運辦法，委託本省裕民銀行辦理運銷事宜，所有產地之砂均由該行墊款收買，運滬特價而售，以免洋商之操縱。是時適值意亞戰起，國際風雲險惡，砂價暴漲，利權始不致外溢焉。

至於煤礦方面，以萍鄉及鄱樂兩鎮規模最大，除鄱樂煤礦爲商營外，萍鄉煤礦爲政府辦理，曾一度被匪所擾，以致井窩淤塞，機件失修，礦風惡劣，頹敗不堪，迭經派員整理，然積弊過深，資金缺乏，煤產滯銷，一時未能復原。二十四年原經派員積極整理，封閉私井，推廣銷路，整頓礦風，產量漸增，存煤盡罄，經濟活動，漸見起色。

現爲發展本省鑛業起見，乃組織勘探隊，於二十四年九月出發贛南，計測探泰和，興國，零都等十三縣之鎢鎂地質。

牀全部，及錫鉍鉛金礦多處，至本年二月完畢。嗣於三月繼續出發探測浙贛鐵路沿線之進寶，餘江，貴縣等十二縣之金銀鉛鐵錳磷滑石磁土等礦地質及鐵林數十處，同時並舉辦理探事業，曾向德國訂購鑽探機一部，於本年一月運抵南昌，當即添購附件，並在津滬各地雇用鑽探員工二十餘名，組織鑽探隊，於本年三月開往餘干楓港一帶試鑽煤鐵，刻正在日夜鑽探中，俟鑽探既畢，當力謀開採，俾厚民生也。

第八節 發展工業

本省工業以瓷器為最著，二十一年本省設立陶瓷試驗所，一切製造設備，皆採用最新科學方法，燒窯用煤，飾彩則用銅版，二十二年七月一面擴充電用瓷製造電碗，一面研究化學用瓷器，截至二十三年六月，計製出電氣碗二十八萬餘枚，三號電碗一萬八千餘個，蒸發皿二千餘個，耐火坩鍋六百餘個，電池瓷筒三百個，銷售國內外各大學及上海各大商店；並試製各項日用器皿美術陶磚，成績均臻相當完美，旋省府應事實上之需要，設立全省陶業管理局於景德鎮，專司全省陶業之研究調查，設計改進，指導監督，及瓷業工人之訓練管理事項，陶業試驗所乃併入該局，革除過去陋習積弊，訓練瓷工，改良技術，並設有模範窯一所，（過去景德鎮瓷窯每易塌倒，該窯曾燒數十次，成績均佳），以便示範。又本省擬設一新式大規模模範瓷廠於九江，刻尚在籌備招股中。此外關於其他工業方面，曾設有民生工廠製造各項機器，設立工業試驗所以為各項工業上之研究試驗，現因本省機械工業尚未發展，各地手工業依然盛行，為改善起見，擬設手工業研究所以為改進手工業之研究與指導。

第九節 度量衡之劃一與推行

本省於民國二十年七月設立省度量衡檢定所，主辦度政，並於各縣市設立度量衡檢定分所，委派各縣度量衡檢定員辦理，各縣關於度量衡技術事項并分期進行，前經指定臨川等五十

七縣為第一期，限二十年底劃一完成；又指定零都等二十四縣為第二期，限二十四年底完成劃一；乃以匪患之餘，種種牽制，經展限至二十四年度內一律完成。又以度量衡器過去准領有度量衡器製造營業許可執照之商人自由製造，僅須經過檢定即可發售；嗣以弊竇叢生，乃由政府訂定官收官賣，暫行辦法以公道公賣為原則，設立大規模度量衡器製造廠，實行公造，該廠內部分機件，秤工，鍛工，鑄工四部，有工人七十餘名，其機械設備，有車牀三架，銑牀四架，鑽牀二架，滾邊車一架，壓度刺機一架，磨光磨刀車以及其他機件數百件。

又於各縣市設立度量衡公賣處實行公賣，現已成立四十一縣矣。

第十節 整理金融廢除苛雜

1 金融之整理 吾國過去幣制複雜，輔幣亦極不統一，本省日常流通，以銅元為主，然銅元價值既小，攜帶運送尤感不便，是以本省地方銀行乃有銅元券之發行，以濟其用，而各縣鄉鎮地方政府機關，公園或商號亦發行代幣券之花票或銅元票。至二十二年調查吉安萬載等二十八縣之花票，其價值共達八十萬元之鉅，而發行者則有商店，錢莊，當舖，錢業，公會，米業，公會，商會，縣政府，財政局，財政委員會，縣公賣局，區辦公處，信用合作社等十七種之多，流通範圍則或不出於一縣，或僅行於區鎮一隅之地，濫行無難，擾亂金融，妨害商業，流弊之大莫此為甚。省府有鑑於此，乃一面嚴加取締禁止發行，並限期收回，一面令各縣民銀行於各地多設支行辦事處，以利地方銀行輔幣等之流通，至二十三年底各縣花票幾已絕跡，全省幣制乃告統一，其有裨於工商發展及法幣推行者自不待言。

本年二月政府為調劑全省金融促進工商業之發展起見，又將裕民銀行改組便為全省金融之中心，一面增加股本一百萬元以充實實力，一面積極從事全省金融網之建立，廣設分支行及辦事處，迄今先後成立者已達二十餘縣，刻尚在繼續增設中。

同時注重對於各項生產事業之放款，以促進本省產業之復興，其已舉辦者如茶業及軍茶貸款已收相當成效，而建設市立等銀行亦極力擴充範圍，俾本省工商事業有長足之進展，而為經濟建設之贊助。

2 苛捐雜稅之廢除

苛捐雜稅為吾國過去各地方財政積習相沿之通病，本省自不能例外。十七年以後，其匪漸趨猖獗，於是各地置槍自衛，組織義勇隊，築路修橋，編組保甲，修建碉堡，看守碉堡等保衛事項之需要，乃隨之迫切，因此各縣地方或新設捐稅，或臨時攤派，或加重稅率，人民負擔甚重。二十年熊主席奉命來贛時，共匪之勢正猖，各種苛雜亦方興未艾，為整理財政減輕人民負擔起見，乃命財政廳澈底調查捐稅之涉於苛雜者，概予廢除。其後中央復積極推動詳細調查，並決定進行辦法，本省捐稅整理委員會隨之成立，並得中央按月財政上之補助。在中央與地方雙方努力之下，全省苛捐雜稅乃得廢除，總計二十四年內先後共計撤銷各縣苛捐雜稅凡一百二十三種，每年征收額一百二十三萬六千七百九十元。茲將各縣撤銷苛捐雜稅列表如後：

縣名	種數	縣名	種數	縣名	種數	縣名	種數
南昌	四	臨川	二	東鄉	二	崇仁	五
玉山	五	貴縣	六	贛縣	一	大庾	二
安遠	一	吉安	五	泰和	二	新喻	一
永豐	四	安福	五	寧岡	三	萍鄉	五
浮梁	一	宜春	七	鄱陽	八	彭澤	八
星子	一	德安	一	瑞昌	七		

第六章 江西省之經濟建設

永修	新建	南城	戈陽	崇義	上猶	萬安	新淦	萬載	餘干	都昌	安義
一	二	二	六	三	一	三	三	八	三	一	六
武寧	宜黃	上饒	餘江	定南	吉水	蓮花	高安	分宜	德興	靖安	修水
二	一	六	二	三	一	一	六	二	三	四	七
銅鼓	樂安	廣豐	信豐	虔南	遂川	清江	宜豐	樂平	湖口	奉新	
四	四	六	五	四	四	四	五	三	一	四	

再本省各縣田賦附加，過去往往超過正稅，甚至有超過二倍以上者，各縣人民慘遭共匪蹂躪，創痛殊深，即相當正稅之附加恐亦不勝負擔，故特從低規定，各縣田賦附加不得超過正稅百分之七十，其已超過此數者，一律核減，未達此數者則仍然如舊，總計二十三年度核減各縣田賦附加共達二百零六萬五千九百五十二元，人民負擔之減輕可想而知矣。

信昌機器工程有限公司

上海博物院路八十八號



圖示粵漢路三等客車
十六輛中之此係吳淞
碼頭卸貨情形此係英
國曼斯佛克之伯明罕
鐵路車輛公司所供給

香港 廣州 天津
漢口 青島 濟南
均有經理人及辦事處

平漢、津浦、北甯、廣九諸路所用之各種貨車火車龍頭壓制機起重機以及其他機器等均有本公司所給供者。本公司專門供給下列各種機器：
紡織廠全部機器。輕便鐵路及重軌鐵路所用一切材料。煤礦及電廠機器。水泥廠及礦用機器。築路及農林墾植機器。

THE CHINA ENGINEERS LIMITED

88 MUSEUM ROAD, SHANGHAI

AGENTS & OFFICES AT
HONGKONG CANTON
TIENSIN HANKOW
TSINGTAO TSINANFU

