

勞模風采錄

L A O

M O

F E N G C A I

L U

貴陽市區工會編

新華書店

PDG

勞模風采錄

張丁華

《劳模风采录》

宁波市总工会编

印 刷 宁波鄞县文教印刷一厂

开 本 850×1168 毫米 1/32 印 张 8.75

插 页 8 字 数 214 千字

印 数 1—2500(精装)

序

陈祖瑞

为激励全市广大职工和劳动群众以主人翁的姿态投身于社会主义现代化建设和港城文明建设，也为纪念宁波总工会成立 70 周年，由市总工会编辑出版的《劳模风采录》，与大家见面了。

建国以来，尤其是党的十一届三中全会以来，我市广大职工和劳动群众，在马列主义、毛泽东思想特别是邓小平建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线指引下，以经济建设为中心，埋头苦干，开拓进取，为宁波的经济发展和社会全面进步作出了重大贡献，并涌现出了一大批先进模范人物。据统计，从 1950 年至 1995 年 45 年间，我市共评选出全国劳模 64 名、省级劳模 216 名、市级劳模 530 名。他们是工人阶段和劳动群众的优秀代表，在他们身上强烈地闪耀着为国家为社会乐挑重担、自觉奉献的主人翁精神，鲜明地展示出爱岗敬业、踏实开拓的时代风采。他们不愧为全市广大职工和劳动群众学习的楷模。他们的名字值得记取！他们的事迹应当宣传！他们的精神必须弘扬！我们编写这本《劳模风采录》的基本出发点就在于此。

颂劳模，学劳模，向劳模看齐，做社会主义现代化建设的主力军，这应当成为时代的主旋律。愿《劳模风采录》的出版，能有助于坚定不移地贯彻执行党的全心全意依靠工人阶级的根本指导方

针;有助于进一步激发全市广大职工和劳动群众投身改革开放和建设社会主义现代化的积极性,为实现“九五”计划和跨世纪宏伟目标建功立业;有助于在全社会形成学习先进、爱护先进、尊重先进、赶超先进的良好风气。

学习和弘扬劳模精神,贵在转化为实际行动。目前,全市人民正在大力推进两个根本性转变,为把宁波建设成为社会主义现代化港口城市而努力奋斗,前程灿烂,任重道远。数风流人物,还看今朝!期望在今后的改革、开放、建设历程中,在劳动者素质普遍提高的基础上,涌现出更多的劳动模范和先进人物来,更有力地推动社会主义现代化建设事业的航船驶向胜利的彼岸。

目 录

部分劳模事迹摘编

闪亮的航标	牧 野 李建树 (1)
家禽的“保护神”	丁志明 (13)
开拓者的风范	蒋瑞长 (20)
纤手托起“中国玉立”	华炯若 (26)
潜心物理攀高峰	李彩娇 (38)
创业——他的人生轨迹	潘永胜 (44)
吕广通学艺记	浦 子 (51)
金融战线轻骑兵	姬 画 (57)
童装世界的金凤凰	杨云端 (65)
服务员的情怀	屠规利 费晓鸣 (73)
一人脏换来万人洁	邱明珠 (81)
绿衣标兵	陈建英 (89)
缕缕彩丝化人生	史康美 (96)
呕心沥血为教育	汪勇健 (107)
用户满意是我最大的满足	张继东 (115)
忠于事业的警花	张宁会 (120)

养鸭状元陈金娣	於 平(127)
丹心曲	吕方伟 孙建萍(135)
情痴“天下第一难”	赵思舜(141)
冠军的摇篮	孙旭波 孙易群(148)
跑在时间前面的人	周抗生 陈建良(158)
白衣天使的追求	俞世伟(167)
全国劳模简介	(171)
全国、省、市劳模名单	(203)
后 记	(260)



闪亮的航标

——记全国劳模、镇海航标区白节灯塔主任叶中央

· 牧 野 李建树 ·

浩瀚无垠的东海海面上,大小岛屿星罗棋布;水流湍急的漩涡中,更有无数斧劈刀削般的暗礁蹲伏。

一位普通的灯塔工,以自己的全部热情和生命之火,为夜航的船只指明了前进的航向,也树立起当代航标工人永不磨灭的崭新形象。

他,就是全国劳动模范、全国 12 名优秀工人之一、宁波海监局镇海航标区白节灯塔主任叶中央。

拥抱灯塔

1971年春，泗礁码头。

叶中央就要登船了，他忍着悲痛向白发苍苍的母亲告别。叶中央的母亲知道，她无法阻止儿子重上灯塔，唯有在心里为儿子默默祝福。

春寒料峭，白浪滔滔，补给船离开码头向白节灯塔驶去。叶中央坐在船头，他的脸上，除了飞溅上来的浪花，还有咸涩的泪水。他回过头去，母亲依然立在码头，向他颤颤抖抖地举起了手。

仅仅在3个月之前，叶中央遭受了失去妻子、女儿的巨大打击。悲伤和内疚同时撕扯着他的心——她们是为灯塔而死的。

春节快到了，孤守海岛的灯塔工多么希望能和亲人团聚啊！叶中央把回家探亲的机会让给了同伴，让妻女来海岛和自己一块过年。然而，就在途中，她们所乘的船只让海浪掀翻了……

叶中央想起了父亲。1944年秋，一个台风天，就在白节岛边的海面上，灯塔工叶阿岳被无情的海浪夺去了生命，那年，叶中央才5岁。

父亲死后，叶中央的祖父，一位饱经风霜的老人、叶家的第一代灯塔工，把他带上了海岛，带到了灯塔边。

祖父把叶中央养育成人，也教他认识了海岛，认识了灯塔。

1959年10月，叶中央继承祖父、父亲的事业，成了叶家第三代灯塔工。只是，他不曾想到，为了灯塔，他要付出失去三个亲人的巨大代价。

补给船靠近了白节岛。山头上，那红白相间的灯塔像一个巨人高高耸立，它用沉默来迎接叶中央。

叶中央爬上灯塔，眼前是海天相连的壮观景象，海浪撞击着礁岩，发出巨大的轰鸣。他知道，自己这辈子再不可能离开灯塔、离

开这座只有 0.4 平方公里的白节岛。

一个人,当他用心灵去拥抱自己的追求,他会穷尽自己毕生的精力,衷心不改,矢志不渝。

灯塔,点亮了,八束白红相隔的强烈光芒,射向浊浪翻滚的大海,照亮了航船前行的方向。

塑造灯塔

清晨,火红的太阳从东海海南冉冉升起,灯塔上闪耀了一夜的灯火也熄灭了,新的一天向人们走来。

叶中央走到灯塔边的旗杆旁,亲手升起鲜艳的五星红旗。没有国歌的伴奏,但叶中央却以自己一腔热血在为国旗默默添色,为灯塔增光。

就在那面迎风飘扬的国旗下,叶中央在回答作者的提问时,讲了这样一段朴实、感人的话:“作为一名灯塔工,最大的心愿就是管好灯塔,最根本的任务就是保证灯塔发光,让夜航的船在海中放心行驶。”

有人把灯塔比喻为船只的眼睛。为了让这双眼睛清澈、明亮,叶中央和他的同事们不知流过多少汗水,又付出了多少的精力和心血。

在白节岛,作者看到了一本灯塔工作日志,记录了许多有关灯塔的事。这是叶中央长期来坚持不断写下的,我们随便抄录几段:

▲1985 年 8 月 1 日—8 月 24 日:塔身油漆老化,进行全部铲除,重新油漆保养,外部全部铲除老油漆,内部上层(指塔上部——作者注)铲除,涂防锈漆两次,白、红标志漆两次。

▲1987 年 7 月 7 日上午 8 时,塔遭雷击,塔内 500W 主灯、150W 备灯泡、灯头及灯头线全部被击碎,对雷击电器进行抢修。

▲1987 年 7 月 17 日:灯笼(指灯塔上部安装灯光装置的部

分，外面用玻璃围罩——作者注）因年久失修，大小玻璃碎 7 块，油漆老化，严重漏水，拆卸全部玻璃共 20 块，铲除老油漆，重新填油灰，装上包括更新的 7 块玻璃，于 7 月 23 日完成。

▲1990 年 6 月 20 日：安装高频电话通讯塔一座，铁塔为混凝土基础，三角铁结构，高 14 米。于 1991 年 5 月 1 日正式安装高频天线，开始使用。此项工程航标区派 5 人，灯塔工人全部参加。

▲1991 年 8 月 8 日，放下水银缸（灯塔内主要设备——作者注）进行清洗，过滤水银，目前水银缸里的水银有 89 公斤。

.....

这些记载都十分简单，然而，在它们的背后却有着许许多多感人肺腑的故事。

就说 1987 年夏天对灯塔进行大保养的事吧！

白节灯塔建于 1883 年，经历了一个世纪风雨的吹打，灯塔上部透光用的灯笼玻璃几十年不曾维修，加上海风的侵蚀，玻璃四周的铁框架严重锈蚀膨胀，把玻璃都挤碎了。另外，原来用作填缝的油灰也已老化脱落，一到风雨天，雨水就透过玻璃裂缝往里边渗，影响灯塔的正常工作。那年 6 月，航标区决定调集资金对白节灯塔进行一次大保养，叶中央和同志们闻讯后欣喜万分。就在大伙儿期盼着区维修队早日上岛时，却传来了一个意外的消息：维修队另有紧急任务，无法按时到位。叶中央一听，心里很急，因为台风季节将临，错过这一时机，将可能影响到整座灯塔的正常工作。

叶中央向航标区领导提出，由他们来承担这次大修任务，但区领导没有答应。

困难是明摆着的，自己动手更换灯笼玻璃，谈何容易！灯笼周围的保护玻璃每块约有 2 平方米大，又厚又重，而且须在 10 多米高处作业，具有一定的危险性。另外，岛上总共只有 5 个人，大家都没有这方面的经验。

但叶中央意志已决，他和同志们商量后，再次向区里请求，终

于获得了批准。

6月底，航标区派船将有关材料、工具送上了白节岛。

紧张的工作开始了。7月，正是南方最炎热的天气。叶中央带领大家按精心拟定的计划搭脚手架、拆玻璃。灯笼上总共20块玻璃有7块已破损，每块玻璃四周都有薄铜条压着。由于铁架子锈蚀，铜条取下后，玻璃依然被铁锈紧紧咬着。叶中央用钢锯条一点一点将铁锈铲去，有时只为手指甲大小一块铁锈，两个人轮换着得干一个多小时才能彻底清除。太阳毒辣辣地悬在头顶，灯笼内的温度高达40多摄氏度，就像一只大烤箱，把人的皮肤烤得火灼般的疼。站在灯笼外面工作时，汗水被太阳一晒便蒸发了，身上全是一块一块的白色盐斑。

站在摇摇晃晃的脚手架上，有时一天只能拆下一块玻璃。

换新玻璃时，又发现原有的铜螺丝已被蚀断。要命的是，灯笼上所有器件的尺寸都是英制的，没有现成的配件可供更换。叶中央便到废铁堆里寻觅，终于找到一把英制铰丝工具。他亲自动手，将铁框架上100多个螺孔全部重新攻丝，又加工了相同数量的铜螺丝。

5个人，天天一早爬脚手架，直干到灯塔发光。每天一身油腻，一身汗水。就在这时，叶中央的腰痛病犯了，但他咬牙坚持着，每天起得最早，睡得最晚……

整整7天苦战，每个人都被晒脱了一层皮，但换来的却是灯塔的熠熠光辉！叶中央心里感到有种从未有过的充实和愉悦——那是成功的愉悦、创造的愉悦。

由于长年在艰苦环境下工作，叶中央的身体并不很好。33岁那年，他因骨质增生而动了大手术，医生从他的腰椎骨上将压迫神经的骨刺凿去，至今，他仍感到左脚麻木。春天，尤其是入冬的第一次冷空气来临，会使他的腰和腿感觉酸胀、麻木。他的心脏也不好，早搏，医生让他住院，但他却笑着说：“不能住。一进医院几个

月都出不来，工作怎么办？还是配点药吃吃算了。”

叶中央已是五六十岁年纪的人了，拖着那样的一副病体，晚上躺在床上哪儿都不舒服，但一早醒来，他又会精神饱满地安排好同志们一天的工作，并且自己样样带头干。哪里有危险，哪里就有他的身影。1990年7月，白节岛灯塔安装高频电话天线，在室外40多度高温下干了一整天的安装人员好不容易将几百公斤重、15米高的天线杆竖立起来了，却发现天线不够稳，必须加固。怎么干？放倒重来，不说人手不够，就是这一天的劳累也已经将安装人员折腾得筋疲力尽了，万一掌握不住，天线倒下来就太危险了。这时，老叶爬上去了，人在10多米高的铁杆上摇来晃去，下面看着的人都替他捏着一把汗。

整整一个多小时的高空作业。

天线终于固定好了，叶中央下到地面后，自己想想都有点后怕。

1991年8月，交通部组织在各大海区开展航标设备的大维修、大保养、大检查、大评比活动。虽然，白节灯塔已在前几年进行过两次大的保养，但叶中央仍然决定对灯塔及岛上的工作用房、生活用房进行全面、彻底的检修，这其中有一项活特别危险：油漆灯塔顶部。因为灯塔顶呈圆锥形，光溜溜的根本立不住脚，人只能趴着工作，稍不留神就有摔下来的危险。几位小伙子都争着要上，叶中央站出来了，他说：“我是党员，该我上去，你们都别争！”说罢便拎起油漆桶和刷子，朝塔顶爬去。同志们看着叶中央在塔顶艰难工作的情景，一个个止不住泪水盈盈，要知道，前几天他刚生过病，身体还相当虚弱。

台风对小岛来说是个极大灾难。航海者都知道，气候越恶劣，航行越困难，此时如果无灯塔导航，则几乎随时都有船毁人亡之虞！而风浪越大，对灯塔工作的考验也就越大。

白节灯塔上那周期性闪烁的光是依靠灯笼内巨大的聚光镜片

组每分钟水平旋转 360 度来实现的。一人多高的聚光镜片组被搁置在水银浮槽上，而水银浮槽的转动又是靠推动机械的旋转来达到的。1988 年以前，灯塔尚未安装电动设备，灯塔工需每小时上一次发条，保证水银浮槽的旋转。

在平常的日子，为机器上弦并不是很难的工作，但要遇上台风施虐的夜间值班，则无疑会对灯塔工的生命造成威胁了。叶中央将这一切牢记在心，他本着共产党员人越是艰险越向前的大无畏精神，无数次为同志们排忧解难却置自己的安危于不顾。

1986 年的夏秋之交，一场 12 级台风就要光临舟山群岛了。

叶中央指挥职工关上厚重的百叶窗并钉上铁钉，封好淡水池，加固室外设施，然后在宿舍与灯塔之间拉好一条粗绳，作为晚间去灯塔开灯的安全保护绳……台风来了：暴雨倾盆，狂涛叠起，巨风挟裹着砂石、树枝不停地击打房顶和百叶窗，发出令人恐怖的噼啪声；以块石砌成的房子都开始颤动了，地板发出咯吱咯吱的呻吟声。然而，给灯塔上弦的时间到了，当班的青工小虞刚想出门，老叶却将他一把拉住：“小虞，危险，让我去！”老叶太清楚此时门外的险情了，倘若稍有疏忽，就有可能被海浪一口吞没。说时迟那时快，老叶一步冲出大门，迎着暴风雨紧紧拽着防护绳匍匐前行。一步，两步，每前进一步都不知要比平时多付出多少力气，多花去多少时间。好了，终于到了。老叶走进灯塔，只听灯塔已被时速一百二三十公里的台风刮得嗡嗡直叫；爬上塔顶，感觉塔身也在风中摇晃。叶中央熟练地为灯塔上好了弦，1000 瓦灯泡所发出的强光通过聚光镜的聚光直射远方，为远航的人们指引着正确的航向。

这是凝聚着一位共产党员全部爱心的强光，它所照亮的，绝不仅仅是短短的一段航道。

坚守灯塔

白节岛位于嵊泗县马关镇西北约 10 公里左右的洋面上，这段

距离不能算太远，但茫茫大海把白节与整个大陆的联系隔绝了。

远离大陆的海岛就像失去了父母的孤儿。

在岛上工作的灯塔工人的生活之艰难是常人所难以想象的。《中国沿海灯塔志》的前言里，用这样一段话来描述灯塔工的生活、环境状况：

“处境岑寂，与世隔绝。一灯孤悬，四周幽暗，海风挟势以狂吼，怒潮排空而袭击”。

孤守在白节的叶中央和他的同事们，生活用品完全靠岛外的补给。每半个月左右，补给船上岛一次。然而，海上气候多变，遇上风雨天，补给船就无法靠岸，岛上人也就无法及时得到补给。这样，缺粮断菜的情况就经常发生，困窘时，连酱油汤都喝不上。

灯塔工人最担心的是突然间生病。1970年冬天，当时叶中央还在小板灯塔工作，由于岛上寒冷，他受寒后突发急病，高烧40多度，昏迷不醒。情急之中，职工们点起三堆大火求救，幸得人民海军派登陆艇相救，叶中央才保住了生命。

对灯塔工来说，物质生活的艰苦尚能忍受，最难忍受的是精神上的寂寞和压抑，还有来自家庭的各种困难。前几年，岛上还没开通高频电话，也无电视可看，完全与世隔绝。几个人面对面坐着，把能讲的话全讲完了，这种时候，灯塔工人便格外思念亲人，思念大陆。他们深知，自己生活得不容易，家人生活更艰难。

叶中央第二次成家后，妻子生孩子，他在灯塔上忙，过了大半年他才有时间脱身回家。走到家门口，大门锁着，妻子上班去了，孩子却被关在里面哭闹。叶中央取了钥匙开门进去一看，孩子整个身子都泡在屎尿堆里，浑身发青，叶中央心里一阵酸，泪水止不住地往下落。

就在这样的环境条件下，叶中央却在海岛整整坚守了37年。

有人问叶中央：灯塔上这样苦，这样危险，收入也不高，你又付出如此大的代价，为什么不离开？究竟图个啥？

他的回答是：“既然有灯塔工这一行业，它又这么重要，就得有人去干。我不干，别人也得干，我要尽一个灯塔工的责任，守好灯塔。”

37年来，在个人与灯塔的这座天平上，叶中央把心放在了灯塔这一头。1993年，交通部安监系统在全国范围内开展大规模的设备“管、用、养、修”活动，正当叶中央带领职工在白节岛上甩开膀子大干时，他的妻子不幸患了癌症，被送入上海中山医院，要做大手术。怎么办？癌症号称生命的克星，前妻已为自己遭难，他不能再让后妻失去太多了。于是老叶放下手头工作，赶赴上海。在医院陪护的那段时间里，老叶恨不得将心都掏出来放在妻子的身上。他日夜守在妻子的床头，端汤喂药，呵护备至。妻子安稳地睡去了，照理他也可以跟着休息片刻，但他不。一静下心来，他的思绪马上又飞回了灯塔：凭着多年的实践经验，他不仅倚着病床拟就了一套灯塔设备维护保养计划寄到白节，而且还通过各种途径了解岛上的“管用养修”活动的开展情况并不断加以指点。妻子的手术很成功。叶中央一见妻子的病情有了好转，便坐不住了，他笑着跟妻子商量说：“我们早一点出院，回家去好好休养治疗好吗？这次交通部搞这么大的活动，我不在场实在不放心啊……”话没说完，妻子的眼泪就扑簌簌往下掉。看着妻子伤心的样子，老叶心里也很不好受，他动情地说：“唉，说实在话，我欠家里的真是太多太多了，我心里是记得的，这次真是太对不住你了。”

回到家，叶中央将妻子托付给了邻居和亲戚照顾，自己又心急火燎地回到了灯塔，一头扑进了工作，几个月未下岗位。她妻子一人在家，每天既要去医院接受治疗，又要自己动手买菜烧饭照顾女儿上学……

“无情未必真豪杰，怜子如何不丈夫！”叶中央决不是一个寡情薄义的工作狂。他爱家，爱妻子爱孩子。然而，当家庭与事业发生矛盾的时候，他会毅然地选择后者，用老叶的话来说，那就是：作为

一个共产党员，我更应该顾全大局！

灯塔工作的艰辛，叶中央心里十分清楚。作为白节灯塔的主任，叶中央觉得自己有责任去关心岛上的每一个职工，使他们安心工作。

叶中央总是把节假日探亲的机会让给别人，自己留在岛上工作。37年间，叶中央有20个春节是在岛上度过的。谁有了头疼脑热，叶中央总是第一个前去慰问、探望。

1992年9月的一天，青年职工郑满华胃病发作，痛得在床上打滚，满头大汗。叶中央心疼得直掉泪，他坐在郑满华床边，用手轻揉他的疼痛处，整整一个夜晚没有歇手。天亮时，郑满华的胃疼减轻了，他望着叶中央布满血丝的双眼，哽咽道：“叶主任，你真是比我的亲生父母还亲啊！”

在白节岛采访，青工小王向作者谈起了他的恋爱经历：

小王找了一个女朋友，那姑娘上岛转了一圈，发现灯塔工人生活如此艰苦，就和小王分手了。叶中央安慰小王说：“你别泄气，一定能找到更好的姑娘。”去年，家里人又为小王物色了一个对象。姑娘乘了补给船上岛来看小王，白节岛职工全体出动在码头迎接，姑娘很受感动。叶中央趁热打铁，找姑娘谈话：“在灯塔工作确实很辛苦，作为家属也要付出更多的辛劳，但我们灯塔工最忠厚、最朴实，也最靠得住！”一席话说得姑娘心里暖暖的。姑娘回去后，给小王写来一封信，鼓励他安心在岛上工作，并表示永远不离开他。

白节灯塔职工中，青年人占了绝大多数。碰到什么解不开的疙瘩，他们总爱找叶中央谈，因为在他们眼里，叶中央更多的是一位和蔼可亲、没有任何架子的长辈。

为了稳定职工队伍，叶中央还把自己的关心之情送到了职工家中。每次下岛探亲或办事，叶中央总要抽出时间到职工家里探望，沟通岛上与陆地之间的联系。职工家属们看到叶中央来访，既高兴又感动：叶主任总是惦记着别人，唯独没有自己。