

宁德文史资料第十一辑

难忘的五六十年代

73

政协福建省宁德市蕉城区委员会
文史资料委员会编

宁德文史资料第十一辑

难忘的五六十年代

政协福建省宁德市蕉城区
委员会文史资料委员会编

本 专 辑 编 委 会

主 编 陈俊丹

副主编 郑贻雄

陈 梁

林校生

编 辑 杨国星 黄永康

黄 澍 巫 白

王致纯 颜素开

校 对 林雪云

前 言

上世纪中叶，是个经济匮乏，政治运动迭起的时代，又是个民情淳朴，英雄模范辈出的时代，总之是对社会主义道路艰辛探索，曲折前进的时代。有许多人，值得纪念；有许多事，可供借鉴。今遴选有关资料二十七篇，编成是集。实为蕉城区政协之首辑文史资料，而以承续原宁德县（市）政协所编，累计题为第十一辑。另有三篇回忆西陂塘围垦和霍童潮声学习会的文章，第十辑未及收入，此次一并列作附录。

参加编写的二十五位作者，十之八九对所记所述皆亲历其事，有深切于心的体验，这对于保证资料“三亲”特性，提高文集质量，具有很重要的作用。谨此向入编本文集的作者致以衷心的感谢。

编 者

二〇〇三年元月

目 录

东湖旧事.....	王致纯 (1)
记马坂引水工程.....	陈 刚 (18)
一路连宁古 险阻变通途.....	翁太其 (27)
宁德八一五路拓宽前后.....	陈声扬 (35)
岙外线公路建设记忆.....	翁太其 (39)
宁德县互助合作组织简况.....	周玉珊 (46)
新新农业高级社发展始末记	陈裕灿 陈仕玲 (49)
解放初期企业民主改革运动.....	黄长华 (57)
宁德县供销合作组织的组建和变革	陈 萍 张英峰 (61)
回顾小商小贩管委会的组建.....	林树弘 (66)
恢复 发展 改造 ——记建国初期宁德经济状况.....	姚智卿 (70)
五十年代农税工作回顾.....	周章敬 (82)
宁德水稻生产的三次飞跃.....	陈润棠 (94)
九曲岭铜矿发现前后.....	吴培昆 (102)
淡水养鱼史上的一大突破.....	王致纯 (107)

声势浩大的消毒运动 傅济霖 (111)

“大跃进”中的工业科学研究所述记

..... 吴培昆 (116)

在七都公社任职的日子里 陈 刚 (124)

《宁德人民报》诞生记 陈声扬 (137)

难忘岁月 陈声扬 (141)

宁德县浮肿病发病纪实 林治渊 (147)

叶飞到六都 周树民 (152)

溯怀五六十年代宁德县档案工作

..... 陈丽梅 薛赞平 (155)

宁德县土改文工队片断回顾

..... 陈 萍 林赞华 (160)

几经沧桑的古溪业余闽剧团 陈仕玲 (168)

《草鞋公赶子》上榕城

——记宁德传统剧种平讲戏 黄 澍 (174)

回忆六十年代宁德的“乌兰牧骑” 马庆星 (179)

民国时期西陂塘围垦工程见闻 王致纯 (183)

霍童“潮声”学习会始末记

..... 章 华 孙子清 郑铁风 (188)

“潮声”余韵 黄 澍 (194)

东湖旧事

王致纯

当前，一座居闽东首府地位的宁德中心城市，正在东湖塘这片热土上崛起的时候，人们当会记得过去的开拓者在围垦造地中，同海水进行顽强搏斗的那段艰辛历程。由于地理原因，宁德县域向海拓展，已成本邑人民梦寐以求的事。历史上，虽曾在城东的海滩筑堤200余丈，围垦面积约一万亩，已耕作多年，后因失修而废圯。但这“大东湖”的计划，却是前所未有的。只有在建国后，中国共产党领导人民进行社会主义建设时，宁德人民才敢干这一旷世工程。1958年1月南宁的中央工作会议上，毛泽东主席批评了1956年的“反冒进”，掀起全国农村大搞农田水利建设的新高潮。2月2日《人民日报》社论指出：“我们国家现在正面临着一个全国大跃进的新形势。

工业建设和工业生产要大跃进，农业生产要大跃进，文教卫生也要大跃进”。从此，大跃进之风便吹遍中华大地。这时，宁德县委本着要干一番大事业的精神，于1958年4月成立宁德县东湖塘围垦工程指挥部。

创 业 唯 艰

1958年6月，东湖塘围垦工程正式动工。因处于“大跃进”时期，提倡“大干快上”的精神，形势不允许其事先作过细的预可行性调查研究工作，只能在实践中边干边摸索。所以，工程上马将近一年时间，总计划还定不下来。如南向的岐头至贵岐的堤坝已建成，力量转向筑造“四孔桥”了，东向的金马（金蛇头至马山）海堤计划仍未确定，尚在派人去厦门集美参观搞潮水发电。后因搞潮水发电既要增加投资100多万元，又会减少土地面积近三分之一，才放弃这一计划。全部工程即从岐头建堤至贵岐，再由贵岐建堤至竹笠屿，堵住门赛（南出水口），建造四孔桥排水闸，连接金蛇山，再劈下“金蛇脖子”，构筑

廿五孔桥的大型排水闸，而后剩下难度最大的工程是围堵宁德大水道——建造从金蛇头至马山的“金马堤”。由于包围了东湖最外也是最大的一环，总面积达20678亩，故称之为“大东湖”。

东湖塘围垦工程指挥部由县委副书记张荣保任指挥，下配专职副指挥。从县直机关单位抽调人员到指挥部工作，设行政、财务、工程、材料、民力等五个股（后改为科）。指挥部建立党总支组织，负责工地的思想政治工作。上场劳力达3300余人，其中除使用浙江平阳和本省连江的开山技工200余人外，均系从农村调来的义务民工，在分配指令性的任务时还规定民工要“三自带”（粮食、工具、被盖）。工程指挥部先在金蛇山岛上搭盖竹棚17座，每座住200人左右，后又增加14座以补充住宿和食堂使用。那时，工地生活十分艰苦，而民工对建设新东湖的热情却很高涨，涌现许多可歌可泣的动人事迹。如1960年5月的一个晚上，民工正在金马堤挑灯夜战，不料一场灾难降临了。潮风骤起，海水暴涨，吞噬了堤

坝的新土，基础动摇，突然下陷，夺走了在堤坝施工的多人的生命，其中有来自洋中公社的林阿财、林福生父子二人。林福生的母亲陈秀菊忍着丧夫失子的极大悲痛，一个月后她还买了锄头、土箕等工具主动来到工地参战，继续完成其父子二人未竟的事业。当时施工主要是靠人力，锄挖车推，没有机械设备，连胶轮板车都很少，多数使用自制的木轮斗车拉土，民船运石，搞人海战役。为这工程，长期调用沿海的民船200艘左右，常年不断地从三都青山岛运石来东湖塘垒基，并向山区的公社摊派造堤的龙葵草和毛竹，每年都在数万担之多。由于党委正确领导，全县人民齐心协力，工程进展神速，至1959年1月，仅8个月时间，就筑成从岐头至贵岐，又从贵岐至金蛇山的两道堤坝，全长1162米，并建成连接金蛇山与竹笠屿的四孔桥水闸一座。接着，就集中力量转向开挖廿五孔桥大水闸和筑造金马大堤。工程的关键是要劈开“金蛇脖子”，造出25个排水的闸门，让海水由此进出后，才好筑造金马堤。由于

地势险恶，潮汐水量大，冲击力强，这一任务更为艰巨。该工程共经两年半左右的艰苦奋斗，排除各种困难，至1960年底被迫停工为止，已建成枢纽工程廿五孔桥，并筑造最艰巨的金马堤的灌筑粘土夹心和两面堆石全长1325米，其中已立堵完成685米，仅余口门640米，也已平堵抛石压载高达7.5米，露出一般低潮水位以上4米。据统计，以上工程共完成土石方127万立方（内土方49.40万立方，石方77.60万立方），占总工程的88%。累计投入劳力134万工日，经费开支244万元。这是工程的第一阶段。

被 迫 下 马

当时围垦工程逐渐向堵港截流推进，造堤成功已指日可待了，为什么又匆忙下马呢？原因是碰上1960年的粮荒，宁德灾情严重，是全省非正常死亡人数最多的两个县份之一。当时县委领导虽知道这一辍建，潮噬水冲，口门增大，将有“为山九仞，功亏一篑”之虞。但形势所迫，实属无奈。开始是农村被统一掌握在集体的口粮供

应不上，民工回生产队领不到粮食，后来县里的钱粮也已亏空，连工地民工的最低补贴都难发放。民工断粮，大量外逃，仅余少数人在勉强坚持，工程进度缓慢。至1960年12月，原宁德县委班子被改组，东湖塘围垦工程也即下马。之后，上级党委派出的县委领导小组及后来重新组建的县委领导班子，均对这工程很重视。如从1961年1月30日至1963年6月11日的不足两年半时间内，共开过七次会议，专题研究东湖塘围垦工程的事，每次会议也都写成文字报告省、地委，要求拨款支持续建或给予维护经费，但都未能如愿。因为国家处于经济困难时期，正在压缩基本建设规模，调整发展速度，无力支持地方。因此，该工程被搁置下来。

侨 委 续 建

随着国民经济形势逐步好转，1964年3月，中共福建省委决定，把宁德东湖塘围垦工程交给省侨务部门投资续建，作为安置归国难侨的生产基地。工程重新上马，再次成立宁德县东湖塘围垦工程指

挥部，仍由县委副书记张荣保任指挥，县委海防部长成毅和省侨务办公室（当时叫侨委）干部洪扣、薛峰、袁立仁等任副指挥，实际工作仍由宁德县委负责。这次任务很明确，集中力量，续建金马堤，堵港截流，合龙闭气。由于工程已停建三年多，虽曾采取维护措施，但受潮水的长期冲刷，原口门扩大200米，达到840米的宽度，加大了续建的工程量。有利的是这时宁德各方面已经恢复完好，尤其粮食不再欠缺，有了资金的保证和殷实的物质作基础，民工的思想也稳定多了，主要问题是工程越到后面施工的难度越大。工程以重新上马的2000多名本县民工为主，省侨办又从同安县的竹坝、云霄县的常山、永春县的北碇等三个华侨农场调动300多个劳力前来协同作战。经过一年零两个月的艰苦奋斗，最后在县里组织的突击队增援下，于1965年5月完成堵港截流、合龙闭气的任务，正式宣告东湖塘围垦成功。

围垦东湖塘是宁德旷世的大工程。当时指挥部领导善于走群众路线，遇事同群众商量，并能

率先垂范，充分调动大家的积极性，发挥集体智慧，群策群力，故工程中遇到的许多技术难题都被克服了。如当工程进行到后面，把水流集中到金马一个口门进出的时候，给筑堤带来极大困难。经过研究，由贵岐造船工匠赖其丰等人共同设计一种“石搭”自动卸石船，建成平底载重，甲板象双翼，装上石头，驶到卸石点，活门一开，中间鼓起来，石头向两边船舷滚落水中。这种船只迅速发展到了30多艘，其难度最大的金马堤也被堵上一大截。后来，随着口门的缩小，水流湍急，冲力更大，石头不着底，就改用竹笼装石，重约十吨，搁在左右船舷，自动卸落，起了关键作用。最后，在合龙时，还割舍三艘大长舸去堵口截流，方得闭气。

此次续建的实际投入工日和经费开支今来查到确实数字，而从续建开始前工程技术人员所作的概算报告看，需工日26.2万工，经费82.2万元。至此，全塘已筑造贵岐、四孔桥、金马三条堤坝，计长2570米，平均堤高7.15米。

东湖塘围垦工程合龙闭气后，于1965年5月，正式成立国营宁德东湖塘华侨农场，为省侨务办公室主管的直属企业。建场后，除留下原来参加堵港的300多名归侨外，又陆续安置了大批的来自东南亚的归难侨。至1967年夏，全场归难侨的人数已达到2144人。随着劳动力的增加，农场的建设速度也开始加快，塘内部分的土地已被开垦出来，并种上庄稼，开始有了收获。塘内的交通路网与水利排灌，基本配套。正当人们开始计划利用塘内肥沃的水土资源进行种养业开发生产时，天有不测风云，至1969年9月26日于夜，第11号台风正面袭击宁德，风力达11级，海啸大作，该场最大潮位达5.3米，浪峰超过6.3米，致使主堤的薄弱段溢顶，造成东湖塘决堤200多米，海水侵入塘内，淹没庄稼，使当年的秋季作物绝收。当时，国内处于文化大革命期间，实行革命委员会一元化领导，场部成立乡镇级的“革委会”，统属于县。灾情发生后，县“革委会”立即组织800多个劳力进行堵口抢修，经过三个多月的努力拼搏，

终于在翌年1月完成堵口补缺的抢修任务，不耽误当年的春耕生产。据统计，这次抢修投入48000多个工日，还不包括县直机关、学校、工厂、部队等支援的义务工。1972年2月，华侨农场体制下放，正式交给宁德县管理，行政上列为乡镇一级建制。这时，县里鉴于此次台风损失惨重的教训，根据数年来塘堤自然沉陷状况，测报主堤顶只有4米高程，有的堤段则低于3.1米，防浪墙也只有6.2米高程，难以抵御一般高潮水浪冲击的实际问题，提出按海高程土堤高为7.66米，防浪墙高为8.16米的标准，进行加高培固。工程共完成土石方108500立方，计投入资金24.08万元。通过这次全面整修，使全塘堤坝的牢固度更上一层楼。至此，近20年间，东湖塘工程共经三次修建和一次加高培固，宁德县人民计投资580万元，投劳560万个工日。（这两个数字引自1998年8月宁德市人大12届6次会议议案）。

安 置 归 难 侨

东湖塘华侨农场成立后，在非常的历史时

期，曾为国家作出过特殊的贡献，安置了大量的归国华侨和印支难民。除原参加续建工程的300多个归侨劳力和后来从同安县的竹坝华侨农场被撤并过来的200多人，及因工作需要调入的个别人员外，较集中接纳的归难侨有如下两批。

1、上世纪六十年代，国际上处于风云变幻时期，反华排华的事件时有发生。我省于1966年5月再度成立接待安置归国华侨委员会（简称侨委），至1968年底，全省共接待安置归侨8000余名，其中有2144名安置在东湖塘华侨农场。他们大多数来自印尼，其次是缅甸，也有少数从马来西亚、菲律宾、柬埔寨、新加坡和日本归来。由于大批归侨的进入，成为该场农业生产战线上的一支强大生力军，对促进东湖塘的建设起了关键的作用。广大归侨不辞劳苦，几年如一日，用一锄一锹，将昔日的荒盐滩，改造成今日的米粮仓，他们的爱国主义精神，为我市归侨的创业史写下了光辉的一页。

2、从1978年5月至1981年12月，该场先后三