

盐务、粮政、合作、卫生概况

報告輯要 (三)

貴州省參議會第三屆第一次大會報表詞

貴州監務管理局局長張元

出席貴州省參議會第二屆第二次大會報告詞

緒言

本年三月間，

貴會第二屆第一次大會，元年冬出席報告，曾將截至三十一年底止，本省盜務施政情形，謹陳清聽，茲屆

貴會第二屆第二次大會之期，奉冬出席，謹將本年十閱月來盜務施政概況，據誠分述如次：

(一) 盜運

黔非產盜之區，其中心工作，自應以運為主，次及於豐儲裕銷，自三十一年實行專賣後，至本年六月底止，均能源源運濟，超過預定進度，故內岸各據點，雖非大量豐存，而與規定存量，已屬趨額頗多，常平固莫尤普遍及於腹邊各地，長此暢運，絕不虞

民食或有歉缺，自有餘力轉濟湘需。

入秋以後，局勢丕變，車運頻繁，渝筑官運幹線，車輛他調，幾瀕絕跡，截至十月底止，按月僅能由渝運達遵筑各一部份，統計約及額蓋什之四五，雖經迭商互通機關該法撥車協濟趕運，終鮮實效。本局鑒此情勢，不無隱憂，乃亟謀加強本身運輸，一面增闢邊緣，藉資較濟，籌維再四，遂以貴陽常平固盞，利用本身汽車，并與資委會復興公司切取聯繫辦法，分運黔東鎮遠、及黔南都獨三都各線濟銷，一面廣攬板車快駛，接運松坎遵義存盤源源水築，充實筑食存量，并新闢思南綫，改轉鎮遠、馬場坪綫，改塗家橋至三都，都匀綫，瓮城河轉三都各線，從寧水陵分運，食儲民食，必能保持正常狀態，倘非平時因盤豐裕，殊未足以證此。

本局自二十八年開始官運以來，原有渝筑、遵恩、筑都、筑鎮、筑安盤多線，嗣更推進至筑三、筑獨、筑晴、晴興、遵恩各據點，其間於工具之後攬，雖已然費綏營，然對於貢取之駁運，民衆之採購，確增無限便利，為應捷茲不繼，永食匱乏，經呈准鑑務總局飭由川康鑑務管線局以自貢已茲，由川滇東路官運畢節固備，現已達肆仟餘担之譜，一面利用仁綦兩區剩餘工具，常川接運本局固茲，目前并擬將官茲濟銷黔南銷區委託商辦，大并為使黔南及據點食存豐原計，綏已函電呈核由粵西之長安柳州撥運而茲入黔，茲已積極籌備接運示續，按期內虧可達到。

本區委託商運計分仁綦涪永四邊銷處，月額共六千噸，自委托辦運以來，按月均能如額接運，成績尚稱不惡，惟運輸方面，

均以物價波動過劇，致所核運費多感不敷，兼以叔夫封馬之
刺激，未獲十分暢旺，入秋以後，外邊銷區以利民號呈准接
辦，新舊兩商遭替之際，亦不無影響，茲運綦江邊銷區原循
綦河流域上溯灰角松坎入黔，本意秋雨連綿，山洪暴發，且泥
沙壅積，塞閉閘門，致不能不暫時停航，經多方設法補救，卒
遷延數月始告復通，涪運銷區原溯涪河入黔，秋後水緩，船
運停頓，自九月份以後，涪陵至綦灘一段，船戶以生活過高，
運費所入，不敷繖用，
，遂相率一致
罷運，最近雖蒙解決，但綦運已飽受積滯，幸當時彭水屬
之江以至忠南一線旱運，卓絕當地，各縣政府組織協運大隊，
派快搶運，目前并准設文德江縣屬之煎茶溪轉運站，使運
線縮短，利於換候工具趕運，永達銷區雖接運綦鐵純賴旱

還，復失該飛灘，連費復感不敷，兼以燒盬短產，源遠運艱，
該處鹽裝，常難達接，縣正額本局以該處運道既較艱難，
而內岸各坡存鹽又較般船，前途難渡，危處滋多，除官運因
備舉節已變外，并無三准。

邵局另由川康厘灘縣，陸續收撥自貢巴蓋八十噸，抵補犍
蓋之欠額，後此入綏核定該處按月除照配犍巴一百七十八
引外，并加配自貢巴蓋三十噸，以人丁核計，供銷有餘，惟該
處安順雙縣兩標熟達道後限，放運殊難，目前已准恢
復由靖轉運站，利用川滇東路汽船車輛，及該商自有車
輛，由舉節分道趕運，銷匿民食，尚可無虞。

要之本處鹽運，無論其為政府自運，或委托商運，本
身固未擁有若干真與力量，故一切接運轉輸，悉賴於

攬工具以為之助，萬一船失故障，輒不能得心應手，茲委託
商運部份，入秋以後，迷道折擊，蘆存岸口，頓遠續壓，幸
各該區以扶底蘇障，得免墮久，目前一切難關，已將
渡過，今後以能無繫趕還，充實食儀，藉裕銷食。

——接下頁——

本區銷務悉奉本奉頒之銷薦規則，以就食薦售為原則。由正當殷實商人或依法組織之合作社申請設立公賣店，攤販領分銷，自三十一年一月實行專賣就食薦售以來，公賣店攤領購便利，持照運行，亦無阻塞。情形已較前此為佳。為期調整盡善起見，復就事實環境之需要，將獨山、馬場坪兩官倉，准改組為獨山分局、馬場坪分局，將興義分倉裁撤，改設興仁分局及盤川支局。晴隆、安順兩轉運站改稱支局，廢運銷區之江口、石阡兩縣，並經勸導組成營業機構，以期將鄰近各縣領薦分副配銷，不致再感道長運艱與迂迴領購之苦。目前已令飭開辦配銷業務者為獨山、馬場坪、盤川、石阡、晴隆各局，餘如興仁、江口兩據點，正積極趕速中。

短期內當可開配自前且正在籌設據江施洞以兩分局以期澈底達到就倉蔓隻便利民食之目的。

本省轄區計一市七十八縣人口凡一千零九十萬八千七百六十九人以每人日食四錢計月需鹽八萬一千八百十五担本年十閱月來平均銷數每月約為八萬五千担故民食絕無荒缺且各縣鄉鎮公賣店攤近已普遍設立全區共達二千一百四十八家之多自信已深入民間遍及每一村落管理方面較前尤臻嚴密絕不致再有抬價獵取之弊剝削民衆惟本局分支機關單位過少分佈未週關於偏僻鄉鎮之監銷防弊事務實有賴於地方各級政府之多方協助。

自各縣戰時食鹽監銷委員會奉令撤銷後本局鑒於分

文機構分佈未週而公賣店攤賣已遍及四隅地方政府對於監銷責任雖不容辭却為本局嚴格查察期除積弊之心固未稍懈茲呈奉 鄉局核准組織食鹽配銷巡迴輔導團四圍邊遠熟悉配銷幹練人員派往工作分道點東西南北四路出發巡迴輔導以期深入民間廓清流弊現第一期已巡迴該事第二期人已出發後第三期普遍督道完竣督員設法澈底調整總期納入正軌福利民食俾本省銷務愈趨明朗。

本省各公賣店攤隻鹽用秤角沒舊習多用黑秤自鹽專賣暫行條例公佈後規定鹽之銷售應以市秤為準。自應剗一衡制以符名實且查墨省各地秤衡各行其是極不統一例如貴陽每市担應折合黑秤八十七斤半而其他各縣有

折合為八十四斤或八十五斤十八兩者甚有折合為八十
一斤者情形複雜易發公賣店攤非法弋利之弊蓋本局核
定零釐鹽價均以布秤為準標為課統一秤衡防止流弊起
見效由本局依照標製示續向本市建中工廠訂製大小市
秤多枝分發各公賣店攤價領使用目前第一批行將製成
待發給後各店攤隻換自不得再以舊秤躉轉折合發售以
遂其變象始價之企圖也。

(三) 牀儲

茲屬銷區必謀豐儲方足以應付裕如以後本區各據點
食存恢保持專於顧銷四個月以上鹽量放軍民食需不無
歛狹自本年入秋以來車運頻繁鹽運久滯食運既遭阻礙
四邊復受頓挫詳情已如上述茲不再贅致鹽存岸以後遠

綦難。同時內岸各據点存鹽因湧維繁銷食遂形逐漸削減。然而究其實質端在儲配未勻。而非盜源寫缺。於此尤可想見苟無前此之儲備。則當前寢困鳥可勝言。現在情勢好轉。將逐漸步入康莊。原有各站存糧尚不難填補充實。本區民食必能充分供應。

茲將本區截至本年十月份止內岸各據點存鹽抄列如下

(1)官運花巴盞貢拾參萬玖千陵百戈拾担

(2)仁邊區巴盞拾弌萬陵千玖百戈拾担

(3)綦邊區巴盞參萬壹千叁百戈拾壹担

(4)涪邊區巴盞肆萬伍千陵百陵拾伍担

(5)永遠區巴盞肆萬叁千弌百戈拾伍担

以上官商存鹽共為參拾捌萬陵千柒百肆拾玖担。岸

以存藍摺未計入以本區按月平均銷數八萬枚不復計之
為足敷四個月以上之需當保無荒脫之慮。

(四) 藍價

自邊專賣新制實施後本區奉令試行分區劃一牌價辦法詳情已於上次大會提出報告茲不贅及上項辦法實行以後復以各據點分類為欠妥委區布區間曾一度引起商店之波動此連各據點每周藍價差別率皆避貴就賤逾越釐制範圍爰經改訂分級劃一辦法按其遠道及藍本運費費高低將全區劃為八級每級核定一價無論其藍成本貴賤悉按劃一價就食發售如有盈虧由本局予以分別調整此項辦法自本年一月實施後經各分設處較能切合實際惟本年十一月初以貨本及運費費增加通銀奉令調整各級

食價復將各據點分類稍加修正，今後各據點售價必能達到預期之平衡，銷市情形自必益臻穩定。

鹽之輸成，主要為滷水燃料，人火次為綑繩汲筒，抗戰以後，物糾來源，日趨困難，運輸既感阻滯，而物價尤不斷上漲，因之製鹽成本亦隨之加重，但以格於中央限價政策，未可隨意伸縮，故本區倉價亦非至萬不得已時，絕不致較易波動，如最近調整鹽價，實因虧賒過鉅，為維護產運上之必要措施，苟今後一般物價運價減少，波動則鹽價之穩定，自無問題。

本局為遵從限政之實施，維持執行機關之威信，故於該處貨行，遠費業者，鄭重態度，凡承委託商運或核商代運，以及公賣店攤，一遇請增運價，必須飭其出具當地各級政府

同意證明文件附呈案核然微予以切實考慮不敢稍涉覓
徧致增民負惟目前物價波動較速致所核運費常不能布
物價增率係持平衡是不僅影响鹽運且必致刺激鹽價總
之鹽價之管制不能离开一般經濟情形而獨立鹽務方面
所能為力者亦但求勿因鹽價刺激其他物價而已。

結論

本區自卅八年八月實行鹽專賣新制以後迄今將屆兩
稔其間於鹽運之增強銷移之改進倉儲之充實鹽價之調
整諸端靡不兼筹併顧稍具成效自前雖受軍運影响鹽運
驟遭頓挫但決未因小故而妨礙全局追原其始固由歷前
任局長之設計籌謀本局諸同人之努力協助而本有軍政
審軸之熱誠匡扶興

貴會歷屆會議對盜務措施之啟迪督導尤屬裨助良多今
微自雷秉承 中央政令督促全體同人益加奮勉盡力以
赴決不任黔民遭受賞食淡食之苦遠到茲賈政康之濶
底雅行斯毋負於 部局奉託之重仍冀

貴會時加指導藉作準繩尤深感荷謹佈微意係誌謝忱！

貴州盜務管理局局長張 允

