

巴南文史十九辑

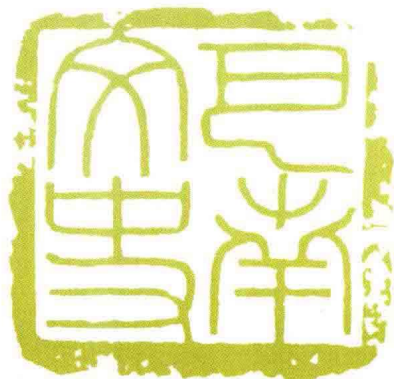
巴南交通史话



政协重庆市巴南区委员会
重庆市巴南区交通局

巴南交通史话

BA NAN JIAO TONG SHI HUA



(内部资料 准予交流)

准印证号:巴内字(2009)008 号

印 刷:重庆市国丰印务有限责任公司

开 本:880×1230 毫米 1/32

印 张:12

字 数:200 千字

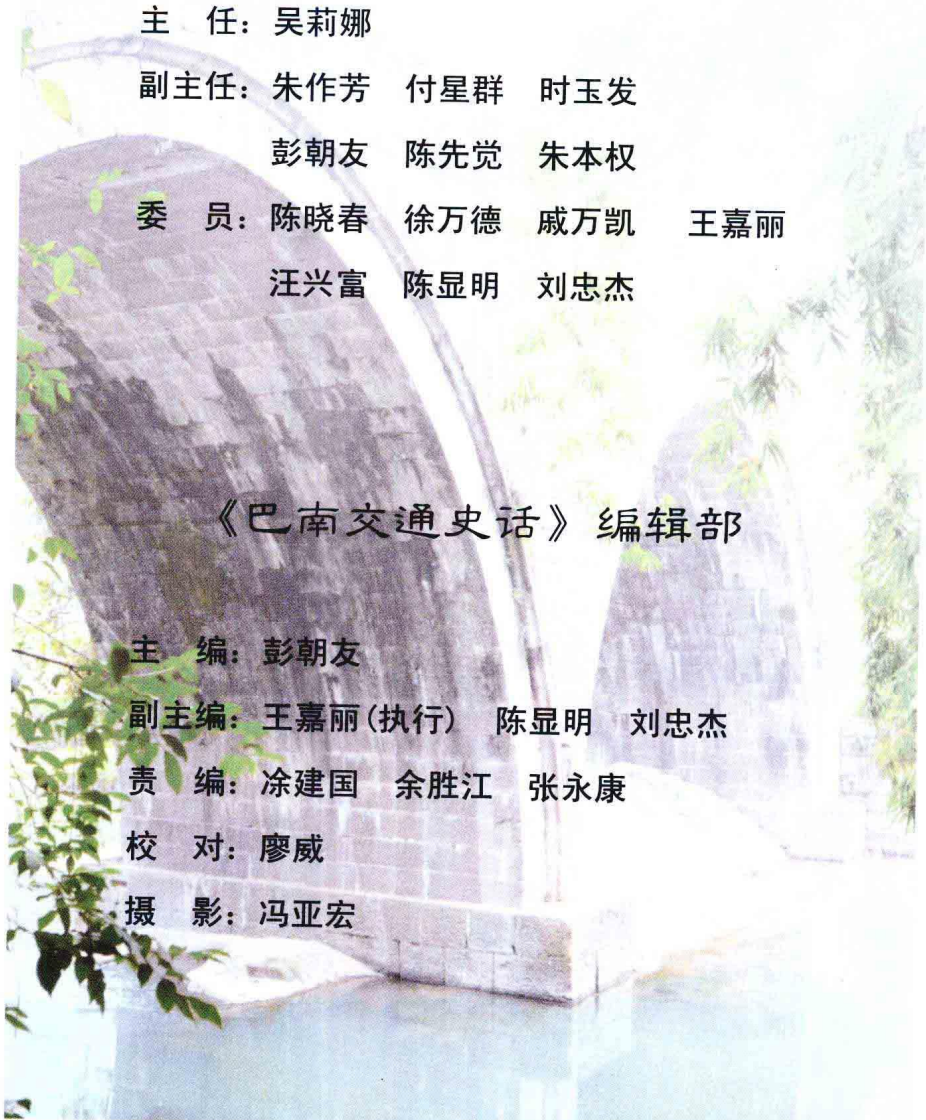
版 次:2009 年 8 月第 1 版

2009 年 8 月第一次印刷

印 数:1500 册

谨以此书献给为交通奉献的人们





《巴南交通史话》编委会

主 任：吴莉娜

副主任：朱作芳 付星群 时玉发

彭朝友 陈先觉 朱本权

委 员：陈晓春 徐万德 戚万凯 王嘉丽

汪兴富 陈显明 刘忠杰

《巴南交通史话》编辑部

主 编：彭朝友

副主编：王嘉丽(执行) 陈显明 刘忠杰

责 编：涂建国 余胜江 张永康

校 对：廖威

摄 影：冯亚宏



建造于302年前的高滩古桥



原巴县(今沙坪坝区)土主镇四塘(今五一)村境内的高滩古桥。该桥建于清乾隆四十二年(公元1777年)。全桥长48.2米,宽5米,高6.6米,为五孔石桥。该桥的工艺极为精美,充分体现了古代工匠的精湛技艺,是重庆市至今保存较好的古桥之一。



峭壁嶙峋的“佛图关”石刻



古朴道劲的佛图关石刻



凿于清光绪十八年仲秋的“清正爱民”石刻



今日的佛图公园关大门



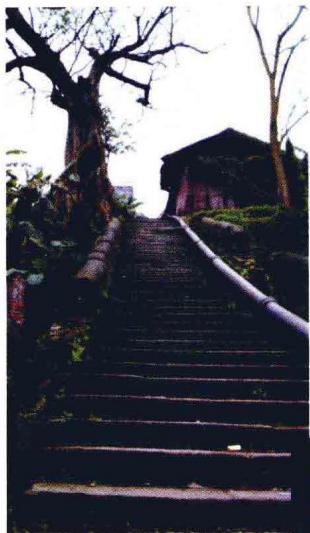
佛图关上的杨闇公纪念场



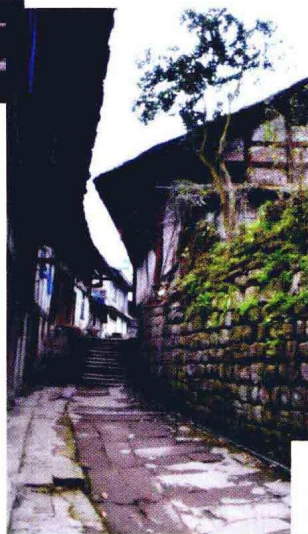
建造于清同治十三年（公元1875年）的双孔石拱桥——双星桥



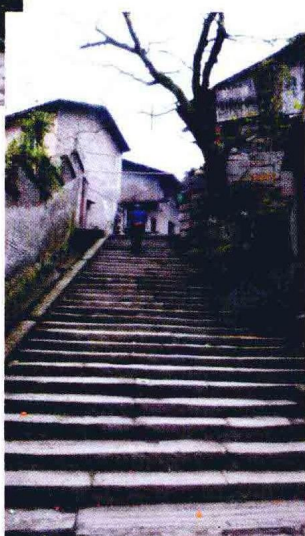
1958年由巴县人民政府确立为县级文物保护单位



木洞镇著名的洞上岚垭古道



木洞镇洞上的古街道



木洞镇沧白故居侯子洞旁的古大道

屹立于
太平桥边的
乡祀古塔，
六层塔身刻
满了为修太
平桥而募捐
的乡绅姓名。



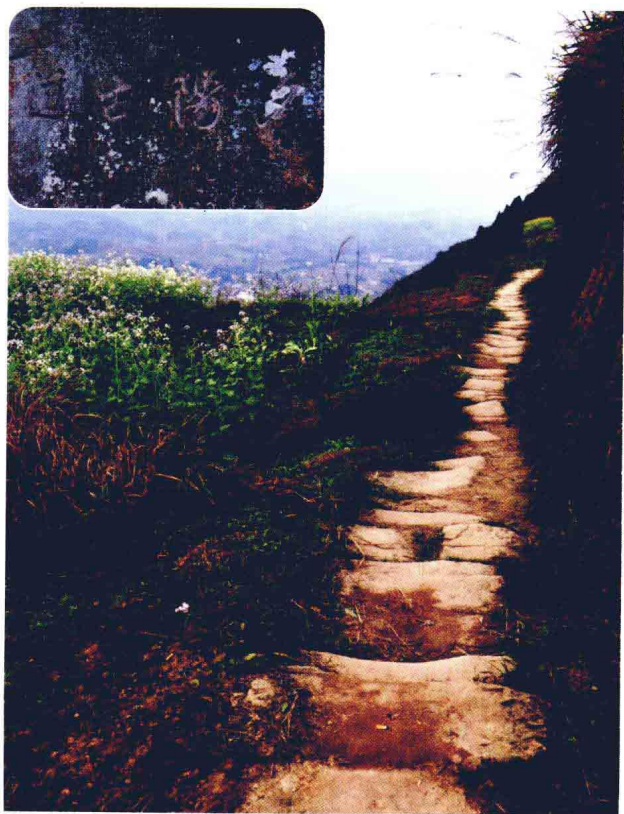
正在培修的古桥——太平桥



天井坪古道旁的
著名禅院——天星寺



修造于清咸丰十六年(公元1861年)的古道门垛



天井坪上的夕阳古道



农村通畅工程样板路——碑（垭）二（圣）路集体村段



改造后的农村畅通工程——王家河段



改造后的精品旅游公路——东泉鲜花大道



改造后的210国道——桥口坝段



新建的城市联接道——李家沱长江大桥通往陶瓷厂



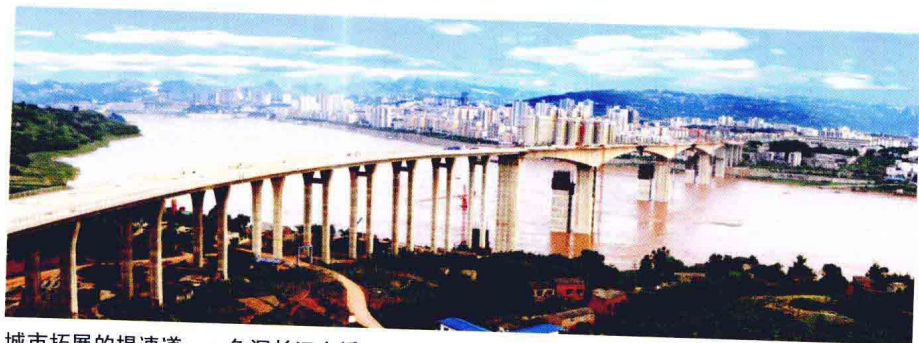
新建的城区大道——龙洲大道



江南门户通道——李家沱长江大桥



绕城高速的重要通道——马桑溪长江大桥



城市拓展的提速道——鱼洞长江大桥



重庆通海大道的门户——界石高速路网



重庆城市标志“人人重庆”建筑在界石路网的绿草坪上



界石高速路网的路牌彰显了界石交通枢纽的重要地位



重庆市人民政府副市长凌月明在巴南调研渝黔路界石新玉收费站建设工作

(巴南区交通局提供)



重庆市市交委主任滕宏伟在巴南调研交通工作

(巴南区交通局提供)