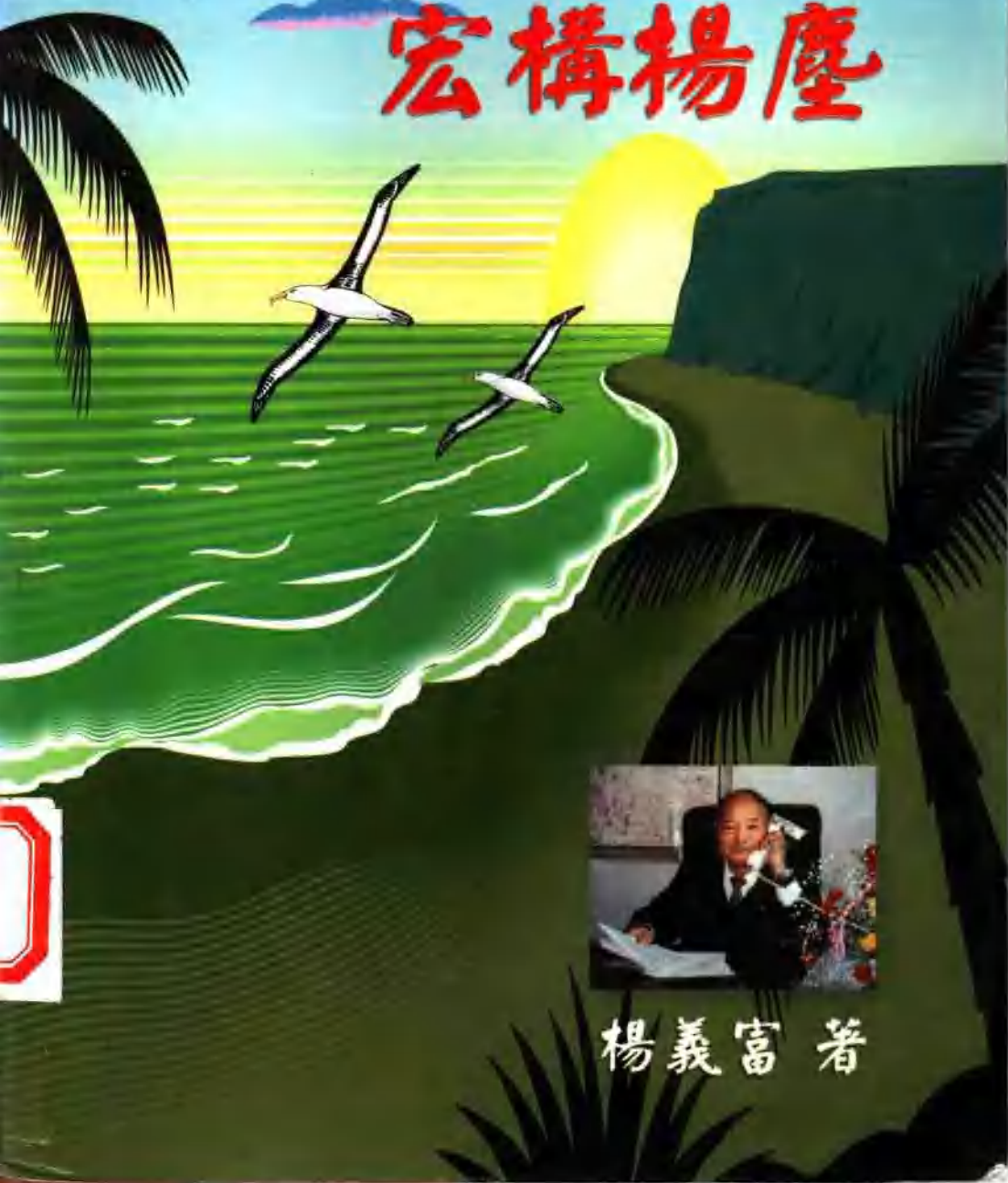


台海隧道

宏構楊塵



楊義富 著

台海隧道

宏構揚塵

楊文富 著
華僑文化出版社



A0778857

台海隧道宏構揚塵

定 價：每本新台幣 300 元整

著作者：楊義富

發行人：楊義富

地 址：台灣高雄縣鳳山市忠孝街 104 號

電 話：886-7-7423866

傳 真：886-7-7416409

總經銷：天下書籍

地 址：高雄縣鳳山市中山路 38 號

電 話：886-7-7428020

郵政劃撥：04875958 楊添盈

印刷者：勝洸彩色印刷有限公司

地 址：高雄市三民區義明街 2 號 12 樓

電 話：886-7-3815021

傳 真：886-7-3815023



序

大膽假設 最先卓見

(楊義富為廿一世紀中國人揭開了奮鬥的目標)

五年前，台灣高雄四川同鄉會創會人，永久名譽理事，「四川轎夫」楊義富先生惠贈大作《養鳥莫如種樹》一冊。拜讀時，其一四三頁一段文字令我懷念良久，感佩至深。其文曰：

「多年來我心中也編織著一個夢，總是苦無機會向人吐露，今天不妨寫出來徵求讀者意見了。萬里長城傲視人類數十個世紀，及今風采猶存，且具無限魅力，仍吸引著無數世人嚮往，欲一睹芳澤為快，最近長江三峽大壩工程定案，再一次展示中國人的雄心魄力，牽動了舉世人們的注目，凡具有科技先進的國家，無不躍躍欲試，想在這裡大顯身手；所以我在想我們今天兩岸的中國人，何妨把彼此智慧物力，振興蓬勃發展出來的資金與技術，在波濤萬頃的台灣海峽，共同設計建築一條世界最具長度的海峽隧道，真的能把兩岸同胞作實質的連繫起來，共輸有無，互補互需，創造出更為璀璨美好的明天！」

1999年五六月，海峽兩岸的大報都刊載了一條消息，北京清華大學二十一世紀發展研究院台灣海峽隧道工程論證中心主任吳之明等人曾去福建海岸考察，指出平潭島去台灣新竹為最窄處，直線距離一二〇公里，海底地質亦好；或者廈門經金門，澎湖至台南，有島嶼可

依托。報上還刊載著示意地圖。報刊又載消息，去年北京清華大學，台灣大學土木文教基金會在廈門舉行「台灣海峽隧道工程論證學術研討會」，大陸、台灣、香港等五十多位學者出席。

如此卓絕創見，如此宏偉藍圖，如此巨大的廿一世紀工程，世人聞之無不爲之嚮往，預感到下世紀中國人的振興與自豪。余感奮不已，特吟此章以作史紀。

(一)「驕夫」之夢

宛延的萬里長城，起伏在群山之脊，

隱約在嵐氣之中…

聳立的三峽高壩，鎮回長江雪浪，

截斷巫山雲雨…

台灣海峽萬頃波濤，揚帆在浪尖起落，

銀鷹在風暴中來往…

一個響徹天宇的聲音，海峽底穿條隧道，

開拓回歸直通坦途…

帶著鮮花駕車駛過海峽，去遊覽九寨溝仙境；

來傾聽阿里山的歌…

(二)「學者宏圖」

報頁在春風中紛飛，人們指點宏圖喜議；

傳業！台海隧道。

北京清華園專家聚議；福建平潭海岸有人實測；

去對岸新竹市距離幾許？

修築萬里長城的民族，建造三峽大壩的子孫，

也能駕車穿過台海隧道！
鑄造又一個世界第一工程，投進兩岸資金與現代技術，
投進兩岸統一的決心……

（三）祝夢成真

「轎夫」著書遍傳夢想，學者測繪精描宏圖，
同一顆心，一樣的夢。
廿一世紀的偉大工程，
中國人的志氣——台海隧道，
中國人的驕傲——統一、繁榮。
心路化作寶島飄帶，靈犀化作海峽潛能，
期盼著去對岸漫步的那一天……

四川大學歷史系教授 李映發 序
一九九九年七月二六日於成都錦江畔



目 錄

序

大膽假設 最先卓見	1
目錄	
台海隧道宏構揚塵	6
錢與人生價值	13
財主與錢奴	22
學歷與學問	26
學歷與經驗	32
惡言善解喜樂多	37
鄧小平與天安門事件之我見	46
讀歷史話台獨	56
捨已愛人的一劉耀明	61
渠縣人心中的典型人物—王大成	67
記一位難忘的朋友—鄧根實先生	73
鄧麗君父女與我	79
天使的微笑	86
賀陳翰老百齡華誕慶祝茶會	90
真正的英雄	94
廣安大德懿行記	96
暢遊峨嵋山	102
中國科技聖地—西昌行	111
宗親國族情與愛	120
全球董楊宗親總會 第二屆代表大會散記	129
萬枝一根話宗親	140
馬來西亞古晉行	148

入川祭祖、壯懷激烈	163
千里跋涉為尋根	170
參加「首屆隋煬帝學術研討會」暨攬勝紀要	176
第二屆「世界華人藝術大獎」國際交流會紀實 .	195
山海經學術研討會 暨東北三省考察遊記	209
清明節參加二王廟祭典 暨川大紀行	234
雲貴佳山勝水情	243
俄羅斯及東歐四國紀遊	264
參觀中正預校憶往	283
渠中與我不解緣	289
祝渠中校慶話恩人	301
抗戰勝利五十週年慶感言	303
心靈改革不尚空言	306
福修來生	312
創業維艱 守成不易	314
兩岸中國人應有共同理想和抱負	317
母親節話母愛	327
天堂之旅	333
永恆生命進入天堂前的一感恩告別與叮嚀	334
『醒社』成立宣言—我們的話	338
周著『四川與辛亥革命』再版序	340
四川叢書再版序	341
『仁慈者的畫像』再版序	342
讀熊著『四川橋夫與我』的感想	344
閱讀文摘	347

附錄

對中國和平統一的展望	355
------------------	-----

台海隧道宏構揚塵

登長城，達極峰，縱目遠眺，無限江山，儘是一片重巒疊翠，起起伏伏，宛若一波一波綠色海浪，直衝腦際心間；萬里長城，有如一條巨龍，蜿蜒連綿橫臥在崇山峻嶺中，窮目看不完。如是無比雄闊的古蹟身影，如是曠古巨大的偉業工程，在在都無不激動我，這樣一個生為中國人的心，興起無數雄心壯志！

多年後，每當我在古詩裡，讀到像蔡邕筆下，「飲馬長城窟」中的，「青青河畔草，綿綿思遠道」；或是陳琳在「飲馬長城窟行」內，抒發的「男兒寧當格鬥死，何能拂鬱築長城」的詩句時，心中都不免感觸良深，傷懷不已，但也不禁要問，這一浩大的國防工程，又豈是一些兒女私情可了的！

有誰深思熟慮過沒？古聖先賢們為什麼要在荒山野嶺間修築長城？他們的用心何在？主要的還不是在抵禦外侮，讓華夏民族有一個安居樂業，繁衍綿延的地方嘛。

今別的不提，僅就有秦一代來說，歷史上許多傳說的偏見，就很值得我們商榷。秦始皇一統天下，書同文，車同軌，兵強馬壯，軍威所及望風披靡，其文治武功，可說已達登峰造極！

設若，當時他是個稍具侵略野心的人，就像十九世紀，甚或二十世紀，西方列強的統治者們一樣，人可以揮軍橫掃歐亞，征服世界，不就結了，何若還要勞民傷財來建築長城？

歷史扭曲只是一時的，真象終將大白於天下。始皇暴君的形象，雖然在中國流傳了數千年，但終於還是還了他「仁慈」的本來面目。西安兵馬俑出土，長城遺跡的存留，在在都給了他平反的鐵證。

先說兵馬俑出土，實際上早在他先祖秦穆公逝世時，猶有一百七十七人殉葬。這在中國最古老的書籍之一——詩經的「黃鳥」一篇文字裡，就有明確的記載。而到秦始皇死時，他僅用塑雕的兵馬俑，替代活人活馬陪葬，這在人類人權史上，亦是一項重大突破。

其次，再談修築長城。這更是秦始皇承繼並發揚中華文化，不尚侵略，愛好和平的具體表現。即便是到了今天，世界文明已十分發達的年代，美國強權還不是把十萬大軍，遠從太平洋的彼岸，開到此岸來，對東方人頤指氣使，說東道西。還美其名說是什麼民主、自由、人權、維護亞洲的和平。實際上是司馬昭之心路人皆知，還不是在保護美國人在西太平洋的既得利益。

職是之故，與我國文化傳統相較，何止天壤之別呢！所以我們去參觀長城，不能只抱著欣賞古蹟的眼光去看，應該用心去探索裏面蘊藏深層的文明精義所在，以作為我們爾後共同奮發的憑藉。

而之後，我漫遊長江流域。見到那不捨晝夜的滾滾洪流，每多激起我欲效法而行之的衝動。試想這種鏗而不捨的精神，予之從事任何工作，天下還有何事不能成。再看到三峽，那截斷眾流的巨大工程，我精神更是獲得更大的鼓舞！

有人說三峽築壩完成之後的發電效益，每天當在美

金千萬元以上，那對中國經濟未來的發展，將是何等的難以估計。每一念及這裡，我心對國族的前途，就充滿了無窮的希望！

再有人告訴我說，那處依山傍水的巨大孔洞，就是未來南水北流的破天荒工程。一旦成功之後，不但可調節長江流域的水量，根本解決水災之苦；還可以灌溉北方千百年來，廣闊乾枯貧瘠的荒原，使黃土變成綠州。

到了那個時候，不祇中國農業耕種地幅員大增，農產品倍收，即是人的居住環境，也會獲得大大的改善。尤有進者，是農村富裕之後，隨之而來的工業發展，更是指日可待。

走過萬里故國美麗江山，眼見到如許多，先人們為我們後世子孫，辛勤開拓錦秀空間的豐功偉績，來自心靈的內省，就不斷鞭策我。在此迎接新二十一世紀，即將到來的「中國世紀」時，何如在台灣海峽兩岸間開闢一條台海隧道，以通兩岸同胞的有無，更具人生價值和意義呢！

故在一九九三年三月三日，我去參加中央人民廣播電台海峽情大會上，即提出了對建築台海隧道的初步構想。但我擔心怕大會上人太多，講話不易落實，致我把發言的主旨內容，又刊入我一九九四年七月十日出版的「養鳥莫如種樹」一拙著中。

到一九九八年十二月二十七日，我在「台灣日報」上，看到一則新聞，說是根據日本「讀賣新聞」，傳自北京的消息。於十一月二十四日至二十七日，在福建廈門市所舉行的「台灣海峽隧道論證學術研討會」中，清

華大學方面提出北線和南縣兩條預定路線。

其中「北線」西起福建福清，經平潭到台灣新竹，全長約一百三十公里。「南線」以廈門為起點，經金門、澎湖到台灣嘉義，總長二百一十公里，而且還有設計圖配合說明，給人的印象十分深刻而明確（封底圖片）。

我讀了這則訊息，心中感到很欣慰，覺得自己多年前的構想，得到了共鳴。後來一九九九年六月二日，我在「聯合報」上，再度看到有這方面消息的披露。內容是引自「新華社」的報導，說北京清華大學二十一世紀發展研究院台灣海峽隧道工程論證中心主任吳之明教授，實地考察福建平潭縣沃前鎮表示：

從福建平潭島修建海峽隧道到台灣新竹，是台灣海峽最窄處，直線距離只有一百二十公里。航道深度在二十七至六十公尺之間，航道兩側普遍深度達八十公尺，同時平潭很少發生地震。由是判定選擇平潭修建海峽隧道，不祇距離短，而且造價低，安全性較高。

看了這樣的報導，我獲得更大的鼓舞！台灣海峽要修建海峽隧道這麼一件事，不再是夢，不再是空想；而已經是有具體的機構和人員，來認真的策劃推動這件偉大的工程了。

於是，我寫了一封信並「養鳥莫如種樹」這本拙著，寄給了清華大學二十一世紀發展研究院台灣海峽隧道論證中心主任吳之明先生。信中表達了我對他推動這項重大工程認真和踏實精神的敬佩，復次也對工程提出一些粗淺建言。

一九九九年六月二十日，這是他復函署名的日期。原信件內容錄後：

「很高興收到您的來信和書。

因忙於事務，開始未及閱讀您的大作。待我明白了『養鳥莫如種樹』的喻意後，匱圖吞棗似的瀏覽了全書，對您的所為和許多見解深感欽佩。您早就提出修建台灣海峽隧道的想法，確實我們炎黃子孫的血脈是相通的。

目前我們正在做台海隧道的初步論證。我深知此事非同小可，必須慎重對待，並有長期努力和眾多支持。我們正欲策畫一個兩岸人士共同參予的台海隧道論證基金會，通過論證和資金運作並舉，支持長期研究和開發準備，並聯絡多方協力，爭取民眾理解，增進兩岸共識。

望得到您的合作和支持，推動我們共同理想的實現。」

這是封文情並茂，且具有宏規遠見的信函。爲了響應他，「聯絡多方協力，爭取民眾理解，增進兩岸共識」的呼籲，我把來函原件，刊登在我們「高雄四川同鄉會」，一九九九年的年刊上。以期此一鴻構理想，先從我們鄉親們瞭解、分享、支持。

後來，我在「聯合報」，一九九九年九月十四日的一篇報上看到，說是「福建省國際文化經濟交流中心，邀請一批美國學者來閩，考察台灣海峽興建海峽隧道的可行性。」我更感到振奮和鼓舞！

他們這批學者一行五人，包括：美國麻省理工學院

教授方小陽、加州大學教授 ROLAND C. CHANEY 夫婦、賓州理海大學資料室主任愛爾落諾女士。從八月底到九月上旬，到福建平潭和廈門市作實地考察，看看設想中的台灣海峽隧道北線與南線的實際情形。

考察福建省平潭縣「北線」時，還與福建有關專家舉行交流座談。福州大學土建學院院長陳寶春認為，儘管台灣海峽隧道，還處在民間研究討論階段；但構想一旦實現，將使台灣海峽隧道成為中國大陸交通網十分重要的交接點。

美國專家認為，北線平潭具有距離最短、相對造價低，且通過延伸可將福州與台北兩地相連接等優點。而也有專家學者指出，台海隧道若能建成，對海峽兩岸經濟發展，將產很強互補作用，大陸的原料、勞動力和市場，將進一步促進台灣經濟發展，而台灣經濟力量融入，也將帶動蓬勃發展中的南中國進一步向北輻射發展。

這一行美國學者到廈門實地考察時，也與廈門大學海洋系教授座談。美國專家認為，「南線」主要優點，是廈門經濟比較發達，並可將金門和澎湖串在一起，通道中有島嶼可以依托。

要在台灣海峽修築海峽隧道，這麼一個想法，起始的意念，也許還要早些，不過就以一九九三年行諸語言文字起，至一九九九年年底止，短短地也不出七個年頭，但我見到了這樣斐然有成的起步，也覺得自己始料未及的。

所以，我底心中格外感到喜悅和充滿信心，於是我

把自己心中這一份感受，告訴了西南成都川大教書的老友李映發教授，他聽了也很高興；但沒想他那麼熱心認真，竟然爲這件事，寫下一篇美好的詩文，爲歷史作見證，給時代添上鼓舞的翅膀，欲喚起大家的共識，一齊爲中華民族未來美麗的遠景打拼！致使我對他大文深受感動，故把它放在我這本拙著的最前面，作爲書的序文。當然，我也深切知道，像這麼一件大工程，定然會因各白的政治立場不同，難免有些雜音；不過堅信，大江已經東流了，怎是雨滴可改變的。



「緣是天注定，份是人經營」
沒有解不開的結，只有套不住的心

錢與人生價值

60年代，台灣有位販賣蔬菜水果維生的女子，每天她把僅有的一點小收入，盡量節省生活開支外，就把他們一毛一毛的積存起來，按月拿出一筆錢買書，贈送給各地圖書館。

目的無他，只是自己僅讀過小學，成長後知道讀書少的苦楚；所以，立下一個心願，要終身購書捐書來幫助那些無錢買書讀的人。

他這個心志，後來遠及泰國北部「美斯樂」等，中國難民居住的地方。而且，這種恆常不息的善行，漸漸獲得社會廣大群眾的肯定和讚譽。

記者便去採訪她，問她說：「李金玲女士，你每日收入有限，養家活口的擔子都已太重了，那還有餘力來做這樣的事呢？」

李女士絲毫不加考慮，就直接坦然的回答說：「一個人想要有錢時才這麼做，那恐怕一輩子也做不了一件好事了！」

她這樣不要等到自己覺得有餘錢才去幫助人的理念，當時給了我內心很大的震撼和啓示。不祇「李金玲」三字，已經深深烙印在我心版上；而且還要以其作榜樣，踏著她的足跡，付出一己之力。

不過，人性好貪，慾壑難填，自是世上常情。所以，我願將我在這方面的努力和遭遇到的橫逆寫出，或許不無一愚之得的參考價值。

個人在這方面盡了些零星星的棉薄之力，到了

1976年，有一個國際性質的社團，要邀請我參加他們的社團活動。

我當時很動心，認為這是一個人生新經驗；但拿捏不準這種社團的真正意涵何在？不敢貿然從事。便去向一位至友梅志武先生請教！

沒想到他劈頭就給我一個忠告，他說他是過來人，自己都已經退出了；致於我要不要參加，他是不便置喙，希望我能自己決定。是故，我就把步子放緩了。

更未料到十年後，我的另一位朋友黃昭雄先生，他當時是兩國際社團的負責人，彼此見了面，他一定要我在他負責的兩個社團中，擇其一來參加。

友情可貴，盛情難卻，我就在這種情勢下，擇其一參加了。沒想到一參加，就參加了整整七個年頭，大小活動，很少缺席過。

這種國際性社團，每週都要例行聚會一次，彼此見了面總是一團和氣，互相尊重，有說有笑，儘是一派上流社交活動。

日本、韓國也結有姊妹社，每年互相往來拜訪，以增進彼此情誼。任何一次出國參加會議或聯誼，從表面看的確是滿風光的，但實底下支付的大把鈔票，都得由參與社員，自掏腰包。所以說這全是一種有錢人的遊戲。

一九八八年開放兩岸往來，在台灣的人不分本省外省，就紛紛前往大陸探親或旅遊，使兩岸同胞的感情熱絡起來。

當時，在我們社裏，就有人建議：把我們這種國際