

中國分省新圖

申報十六週年紀念

丁文江 翁文灝 曾世英
編纂

中國分省新圖

申報十六週年紀念

中華民國九年六月初八日收到

丁文江 翁文灝 曾世英
編 纂

說明

用紙袋內之紅線眼鏡閱讀第一圖可得吾國地勢高下之立體模型。但為表示明顯計，高度比例尺約為平面比例尺之十五倍，即實際地勢傾斜每百公厘內高一千公厘時，在此立體模型上約當每百公厘一萬五千公厘。又為閱讀便利計，陸地顏色較淡，海洋顏色較深。

應用紅線眼鏡作立高觀察時，應注意之點有三：(一)紅色鏡片應置於左眼之前，綠色鏡片應置於右眼之前。(二)兩眼視力應同樣集中，富於射擊經驗或年歲較高者，一眼之注意能力，每較優於他眼，故失立體視察之能，但如得稍加練習，仍可恢復此種作用。(三)光線應自左上角射入。

附註：此圖套版稍欠精密，幸祈讀者鑒諒。

版 權 所 有

中華民國二十八年八月十日四版

中國分省新圖 全一冊 定價國幣伍元

(外埠酌加郵匯費)

編纂者

丁文江
翁文灝
會世英

發行者

上海漢口路望平街
申報館
美商哥倫比亞出版有限公司

印刷者

上海澳門路四六九號
美商永寧有限公司

總發行處

上海申報館

分發行處

各埠申報分館

中國分省新圖序

申報六十周年紀念，既編行中華民國新地圖，以其幅較巨，值較昂也，商之編者丁翁曾三先生，縮製此圖，以供學校青年與夫一般國民之採用。此事動機，中華民國新地圖序文詳之矣。今請更陳其略：

申報編製地圖之議，創自丁先生文江，而量才之贊許之，尤有微意。量才少而受學，長而執教且十年，確認史地二科，凡人生基本觀念之所以確立，與夫愛羣愛國心之所由培成，胥於二者是賴。而地理尤負特殊使命，蓋文與理二大科別，得此不啻置郵而通之也。放言之，凡夫天然之盈虛消長，地形之遷變，山川之形勝，人物之分布，庶彙之蕃昌，政區之畫析，水陸空之交通建設，凡所以供獻於文教，武備，與夫脩學，施政，治事，復誰如其親切且遠大者？又豈僅教科爲然？量才所認識地圖之重且要如此。顧懷此有年，而無以自效。丁先生者，地質學專家也，偕同志創設地質調查所，分其餘力，搜集地圖，無中外古今，巨幅片楮，凡力所能致，無不收采。苟丁先生而肯任此者，量才積年之願望償矣。乃語丁先生：刷印，發售，所不敢辭。編製，舍先生又奚屬者？丁先生既約定其同志翁先生文瀨曾先生世英相與慨然承諾，而吾圖遂成。

丁翁曾三先生之編製中華民國新地圖，前後歷二年有半，又半年而此圖脫稿。起視神州，風雲變色。遼吉黑何在？熱河何在？長城壞矣，國運如綫。回憶吾圖初下筆時，金甌固完好也。敬語讀者，其各脩乃知能，淬乃心志，吾中華民族精神，一日不死，則必有還我河山之一日。

中華民國二十二年七月史量才

再版中國分省新圖序

中國分省新圖是二十二年八月十六日出版的。不到半年就有再版的必要，是很出於我們意料之外的。足見得這種地圖不少可以供給社會上一種需要。同時各報上的批評和私人通信，指出了原圖上許多錯誤。這些錯誤凡時間來得及的都已再版的圖上更正，已付印以後所發見的只好列在勘誤表上。我們對於批評和通信的諸君十分的感謝。

以上所說的錯誤，最容易指出的是縣名的變更或是縣治的增設和遷移。這種變更從民國二十年來民國二十二年不下五十處。全國共有一千九百餘縣，三年之中有百分之二·五的變動，而其中的百分之一都是在二十二年的下半年，這很足以表示行政制度的不安定。感覺不方便的，恐怕不僅是編製地圖的人！

除去這類錯誤之外，還有許多點批評的人表示不滿意，而一部分係出於誤會，一部分因為各人觀察不同的原故。我現在大略的申述幾句。

凡是印刷的圖書，決沒有法子把付印以後的材料，完全加入的。中國分省新圖第一版是民國二十二年八月十六日出版的，事實上付印在一年以前，許多幅圖的繪成還在以前。所以付印以後發見的事實，沒有法子可以加入。譬如這次再版着手在十一月，那時杭江鐵路還沒有通到玉山，因為我們預計牠不久可以完全通車，所以圖上改正到玉山。同時粵漢鐵路已經通到昌樂，而事前我們沒有料到，圖上的終點原來還畫在曲江，以後電告印刷人，始行改正。

批評和通信的諸君，多數覺得汽車道遺漏太多了。這並不是無意的。我們並不是以為汽車道不重要，但是有時很難決定那一條真是汽車道，那一條不是。北方的平原，許多沒有經修築的路，在天氣好的時候也可以勉強走汽車。然而不但並沒有定期的汽車常常在那裏走，而且一下了雨，連大車都不容易通過！西南有幾省的汽車道，是費了很大的工程開出來的山路，但是一直到如今，許多路還沒有經一輛汽車走過！這一次再版，我們尊重讀者意見，添了許多汽車道。但是讀者要注意圖上所繪的汽車道，不是有同等的價值的。

中國通行的地圖，圖之外附有說明有表解。我們沒有。有一位在大公報上批評的說「普通地圖末後附有各種表解，……此圖一概廢除，但於卷首增分類圖數幅，所得恐未必能償所失。」這個問題我們會詳細的考慮過。地圖有說明是中國舊有地圖的特色，是世界通行的地圖所沒有的。如果圖的縮尺和投影是準確的，印刷是清楚的，符號是明顯的，根本用不着說，用不着解。舊圖之所以有說是因為非說不明的原故。例如某處到某處多少里，舊圖縮尺和投影不準，或是根本沒有縮尺和投影，只好列之於說。新式的地圖，讀者儘可隨時照縮尺自己去量，用不着再用方輿紀要式的文章，或是統計表來幫助牠。我們並不是說圖以外不需再有說明地理的文章，但是這是做地理教科書，或是地理論文的人的事，不必附在地圖裏面的。

最後我還有幾句話告訴我們同行的人。我們三個人都不是地理專家，都不是中學教員，我們不過是懂得地圖，測過，繪過，讀過地圖的人。我們認為通行的地圖至今還根據康熙年的測量做底圖，是一件很可笑的事。因為近三十年來外國圖不計外，就是中國陸軍測量局所測的詳圖，已經有相當的材料，可以利用。所以纔有編製中華民國新地圖的發起。我們的供獻在地形與基點（經緯度）的比較可信，此外都是餘事。大的中華民國新地圖如此，縮印的分省圖也是如此。我們不但沒有「打倒一切」的意思，並且沒有輕視旁人的態度。我們只希望以後同行的諸君，少講些龍脈，少畫些筆架，使得中國青年漸漸的了解地形是怎樣一回事，我們已很滿意的了。別的圖也許有別的用處，例如中國通行的圖後表解也許可以幫助學生們考試時抄錄之用，但我們只希望做成一本略進一步的中國地圖罷了。

民國二十三年一月

丁文江

中國分省新圖第三版序

此圖前後兩版銷售甚速，各地索購陸續，久無以應，所以然者，良由以前發行之本雖較舊圖頗多改良，而漏誤缺憾在所不免，因特商請方俊先生全力協助，改正錯誤，增多地名，廣徵各省詳圖如甘肅四川皆得十萬分一圖作為根據，利用實地調查結果如青海居延海等地多有嶄新測量，博問詳搜歷時較久，不但為前圖之重版，亦實為向所未有之新著。

中國讀圖之人尚多，而用圖之法往往未審。蓋地圖之為用決不僅識地名望山水而已，實尚有其他重要知識可以披冊而得。詳細討論有需專書，茲姑就通俗易曉者略述一二。

經緯度 經緯度之測定基於天文，而其知識實極有益於實際生活。經度可以定時間，蓋周天三百六十度，而地球自轉一周歷二十四小時，故經度每差十五度，即時間相差一小時。今如由此圖而知南京居東經一百十八度四十八分，成都居東經一百零四度四分，相差十四度四十四分，即可由此而知當南京為正午十二時，成都尚僅為上午十一時零一分。緯度可以定氣候，例如北回歸線以南各地為熱帶，太陽可以直臨人頂，此線以北則日光終年常成斜線，愈北日斜愈甚，氣候亦愈寒。

距離與面積 地圖皆用一定比例尺指明縮小之倍數，故地圖上若干長之地乘以比例尺之倍數即得實地之直線長度。從地圖又可計算一定區域之面積，或用幾何圖法，或用測面積儀皆可一量而得。惟地圖投影方法不一，故圖上面積相等者，其所代表之實地面積有時不盡相同，此冊內全國總圖皆用亞爾勃斯投影，面積等者實積亦等，故其便於比較面積。分省地圖則皆多圓錐形投影，圖上之面積稍有差異，不妨為大略之較量，而或難於精密之計算，然確實校正具有一定方法，且有算定之表式，易於檢查，如有成書，一檢即得。

地形與交通 中國地圖設色指明地形高度者，以此圖創其先河，有地形而後可避除一切山脈誤解，例如四川盆地以內尚有自東北走西南之山嶺，橫截河流，而並非如舊說所謂自西北走東南之平行山脈。亦由此可知，如築平行河流之鐵道，仍須經過若干山嶺，而河流本身亦

因遇山嶺而生成若干峽谷。知地形亦可便利交通，例如飛機航行必須熟知陸地上下，因以決定航路高低。今者國內飛機採用中國新地圖者已居大多數，司機者皆認爲最便實用之圖，此小冊實由中國新地圖節刪縮小而得，自亦具同一意義。此外對於各省新建之鐵路，以及重要公路，亦皆博徵詳圖，多所搜羅，期於地勢人工兩皆記載。

凡此所述僅舉一隅，要已可見地圖之所標示者，實大過於尋常表冊或說明之上，蓋表說僅舉數端，而地圖則明其全體。亦以此故，著者向不驚於蛇足之附說，而特致力於圖版之本身。惟是言易行難，古今至理，此圖之澈底整理與修正如不得圖學邃深如方俊先生者悉心任事，則雖有計畫亦成空言，故介紹此圖之新版，實不能不歸功於方俊先生而特致深切感謝之意也。

民國二十四年十二月翁文灝

四版自序

輿地圖集之續版，於修訂舊稿外，尤應增益新得材料；年來我國地理資料迭有所獲，而建設事業復突飛猛晉，故中國分省新圖今將四易其版矣。編者由於屢次重製新圖經驗，深感科學工作貴於長期持續進行，輿圖編纂，亦無二致也。

編纂輿地圖集應行參考之資料，既繁且雜，甚或相互抵觸，莫衷一是。如揚子江口一小島，其水利報告上作房州，揣按江河島嶼之名，水利圖上宜無誤矣，故本圖初版，遂亦作房州，焉知當地人士祇知有鴨窩沙而不知有所謂房州者；又如錢塘江口之玉盤洋、玉盤島，多數圖籍，玉字誤作王字，即本圖初二兩版，亦襲作王字，類此皆須探源索本，始得其真；至如各縣城之更名易治，其已提出省府會議，通過行政會議，但事實上猶未施行者，更數見不鮮。欲免訛襲，實惟保有系統之記錄是賴，此編纂輿地圖之必須持續者一；城市、山嶽、江河恆一地有數名或一字作數寫，此不僅我國爲然，歐美亦多其例，故歐美各國有地名審查委員會之設立（如英之 Permanent Committee on Geographic Names 美之 Geographic Board 是），以決地名標準，即私營製圖機關對此問題，亦復職有專司，隨時調查詳考，但此項工作決非一暴十寒所能致效，此編纂輿地圖之必須持續者二；技術方面之工作，成績與經驗兩成比例，輿地圖集之改進，尤重舊誤之勘校與新誤之免除，其關於記憶方面者殊多，若從事工作者操之有恆，更可收事半功倍之效，此編纂輿地圖之必須持續者三，凡此種種，不勝枚舉，故歐美製圖事業之著有成績者，政府機關固無論，即裴得斯 (Perthes)、斐力伯 (Philip)、梭羅繆 (Bartholomew)、拉勃拉希 (Lablache) 諸人之作，其承先繼後，亦莫不有攸久之歷史，遠者且達二百餘年，本圖產生僅得六載，襁抱未脫，訛誤難免，仰恃 讀者時予匡正。

申報自資助製圖，紀念其六十週年以來，迄今幾及十載，中華民國新地圖問世，即當外匯比價高漲時期，經濟損失甚鉅，然於中國分省新圖之印行，仍戮力推進，而於四版之發行，克復印刷困難，致力尤多。申報以新聞爲主業，對於輿圖工作之努力尚如此，同人等承乏

編纂，愧無以承其後，緣於二十六年春議設中國地形圖編纂會，冀追隨歐美先進，對於輿圖工作爲長期之努力。乃成立未久，國難驟發，既苦一再遷徙，工作難於孟晉，復因財力不敷，人才無法羅致，祇幸本圖四版決議進行時，原圖之臨時增訂，印刷之駐廠指導，悉商由該會派員協助，始克將事而底於成。是則同人等對於中國地形圖編纂會之成立，差堪自慰而於此四版之完成，有不得不歸功於該會者。

美國哥倫比亞大學教授，地理學權威瓊森博士(Douglas W. Johnson)嘗謂：「戰時消息，有時十分簡略，有時故意模稜」，故本版於最近建設，亦難完全詳註，尚希讀者鑒宥。

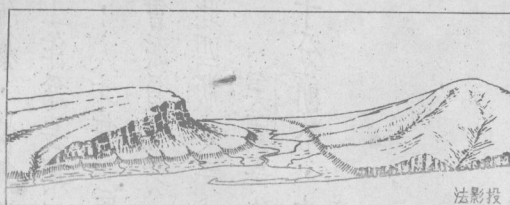
曾世英 二八、七、三一於重慶

編輯例言

(一) 本圖編輯目的，原供中等學校之地理教學，而非為一般社會之日常參考，故由申報六十年紀念中華民國新地圖，刪繁就簡，縮製而成。發行以後頗有藉作參考而以地名稀少為病者，乃於第三版起，稍變初例，增加地名；初版原示地名約六千，今則增至一萬餘。除地名之增加外，每次再版，對於地形表示，俱就新集材料，增訂修正，故本版圖幅，已有半數以上另行繪製，其餘各圖亦經修改。

(二) 地形用等高線及分層設色法表示，俾得展圖一望，即知各地超出海平面之高度（亦稱海拔）為若干，由海平起至海拔四百公尺間之區域用綠色表示，其間復於五十公尺及二百公尺處劃分三段，設色由深而淺，以示地形由低而高，其所以用綠色者，表示利於農田也。海拔四百公尺至一千公尺為一段，一千公尺以上，每千公尺為一段。設色用棕色，地形愈高，設色愈深，亦即人民之生活愈艱，至終年積雪不消之處，則用白色。每圖附一高度表，以示設色與地形高度之關係，再於緊要地點加註亞拉伯數字，表示該地超出

法方種各形地示表常通



海平面之高度，（以公尺計，海中之亞拉伯數字為海底深度亦以公尺計）

（三）圖上地名註記分四種，（1）省名用隸書，（2）城市名用方形字，（3）河流湖泊名用斜體字，（4）山脈名用聳肩形字，以資分別。

（四）分省圖用多圓錐投影（西康圖因臨時趕製，用蘭勃脫投影），總圖用特為中國版圖計算之亞爾勃斯投影，歐亞全圖用蘭勃脫投影。

（五）本圖第三版，大部分係就前二版之原圖按最新實測地圖修正，並增加重要村鎮。

（六）舊圖之吉林，熱河，察哈爾，綏遠，甘肅及寧夏等六省皆用五百萬分之一比例尺，不足以表示地形，本版內悉改用三百萬分之一比例尺。

（七）本圖之成，曾得多方贊助，茲以篇幅所限，不能一一列舉，良用歉然。本圖編輯應用材料，除中華民國新地圖外，承地質調查所許予繼續利用該所圖書館珍藏各種圖籍故本圖之成，地質調查所之功仍多，編者應儘先申謝。此外於前此各版發行以後，承國內外學者發表論文，鼓勵批評。除若干短評，因原刊散失，不及申謝外，如黃國璋，胡煥庸，張其昀，鄭鶴聲，王以中，白眉初，忻啟三，沙學浚 George C. Cressey, George B. Barbour 諸先生在地理及其他學術刊物上發表之文章，對於本圖俱收集思廣益之效，編者尤覺非常感激。

本圖三版付印以前，承竺可楨，郭任遠，華秀升，林文慶，袁復禮，馮景蘭，張印堂，孫宕越，劉玉峯諸先生及其他科學、教育家，或予材料供給，或予謬誤指正，為編者所永銘不忘。曾養甫，陳體誠，張靜愚，沈百先，余藉傳，張鴻烈，耿步蟾，譚湛溪，雷寶華，劉貽燕，呂咸，郭昌明，張邦翰，張維藩，許顯時，閻偉，曹瑞芝，張延祥，何杰，張人鑑，劉基磐，王驥諸先生及其他建設教育機關之長官或專家，於其公務繁忙中，撥冗匡教，或代集材料，或特製圖件，尤使編者感激不盡。至如楊遵儀，鄒豹君，李國耀，徐近之，陳宗器，武文忠，張梓生先生等都本愛護精神，指正謬誤，供給材料，並應申謝。

本圖四版集稿，時以交通阻塞，遷徙無常，欲求如三版時之廣徵博引而未得，回憶當時各方面之盛情協助，彌覺可感，而尤覺可貴也。

三版修正由方俊先生全力協助，本版繼承前業，故於方先生應再申謝。呂炯，涂長堃先生等於其氣象研究結果許予引用，并誌感忱。至地質調查所同人，因一堂聚首，匡助編

纂，有聞必告，有誤必舉，如黃汲清，譚錫嘯，謝家榮，周贊衡，李春昱，田奇瓚，孫健初，侯德封，尹贊勳，王恆升，計榮森，王曰倫，侯光炯，常隆慶，馬廷英，高平，高振西，熊永先，徐克勤，李悅言，陳愷諸先生等對於本圖，俱有極大供獻，又圖書館前任主任錢聲駿先生對於地圖搜集，不遺餘力，管理員王之耀先生對於地圖借用收藏，不厭煩倦，編輯工作因得順利進行，故本圖之成，亦不得不歸功於同人之協助也。

本版印刷，由王錫光先生駐廠督同製版，王先生襄助編者從事測繪已十年，不厭不倦，殊足欽敬，并應表揚。

(八) 本圖四版由上海永寧公司承印，印刷之改良，成績之精美，有目共賞，書此介紹。

(九) 本圖雖迭經校閱，以吾國幅員寬廣，且近年建設，一日千里，在此文獻搜集艱難期間，編者見聞有限，謬誤之處，在所難免，希望讀者不吝指正。如承賜教，請寄「經濟部地質調查所或申報館總管理處轉交曾世英」為幸。

立體模型圖



(頁權版見法方讀閱)倍五十之尺例比面平爲約尺例比直垂





