

二〇〇一年一至三季度

二〇〇一年一至三季度

十堰市国民经济形势季度报告

十堰市统计局

二〇〇一年十月

目 录

○ 1—9 月全市经济运行情况分析	1
○ 1—9 月工业经济走势分析	11
○ 1—9 月农村经济与农民收入形势分析	15
○ 1—9 月消费品市场分析	20
○ 1—9 月固定资产投资形势分析	25
○ 1—9 月财政收支分析	30
○ 1—9 月货币信贷运行分析	37
○ 1—9 月市场物价形势分析	40
○ 1—9 月城镇职工工资情况分析	43
○ 1—9 月城镇居民收支情况分析	47
○ 1—9 月企业景气监测报告	50
○ 1—9 月十堰主要经济指标	55

1—9 月全市经济运行情况分析

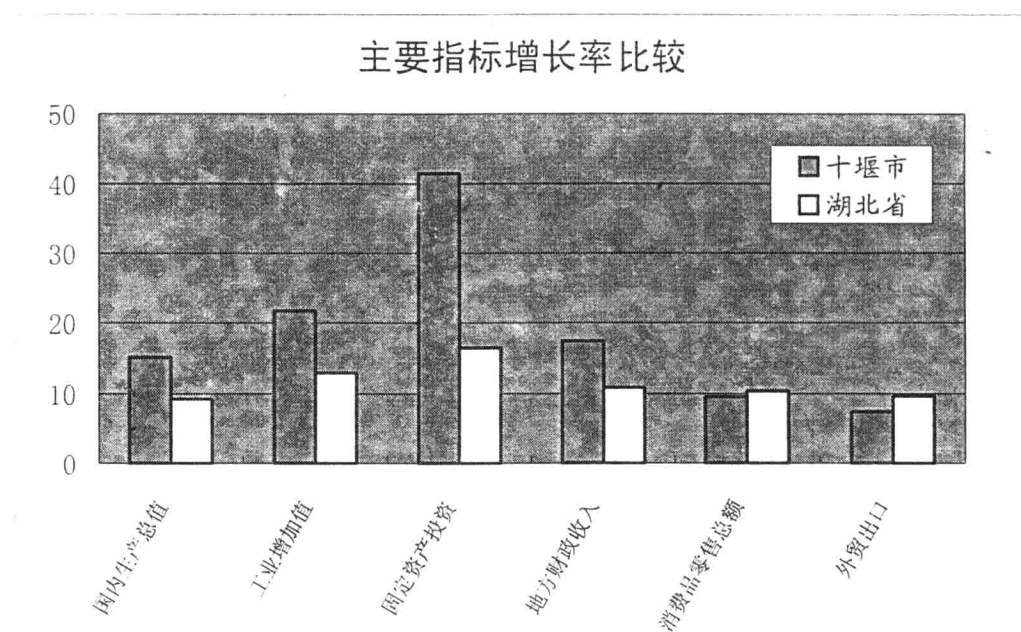
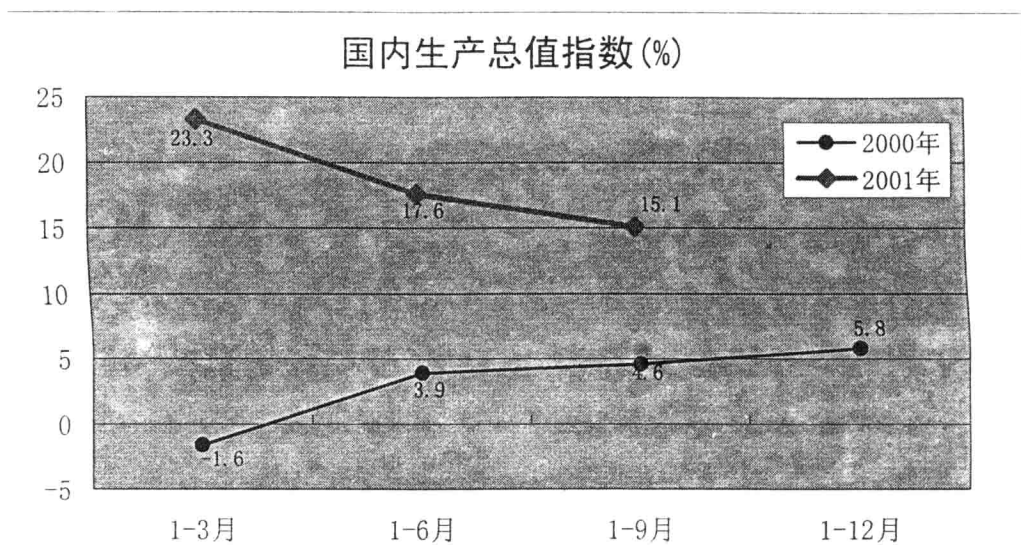
今年前 9 个月，全市国民经济总体运行平稳，继续保持强劲的增长态势。经济运行质量和效益继续改善，经济结构调整取得新进展，为实现“十五”的良好开局奠定了坚实基础。当前经济运行中需要注意的几个问题：经济增长不平衡；中小企业生产经营仍然困难；新开工项目不多；出口呈现下降趋势等。预计全年经济将保持快速增长趋势并呈现出前高后平的格局。

一、经济运行特征

(一)经济增长速度保持了强劲势头

1~9 月，全市共实现国内生产总值 145.6 亿元，同比增长 15.1%，比去年同期快 4.5 个百分点，比全省快 5.9 个百分点，增幅仍高居全省第 1 位。其中，第一产业增长 7.5%，增速比上年慢 2.5 个百分点；第二产业增长 20.3%，增速回落 4.5 个百分点；第三产业增长 11.5%，增速加快 2 个百分点。这表明从去年 2 季度开始，十堰经济已连续 18 个月保持增长，其中后 12 个月的幅度在 10%以上。3 季度经济增长放缓主要受两大因素作用。一是秋季作物减产和工业季节性波动；二是去年 3 季度增长 10.6%，基数较高，即高平台之上的再增长。反映国民经济运行的其他主要指标也大多保持高速度。工业增加值增长 20.1%，增幅居全省第一位（同 12 个市州比较，下同）；地方财政一般预算收入增长 17.8%，居全省第 2 位；固定资产投资增长 41.7%，居全省第 1 位；社会消费品零售总额呈现了逐步加快的迹象，

1~3 季度增长率分别为 8.6%、8.9%和 9.6%。



(二)经济结构调整出现了积极变化

——工业结构调整步伐明显加快。前 3 季度，汽车产量为 10.3 万辆，同比增长 13.5%。汽车工业产值 167.49 亿元，增长 44.4%。产值增速明显快于产量，其主要原因是汽车工业内部结

构出现了积极变化，即高附加值的重型载货车发展态势好，增长了1.4倍。8月份，重型载货车生产量3438辆，同中型载货车持平（为3454辆）；9月份，重型载货车首次超过中型载货车，为4486辆，比中型载货车多919辆。业内分析人士指出，“明年重型载货车生产与销售将会高于中型载货车”，这无疑给十堰经济增长提供了持续动力。重型载货车品种结构中，传统的“八平柴”已逐步被10T、12T、15T等新贵所取代。在8月份以后内燃机（主要是发动机）增势较快，两个月环比增幅为2.1倍和1.6倍，在一定程度稳定了工业生产。同时，市县（属）企业联合、租赁等改革力度较大，企业活力增强，在医药、化工、冶金等行业表现比较明显。

——农业结构调整更加贴近市场。今年全市粮、油作物种植面积又有调减，分别为284.9千公顷和56.4千公顷，下调了26.7%和3.8%。粮食总产量93.1万吨，与上年持平；油料总产量6.5万吨，增长9.2%。粮食总产持平主要是主动性调减面积所致，其单产同比增长9.3%。在农业结构调整中，呈现出“四增加”的好势头，即优质农产品增加、经济作物增加、菜瓜果药增加、有特色的农产品增加。如蔬菜增长10.7%、烟叶39.0%、茶叶5.1%等。农民在农村、农业经济结构调整中得到了更多实惠。3季度人均出售产品的现金收入为293.9元，比去年增加36.8元，增长14.3%，其中出售农产品收入增长26.2%。

（三）经济运行质量有了显著提高

从3季度经济运行情况看，十堰经济增长不只是量的扩张，而是质的改善，出现了速度与效益齐头并进的良性循环。具体表

现为财政、企业和居民收入大幅增加，增幅都在 15%以上。

财政增收——比去年多收 1.9 亿元。全市完成财政总收入 10.1 亿元，同比增长 22.8%。其中，上划中央收入 4.3 亿元，增长 29.0%；地方财政一般预算收入 5.7 亿元，增长 17.8%。从税源结构看，增值税增长 24.4%，营业税 16.2%，个人所得税 40.5%，企业所得税 33.2%，财政收入质量明显提高。分县市看，除张湾（3.8%）、房县（5.9%）增长较慢外，其他县市都超过 10%。

企业增收——净增利润占全省 52%。1~8 月，全市工业实现利润 13.65 亿元，同比扭亏增盈 15.44 亿元，即全省工业利润增加额（29.4 亿元）的一半是十堰创造的。其中，中央企业实现利润 12.95 亿元，净增 14.4 亿元；市县属企业 0.83 亿元，净增 1.02 亿元。随着工业企业盈利能力增强，工业经济效益综合指数明显上升，为 139.5 点，比上半年提高 3.1 点，比全省高 27.6 点。

居民增收——城乡居民增收近两成。1~9 月，农民人均现金收入为 913.4 元，同比多增 130.7 元，增长 16.7%，现金收入及其增幅都达到历史最好水平。在农民现金收入构成中，工资性收入 397.6 元，增加 52.3 元，增长 15.2%，其中在本市企业收入增长 58.6%，外出从业收入（即打工收入）增长 5.8%；家庭经营收入 429.8 元，增加 60.8 元，增长 16.5%；财产和转移性收入 95.3 元，增加 17.5 元，增长 40.3%。受职工增资和企业效益转好的双向拉动，城镇居民可支配收入大幅增长，仍居全省第 1 位，达到 5971 元，同比增加 786 元，增长 15.7%。

(四)经济增长格局正在发生转变

推动十堰经济增长的动力主要来自以下几个方面：

——**中央企业保持较快增长。**今年以来中央企业生产经营出现重大转机，率先走出了多年低位徘徊的状况。前9个月，中央企业总产值153.9亿元，增长43.1%，增幅同上半年持平(43.8%)，但明显高于去年。中央企业利润总额12.9亿元，实现税金6.1亿元，分别占全市的95%和67%，成为推动工业经济高速运行的重要动力。

——**重工业增势较强。**重工业增长快是今年工业形势的一大亮点。1~9月份，重工业实现产值211.1亿元，同比增长34.5%。占全市工业总产值的比重由上年95.6%提高到96.4%。推动重工业快速发展的外因是国家坚持扩大内需的方针，从而使基础产品需求增加，对重型工业结构的我市十分有利；其内因则是主导企业产品结构战略性调整的回应。

——**新产品、建筑业增长较快。**全市限额以上工业企业实现新产品产值16.7亿元，同比增长40.4%，高于工业总产值增幅近9个百分点。受固定资产投资增长的影响，建筑业实现增加值5.5亿元，增长38%，约带动第二产业增长2.5个百分点，GDP增长1.2个百分点。

(五)内需成为拉动经济快速增长的主要动力

——**投资规模势头强劲，但增速回落。**1~9月，全市全社会固定资产投资21.76亿元，同比增长27.7%。其中，国有单位完成固定资产投资14.9亿元，同比增长41.7%，增幅比全省快23.1个百分点，但比全市上半年回落了7.5个百分点。非国有单位及个人完成投资6.8亿元，增长5.0%。从国有投资看，固定资

产投资结构出现新的变化，即技改投资和中央投资高于平均增幅，分别增长 76.1%和 1.8 倍。中央投资以技改为主，技改增长 2.3 倍，基建投资下降 38.0%；地方投资中，基建投资比重较大，占 72%，增长 35.4%，技改投资增长 38.6%。各县市投资增幅都超过城区，最低的县也高达 52.3%。

——国内市场平稳运行，但增幅加快。1~9 月，实现社会消费品零售总额 52.8 亿元，同比增长 9.6%，增幅进一步加大。分城乡看，则存在较大差异。前 9 个月城市和农村市场分别增长 12.8%和 4.9%，城市比农村快 7.9 个百分点。随着连锁超市、专业店、仓储式商场等新型业态竞相发展和节庆消费、假日消费日益升温，也刺激了消费需求的增长。餐饮业零售额增长 12.6%，批发零售贸易业 10.5%，其他行业 6.7%。市域骨干商业企业，如人商、五商、京华、丰融等商场（超市）的销售同比增幅较高。

二、运行中需要关注的几个问题

当前国民经济呈现出良好的发展态势，为实现全年调控目标创造了有利条件。但也应当看到长期制约经济持续发展的一些深层次问题尚未得到根本解决，影响经济发展的制约因素和不确定因素仍然存在。4 季度需要引起重视的问题主要表现在以下几个方面：

（一）经济增长的基础不牢，发展不平衡

去年 2 季度至今，经济增长总体趋势是在波动中走高，但这种提高主要是靠少数地区、企业及产品支撑。从工业来看，东汽公司（十堰基地）实现产值增长 42.2%，高于全市平均水平 8.8

个百分点，市县（属）增长 17.4%，省属微增 0.5%。只有城区工业增长快于全市平均，鄞县、竹溪增长超过 12%，其他县市区增长较慢。从主导企业骨干产品看，市属企业配套率较高的中型载货车下降了 27.7%，而配套份额低的重型载货车增长了 1.4 倍。影响农业增长的不确定性因素还没有根本性改变，抗灾能力依然脆弱。由于农民绝对收入较低，农村集体及个人投资热情还没激活，投资增长主要依靠国有单位。

（二）中小企业生产经营困难

从速度上看，限额以上工业增长速度并不低，但工业增加值增长趋势却逐步减缓，其主要原因是中小工业企业生产低迷或下降。如 1~9 月，小型工业企业总产值增长 12.9%，分别比全市平均及其上半年慢 20.5、5.8 个百分点，限额以下非国有小型企业增长更慢。批零售贸易业中限额以下的零售额增长 5.9%，比限额以上的低 17.9 个百分点。从效益上看，240 家中小型工业企业实现利润 3605 万元，户均 15 万元。其中，有 124 家亏损，亏损面为 52%，占全部亏损企业的 98%；累计亏损 7428 万元，同比仅减亏 2226 万元。从景气状况看，3 季度中小工业景气指数只有 65 点，商业企业为 64 点，都处在不景气区间（100 为临界点）。中小企业生产经营困难除负债重、技术和管理落后、产品缺乏竞争力等内部因素外，资金不足问题也是较大影响因素。据市企业队调查，90%的中小企业深感融资难，62%的企业根本融不到资。

（三）出口呈现下降趋势，新开工项目减少

世界经济增长速度放缓，外贸形势趋紧，对我市也有较大影响。1~3 月全市外贸出口总额增长速度为 40.8%，1~6 月为 13.5%，

1~9 月为 1.5%。由于出口需求减弱，工业产品出口交货值也开始下降。上半年出口交货值增长 45.2%，3 季度却为-4.5%。尽管我市经济外向度低，但这种变化也应加以关注。今年以来，全市 50 万元以上的施工项目及新建项目数总体上呈下降趋势，约比同期下降 10%，同投资的高速增长反差明显。在说明再建、新建项目规模大的同时，后续项目储备也略显不足。特别是农网改造、陡岭子电站等一批重点项目相继收尾（20 个重点项目投资约占国有投资之规模 40%），项目可能会进一步减少。

(四)农业产业化龙头企业发展滞后

近几年来，全市农业产业化推进力度较大，相继兴建了一批颇具特色的农产品基地，郧西黄姜、竹溪魔芋、丹江柑桔等都已具备相当规模，部分乡镇蔬菜、瓜果、烟叶、绞股蓝等生产能力较高。由于农业产业化中龙头企业发展滞后，农村中介服务组织不完善，农产品卖难问题依然突出，土豆、西瓜、柑桔曾一度滞销。从前几年经验看，如果农产品销售不畅，比较效应低，将会挫伤农民结构调整积极性。当前农产品价格低迷，对农民增收也增加了较大压力。因此，在农村经济、农业产品结构调整中一定要把龙头企业建设和培育农村中介组织放在突出位置抓，让农民从中得到真正的实惠，促进农村经济稳步增长。

三、第四季度趋势分析

今年经济运行呈现良好的发展势头，从经济运行的宏观环境及经济增长的支撑因素综合分析，全年经济仍将在快车道运行，经济增长速度将高于去年及今年初确定的计划目标，预计在 15%

左右。

保持今年经济稳定增长的因素有：

一是国家继续坚持扩大内需的方针。发行国债及西部大开发的一些较大基础设施项目已进入实质性阶段，全国固定资产投资保持了较快增长速度，在目前特殊的国际环境影响下，扩大内需的政策可能会有所强化。我市属重型经济结构，同宏观经济走向高度正相关。今年汽车工业快速发展更多的缘于全国投资增长的拉动。因此，宽松的宏观经济环境将对十堰经济快速增长提供重要的拉力。

二是主导企业结构调整已逐步到位。今年东汽公司重型载货车生产量将首次超过了中型载货车，这是结构调整实质性变化的重要标志。据了解，今年东汽公司重型载货车产量将达到4万辆，同比增长125%。前9个月已生产29343辆，可以说“好戏”还在后面。预计第4季度将生产1万辆以上，同比增加5000辆，这将带动工业经济再次提速。主导企业结构调整的逐步到位，将为我市经济稳定持续增长奠定基础。

三是内需增长较快。今年以来，投资领域出现了明显好转，投资规模大、增幅高为近几年所少有，将有利于强化经济增长后劲。经济效益继续改善，盈利能力明显增强，也为企业再投资进而带动全市经济快速发展创造了有利条件。同时，居民收入增多对消费需求的驱动作用将会在第4季度有所反映。

根据当前全市经济运行情况，下步宏观调控应把解决当前经济运行存在的问题与经济运行深层次矛盾结合起来。一是紧跟主导企业骨干品种调整步伐，扩大配套份额，抢占市场，争取搭上

“末班车”。二是大力整顿市场经济秩序，建立完善中小企业信用担保体系，拓宽融资渠道，为中小企业发展服好务。三是加强投资项目申报、立项工作，争取再上一批骨干项目。要拿出过硬措施扭转利用外资规模小和外贸出口下滑的不利局面，争取实现全年目标。四是加快农业产业化进程，特别是积极扶持、兴建龙头企业和中介组织，化解潜在的市场风险，帮助农民解决生产经营中存在的困难，保持农村形势稳定。

核稿：周志良 王心璘

执笔：赵国平 刘运茂 何玲骊

1—9 月工业经济走势分析

3 季度十堰工业经济在中央工业以及汽车工业的带动下，继续保持上半年“增速高、效益好”的运行态势，生产效益形势依然向好，增加值增幅高达 20.1 %，继续位居全省第一。

生产运行特点

一、生产情况继续保持高速运行。全市当月完成工业总产值 25.3 亿元，同比增长 15.4 %，完成工业增加值 7.1 亿元，同比增长 9.2 %；累计完成工业总产值 209.6 亿元，同比增长 33.41 %，完成增加值 61.3 亿元，同比增长 20.1 %，其中：中央属工业完成产值 149.02 亿元，同比增长 43.1 %，省属工业完成产值 9.7 亿元，同比增长 0.5 %，市县属工业完成产值 50.9 亿元，同比增长 17.4 %。全市工业生产的快速增长以及效益的大幅提高，主要得益于以东风汽车公司为首的汽车工业的大力拉动，1—9 月份全市共生产汽车 102635 辆，同比增长 13.47 %，汽车工业共完成总产值 163.5 亿元，同比增长 41.37 %，拉动全市增长 22.14 个百分点；其中市县属汽车工业完成产值 36.7 亿元，同比增长 21.7 %。在其他行业上如建材行业，1—9 月份内共生产水泥 64.4 吨，同比增长 12.4 %；纺织行业上，生产棉纱 6825 吨，同比增长 30.2 %，生产布 493 万米，同比增长 10.5 %，等等，拉动全市工业快速增长。在地域上，增幅在两位数的有张湾区（增长 10.1 %）、郧县（增长 23.9 %）、郧西县（增长 11.1 %）、竹溪县（增长 21.6 %）、丹江口市（增长 13.2 %），其余如茅箭区增长 5.4 %，房县增长 5.4 %，竹山县下降 20.2 %。

二、产销衔接依然看好。1-9月份全市工业实现产销率 99.65%，比去年同期增长 1.32 个百分点，东风汽车公司在重型车走俏之时，加大产品的销售力度，截至 9 月底，累计销售汽车 76808 辆，产销率为 102.1%（实物量），库存载货车仅为 2217 辆。其中：茅箭区 94.95%，同比下降 3.9 个百分点，张湾区 100.53% 同比增长 1.43 个百分点，郧县 91.1%，同比增长 3.45 个百分点，郧西县 100.1%，同比增长 3.9 个百分点，竹山县 91.44%，同比增长 6.74 个百分点，竹溪县 100.9%，同比增长 15.3 个百分点，房县 90.7%，同比增长 3.15 个百分点，丹江口市 97.28%，同比下降 0.41 个百分点。

三、工业经济效益继续保持在良好区间。1-8 月份，全市工业经济效益综合指数为 139.51%，比 1 季度增长 41.74 个百分点，比上半年增加 3.11 个百分点，处于近年来的最好水平。销售收入大幅增长，成本费用得到有效控制，1-8 月全市实现销售收入 189.5 亿元，同比增长 19.7%，其中：汽车工业共完成销售收入 146.7 亿元，同比增长 26.25%。而销售成本和销售费用的增长却分别比收入的增幅低 2.6 个百分点和 21.3 个百分点。同时企业的财务费用比同期下降了 15.5%，管理费用与同期相比，增长了 26.1%；“两项资金”（应收帐款、产成品资金）分别比同期下降 19.3%，7.9%，应收帐款规模降到近年来的最低水平，而流动资产周转率为 1.76 次，比上半年提高了 0.26 次；企业效益出现了根本性的转变，亏损面、亏损额大幅下降，1-8 月全市亏损面为 47.91%，比同期下降了 7.22 个百分点，亏损企业亏损额为 0.94 亿元，减亏 3.4 亿元，比同期下降了 78.2%，其中：汽车亏损企业减亏 2.84 亿元，亏损面为 39.13%，比同期减少 10.15 个百分点。全市实现

利润 13.65 亿元，比同期增加 15.44 亿元，其中：汽车工业实现利润 11.99 亿元，比去年同期增盈 13.73 亿元，其中的市县属汽车工业实现利润 08 亿元，同比增长 9 倍。

虽然全市工业生产增幅仍保持在较高水平之上，位居全省第一，但属于今年以来的最低增幅，这其中有放假（东风汽车公司放高温假）因素的影响，有汽车市场萎缩的影响，更有有些企业内部挖潜不够，市场开拓不力，特别是市属汽车工业企业，还有很强的依赖性，生产仍然随东风公司而上下。

后势判断及建议

10 月份东风公司汽车排产为 8444 辆，长头系列、军车系列和轻型车系列排产相对增幅不大，五平柴、重型车系列等仍保持高产旺销势头，其中重型车系列本月排产达到 4610 辆，因此仍将带动全市汽车工业的生产向好的方向发展，进而拉动全市工业继续保持高速增长的态势。预计全年可完成工业增加值 82 亿元，增幅达到 20 %。

几点建议：

一、政府及各级职能部门要进一步加强服务，特别是在资金、供电、税费等方面搞好综合协调，继续给企业创造一个良好宽松环境，使我市工业经济再掀一个高潮。

二、在汽车工业方面，目前“高速度、高效率、大马力、性能好”是汽车产品的发展趋势，而且随着国家近几年加大基础设施建设，交通条件有了很大改观，重型载货车的比重将越来越大，因此，地方汽配工业要发挥区域优势，进一步加快产品结构调整，扩大与东风重型车的配套份额，扩大社会市场销售率；汽车改装

企业要针对国家“三限”政策，拓宽生产经营思路，确保生产稳定。

三、在医药工业方面，近期国家对保健、药品市场进行清理，严格区分了保健品、和药品的规定，今后将不存在保健药品。我市的医药生产企业再继续加快资产优化重组步伐的同时，通过产品的提档升级，实现“四高”，即高技术、高关联度、高附加值、高市场占有率，尤其是清华药业集团要在抓紧生产健胃药的同时，选准现有批号的产品，尽快投入正常的生产运行，以进一步促进医药工业的快速增长。

四、在轻工业方面，金鼎集团在抓紧气流纺技术改造的同时，进一步在现有能力上挖潜，拉动行业增长。

五、在冶金工业方面，首先要结合国家一、二期城乡电网改造，以及汽车市场好转的有利形势，加大丹江铝制品的生产；其次在加快银矿“6改9”项目的同时，充分发挥现已改造的生产能力，扩展金盐、银盐市场。

六、建材行业要在抓好水泥限产的同时，努力提高产品质量（标号），着重抓好宏齐建材公司的10万吨模分水泥项目的正常生产。

核稿:李俊超

执笔:朱新永

1-9 月农村经济与农民收入形势分析

今年以来，在市委、市政府的精心指导下，全市紧紧抓住“十五”开局的有利时机，围绕农业增效、农民增收的中心目标，积极稳妥的推进农业和农村经济的战略性结构调整。前三季度全市农业和农村经济呈现出良好的发展态势。

一、今年前三季度农村经济运行情况

（一）农业产出继续增加，结构调整不断深入。今年以来，市属各县市继续加大农业尤其是种植业结构调整的力度。根据自身特点和本地优势，围绕特色品种，突出重点，在压减粮食作物面积的同时，扩大蔬菜、茶叶、黄姜等经济类作物的种植面积，并依靠科技，努力提高作物单产水平。在粮食总产量与去年相比基本持平的基础上，农业总产出和效益增加。据统计，前三季度全市共完成农林牧渔业总产值 166408 万元（不变价），同比增加 5285 万元，增长 3.28 %。

1、粮食在面积减少的情况下，通过提高亩产，总产量预计与去年基本持平。据统计，全市全年粮食播种面积 284.92 千公顷，比去年减少 26.69 千公顷，减幅 8.57%。其中夏粮减少 10.43 千公顷，减幅 8.67%；秋粮减少 16.27 千公顷，减幅 8.50%。全年粮食总产预计 93.05 万吨，与去年的 93.11 万吨基本持平。其中夏粮由于播种期与生长期雨水充足，日光照射好，获得丰收，产量达 26.78 万吨，同比增长 15.56%。秋粮则由于受到早春寒及后期伏秋干旱的影响，加上种植面积调减，产量预计同比减少 3.67 万吨，减幅 5.25%。

2、油料、蔬菜等经济作物产量增加。在种植业结构调整中，