

15.06

文史資料選輯

第六輯
(古籍)

中國人民
政治協商會議
山東省青州市委員會





作者简介

徐力 现年六十三岁，共产党员，
河北省霸县人。青州市百货公司干部。

一九四六年七月参加上海复兴岛国民党海军第一练兵营，于十一月被派往英国海校学习，接收赠舰——“重庆号”巡洋舰。一九四八年五月随“重庆号”回国。一九四九年二月二十五日随“重庆号”起义，参加中国人民解放军海军。曾参加我军第一个海军学校——安东海军学校和青岛海军舰艇学校的建设工作及打捞“重庆号”、修复“重庆号”的工作。

一九五五年转业到益都（今青州市）从事商业工作。多次被评为县和单位先进工作者，曾当选为政协青州市委员会第五、六届委员。

我与“重庆号”巡洋舰

徐力

目 录

赴英学习.....	(3)
归国途中.....	(23)
回国之后.....	(28)
光荣义举.....	(36)
护舰激战.....	(43)
沈阳之行.....	(58)
创办海校.....	(64)
捞修沉舰.....	(77)
写在最后.....	(97)

我与“重庆号”巡洋舰

徐 力

一九四九年二月二十五日黎明，停泊在上海吴淞口外海面上的国民党“重庆号”巡洋舰，悄然起锚，以高速驶向东北解放区光荣起义了。

在国民党政权摇摇欲坠、大厦将倾的时刻，这艘国民党海军中最大的军舰起义的消息传开后，顿时国内外舆论大哗，特别是在国民党南京当局的政治舞台上，当即引起了一场轩然大波。有的叫喊要彻查原因，严究责任，以明法纪。也有人担心会产生连锁反应，后果难料，主张亡羊补牢，防患未然。国民党的立法委员、监察委员们纷纷提出质询，要求国防部长、总参谋长、海军总司令等迅速作出答复。国民党监察委员会则设“重庆号”专案，调查出走原因。一时朝野上下沸沸扬扬，局势更加动荡。不少人指责国民党政府的腐败、混乱和无能。结果海军总司令桂永清当了替罪羊，被撤职。同时，国民党政府还大放烟

幕，谎称“重庆号”已在开往旅顺口途中，被派出的 B—29 重型轰炸机群炸沉，舰上六百余名官兵全部葬身大海，无一生还。惊慌万状的南京当局妄想用这种自欺欺人的手法来安抚人心，威慑军内，稳定局势。并企图对轰动国内外的“重庆号”军舰起义事件，来个息事宁人，不了了之。然而国际舆论却纷纷嚷嚷，说“重庆号”投奔共产党无疑是为虎添翼，相形之下，国民党政府已众叛亲离，前景更加暗淡。当时，赠舰的英国政府也因其军舰武装了共产党人而深表遗憾和责难。对此，国民党当局也只好装聋作哑，噤若寒蝉了。

光阴似箭，日月如梭，瞬间“重庆号”起义已过去三十九年了。翻阅当年日记，回忆往事，从一九四六年十一月我被国民党海军练兵营派赴英国海校学习，接收“重庆号”开始，到回国后随“重庆号”在吴淞口起义；从葫芦岛参加护航战斗到奉命沉舰，转入海军建设；从打捞“重庆号”到大连整修，直到一九五五年五月停修封存，解散编制。我经历了两个世界，两种生活，使我在曲折的人生道路上经受了磨炼，受到了启迪，点燃了新的生命之火，终于踏上了革命的征途。尽管这段经历已过去近四十年了，但我作为“重庆号”的一员，许多往事仍记忆犹新，历历

在目。

赴英学习

第二次世界大战后期，美、英两国扬言帮助盟友国民党政府建设海军，都有“赠送舰艇”之举。美国赠送的除了一些设备陈旧准备废弃的登陆艇外，还有所谓的“八舰”，即后来命名为“太平号”、“太康号”、“永兴号”等八条小型护航舰只。英国赠送的一艘巡洋舰，后命名为“重庆号”；两艘护航驱逐舰，后命名为“伏波号”和“灵甫号”。“伏波号”回国不久，在大雾的海上与国营招商局轮船相撞，当即沉没。全舰官兵一百七十余人除一人生还外全部丧生。

为了接收英美的舰艇，国民党政府先后在重庆成立了赴英接舰、参战海军学兵总队，在南京成立了海军潜艇士兵训练班，在上海复兴岛成立了海军第一练兵营，并招考学生，进行重点培训，然后从中挑选人员。另外，还从香港、上海聘请了一些有轮机专长的海员，分别派往美国和英国学习海军，接收上述赠舰。

一九四六年七月，经友人帮助，我补考进了上海复兴岛海军第一练兵营。当时，我一心想借此机会出国，找条谋生之路，可来迟一步，选拔

出国海军的体检和考试均告结束，入选名单已经公布，出国人员正在待命出发。当我心灰意冷之际，一个偶然事件却给了我新的机遇，就是在我担任练兵伙食委员时，我抓住了练兵营长剋扣练兵伙食费的真凭实据，他怕我揭露此事，想尽快让我离开练兵营，于是同意了我的申请，以文书兵的名义通过体检，进入了赴英接舰的学员行列。

一九四六年十一月九日，我们一行六百余人，身着为出国特制的呢军服，肩背圆筒形的白帆布行李袋，登上了停泊在上海的英国运输舰“澳洲皇后号”，离开了动乱中的祖国，奔向了万里迢迢的英伦三岛。沿途停泊点有香港、新加坡、科伦坡、亚丁、塞得港、马耳他、直布罗陀。在各停泊点登岸的时间极为短促，都是匆匆而过。经过三十五天航程，于一九四六年十二月十五日顺利到达目的地——英国南端的普利茅斯港，登上了停泊在港中的退役巨型战舰“荣誉号”（H·M·S·R·E·N·O·W·N），开始接受英国海军的训练。

普利茅斯是英国著名军港，也是一处庞大的海军基地。站在“荣誉号”的甲板上展望港内，四处停满了各种深灰色退役军舰和银灰色的现役舰只，有航空母舰、主力舰、巡洋舰、驱逐舰、潜艇母舰、潜水艇、扫雷舰，还有两条曾参加过鸦片战争的战船。舰艇在碧波中荡漾，鸥鸟在空中

飞翔，那种既新奇又壮观的景象，使我们这群来自远东的二十岁左右的青年海军目不暇给，流连忘返。这是我们第一次目睹现代化海军的宏伟阵容，对比之下，更认识到了国民党海军的落后和弱小，同时促发了民族自尊心，一种耻当“东亚病夫”，幻想建设中国新海军的信念与责任感也油然而生。不少在英的青年学兵，就是怀着这样的心情积极投入到了各阶段的训练学习之中。

经过两个多月的舰上实习，又按各人职位，分派到各地对口的海军学校去学习。有的去了朴次茅斯郊外的英国皇家航海雷达学校；有的去了离伦敦三十公里的皇家海军枪炮学校。我则和舰上的军需官一行十七人，前往英国中部的利兹城维茨贝镇的英国皇家海军军需秘书学校学习。因为时间短，学习生活紧张，又加大家的英语水平低，英国教官全用英语教学，又没有翻译，学起来颇感吃力。我们就在课后用交流笔记等方法进行学习互助，总算完成了课业。两个月的学习，使我们对英国海军军需工作的科学管理体系，严密的组织分工以及处处从实战出发，一切为实战服务的指导思想留下了深刻的印象。记得就连学校的宿舍都完全是仿照军舰的钢铁住舱建造的，使人感到每天都生活在舰艇上，在不知不觉中养成了舰艇生活的习惯。

二月份英国下了大雪，学校组织了一次雪地越野比赛，全程二十公里，参加的英国海军有一百多人，中国海军有我们三人仓促报了名。跑道上有一尺多深的积雪，再加我们缺乏锻炼，又无思想准备，没跑完一半里程，我的两个同伴即先后退出比赛，我也精疲力尽了。但是当我看到夹道围观的英国人，为我这唯一的中国“洋人”呼喊加油时，一种民族自尊心鼓舞着我坚持跑到了终点。特别在最后一百米冲刺时，我的前后有十几名英国海军，在震耳的叫喊声、鼓掌声中，个个奋勇争先，形成了长跑赛的高潮。比赛结果，我虽不是第一，但也有许多英国人落于我后。

学校生活陆续结束后，分散到各校学习的官兵都返回“荣誉号”。通过实习，大家学到了各种基础技术和生活知识。如擦餐具、系吊铺、洗甲板、刷油漆、上下系艇吊杆、爬桅、游泳、绳结、帆缆、旗语、信号、划舢板、救生等等。我在“荣誉号”的实习工作，是和英国军需官兵共同负责全舰千余人的军需供应。一切都按照计划进行得有条不紊，例如对伙食的管理，具体到每日主、副食谱的制订，从质到量都要做科学的安排。为照顾中国人的饮食习惯还特别增加了大米、猪肉的供应。至于按照英国海军惯例每天发给水兵一次的低度酒，中国水兵也只好入乡

随俗了。舰上假期之多出人意外，春、秋季每次假期十天，夏、冬季每次十四天，再加上周末和礼拜日。这给了我游览英伦三岛风光和了解英国风土人情的良机。当时第二次世界大战刚结束不久，战争的创伤，触目可见，特别是许多城市中，到处矗立着被德国 V² 飞弹击毁的楼房残骸，给人以凄凉的感觉。战争的破坏，使英国人的生活日用品十分缺乏。面对现实，英国政府对生活必需品实行了定量配给制度，每周一张的配给卡上印有定量的面包、土豆、咸肉、牛油、鸡蛋、砂糖、香烟、巧克力等。还按人发放一定数量的纺织品、针棉织品配给券，连手帕都凭券供应。一九四七年英国伊丽莎白公主结婚，不少英国妇女纷纷献赠纺织品配给券，以供其制做结婚礼服之需，成为英国报纸上的花边新闻。鸡蛋也成了战后英国人餐桌上的珍品，在舰实习的中国海军虽受到优待，一周的食谱上也只能吃到三个。当时英国邮局可邮寄鸡蛋，装在一个特制的带格的厚纸盒中，每盒十二个。如果寄赠一盒给亲友，可算相当贵重的礼品了。但是，对这战后的困难，普通的英国人却少有怨言。英国人的守法精神也是值得一提的，买紧缺东西和影剧票，候公共交通车等，经常可看到排长队的场面。人们都静悄悄地站立着，各人之间还保持着一定的距

离。在公共车辆上给老年人、妇女婴儿让座已成习惯。在语言上更是文明，如不时听到人们说“谢谢”、“对不起”等等。有一次，我到一个小镇游览，因天晚无处投宿，只好找警察帮忙，他征得我的同意，最后安排我免费在警察局颇为整洁的一间房中住了一夜。第二天道别时，那位高大的警察还对我表示了深深的歉意。那小镇的住户都没有院墙，家家绿地围绕，门旁挂有装物品的小箱，预订的报刊、牛奶、面包送入箱中，不用加锁。这些都反映了良好的民风和社会秩序的安定。

不少英国人是十分好客的，每逢假期舰上都会接到一些信函，邀请中国海军去他们家中做客，一同欢度假日。一次我们四人应邀到英国北部苏格兰的格拉斯哥的一个普通人家做客。主人是个政府公务员，他开着小汽车按时到火车站迎接我们，并邀请了十多位亲友，在他的住所开了个家庭欢迎会，热情地把我们一一介绍给他的亲友，还招来了报社记者采访拍照。第二天，格拉斯哥时报在头版显著地位作了报道，大字标题是《不会吸烟的中国青年海军首访格拉斯哥》。在此一住四天，主人陪同我们游览了当地名胜古迹。主人还一再向我们询问战后中国的情况，表达了他们对中国的亲切关怀之情。还有

一次，我们三人在美国南部著名的夏都——博恩默恩度假，大家坐在彩色遮阳伞下，尽情观赏十里海滩上万人蚁聚的迷人景象时，侍者突然不招而至，并送来了三盘凉甜可口的什锦冰果，经过询问，才知道这是坐在远处的一对素不相识的中年夫妇，为表示对我们友好的赠礼。

最使我久难忘怀的是在“荣誉号”战舰上经同学介绍而结识的英国“笔友”。她是一个年轻活泼的女中学生，她家住在工业名城曼彻斯特市。她在第一封来信中作了详细的自我介绍：姓名是帕蒂戴维斯，年令是十五岁零三个月，以至具体到发色、眼睛颜色、身高、体重、个人喜好、家庭成员情况、包括她的童年伙伴一只大黑猫等等，都作了详细说明。当然还寄来了她的照片。后来在通信中可说是无话不谈，她的求知欲很强。由于她对中国的一切知道得太少，所以想让我告诉她很多有关中国的事情。她约我暑假到曼彻斯特会面。她家是一个典型的英国普通家庭，父亲是一家工业公司的高级职员，收入可观，母亲是家庭主妇，姐姐和一位西班牙人结婚后移居他乡。她家有座花树围绕、小巧玲珑的别墅。她的父亲颇为文雅，具有“绅士风度”，母亲和善可亲，他们十分热情地留我在这里度假，并专为我布置了一间清洁安静的住房。有时全家

陪我去游览市区、公园、博物馆，更多的时候由小帕蒂陪我去溜冰，看歌舞剧和电影。英国当时的电影院分两种：一种叫“十分钟”影院，连续放映新闻短片，有时当天发生的事件都能上银幕；一种是普通影院，每场放映两部不同风格的影片，长达四小时。中间休息时场内灯光亮了，银幕上映出一些流行歌曲的词谱，台中心升起一架大型电子琴，有人在演奏着，观众可以放声学唱，颇为有趣。帕蒂还带我参观了她的学校，并把我介绍给她的老师和同学相识，一下子我就被一群欢快的男女青年学生包围起来，有的还将姓名、通信地址告诉我，希望给他们介绍中国“笔友”。虽然我的英语不够流畅，可是并不妨碍沟通彼此的心声。在不断的接触中，她的父亲对东方古老的中国也产生了浓厚的兴趣，对中国的许多事情都感到新奇，问个没完没了。我总是详尽解答，让他们得到满足。在生活上，尽管是战后的困难时期，物资供应不丰富，但一日三餐，想方设法让我吃好。有一天，还让我安排生活，和她全家包“中国水饺”吃。那主客兴高采烈的欢乐场面，更使我铭记不忘。这种来自异国他乡的温馨友情，使我度过了一个美好的假期。作为回敬，我赠送给她家一些食品配给券和小礼物：一本从国内带去的绣有金龙的缎面影

集、从锡兰买的一只木雕大象、一盒从苏格兰买的印有五彩格子的特制信笺和信封。我在她家住了十天，临分别时，他全家人送我上了火车，并一再让我把他们最美好的祝愿带给我的父母及全家。我和这个热情的英国女孩子的书信往来，一直到“重庆号”起义之后才告中断。

我与这些普通英国人的纯真感情，正表达了不同肤色的各国人民，对和平幸福生活的追求和向往，大家都渴望相互了解、相互友爱。使我看到了一个充满希望和光明的世界。

在英国期间，利用假日多次出游，饱览了英伦三岛的美丽风光。从南端的普利茅斯军港到北部的阿伯丁；从北爱尔兰的贝尔法斯特到爱尔兰共和国的首都都柏林，都留下了我的足迹。我还有幸参观了世界闻名的学府牛津大学和剑桥大学，瞻仰了大诗人莎士比亚的诞生地及故居。我不但登上了爱丁堡的古代城堡，也拜访了侠盗罗宾汉的故乡诺丁汉。工业中心伯明翰，第二大商港利物浦等也都去参观游览过。特别是英国首都伦敦曾多次前往旅游。从西思罗机场乘坐小型游览飞机在伦敦上空盘旋，鸟瞰市区，蜿蜒如带的泰晤士河、象征伦敦和英国的议会大钟楼、圆形拱顶的圣保罗大教堂、造型独特的塔桥、古色古香的白金汉宫、高耸入云的纳尔逊纪念柱等尽收眼

底。如果另辟蹊径，从滑铁卢桥畔的地铁车站进入地下，你只要踏上电动轮梯，很快就将你带入这座多层次的地下迷宫。入口处矗立着一排排电动售票机，灯光显示着到站站名和车票价格，进站检票也用机器，地铁线路多，车次多，四通八达，可通往伦敦市内各主要街道，十分方便，大为减缓了地上交通的拥挤。据说英国最早的地铁距今已有一百余年的历史了。

伦敦市郊的动物园也颇为可观，它以饲养种类齐全而闻名于世，在园中可观赏到世界各地的珍稀动物，包括：非洲大象、长颈鹿、河马、象龟、美洲獾、澳洲大袋鼠、鸵鸟、树袋熊、北极熊、企鹅，还有中国的当时几乎绝迹的“四不像”和十分罕见的一只雌性大熊猫。动物园给这只大熊猫起了个名字叫“联合小姐”。还专门为之修造了一座可调节温度的笼舍，并编印了介绍中国熊猫的画册和说明书。熊猫的展出大受英国人民特别是儿童的喜爱，熊猫馆里拥满了观众，洋溢着欢声笑语。用动物园管理人员的话来说：“美丽可爱的“联合小姐”已成为园中一颗闪亮的明星”。

伦敦也不乏一流的剧院，设备豪华，票价高得惊人。我看了一场著名的芭蕾舞剧《天鹅湖》，场内座无虚席，后排边座票价还得一英镑零二个

先令，当然进出这里的大多是达官贵人、绅士淑女。就在剧院附近，我第一次看到了英国工人罢工的场面。在一家大饭店的门前，几十名男女职工有秩序地来回走动，劝阻人们不要进入饭店，以支持他们的罢工。每人颈下都挂着一块大纸牌，上面写着增加每周工资百分之十的要求。我计算了一下，也不过相当于看一场芭蕾舞剧的雅座票价而已。

游历了英伦三岛，在广泛的接触和观感中，我的脑海中留印下了无数美好的记忆。同时，也遇到过一些不愉快的事情，使我们这群血气方刚的炎黄子孙，受到了巨大的心灵创伤和民族耻辱。那是在普利茅斯港的英国皇家海军训练营中发生的事。我们曾多次去这儿进行阅兵式的操练，在那座高大的操练大厅正中，看到了被当作战利品而陈列着的我国清朝制造的铜炮、铁炮和清军军旗。在伦敦大不列颠博物馆中，每层楼梯的转角处都矗立着中国历代制造的高逾人身的铜钟。还在一整层楼上展览着用不同手段从我国抢掠去的数不胜数、价值连城的中国古代文化艺术瑰宝，包括古老的青铜器、陶瓷、玉器、牙雕、名家字画等精品。光是历代帝王的玉玺就有十多方。面对这严酷的现实，我不只一次的感到气血冲动，悲愤难言。更为甚者，要算那次“国旗受辱”事件了！

事件是这样的：英国皇家海军训练营，举行年度拳击比赛时，中国水兵陈鸿源、王继挺、陈柏敏等发现赛场上挂满各国的国旗，唯独没有中国国旗。他们正感不解之时，却意外地看到，有面中国国旗，正被一名英国校级军官裁判踩在脚下。我三名水兵，怒火填胸，当着贵宾席上一些高级军官的面，群起质问裁判为何侮辱中国国旗，迫使英国人把国旗拣起叠好。在众目注视之下三人持旗走出拳击场。他们这一正义行动，立刻在留英的国民党海军学员中激起强烈反响，掀起了“国旗受辱”的罢课浪潮，有人提出全体回国，甚至还拒绝在舰上升起英国国旗，迫使英国不得不迅速派出基地的准将司令，登上“荣誉号”，向全体中国海军郑重道歉。二次大战后的中国，号称“五强”之一，但却受不到应有的尊重，中国人仍被人瞧不起。在英国凡有点社会地位的人，是不愿到“唐人街”华侨聚居地去的。由于当时英国人民对远在万里之外的中国缺乏足够的了解，我们上岸时经常遇到这样的询问：“你是日本人吗？”“你为什么没有辫子？”“中国妇女都是缠足的吗？”等等。在多数黄发碧眼儿的心目中，还深印着一个贫穷落后、愚昧无知的中国形象。在“荣誉号”上也毫不例外有一些白皮肤的英国官兵看不起中国水兵。发生点矛盾冲突