

一九九八年一月、
奉 节

奉节文史资料选辑

第七辑

政协重庆市奉节县委员会
文史资料委员会编

目 录

古代奉节港	奉节县航务管理所(1)
建国前夕的奉节港口	奉节县航务管理所(3)
建国后的奉节航运业	奉节县航务管理所(6)

建国初至文革前的奉节县工商业联合会	苏川颢(11)
-------------------------	---------

奉节县个体劳动者协会	苏川颢(15)
------------------	---------

供销合作社前的奉节合作事业	奉节县供销社(18)
---------------------	------------

奉节的牙行、斗纪业	苏川颢(24)
-----------------	---------

民国时期奉节的典当业	苏川颢(30)
------------------	---------

民国时期奉节银楼业简况	苏川颢(32)
-------------------	---------

在和平的旗帜下

——记中美两国人民在白帝城赠接“和平旗”	胡焕章(33)
----------------------------	---------

老红军杨正禄	彭维新(38)
夔州企业家王本福	郭祥建整理(53)
忆父亲冉绍周	冉先知(67)
冉玉璋自传	冉玉璋 (70)
记黄问衢	牟之双、向鸿立(73)
简记郭襄臣	郭彦初(85)

周子游诞生一百周年纪念会在兴隆举行

..... 周开华(87)

周子游与于佑任、丰子恺

周开华(90)

z 梅花香自苦寒来

——周子游苦学成才简况

郭彦初(93)

献身山区教育事业的先驱——周子游

..... 郭彦初(96)

周子游、吕松琴创办农村图书馆

周开华(99)

“宾月楼诗会”简介

周开华(101)

周子游轶事

周开华(105)

简介周子游两篇早期散文

周开华(109)

游石乳山记

周子游(113)

业精于勤说

周子游(115)

周子游论诗

刘德武整理(117)

周子游的《月出时候歌》

周开华(136)

周子游谈打牌 周开华(138)

立定脚跟穷不怕

——简介张伯翔的一首诗 刘德武(140)

燕京岁时杂咏 张伯翔遗著 刘德武注(142)

张伯翔撰《夔灾说》 李 江(150)

简介回文诗《尖峰山秀》 刘德武(153)

鲍公馆的兴衰 鲍大宽、李 江(154)

刘光第旅夔诗文 王大椿、李 江(162)

奉节县兴隆镇的山乡八景 郭彦初(166)

清游留题八首 周子游(172)

白帝城竹叶碑趣谈 谭光武(175)

正月十五闹元宵 谭光武(178)

傅作楫传略 谭光武(182)

傅作楫与圣泉书院 王大椿、李 江(185)

毛氏族谱实录简介 李 江(190)

白莲教与奉节县 谭光武(195)

古代奉节港

奉节县航务管理所

奉节自古为水运之邑，古称“鱼邑”“鱼腹”，皆因临水兴舟而故名。《水经注》载：“昔廩君浮土舟于夷水，据已扞关而王巴，是以法孝直有言、鱼腹扞关临江据水、实益州祸福之门。”鱼腹扞关则指今奉节港区。但部分史书对扞关位置有所置疑因而后有“汇关”之说。奉节据夔门要隘，扼蜀江咽喉，故为古巴楚战争互相争夺的中心地带。由于奉节港区的特殊地位，所以它由古军港逐渐演变为千多年来的重要水运通邑。

城因水兴，水为城用。距今千多年的东汉建武年间（公元 25—36 年），公孙述割据巴蜀，在奉节建都白帝城，自称白帝而大兴土木，此乃奉节港首次进行大规模地土建设工程。蜀汉章武二年（公元 222 年），刘备为东吴战败，退居奉节，改白帝为永安，兴建永安宫，是本港城第二次扩建高潮。第三次是隋朝杨素伐陈。《杨素传》载：“素进取陈之计，未几拜信州总管……素居永安，造大船名为五牙，上起楼五层、高百余尺，左右前后置六柏竿，竿高五十尺，容战士八百人。次曰黄龙，置兵五百人，自余平乘舳舻等各有差。及大军伐陈，以素为行军元帅，引舟师赴三峡……素率水军东下，舟舳被江，旌甲耀日。”

唐朝诗人杜甫流寓奉节一年又九月，写有一首七言诗《最能行》，对当时本港社会现状有所描述：“峡中夫光绝轻死，少在公门多在水，富豪有钱驾大舸，贫穷取给引艚子，小儿学习只论语，大儿结束随商旅……”宋时，纲运发达，加之唐以来朝廷据夔门之险设税关，时称“税场”，集舟纳税，使港邑更趋繁华，胜于往代。《宋全要辑稿》记载上层人物包揽船运出川情况“巨艘东下，舳舻相衔，捆载客货，安然如山，问之则无非士大夫之舟也。或自地所揽载至夔门易舟。”明朝正德《四川总志》载：“盐行四川之成都，叙州、顺庆、保宁、夔州五府……岁解陕西镇盐课七万一千余两”。明朝末年本地区战乱迭起，先是张献忠、李自成属将袁守弟等活跃于夔归（秭归）、施（恩施）三角地带，再是吴三桂叛清余波，烽火硝烟前后达半个世纪，夔关税政因战乱废弛渐至消亡，船民惧战祸而避匿，昔日繁华港城夔府也随之衰落直至清康熙再设夔关方见复苏。

建国前夕的奉节港口

奉节县航务管理所

揽载码头及船只、港口吞吐量、航业帮会、搬运等几个方面构成了建国前夕奉节港口的基本状况，现分述于下。

奉节港区内计有岩门子、困牛石、石灰窑、谭家坪、李家坝、何家嘴、羊淹肚；港区外有安坪、罗家沱、口前、观武镇、下关城、大溪镇等人货揽载码头，有固定的大小船只专营港区邻近客货往来，即俗称“赶场船”。每处三五只不等，航行线路，各有范围，互不干扰。这些船只来往于奉城与各村镇码头之间，井然有序。港区内另有一种摆渡船专事摆渡之用。

解放前过往轮船在奉节港上下客货因无趸船而抛锚江心，全由小木划子靠拢轮船来往接送人货。有一种叫接送跑马轮船，即轮船不在本港停留，只松车慢行，仍由小木划子靠拢轮船并行，上下客货，此种递漂划子作业危险性大，失水事件时有发生，故此种收费比轮靠江中接送客货要高一倍。如民国三十七年（1948）四月一日奉节船业公会 172 号函就有：市场米价每市斤一万八千元。接送跑马轮船无行李者二万五千元一人，抛锚靠头轮船减半收取。市场物价飞涨，迫使船民争夺客货装运以增补收益。同年三月六日民生轮船公司致函奉节县政府：“近据本公司各轮报称，每次上下水经奉

节码头停车接客时，接客木划子极为混乱，毫无次序可言，客人上下船时，船夫重利，不顾客人生命财物，拼命拖拉冲突，情况惊心动魄……”发生此种情况原因是粥少僧多，接轮组织计两个班有划子 35 只，船主和船工烧夫共 121 人吃这碗饭，争夺客货生意在所难免。政府设有水上警察，也进行干预，但仅仅是例行公事，塞责一时，终未能解决问题。

据解放之初万县地区行署和奉节县人民委员会统计资料：1949 年奉节长江有船 229 只 1493 吨位，航业人员 492 人，货运量 181 万吨，周转量 196 万吨公里，客运量 10.44 万人次，港口吞吐量达 6.19 万吨。物资吞吐量大于货运量两倍以上。出港物资以煤、炭砖为大宗，其次是粮食、土特产品、硫磺、石膏等。进港则全是工业产品，以布匹、百货、食糖、食盐为主，还有五金杂货等。

奉节港口解放前，虽至奄奄一息，但它毕竟是四川的东大门，起作中间港的作用，因此长江上游的七大航业帮会均在本港派有代表，承揽上下航行业务，处理本帮过港船只事宜。现据口碑材料（口述人，王长和）分列各帮代表名单如下：

奉节县商业同业公会船业公会主席：何兴望

楚帮代表：苏登绪

忠、丰、石帮代表：王长和

云阳帮代表：祁庭元

涪陵帮代表：周廷福

大红旗帮代表：列国清

万县帮代表：杨从德

奉、巫帮代表：何兴望（兼）

船业帮会是一种封建性组织，陋习很多，但又是封建社会的必然产物。它有组织、协调，订立水上“乡规民约”，控制运输，处理纠纷等积极的一面。船业帮会规矩十分严格，各有范围，互不相犯。本码头装运客货要依轮次，遇装载分益不均等纠纷，小事由各小码头解决，大事则由奉巫帮裁决。各帮会（川楚七帮）都在大南门外奉巫帮会首开设的茶馆内说理解决纷争。输方除应付款项外，还须付全部茶费。此系会首们借此捞钱的机会，也是帮会办公的特殊方式。

搬运，旧称力行。奉节力行分三棚五码头（指人控码头），即西棚西坪码头，又称民生码头，是煤炭专用码头，主要为民生轮船公司的船上煤，把头梁少华。西棚河风溪码头，主要装卸粮食土杂物类，把头王义堂、金善明。西棚厘金关码头，主要为协合轮船公司上煤专用，把头王义堂。外东棚南门码头，主要用作起运木料以及大溪河来船的货物起卸，把头杨世科。内东棚城内码头，主要用于搬运桐油上载及起卸零星杂件，把头黄少华。

以上力行各“码头”共有二百人上下，包揽五处码头装卸，外人不得染指。

建国后的奉节航运业

奉节县航务管理所

建国后的奉节航运业迄今按其发展大致可分为建国初的整治时期、合作化时期、大跃进时期、三年恢复及文革时期、新的历史时期这样五个阶段。

建国之初的整治时期（1949—1952年）在奉节县人民委员会有关部门（公安、建设科）和县总工会的领导下，1950年初，分别成立“民船工会”和“商船公会”，初步把包括船主在内的近五百人的航运业人员组织起来，在抓航运生产的同时，培养骨干选拔干部。当时由于整个工农业生产形势好转，传统货源稳步增长，促使航运业的高涨，特别是支援荆江分洪工程所需防洪材料和后勤生活资料的运输更使奉节船只繁忙不暇。1952年底船员职工由1949年492人减少到394人，其原因是农村船员回到农村，参加土改；船舶由49年的229只减少到134只，减少的多是对长途航运影响不大的十吨以下陈旧小木船。1952年航运主要指标与1949年比较，客运量增长28%，货运量增长97%，在整顿时期取得了一定成绩。

合作化时期（1953—1957），成立了木船合作社。1952年的民主改革运动镇压了水上帮会把头何兴望，解散原商船公会和民船工会，成立内河“航运工会”和“船民协会”。1954

年3月组织“船民互助组”，在互助组的基础上，1956年长江水运为主的夔峡木船社（东风航运公司前身）和以梅溪河水运为依托的夔门木船社（红旗航运公司前身）联合成立奉节水上木船运输合作社。夔峡社的负责人先后是李富贵、黄昌元、黄朝汉、李家兴、王本福等，夔门社为支从贵、杨正元、李正和、朱圣生等。在此期间，由于国家实施第一个五年计划，工农业生产迅速发展，对交通运输需求迫切，因此奉节港航运事业也随之蒸蒸日上，加大发展步伐。截至第一个五年计划最后一年的1957年，全港航运职工有581人，船舶152只1513吨位，货运量7.66万吨，客运量27.48万人次，分别比1952年增长一倍以上。这一时期生产发展正常，木船社的收益分配基本合理，合作化事业得以巩固，航运管理各项规章制度也逐渐建立，社员职工的生产积极性空前高涨。

大跃进时期，即从1958年开始的大跃进。1959年奉节成立国营运输公司，到1962年6月，运输公司下马，在这一时期中，取消了两个木船社的集体经济性质，人为的搞成国营企业，使航运事业遭受挫折。在国营公司期间，夔峡社编为长江大队，夔门社编为梅溪大队，当时公司主管领导的指导思想是压缩长江运输，充实力量，为县内八大铁厂和众多的区办社办小铁炉保证粮食及后勤物资的运输。在有限的运力下，要保证数以十万计的钢铁大军的生活物资供应，水运职工下最大力气也显得疲于奔命。在指令性计划压力下，有时是日夜兼程搞运输，表面看生产轰轰烈烈，实际完成生产数字虚假。以1960年货运量21万吨为最高峰，但1962年猛降到6.62万吨，尚低于57年指标。但此时职工已达701人（1958年最多时为798人），船226只（增加的全是三吨小船）

总吨位 1714 吨。据当时运司会计之一徐守术回忆：“奉节县国营运输公司历时两年又 11 个月，实现利润 14.5 万元，其中折旧变价收入 14.09 万元，1956 年夔峡、夔门建社时木船折价款 12.19 万元，生产资金 0.4 万元。1962 年国营转集体时，运输工具资金 12 万元。1958 年至 1962 年整整五年，水上企业固定资产保持原况，未能增加。所幸的是 1961 年在重庆买了一艘 160 匹马力机动拖船，标志本港地方航运机动化有了一个开端”。

三年恢复及文革时期（1963—1976）。这一阶段长达 13 年。正当 1963 年至 1965 年三年休养生息，集体航运企业开始恢复元气获得生机之时，又出现了十年动乱的文化大革命。面对工农业生产停滞、各级领导机构陷于基本瘫痪，整个经济濒临崩溃的严峻形势，运量严重不足对航业职工压力很大。为了企业的生存和发展，保障职工和家属生活有靠，当地货源吃不饱，就采取措施打出川江，开拓新的货源市场，这是奉节夔峡社（现东风航运公司）的作法。奉节夔门社（现红旗航运公司）本来困难更大，梅溪河的航运业务逐渐为新发展的公路汽车运输所代替，但本企业的一部分干部和职工都陷进派性武斗里，不事生产，有限的几万元积累被坐吃山空已至山穷水尽。好在是集体企业，吃不到国家的“大锅饭”，迫使该企业非抓生产，另找出路不可。这样才于七十年代初开始向长江发展，渐次冲出川东，扭转长期落后局面。本港区的几个区属木船社也在此期间顺应形势的发展，企业规模有所扩大，办得较好的平皋木船社（今夔峡航运公司）、公平木船社（即三峡航运公司）被县交通局承认为专业航运企业。1978 年奉节港四个专业水运企业（东风、红旗、公平、平皋

当时均称木船社)达到以下生产水平:职工 968 人;有机动船 17 只 3158 马力;驳船 68 只,9366 吨位的运输能力。这与 16 年前的 1957 年相比,运力和运量都有较大幅度的增长,然而,这毕竟是经历了三个五年计划的漫长岁月才取得的。总结这一时期奉节航运业有所发展的一条重要经验那就是四家企业都狠抓了造船这一关键环节。船舶的机动化和旧的木质驳船更新为铁质驳船,都是以自身造船实现的。1970 年,东风木船社艰苦创业,自办造船厂,打造出第一艘 300 马力的钢质机动拖船,取名东风号。在当时集体船运企业没有国家计划内钢材指标、没有银行贷款、没有技术力量的条件下,要想自力更生发展造船,其困难是可以想见的,但这些困难都被一个个地克服了,这在本港航运史上,是一件了不起的事情。东风社以自力更生为主发展造船的事迹,起了带头推动作用,到七十年代中后期,奉节港的专业航运企业都先后建立了本社的造船厂或造船车间,从开始打造小吨位的钢质驳船,通过摸索实践逐步提高技术质量,直至八十年代初已能达到打造 400 吨级铁驳和 800 匹马力以下机动拖船的水平。奉节港造船吨位能力:东风航运公司船厂可年产 4000 吨;红旗、夔峡、三峡航运公司船厂也可年产 2000 吨上下,但因船用钢材供不应求,靠找米下锅,造船能力未能充分发挥。

1978 年中共中央十一届三中全会的召开也使我县的航运事业进入了新的历史时期。这一时期的奉节航运业,除少数国营企业和机关团体拥有部分船舶参与营运外,占主导地位的是集体经济性质的四个专业航运公司(1984 年均由木船社更名为航运公司)以及党中央的三个一号文件发布后,如

雨后春笋般发展起来的农村联户船队（其中有部分个体户），三者加起来推动本港航运事业更上一层楼，运力和运量获得更大幅度地增长，经济效益明显提高，港口运输出现前所未有的繁忙景象。三中全会以后，从中央到地方开始重视水上运输，号召和鼓励全民兴办水陆交通事业，要求沿江农村大力发展机动船拓展水运市场，对地方集体航运企业长期存在的问题，诸如贷款、运价、油料、船材来源等问题以及新船队的四难（引航、过闸、绞滩、供油）已被各级主管部门列入议事日程，逐步得到解决。

建国初至文革前的奉节县工商业联合会

苏川颀

1952年8月，中华人民共和国政务院公布《工商业联合会组织通则》共5章24条，“通则”规定：工商业联合会是各类工商业者联合组成的人民团体。工商业联合会的基本任务是：（一）领导工商业遵守共同纲领及人民政府的政策法令；（二）指导私营工商业者在国家总的经济计划下，发展生产，改善经营；（三）代表私营工商业者的合法利益，向人民政府或有关机关反映意见，提出建议，并与工会协商有关劳资关系等问题；（四）组织工商业者进行学习，改造思想和参加各种爱国运动。

同年，中华全国工商业联合会筹备委员会发出《关于工商界开展学习共同纲领的通知》，要求各地工商联必须组织工商业者学习《共同纲领》^①，联系思想实际，展开批评与自我批评，纠正违反国家和人民利益的错误思想和行为。

1953年5月，经奉节县人民委员会批准，成立奉节县工商业联合会，召开了第一届第一次会员代表大会，遵照《工商业联合会组织通则》，选出常务委员、主任委员和副主任委员，制订了《奉节县工商业联合会组织章程（草案）》，1954年修订《章程》，其主要任务是：

领导全县工商业者在国家总的经济计划下发展生产，改善经营，并创造条件，逐步转变为国家资本主义经济；

代表私营工商业的合法利益，向人民政府或有关机关反映意见，提出建议，并与工会协商有关劳资关系等问题；

组织工商业者进行学习，改造思想和参加各种爱国运动；

领导区乡工商业联合分会或工商办事处（小组），以及各同业公会、同业委员会的会务；

协助政府完成各项中心任务和税收工作。

1956年，城关区工商界15岁至45岁的1189人中，文盲477人，半文盲313人，高小以上399人。工商业联合会聘请教员，筹措经费，借福音堂、民办校等为教室，举办扫盲业余学习班，参加学习的790人。

全行业公私合营后，工商业者仍有着特殊的利益和要求，主要通过工商联向人民政府及有关领导机关反映意见和要求，工商业联合会的基本任务调整为：

1、协助政府搞好宣传教育，着重人的改造，将其以剥削为生的资产阶级分子改造成为自食其力的劳动者；

2、团结教育培养工商界骨干分子，在改造中起骨干、带头、桥梁作用；

3、推动工商业者参加社会主义劳动竞赛；

4、协助有关部门进行经济改组和企业改革工作；

5、推动工商界参加爱国运动，进行爱国主义教育；

6、办理私方人员的福利事业（如建立互助储金、办学、办幼儿园等）；

7、协助搞好市场管理和督促税收入库。

1959年3月12日，中共奉节县委统战部《关于整顿工商联组织的意见》称：“几年来，我县工商联组织在党的正确领导下，协助我党团结教育工商业者接受社会主义改造和实现

对资本主义所有制的改变，起了一定作用。在社会主义革命继续深入发展过程中，作为协助我党改造资产阶级分子工具作用的工商联，不是削弱，而是加强。同时反映阶级动态的寒暑表作用仍然存在。因此，工商联组织需要加以整顿。压缩工商联委员的名额，从上届执行委员 38 人（党员 8 人，工商界 30 人）压缩到 17 人（党员 2 人，工商界 15 人），常务委员由上届 11 人（党员 2 人，工商界 9 人）压缩到 9 人（党员 2 人，工商界 7 人）。为保持对工商界代表人物必要的安排，领导机构除应保证左派加中左联盟的领导优势，并保留必须保留的右派分子。安排刘柏林等 17 人，组成执行委员会；集镇工商联组织，由于商贩参加了人民公社，人的改造可直接由公社有关部门管起来，根据‘名存实亡’的精神，采取逐步取消的办法；至于同业公会，由于企业合并，工商行业大调整，早已名存实亡。为使县工商联和少数资产阶级分子代表人物保持必要的联系，拟将平皋、竹园、安坪、吐祥、兴隆、新民六个工商联办事处改组为六个会员小组。城关镇以合营企业为单位，成立会员小组，以便对其成员进行教育改造工作；结合传达民建、工商联两会联席会议精神，举行奉节县工商业联合会第四届会员代表大会，改造工商联执行委员会。”

工商业联合会历届主任委员副主任委员名单列下：

筹备委员会主任委员 李骏春（1951 年镇压）

第一届 主任委员 黄喜荣

副主任委员 罗仲文

第二届 主任委员 李栋臣

副主任委员 冉绍周 罗仲文 李 康（国家