

油塘大桥风采

張和富



——五华县横陂镇油塘大桥建桥专刊



五华县横陂镇油塘大桥建设委员会编

油塘大桥风采

——五华县横陂镇油塘大桥建设专刊

五华县横陂镇油塘大桥建设委员会编

主 编：汤春盛

特约主编：杨新乔

书名题字：张日和

编 辑：李茂浩 李锦培 钟清营

摄 影：吴耀东 万自明 汤春盛

大桥设计：梅州市公路勘察设计院 龙辉

地质钻探：梅州市地质工程勘察院

工程监理：梅州市宏达路桥监理有限公司 李雪辉

施工单位：五华二建公司 施工队队长 张大发

书名题字：张日和(七届全国政协委员、原中共广东省委整党办公室主任)。

封面照片说明：油塘大桥全貌。西端桥头建有留芳亭，捐资者芳名于亭内勒石以志。留芳亭对联为：捐资建桥丰功大德留青史，为民造福万代千秋念芳名。留芳亭左右，贴有象征捐资者一帆风顺和大展鹏程壁画。

油坑大桥落成留念，
油坑大桥跨琴江，
建成'供用喜洋洋，
艰苦造林为人民，
群众心中永不忘。

黄文 2006年8月12

作者为原梅州市政协副主席、市委统战部部长

油塘大桥跨琴江，
两岸百姓喜眉扬。
多年愿望今实现，
感谢乡贤感谢党。

核收油塘大桥凡乘出租车
西成坤夏曾佛标题

作者为原梅州市文化局副局长（正处级）、广东省剧协、音协会员

一橋飛架眼前生
聚鄉親代情橋上
行人橋下水歡聲
次第卷潮聲

橫波出壩上橋落成誌慶
丙戌仲夏 吳兆祥 書

作者为梅州市作家协会主席

祝《油塘大桥风采》出版

红心铺就金光道

众志凝成幸福桥

杨新齐书

作者为原五华县文联常务副主席、广东省作家

前 言

油塘大桥经过近一年的艰苦奋战,终于建成通车了。这无疑是油塘村以及附近几万群众的一件大喜事。

油塘大桥的胜利建成,是广大群众、旅外乡贤、港台同胞以及上级党委、政府关心支持的结果。为了宣扬为民造福的美德,激励后人,热心公益,我们特地编辑出版了这本专刊,把建桥的由来、过程和捐资情况收集进这本小册子,让人们了解兴建这座大桥的重大意义,弘扬热爱家乡、造福桑梓的精神。

由于时间仓促和一些客观原因,书中对捐资的金额和玉照难免有些错漏,恳请包涵。由于水平关系,在编辑中倘若出现不足或谬误之处,望广大读者批评指正。

编 者

2006年8月

目 录

题 词	黄 文 曾佛标 古求能 杨新乔
前 言	

一、实情申报 喜获批复

横陂镇政府关于兴建油塘大桥的请示	(1)
五华县交通局关于兴建横陂油塘大桥要求立项的请示	(2)
梅州市公路勘察设计院关于油塘大桥工程可行性研究报告	(3)
五华县交通局关于横陂镇油塘大桥列入 2004 年建设计划的通知	(7)
梅州市交通局关于五华县油塘大桥新建工程可行性研究报告的批复	(8)
附:1976 年琴工改河油塘村河段施工场面	(9)
油塘村改河前后的地形图	(10)

二、建桥工程 拉开序幕

油塘大桥建设委员会机构	(11)
兴建横陂镇油塘琴江大桥倡议书	(12)
召开村民代表大会共商建桥大计(照片)	(13)
大桥动工(照片)	(14)

三、书记视察 鼓舞人心

县委张光明书记在建桥工地(照片)	(17)
------------------------	------

四、同心协力 共襄义举

兴建油塘大桥捐资者芳名	(19)
1000 元以上捐资者玉照	(27)

五、大桥建成 通车庆典

大桥举行通车庆典	(35)
横陂镇镇长江锦城在油塘大桥通车庆典上的主持词	(36)
大桥建委主任汤春盛在油塘大桥通车庆典上的讲话	(38)
县政府常务副县长钟赐传在油塘大桥竣工通车庆典上的讲话	(40)
通车庆典(照片)	(41)

六、建桥简报 铭记历程

油塘村召开村民代表大会拉开了兴建油塘大桥序幕	(45)
------------------------------	------

横陂镇油塘琴江大桥建设委员会第一次委员会会议纪要	(46)
县委张光明书记体恤民情,关心油塘琴江大桥建设	(47)
油塘湖背(河东)村民掀起捐资建桥高潮	(48)
五华县交通局关于横陂镇油塘大桥列入2004年建设计划的通知	(49)
横陂镇油塘琴江大桥建设委员会第二次委员会会议纪要	(50)
油塘琴江大桥胜利动工兴建	(51)
曾镜明先生捐资15万元兴建油塘琴江大桥	(52)
周树菁先生捐资10万元兴建油塘琴江大桥	(53)
体恤家乡人民无桥之苦,努力筹资兴建油塘大桥	(54)
县委书记张光明视察兴建中的油塘琴江大桥	(55)
县委书记张光明尊师重教拨款5000元奖励丘添小学教师	(57)
一股新风扑面来	(59)
五华县横陂镇油塘大桥胜利建成	(61)
横陂镇油塘大桥举行通车庆典	(63)

七、热情赞颂 诗文传情

五华县保持共产党员先进性教育活动简报	(65)
汤春盛与油塘大桥(通讯)	杨新乔(68)
“退休汤”善解“三难”	黄蔚山、廖 津(73)
乐善好施兴公益 曲曲新歌颂镜明(诗)	(74)
——杨新乔、刘尧文、汤春盛、蔡家武、古从新、曾龙章、李仲平	
捐资建桥积公德 异口同声赞树菁(诗)	(75)
——汤春盛、曾龙章、蔡家武、古从新、杨新乔、刘尧文、李仲平	
体恤民情好书记 五华明天更光明(诗)	(77)
——杨新乔、杨柳山、汤春盛、邓其展、曾龙章	
油塘大桥喜建成 曲曲颂歌表真情(诗)	(79)
——杨新乔、邓其展、叶乃新、李仲平、汤春盛、钟兆英、魏东海、 吴颂声、蔡家武、李雄坤、曾龙章、李运球、魏梅珍、李锡汀	
为油塘大桥撰写的对联	(83)
——杨新乔、李仲平、蔡家武、刘尧文、魏东海	
留芳碑碑记	(84)

附:建造油塘大道有关资料

关于筹资修造油塘村水泥村道倡议书	(85)
油塘村道建设委员会机构	(86)
修村道捐资芳名	(86)

横陂镇人民政府文件

陂府发[2000]03 号

关于兴建油塘大桥的请示

五华县交通局：

一九七五年，经上级批准，县委、县政府决定在我镇油塘村地段，裁弯取直，改造琴江。由于新河道从村中央经过，移民近百户，把油塘分成了河东和河西，河东 500 人，河西 1400 人，改变了油塘人民一贯的生活环境。改河期间，村民们曾迫切要求县改河指挥部，建造一座大桥，解决一河两岸的交通、耕作、村民就医和学生就读，但一直没有得到解决。河道改成后，由县财政拨款，购置木船，解决上述问题。由于义渡船夫的工资无从着落，多年来，已无船摆渡。这样，河西村民在河东的几百亩田坝，因大河相隔，影响耕作；河东村民百名学生，到外村就读，路途远，还要负担借读费。

改河 20 多年来，油塘村民一直没有停止要求建桥，随着改革开放的深入发展，我们认为建造一座大桥，不但解决油塘人民因改河造成耕、就读、就医无桥之苦。同时，也使河东、水寨、平南、横陂四镇村民的交通更加畅通。这是一项民心工程，请上级交通主管部门给予批准立项兴建。

五华县横陂镇人民政府

二〇〇〇年二月八日

(盖章)

五华县交通局文件

华交号[2000]020 号

关于兴建横陂油塘琴江大桥要求立项的请示

广东省交通厅：

我县油塘琴江大桥位于横陂镇油塘村，横跨琴江河，连结平南、河东、水寨、横陂四镇和油塘村一河两岸十四个居民组，是当地生产、生活、交通的主要桥梁。

历史上油塘村没有河，一九七五年县委县政府改造琴江河，在油塘村裁弯取直，破油塘村为两半，新河道从村中央经过，改变了当地一贯的生活环境。自此，村民的交通、耕作、就医、就读等只能由县财政每几年拨专款，购置木船解决，生产生活极为不便。随着改革开放的深入发展，木船摆渡已不适应形势发展的需要。当地村民迫切要求兴建一座永久性大桥，当地党委政府也把兴建大桥作为民心工程来抓，并广泛发动群众，筹措资金，争取大桥的早日兴建。

该桥设计桥长 250 米，桥宽 7 米，车辆荷载为汽车 - 20 级，挂车 - 100 的钢筋混凝土梁板桥，估算投资为 350 万元。现已筹资 50 多万元。请求上级给予批准立项和拨款支持。

特此请示，恳望批复。

五华县交通局

2000 年 3 月 28 日

(盖章)

主题词：兴建 大桥 立项 请示

抄报：梅州市交通局

五华县横陂油塘大桥

桥长:184.00 米

工程可行性研究报告

主 办 单 位:梅州市公路勘察设计院

证 书 等 级:乙设字 1912862 号

乙资字 191286 号

单 位 负 责 人:钟常荣

技 术 主 办:廖国金

局 总 工 程 师:廖国金

项 目 负 责 人:林华

参加测设人员:钟常荣 张新宏

林 华 朱 辉

梅州市公路勘察设计院

二〇〇〇年七月

(盖章)

目 录

- 第一章 概述
- 第二章 现有公路概况及问题
- 第三章 运输量和交通量发展预测
- 第四章 公路建设规模与标准
- 第五章 建设条件
- 第六章 投资估算及资金筹措
- 第七章 实施方案
- 第八章 问题与建议

附件及图表：

- 1、路线地量位置图
- 2、桥位平面图
- 3、桥型布置图
- 4、投资估算表

(本书只登第一章《概述》——其它各章及图表略)

第一章 概 述

一、任务依据和历史背景

1、任务依据

受五华县交通局委托,编制《五华县横陂油塘大桥》工程可行性研究报告。

2、历史背景

历史上横陂镇油塘村没有河。1975 年五华县县委、县政府改造琴江河,在油塘村裁弯取直,破油塘村为两半,新河道从村中央经过,自此,村民的交通、耕作、就医、就读等只能由县财政每几年拨款一次,购置木船摆渡解决,生产生活极不方便。随着改革开放的深入发展,木船摆渡已不适应形势发展的需要。当地村民迫切要求兴建一座永久性大桥。五华县县委、县政府、县交通局根据省市的布置要求。几年来组织有关人员对县管公路状况及其地理环境进行了广泛深入的调查研究,依据社会经济发展的趋势和交通量日益增长的需要以及公路网规划的要求,确定兴建横陂油塘大桥。据此我们于 2000 年 11 月组织有关技术人员会同建设单位的负责同志到现场进行踏勘和收集资料。

二、研究范围

按交通部颁发的《水运、公路建设项目可行性研究报告编制办法》的要求,其研究范围为:

- 1、现有公路的概况及问题
- 2、运输量和交通量的发展预测
- 3、大桥建设的规模与标准
- 4、建设条件
- 5、投资估算及资金筹措
- 6、实施方案
- 7、问题与建议

三、桥址位置及连接路线走向

横陂油塘大桥桥址位于琴江河中游,横陂镇油塘村。是省道 S120 线连通县道 X032 线在横陂镇油塘村地段跨越琴江河的一座大桥。

四、建设理由

1、横陂油塘大桥的建成能沟通省道 S120 线和县道 X032 线,能连接平南、河东、水寨、横陂四镇和油塘村一河两岸十四个居民组。是五华县公路网建设的需要。

2、横陂油塘大桥的建成能解决一河两岸交通落后的状况,依靠木船运输严重制约该区域的经济发展,油塘村人已明确认识到要富裕必先修路的道理,通过民工建勤的形式已把油塘村琴江河两岸至省道 S120 线和县道 X032 线的道路修建完成,只盼望横陂油塘大桥的建成,以沟通两岸。横陂油塘大桥的建成将促进该区域自然资源的开发利用,进而带动其它产业的发展。同时也是五华县经济建设的需要。

3、横陂油塘大桥的建成能改善当地人民的生活环境,方便两岸村民的交通、耕作、就医、就读。随着改革开放的深入发展,木船摆渡已不适应形势发展的需要。横陂油塘大桥的建成是当地村民的迫切要求。是保障广大群众生产和生活安全的需要。

五、主要结论

本项目兴建后,将提高公路网服务水平,对振兴五华县的经济、改善投资环境、吸引外商投资,将发挥重要的作用。兴建后的横陂油塘大桥,全长:184.00 米,工程估算总投资为:553.57 万元,每延米造价为:30584 元。计划于 2002 年 6 月完成全部工程。

六、主要问题及建议

本项目建设周期短,资金来源主要靠省市补助和地方筹资,为确保兴建工程顺利完成,应积极做好资金落实工作。

五 华 县 交 通 局

关于横陂镇油塘大桥列入 2004 年建设计划的 通 知

横陂镇人民政府：

接梅州市交通局梅市交字[2004]109 号文通知,贵镇报来油塘大桥的项目已列入 2004 年县乡公路桥梁建设计划,请贵镇积极落实好补助项目建设的配套资金,尽快委托有资质的设计单位编制施工图设计,并按基建程序完善有关报批手续,督促项目早日动工建设,加强检查指导,确保按时按质完成项目建设,待竣工验收后,将按省实际补助标准给予补助。

五华县交通局

2004 年 7 月 13 日

(盖章)