



甲午战后到抗日战争前的

中国海军

(附图3)



FQ22/3A28

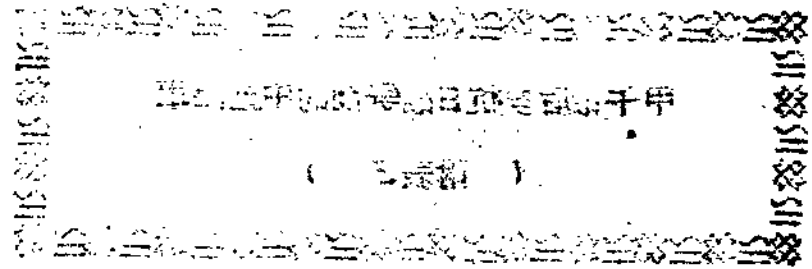
8057

- 1. 明治維新の海軍
- 2. 甲午戦争以前の清海軍

三

甲午戦争後の抗日戦争前の中国海軍
(附表3)

1958年6月27日



甲子年正月十五日

(三)

三、甲午战后至抗战前的中国海軍

甲午中日战争結束，中国海軍复灭，以往的海軍建設都宣告破产了。帝国主义利用炮舰政策，进一步强迫滿清政府承認各种卖国条約。从1896年到1899年，中国优良的港灣如旅順、大連、胶州灣、威海卫和广州灣等，都被俄德英法等侵略者作为“租借地”而强占了去。並借此为海軍基地和經濟侵略据点，侵夺了中国領海权，内河航行权，沿海貿易权、海关管理权，把中国領土划分“勢力范围”。接着美国也提出“門戶开放政策”企图联合統治来代替“瓜分中国”。当时滿清統治者因迫于外患，有倡议复兴海軍添购与建造軍艦，但因腐败无能，且担负着巨大的外債和“賠款”因此建設海防困难重重。原有的一些船厂如江南制造局、馬尾船政局、大沽造船所未能发展利用，基本上自甲午战后十三年間未造一舰。

1899年7月（光緒25年6月）間，直隶总督裕祿奏請重整北洋海軍，向外国新购兵船，計有海天、海圻、海容、海筹、海琛五巡洋舰，海龙、海犀、海青、海华四魚雷艇，連同旧有殘船共十三艘，每年需要軍費开支一百余万两。

1899年，意大利援照各国“租借”港灣之“例”，力索三門灣租界，清廷不允、遂派軍艦六艘，采华威胁，並致最后通牒，企图侵占。海天舰长刘冠雄向北洋水师統領叶祖珪建議：『义人远涉重洋，主客异势，勢殊形，况我有海容、海筹、海琛等舰，尙堪一战』。叶祖珪就将这决策陈于清廷結果把通牒退还意大利羣舰不可欺，逐草草了事。

1900年，义和团反帝爱国运动起，帝国主义八国联軍攻陷大沽口，駐防大沽口的五艘舰艇和日俄英美德意30余艘的敌舰共泊在一起，而竟然毫无防备，到了展开战争的时候，海容軍舰就被敌舰看

守，勒令熄火，停泊灣內，不得移动；而魚雷艇四艘則被英法俄德掠奪，當時中國海軍均在登州一帶，北洋水師統領叶祖珪在戰前一無準備和措施。最荒謬的山東巡撫袁世凱竟“促海軍各艦南下以避聯軍”不敢進行抵抗李鴻章，張之洞、劉坤一、盛宣懷等的一群大官僚買辦聯合海軍和帝國主義合作，正在商訂所謂“東南的互保章程”的時候，帝國主義集中力量侵犯京津，加強鎮壓革命運動，迫害中國人民，最後李鴻章簽訂了賣國的“辛丑條約”，拆毀大沽炮台，派兵常駐北京，監視中國行動。

到1911年（宣統3年）十一年間又陸續的建造購置了一些軍艦，並湊合過去的南洋水師和各省的省視小船，在全國範圍內設置了“北洋”、“南洋”、“福建”、“廣東”的四支水師，分防各處，但徒有虛名，並沒有實力可言，實際上，這一期間海軍沒有新的建設。

辛亥革命之後，袁世凱掌握軍政大權，海軍情況如舊。1914年，第一次世界帝國主義戰爭爆發，日本利用其優勢的海軍，趁火打劫，與英國訂立同盟，向德奧宣戰，奪取青島，占領濟南。這次戰役，日本在登陸以前先占領黑山島，作為海上補給基地，海軍在正面封鎖膠州灣。陸軍由沒有設防的龍口及崂山灣登陸，攻取青島的側背，滿清的海軍因過於弱小，而且殘破，沒有起作用，日軍占濟南後，迫使北洋軍閥袁世凱接受了廿一條的賣國條約。

袁世凱帝制失敗之後，繼之以南北成立兩個政府，從此中國的局勢陷入四分五裂的封建割據與軍閥混戰時期。在這時期中，由滿清遺留下來的殘余海軍，先後受到吳、直、皖、奉各系的軍閥的剝削而轉變為替他們看子地^{作為}擴大自己勢力和對人民壓迫剝削的私人工具了，談不到建設與發展。到了國民黨蔣介石統治時代，它是一向執行對內壓迫人民，對外投降帝國主義的政策，根本不重視國防建設，所以在陳紹寬主持海軍時期，雖然建造些小炮艇，並向日本定造寧海和自造的平海兩只小

型巡洋舰，这只能是，也必定是反人民的工具。

茲將甲午战后以至抗日战前的中国海軍的购造和軍閥混战时期接收的舰船列表以供参考。

(1) 甲午战争后——抗日战争前中国海軍购舰一览表

舰名	舰种	制造厂	购舰年間	吨数	速率(浬)	附 記
飞霆	驅逐舰	英 国	1895	720	12	甲午战时訂购的
飞鷹	"	德 国	1896	850	24	"
海天	巡洋舰	英 国	"	4300	"	
海圻	"	"	"	"	"	
海筹	"	德 国	"	2950	19.5	
海容	"	"	"	"	"	
海琛	"	"	"	"	"	
海龙	魚雷艇	"	1898	550	12	
海青	"	"	"	"	"	
海华	"	"	"	"	"	
海筹	"	"	"	"	"	
海容	"	日 本	1907	96	23	
海琛	"	"	"	"	"	
海容	"	"	1908	"	"	
海琛	"	"	"	"	"	
江元	炮 舰	"	1907	550	12	
江亨	"	"	1908	"	"	
江利	"	"	1909	"	"	
江	"	"	"	"	"	
楚泰	"	"	1907	740	13	
楚同	"	"	"	"	"	
楚豫	"	"	"	"	"	
楚有	"	"	"	"	"	
楚观	"	"	"	"	"	

舰名	舰种	制造厂	购舰年間	吨数	速率(浬)	附 記
楚謙	炮 舰	日 本	1907	740	13	
舜凤	"	德 国	1911	200	9	青島德国厂造的
江犀	浅水炮舰	"	1912	140	12	
江龍	"	"	"	"	"	
肇和	巡洋舰	英 国	1913	2600	20	
应瑞	"	"	"	2460	"	
永丰	炮 舰	日 本	"	780	13.5	后改名中山舰
永翔	"	"	"	"	"	
建康	驅逐舰	德 国	"	390	3.2	
豫章	"	"	"	"	"	
同安	"	"	"	"	"	
建中	浅水炮舰	英 国	1916	120	11	揚子江揚子公司造
永安	"	"	"	"	"	"
拱辰	"	"	"	"	"	"
甘露	測量舰	"	1924	1133	未詳	旧 舰
宁海	巡洋舰	日 本	1932	2526	23	
						合計40艘
						49533吨

(2) 甲午战争后—抗日战争前中国海军造舰一览表

舰名	舰种	建造厂	完成年	吨数	速率	附记
福安	运船	马尾造船所	1897	1700	12	
吉云	拖船	"	1898	135	11	
建安	炮舰	"	1902	850	3	后改造为大同
建威	"	"	"	"		后改造为自强
建翼	鱼雷艇	"	"	50	21	
甘泉	炮舰	江南造船所	1908	305	10	
安丰	"	"	"	145	12	归安徽用
广金	"	广东船塢	未詳	550	9	
广玉	"	"	"	"	9	
联鯨	"	江南造船所	1910	500	13.5	后改造为练习舰
澄海	"	"	1911	150	11.5	归烟台关道用
瑞江	緝捕船	"	1913	"	11.4	
安海	"	"	"	"	"	
引擎	破冰船	"	"	300	11.3	
麦士門	"	"	"	"	"	
永建	炮舰	"	1914	860	13.5	
永績	"	"	"	"	"	
利川	拖船	"	1916	375	13	
海鳧	炮艇	"	1917	150	10.5	
海鷗	"	"	"	"	"	
海鶴	"	大沽造船所	"	227	12	
海燕	"	"	"	56	11	
海鵠	"	馬尾造船所	"	190	11	

船名	船 種	制 造 廠	完成年間	噸數	速率(浬)	備 註
海錫	炮 艇	馬尾造船所	1917	190	11	
海屬	"	江南造船所	1918	140	未詳	后改为景星
海屬	"	大沽造船所	1920	120	"	" 庆云 "
威宁	炮 艇	江南造船所	1929	420	17.5	
永綏	"	"	"	600	18	
民叙	"	"	1930	460	"	
通仙	巡洋艇	"	1931	1150	"	
民生	炮 艇	"	"	505	16	
江宁	炮 艇	"	1932	300	10	
海宁	"	"	"	"	"	
撫宁	"	"	"	"	"	
綏宁	"	"	"	"	"	
威宁	"	"	1934	"	11	
隶宁	"	"	"	"	"	
崇宁	"	"	"	"	"	
义宁	"	"	"	"	"	
正宁	"	"	"	"	"	
长宁	"	"	"	"	"	
平海	巡洋艇	"	1937	2223	23	
						合計 2 艘
						16521 噸

(3) 第一次世界大战和軍閥混战时期接收的親船一覽表

親名	親 种	收編年間	吨 数	附 記
利捷	淺水炮親	1918	250	沒收德国的淺水炮親
利綏	"	"	200	"
华安	運輸親	"	約2500	沒收德奧的商船
普安	"	"	2305	"
靖安	練運親	"	1015	"
定安	運輸親	"	1140	"
克安	"	"	1290	"
德胜	炮 親	1928	930	接收武汉一帶船只加以修改
威胜	"	"	"	"
武胜	"	"	740	"
順胜	炮 艇	"	380	"
义胜	"	"	350	"
勇胜	"	"	280	"
仁胜	"	"	260	"
公胜	測量艇	"	276	"
誠胜	"	"	280	"
青天	"	"	275	"
				合計17艘，13401吨



0112160