

时事出版社

文明 编

二战海战纪实

争霸

海战纪实

战事激烈

你死我活

1942年9月15日下午,在瓜达康纳尔东南方的海面上,美军的胡蜂号、大黄蜂号两艘航舰以及其它战斗舰只,护航着6艘运输舰,舰上载着陆战队第7团,准备增援在瓜达康纳尔岛上的陆战队第1团。

# 谁干的?

就在开始转弯之际,胡蜂号的右舷被3枚鱼雷击中了!

此刻,以大黄蜂号为中心的舰队并不知道胡蜂号已遭到攻击。他们只见到胡蜂号冒出了浓烟,甲板上有几架飞机掉落海中,机头沉没,机尾翘起并漂过胡蜂号的舰尾。

命中胡蜂号的3枚鱼雷中,有2枚深入右舷内部,炸破了油槽;另一枚虽只击破舰体的表面,但却造成水线以上部分广泛的损坏。

油气外泄,引发了无法扑灭的火灾。不久,大火引爆了舰上的炸弹、鱼雷、弹药和航空用油的燃油库。这些突如其来的灾变,使得胡蜂号的人员忙于救火,无暇向其他舰支发出警告或解释。

胡蜂号继续猛烈燃烧、爆炸,使舰身摇晃不已。尽管大家全力抢救,但她还是在1520时被下令弃舰,乘员由其他舰救起。总计有193人阵亡,367人受伤。

○日本伊15号潜舰。

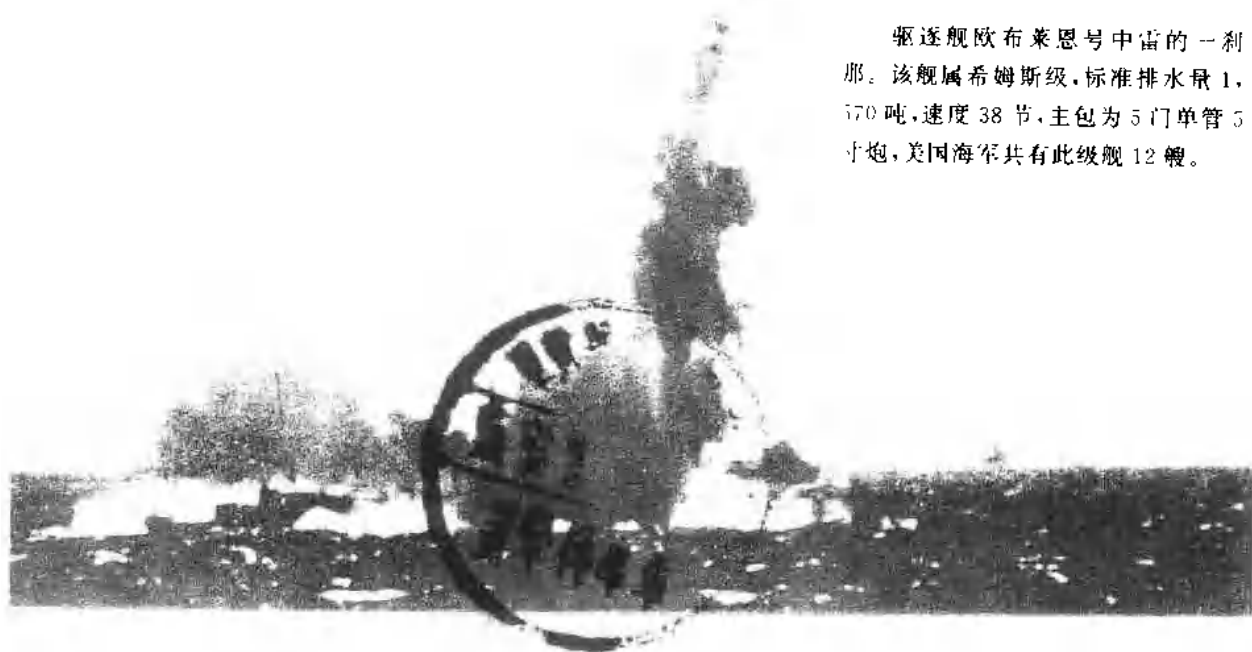
此属乙型巡洋潜舰,标准排水量2,200吨,潜水时排水量3,650吨,水面速度23.6节,水中8节。

可搭载鱼雷17枚,帆罩前部的突出物是水上飞机的机库。

伊19号亦为此级。

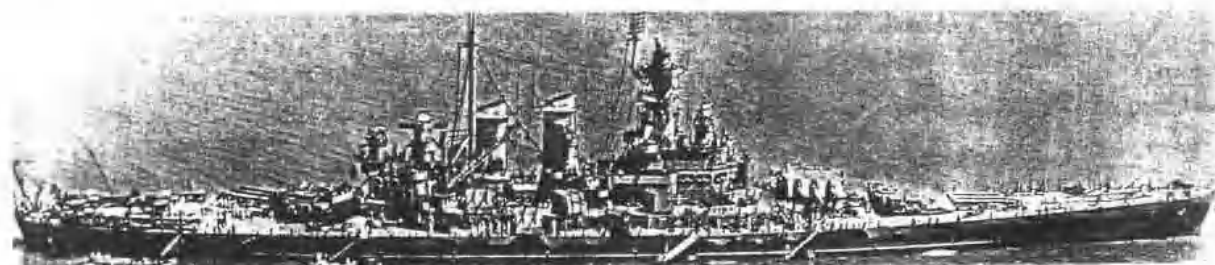


驱逐舰欧布莱恩号中雷的一刹那。该舰属希姆斯级,标准排水量1,570吨,速度38节,主包为5门单管5寸炮,美国海军共有此级舰12艘。

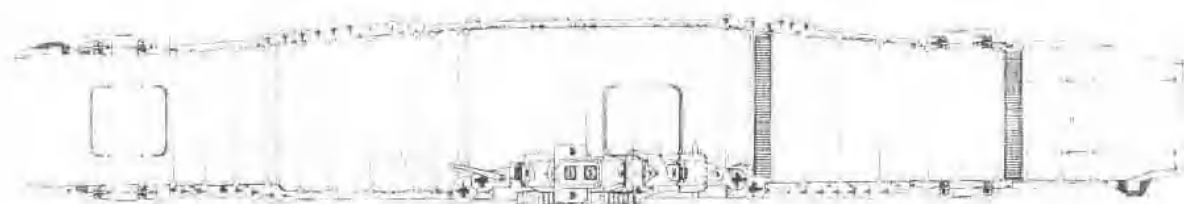


◎图为在佐世保保养的伊19号。她与伊15号同级，总共有20艘。

□1942年6月3日时的北卡罗莱纳号，此级舰只有两艘（另一艘为华盛顿号）。排水量35,000吨，速度28节，主炮为16寸炮4门。



1942年1月时的胡蜂号，有8门  
5寸单管38倍径炮，4座4联装1.1寸  
炮，34门20公里炮，6挺50寸机枪。



0046639

京新登字 153 号

目 录

|                  |        |
|------------------|--------|
| 中途岛之战 .....      | 第 2 页  |
| 雷伊泰湾海战 .....     | 第 12 页 |
| 大和与武藏 .....      | 第 34 页 |
| 二战中的日本舰队 .....   | 第 41 页 |
| 二战中的美国航空母舰 ..... | 第 54 页 |
| 谁干的? .....       | 封二、三、四 |

二战美日海上争霸

时事出版社出版发行  
(北京海淀万寿寺甲 2 号)

邮政编码:100081

高教印刷厂印刷

新华书店经销

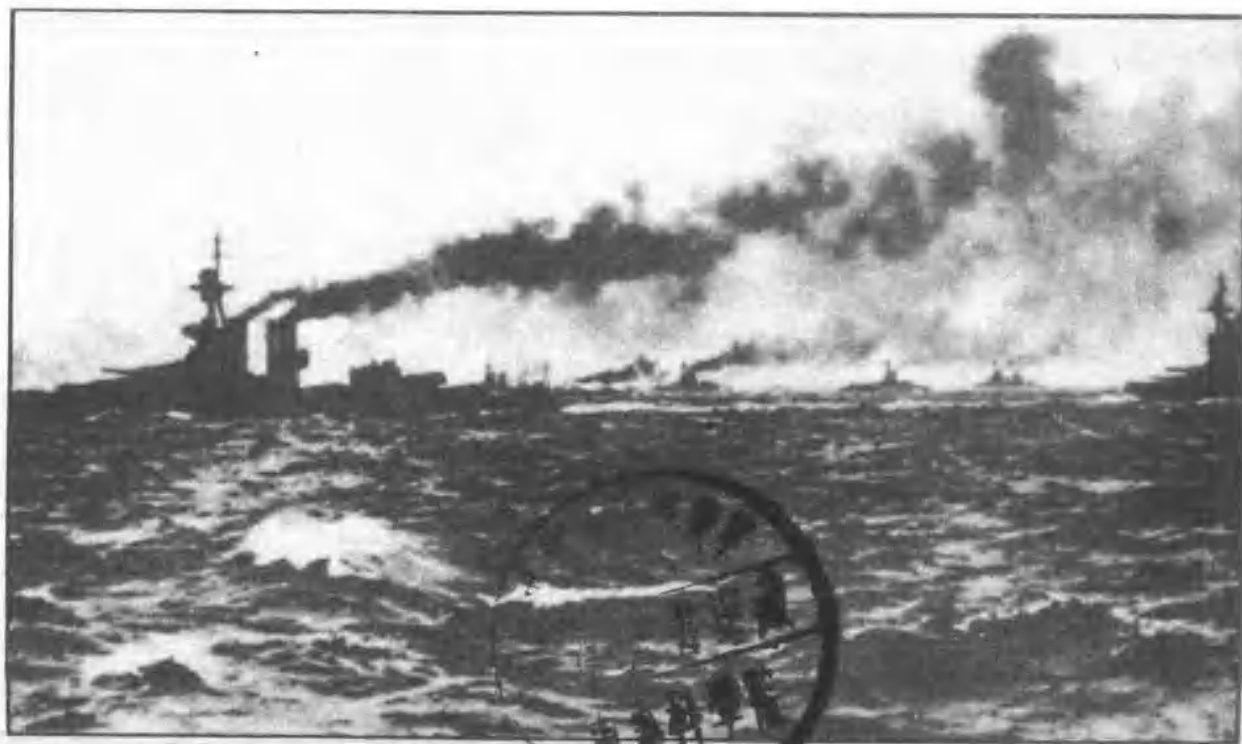
开本 787×1092 1/16 印张:4 字数:50 千字

1993 年 2 月第 1 版 1993 年 2 月第 1 次印刷

ISBN7-80009-197-X/E·6

定价:4.98 元

9713 2510 151-7



Fp82/28-06

# 中途岛之战





一手策划偷袭珍珠港的二次大战日本名将——山本五十六大将。

通常公认第二次世界大战有两个闻名的战役是轴心国由盛而衰的转折点,其一是俄国境内的斯大林格勒之战,另一个就是太平洋上的中途岛海战。日本帝国海军的联合舰队在1941年12月7日偷袭珍珠港之后,日本帝国接下来又取得一连串胜利,比较有名的是在马来海域击沉英国的威尔斯亲王号(Prince of Wales)与反击号(Repulse)两艘战舰。零式战斗机一时成为整个太平洋战区最强的战斗机,盟军飞行员谈零色变。联合舰队的战斗舰和航空母舰数量通超过美国在太平洋的兵力,战争形势似乎是一片大好。至少,在普通人的眼中看来如此。但是,联合舰队司令官,山本五十六却不是普通人。

山本早在30年代即担任日本驻美国海军武官,他曾经亲自参观美国的重工业,包括炼油、汽车以及造船。他深深了解,若是美国把工业力量全都动员起来投入战争,其实力之强大

不是日本所可能抗衡的。山本不仅仅认识了美国的战争潜力,他很可能还学到一些别的观念。美国海军战争学院在1936年曾经作过一次兵棋演习,扮演攻击的一方,选择星期天早晨,从北方使用舰载机偷袭珍珠港成功,这次演习的概要和结果都在美国海军战院季刊上发表,当时,山本正在美国。近年有人怀疑,山本可能读过这篇文章(以他好学的精神,应该是必定读过!)并由

此引出偷袭珍珠港的作战构想。如今,死无对证,我们只能把这件事当作一个有趣的故事。

不论偷袭珍珠港的观念是怎么来的,山本知道他必须设法阻止美国太平洋舰队的兵力累积成长到日本所无法应付的地步,因此精心设计了一套战略。

### 资源与战略

话说从头,日本侵略中国,「三月亡华」的妄语早已粉碎。疲兵久战之余,日本国内经济日渐凋敝。战略物资诸如石油、橡胶、煤、铁、铝的储量不断下降,已到了不合国家安全要求的水准。因此决定夺取西南太平洋蕴藏的上述战略物资。但是,美国太平洋舰队的干预可能使夺取过程失败,也可能使日本无法长期安享夺取到的资源。于是自然导致了「先偷袭珍珠港,再动手席卷西南太平洋」的决定。

日本既然抢到了资源,当然要考虑防守的问题。基本上讲,他们是记陆地的上「刺猬阵地」战术搬到海上。日本人选定了某些重点岛屿,建筑坚强的工事、飞机场,有时还有海港。联合舰队的海上机动部队可以利用海港作基地支援受到威力的岛屿,就像陆上的装甲兵力

在中途岛海战中担任要角的南云忠一,其著名的换弹命令为日军的失败留下伏笔。



在刺猬阵地之间机动支援受到压力的阵地一般。同时,海上兵力还可以受到陆基飞机的掩护,就像装甲兵力受到刺猬阵地内的炮兵火力掩护。近半世纪之后,这种观念也被沙达姆借去构筑他的科威防线。

海上刺猬阵地的明显弱点是,假如美国太平洋舰队的实力达到日本联合舰队的2倍之时,美国可以分兵两路,而日本不论集中全力应付那一路,都会让另一路为所欲为。假如日本也分兵两路,那么就可能两路都因为兵力劣势而失败。基于美国强大的工业生产力,前述弱点并不只是理论上存在,更是事实上美国必然会加以利用的弱点。

山本不是坐以待毙型的人物,他想出来的对策是设法强迫或引诱美国在累积出优势兵力之前,即将手头的劣势兵力投入战斗并且被日本暂居优势的兵力击败。这样,美国可能久久不能累积出足够的兵力,日本即有谈判与和平解决的机会。

日本人心目中理想的防线,在西南太平洋最好是包括澳洲,至少也要占住

新几内亚东南的重要港口,摩芮斯比港(Port Moresby)。原因是北太平洋的气候恶劣,中太平洋的主要群岛之间距离太远,日本人认为都不适合作为反攻的轴线。而西南太平洋,从澳洲开始,都有距离适中的大型岛一直到菲律宾、台湾为止,似乎最合适逐次当作前进基地形成反攻的轴线。

## 美军偷袭东京

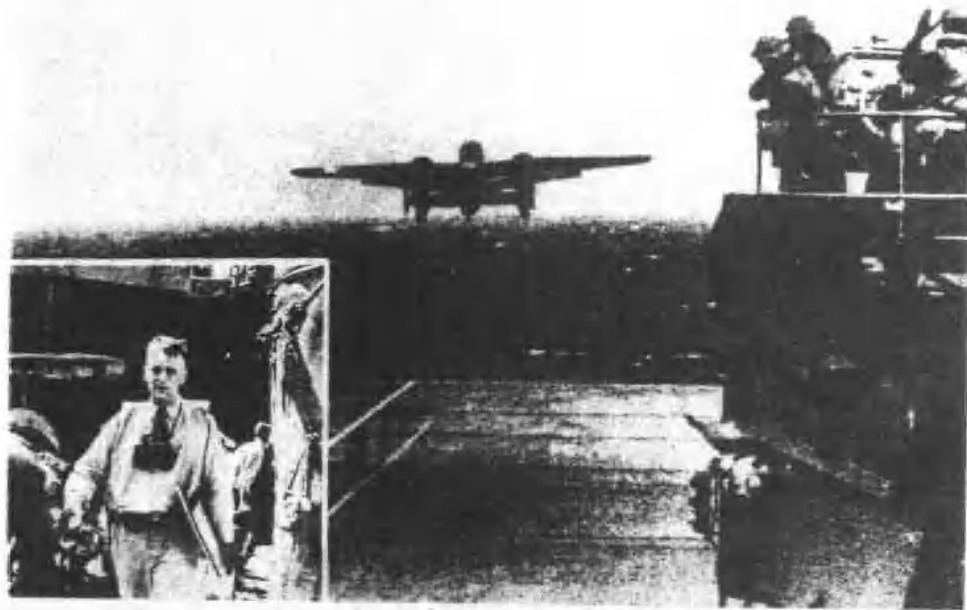
除了澳洲和新几内亚之外,日本人一时举棋不定,无法决心究竟应该进攻何处以逼迫美国太平洋舰队出战。1942年4月18日之后,基于美国人的行动,日本人终于找到了目标。珍珠港之后,美军在太平洋遭到一连串挫败,军政当局都在苦思提振民心士气的办法。有一位军官在搭飞机出差的时候,从机窗向下俯视,恰巧看到一架陆军航空队的B-25中型轰炸机飞过一块长方形的草地。触动了他灵感,想到从航是空母舰甲板上起飞B-25轰炸机去空袭东京。

1942年4月18日,杜立德中校率领他勇敢的机队,从距离东京1000Km的海上起飞。B-25起飞后,美国航舰立刻掉头回航。杜立德的机队在投弹之后,应飞往中国大陆迫降于未受日本人控制的广大农村地区。大多数的飞机都抵达中国,并由敌后游击队昼伏夜出,护送机员到重庆。

为了保护正在回航途中的母舰安全,美国总统罗斯福故意宣布这批B-25是从他的别墅「香格里拉」(小说「失落的地平线」中虚构的世外桃源)起飞的,并且夸大B-25的续航力。日本参谋本部经过研判之后,认为夏威夷实在太远,最可能的起飞地点是中途岛。因此,在日本军方眼中,中途岛有三个意义。第一,它是对于日本本土的直接威胁;第二,它可以中和夏威夷作为美国前进海空基地的意义;第三,它也可以作为日本进一步攻略夏威夷的前哨。基于这三个理由,中途岛逐渐受到青睐,获选为日本下一个攻略的目标,并且希望引诱美国太平洋舰队的航舰出海应

战,而日本即可以优势兵力将美舰歼灭。

在发动中途岛攻击战之前,日军已经着手进攻新几内亚东南岸的摩芮斯比港。美方派出航舰莱克辛顿(Lexington)与约克镇(Yorktown)前往应战,日方则有航舰瑞鹤、翔鹤、翔凤三艘。于是在1942年5月7日到8日之间进行珊瑚海之战(The Battle of the Coral Sea)。这是历史上第一次敌对双方舰队从未进入目视及火



自美军战机上摄得的日军瑞鹤号航舰，正以 Z 字运动回避美军



炮射程，整个战斗完全由飞机进行的海战。战斗结束之前，日方翔凤沉没，瑞鹤与翔鹤均重伤。美方的莱克辛顿沉没，约克镇也受重伤。依照日方的估计，瑞鹤、翔鹤、约克镇三艘航舰在一、两个月内都无法参战。

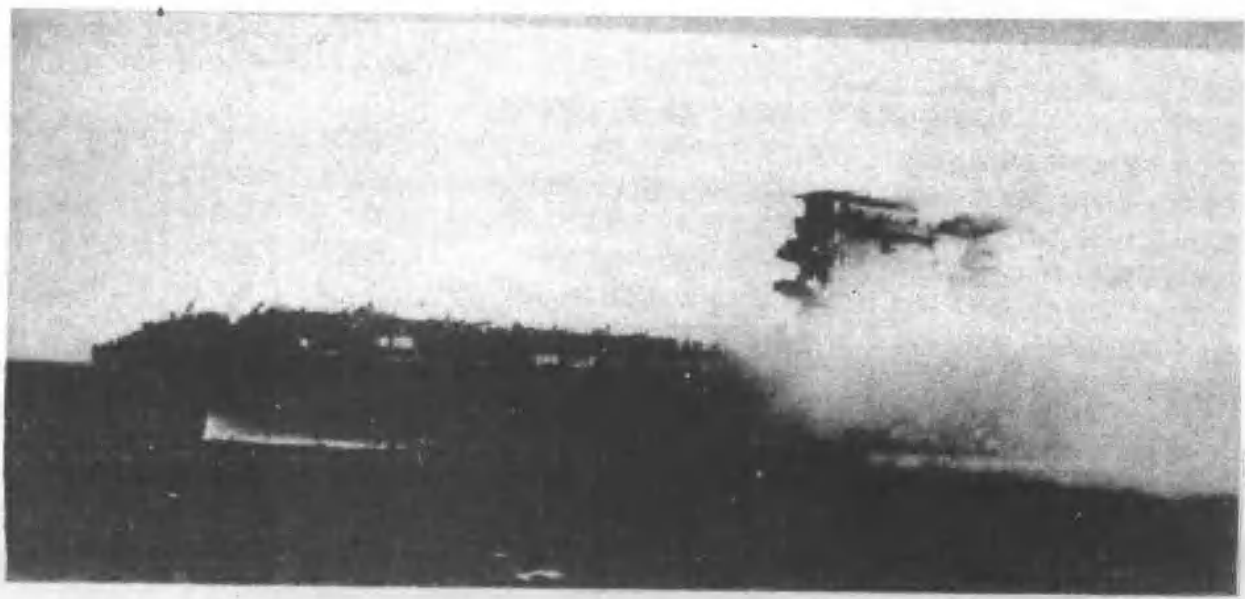
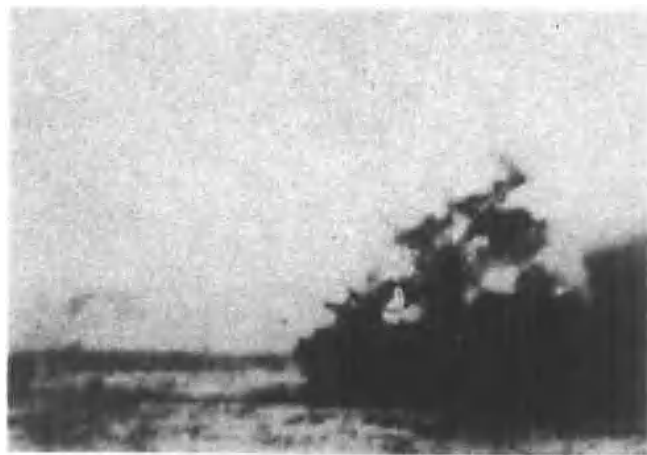
## 破解 AF 之谜

珊瑚海之战结束后，日本攻略中途岛的准备工作步调愈来愈快，无线电通讯大量增加。美国在珍珠港之前，即能破解日本的密码，因此已经可以猜出日本即将在太平洋发动新的大规模作战，而进攻的目标以 AF 代表。美军情报单位选出几个可能的地点，然后秘密指示各地的指挥官用

明码发出一通电讯，报告自己驻地的装备故障。各地的故障名目不同，中途岛美军的假报告是该岛的海水淡化装备故障。几天后，美军截听到一则日军通信，内容是说「AF 缺乏淡水」。至此，AF 之谜已解，美军确知日本进攻目标是中途岛。山本五

十六进攻中途岛的计划，大致上把日本海军分成北、中、南 3 个集团。北方集团以阿留申群岛 (Aleutian Islands) 为目标，包含两艘轻型航舰，是一支佯攻兵力。他们应该在主作战发起之前即行佯攻，希望把美国航舰引诱到错误的方向。中央集团由南云忠一指挥的航舰打击部队领头，计有赤城、加贺、苍龙、飞龙四艘航舰。南云部队的后方是山本亲自坐镇的舰队主力部队，包括大和与武藏两艘超级战舰以及一艘轻型航舰提供空中掩护。南方集团型航舰提供空中掩护。

为了提供早期预警，山本派出潜艇在舰队前方担任哨戒。中途岛占领部队的前方有 1 艘负责探路，阿留申





外海有4艘,美国西岸2艘。另外还有4艘位在欧胡岛(Oahu)以西800km,7艘位在珍珠港中途岛之间摆成一条哨戒线。但是,在这11艘潜舰就位之前,美国航舰已经通过它们预定的位置,因此日本潜舰未能向山本提供预警。

日本人的构想是在6月4日对中途岛发动空袭,并假定美国人到此时才知道日本的主攻方向,因此预期在24或48小时之后,才会产生航空兵力对抗的情况。而美国人在6月3日以前的主要活动是尽力增援中途岛的防守兵力,以及抢修在珊瑚海受伤的约克镇

号航舰,使它得以及时参加中途岛海战。这个抢修是许多有关中途岛之战的错误观念之一。有些人以为日本方面没有料到约克镇号竟然可以这么快恢复战力,因此造成计划失败。事实上,日军对于美军航舰兵力的估计仍旧是正确的,他们认为美方有:大黄蜂号、企业号、沙拉托加号3艘可用。其实,美方有:大黄蜂号、企业号、约克镇号,仍是3艘可用。沙拉托加号在圣地亚哥军港整修之中。因此,日方并没有低估美方的航舰数量。约克镇号迅速抢修的真正意义是,美军的航舰战力,因此增加了

50%!

6月3日凌晨5时,日军北方集团的航空兵力起飞攻击阿留申群岛。美国太平洋舰队司令尼米兹(Nimitz)因为早已破解日军密码,所以不为所动。6月3日上午8时许,由中途岛起飞的水上飞机发现日军南面集团的船舰,机员误判这就是日军的主力。尼米兹判断这些船舰不是日军主力,因此仍然把美军航舰掌握在手中,没有投入战斗。

6月3日1930时战斗前夕,美国航舰在佛莱契尔(Fletcher)指挥下,位在中途岛东北约500km处向中途岛前

进。6月4日天亮以前,日军开始派出侦察机搜索美军航舰,但是巡洋舰利根号水上飞机弹射装置故障,使起飞延迟30分钟。结果,因此而错过发现美舰的机会。另一艘巡洋舰派出的侦察机,在半途因引擎故障而折回,也错过了发现美舰的机会。表面上看,似乎是运气不好,但是,为什么恰巧在紧要关头故障呢?6月4日,0403时,日军攻击中途岛的机队由南云的四艘航舰起飞,大约同时,约克镇号也派出了10架俯冲轰炸机搜寻日本航舰的位置。中途岛方面则派出18架PB-1水上飞机和16架B-17轰炸机群找寻日本舰队究竟何在。

0520时,南云通知他的4艘航舰说他打算再派出一波飞机攻击中途岛。0530时,1架PB-1水上飞机发现赤城号,并向中途岛通知赤城的位置。企业号截听到这通电讯,再把消息转告约克镇号。

0630时稍前,日军第一波空袭兵力108架飞机抵达中途岛。美军水牛式战斗机虽然早已升空,但是性能和数量都不及日本的零式。27架美军战斗机,旋踵就被击落15架,重伤7架,只有5架仍然堪用。日机在几乎完全没有空中对抗的情况下,进行空袭。在0700时,日军空袭指挥官向南云报告有需要再次空袭中途岛。但是在0707时,他又报告说第一次空袭已获得重大成果。然后,南云的航舰部队遭到中途岛派出的鱼雷攻击机和B-17的轰炸,不过并无损伤。0715时,南云下令将甲板上待命攻击美军航舰的鱼雷机上的鱼雷全部取下,改装炸弹,准备第二次轰炸中途岛。这个闻名的「换弹命令」,有人认为是南云的重大失误,也有人认为只是日本人运气不好。

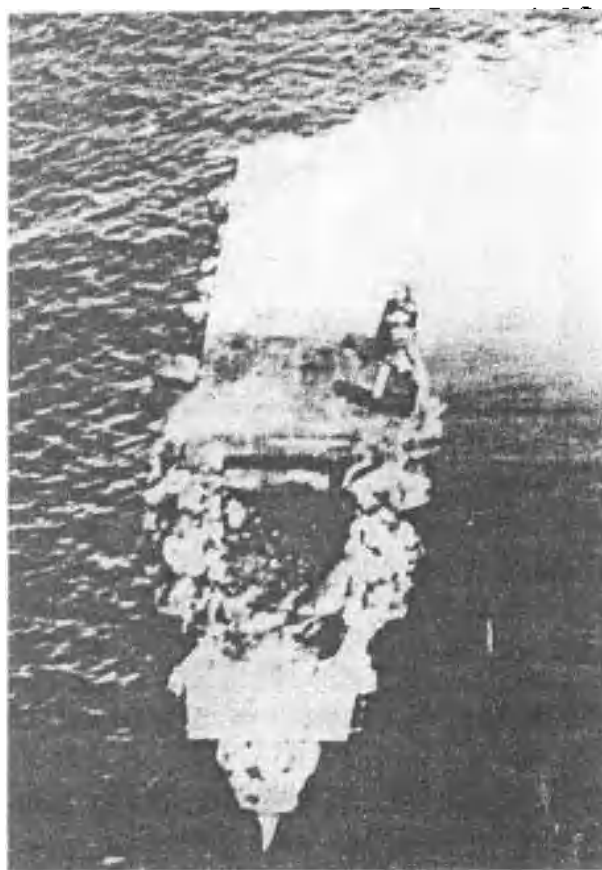
0730时,利根号巡洋舰延迟起飞的侦察机终于与美舰目视接触并发回报告,南云立刻要求该机飞行员确认舰型。在等待进一步报告之前,南云的兵力又遭到中途岛起飞的俯冲轰炸机与B-17的空袭,但是日舰毫无损伤。0800,利根的侦察机回报「敌军兵力为5艘巡洋舰,5艘驱逐舰。」南云大感放心,但是,约半小时之后,利根号的另一架侦察机报告「敌军似有航舰伴随」,随之又报告「再发现敌巡洋舰两艘。航舰似为约克镇级。」经过考虑之后,南云决定先回收即将由中途岛抵航舰的第一波飞

机,加油,挂弹之后再起飞攻击美军航舰。为了适合水面攻击任务,原本改持炸弹的鱼雷机又要取下炸弹并改回挂载鱼雷。于是乎,甲板上忙着进行降落,甲板下的机库忙着更换弹药。在匆促之中,取下的炸弹没有依照规定送回弹药库,临时堆置在机库的地板上。忙碌到0918时,日军飞机几乎全部整備完毕,可以再度出击了,这时候,日军瞭望员发现15架美军鱼雷机正贴着水面飞来。

现在我们暂时退回6月4日凌晨,看看美军方面的行动。当天凌晨,美军航舰大约在中途岛东北350km(海战图),弗莱契尔指挥的第17特遣部队(含约克镇号)和史普劳安斯(Spruance)的第16特遣部队(含企业号与大黄蜂号),正顶着西南风行驶。0603时,约克镇的侦察机报告,发现两艘日军航舰。0607,弗莱契尔下令史普劳安斯加速向西南方前进,以缩短双方距离。0700时,日舰已在美机攻击距离之内,企业号与大黄蜂号转向迎风疾驶以帮助飞机起飞。0806时,起飞程序完成。企业号送出10架战斗机,33架俯冲轰炸机,14架鱼雷机。大黄蜂号送出10架战斗机,35架俯冲轰炸机,15架鱼雷机。

当史普劳安斯正在忙着派出飞机的时候,约克镇号在回收凌晨0430派出的飞机。此外,依据密码破解,日军应该有4艘航舰,但是,目前只发现2艘。弗莱契尔等待到0830,仍无进一步情报。于是他把约克镇号的半数航空兵力(战斗机6架、俯冲轰炸机17架、鱼雷机12架)也派出去攻击已经发现的日军航舰。

大黄蜂号起飞的鱼雷机和护航战

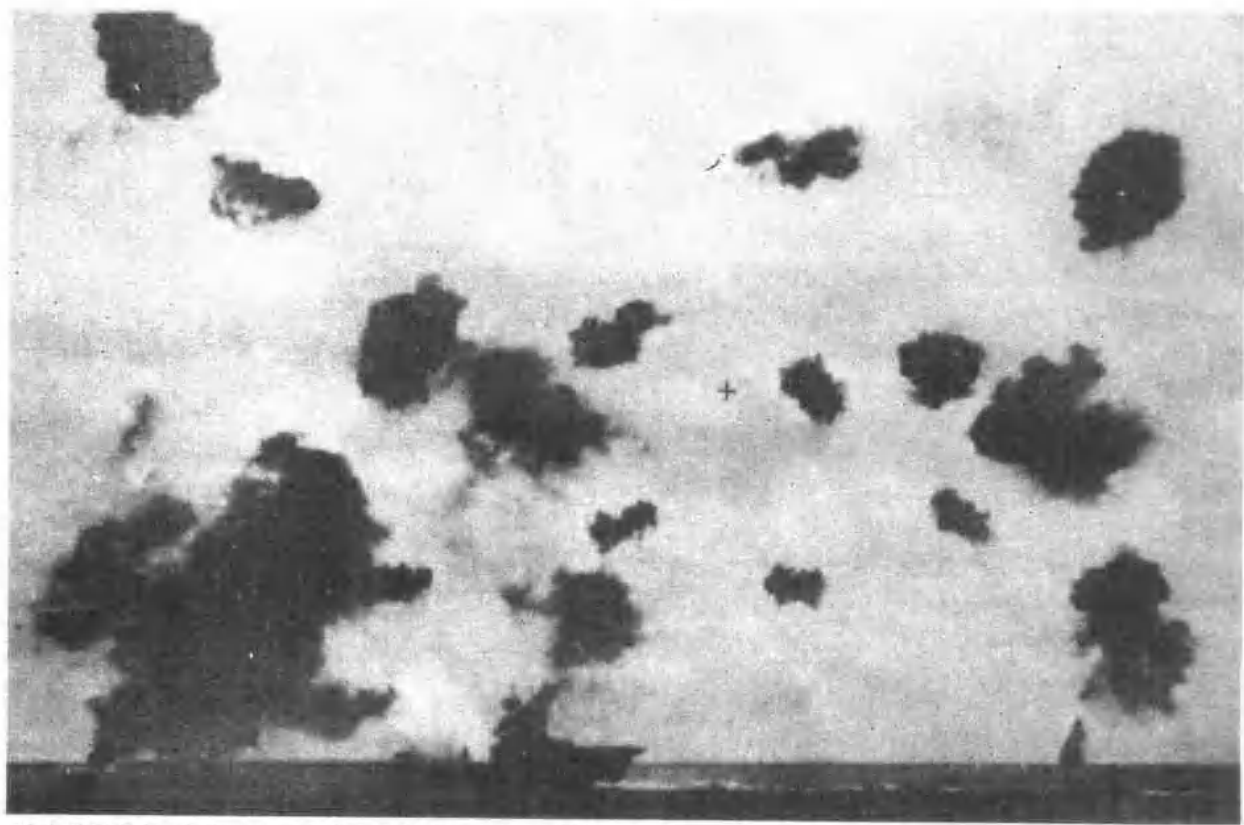


赤城号被击中,中央升降甲板开了一个大洞。

机在半路上分散了,当他们发现日军航舰之后,立刻将日军的新位置报告大黄蜂号。然后,就在无掩护之下开始攻击。这就是0918时附近,日军瞭望员发现的15架鱼雷机。在无护航的状况下,行动缓慢的美军鱼雷机根本逃不过零式的掌握。15架鱼雷机全部被击落,30名机员只有1人生还。15分钟之后,企业号和约克镇号的鱼雷机也找到日本航舰的位置并发起攻击。他们也被零式打得七零八落,26架鱼雷机只有6架生还。前后总计41架美军鱼雷机,被击落35架而且没有损伤日军航舰一分一毫。

大黄蜂号的俯冲轰炸机和伴随的战斗机,自从跟鱼雷机分开后,采取不同的航线,因此没有找到日军航舰。等他们接到日舰新位置报告的时候,燃油已经不够。35架俯冲轰炸机之中有21架回到大黄蜂号,另外14架前往中途岛。伴随的10架战斗机因为航程不足,只得迫降在海面。

企业号的俯冲轰炸机也无法在预定



约克镇号航舰,在其四周上空充满了防空炮火所形成的云朵。

的拦截点找到日本航舰。但是,他们的领队判断日舰必定是改变航向,转往北方,因此他也下令转向北方搜索。转向飞行 25 分钟之后,他们发现日本航舰正在海面上闪避美军鱼雷机,零式战斗机也在低空拦截鱼雷机。位在高空的俯冲轰炸机完全不受干扰,因为云层遮掩,美军只看见两艘航舰,因此他们分成两组,各攻击一艘。

## 灾难降临

海面上的日本航舰,刚刚赶走美军的鱼雷机,转向迎风准备起飞攻击兵力前往打击美军航舰。持续的鱼雷机进扰,已经阻止攻击兵力起飞达半小时以上。第一架零式机,刚刚离开赤城号的甲板,突然传来瞭望员的惊呼「敌机」。日军只有少数机枪调转方向发射,然后就是两声巨响。赤城的甲板上开了一个大洞,中央升降机也被炸毁。加满了油,等待起飞的飞机开始燃烧。接着,那些仓促中没有放回弹药库的炸弹开始爆炸。南云在赤城的航桥上,透过浓烟观察状况。他的心像石块一般下沉,因为他看见加贺和苍龙也笼罩在火

焰中。

加贺几乎和赤城同时被企业号的另一组俯冲轰炸机击中,苍龙则被约克镇号的俯冲轰炸机击中。约克镇号的飞机起飞较迟,因此在半路上就收到日军航舰正确位置的报告。所以他们虽然慢出发近乎 1 小时,但是却紧跟在企业号的飞机之后抵达现场。因为看见两艘日本航舰已被炸中,他们就集中火力攻击苍龙号。

赤城号中弹之后,火势持续增强,已经丧失了担任旗舰的指挥功能,南云忠一被迫在 1046 时离舰。赤城号火势不熄,到黄昏仍未沉没。加贺号承受 4 枚命中弹,舰桥上的人员,包括舰长,全被炸死。该舰的飞行部部长,高久天城中校接管指挥权。火势似乎已遭控制,但是一辆装汽油的小车却在飞行甲板上爆炸,火焰蔓延到整个甲板,状况极不乐观,高久下令将天皇的御像转移到护航的驱逐舰上。下午 4 时 20 分,高久下令弃舰。黄昏 7 时 25 分,加贺号内部传出两次猛烈爆炸,舰身裂开并迅速下沉。

苍龙号至少被 3 枚炸弹声中,整个

飞行甲板都被烈焰笼罩甲板上堆置的弹药不断引爆,因此很难确切判断究竟被几枚炸弹炸中。中弹之后 10 分钟内,苍龙的轮机停止运转。下层舱间,随之发生剧烈爆炸。很多站在甲板上的人被弹入水中,更多的人跳海以躲避火焰。苍龙的舰长尽力挽救,无奈大势已去,只得下令弃舰。但是舰长本人却留在舰桥上与舰共存亡。在随伴的驱逐舰上,有人开始唱日本国歌。有些人说他们听到舰长的声音也在苍龙号上唱。6 月 4 日 1913 时,苍龙的舰尾先下沉,舰首高高耸立,停留了数秒钟,然后迅速沉没。

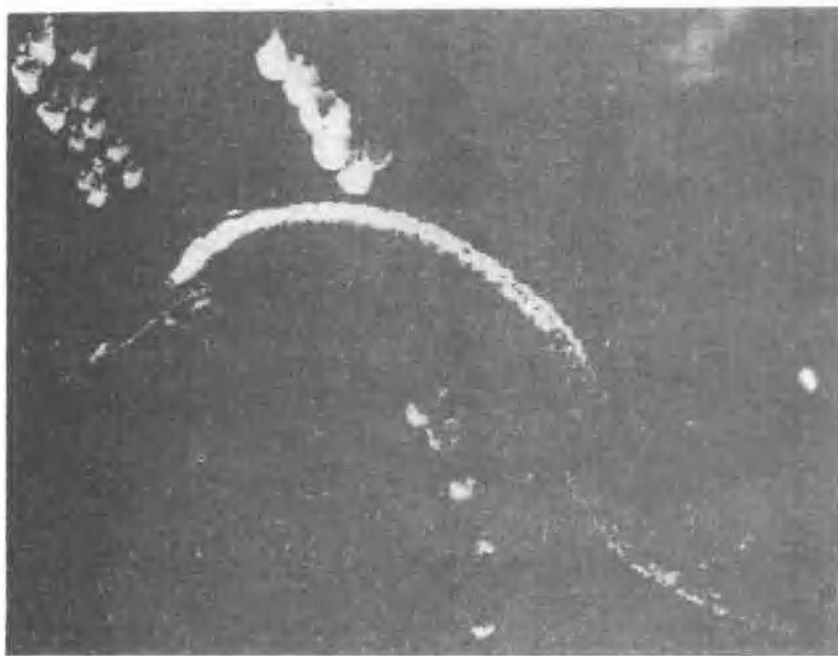
## 孤独飞龙

南云忠一从赤城号上把他的将旗转移到轻巡洋舰长良号,他已经认清手边只剩下一艘航舰,但是却仍然不知道美国航舰的数量。其实,苍龙号上起飞的侦察机已经确认美军的航舰位置及数量,但是因为无线电故障,所以无法通报。飞龙号上的山口少将,很迅速地决定,不论美航数量多寡,他都必须派出攻击兵力。于是,18 架俯冲轰炸机由 6 架零式护航飞向美舰的位置。美军依

靠雷达的帮助(当时,日本还没有雷达的科技),在80km外即侦知日机来袭,并紧急起飞战斗机迎击日军。日军18架俯冲轰炸机以约克镇号为目标,只有5架通过火网,投弹率颇佳,5架即有三枚炸弹命中。一枚由烟囱钻入机房,约克镇号立刻停车。

就在约克镇号挨炸的时候,苍龙的侦察机回到日本舰队上空。苍龙已经是一团火焰,飞行员只得降在飞龙号上,并向山口报告,美军一共有约克镇、大黄蜂及企业号三艘航舰。山口大吃一惊,即使他刚才派出的攻击波是成功的,美军仍有2比1的优势。他立刻把舰上剩余的10架鱼雷机和6架战斗机全部派出。战斗机领队的座机在稍早的任务中,油箱受损尚未修复,因此,他出发时就知道自己是一去不回了。第二波日机在途中遇到一波仅存的5架生还者往反方向飞行。生还者向山口报告命中某艘美军航舰6次之多,但山口很明智的断定应该是至少命中两枚。但是,他没有想到约克镇号在两小时之内就修复大部份损伤,并达到18节的航速。因此,飞龙的第2波攻击兵力在1430时再度找到约克镇号的时候,日军以为这是另一艘尚未被攻击过的航舰。于是,他们再向约克号发动攻击。同样因为雷达的预警,美军已有准备,日军损失惨重之余,命中两枚鱼雷并于1445时做无线电报告「两枚鱼雷命中航舰。据信为约克镇级。」1830时,5架鱼雷机与3架战斗机回到飞龙号。因为没有认清两次都攻击同一艘航舰,山口相信他和美军已经扯平到1艘对一艘的状况。

在下午4时之前,一架约克镇号上的侦察机发现了飞龙的位置。1600时,美军起飞40架俯击轰炸机前往攻击飞龙。第一批24架,在1700时稍后,找到飞龙,俯击之后,命中4枚炸弹,飞龙号立刻成为一片火海,随后的美机纷纷转移目标去轰炸其他日舰。经过了好几个小时的焚烧,山口在6月5日0230时,下令弃舰。山口和飞龙的舰长贺久,两人留在舰桥上。6月5日0510



#### 的鱼雷及炸弹攻击。

时,随伴的驱逐舰发射两枚鱼雷命中飞龙,驱逐舰长向山本五十六报告,飞龙已击沉,不会被美军俘获。其实,飞龙被鱼雷击中之后,有些被困在输机的官兵反而因为爆炸产生的新裂口,得以逃到甲板上。飞龙一直漂浮到6月5日0820时左右才沉下去,生还者被美舰救起,并在俘虏营里待到战争结束。

### 约克镇号的结局

约克镇号被日军鱼雷机命中两枚之后,情况似乎无可挽救,舰长在6月4日1458时,下令弃舰。但是,约克镇却始终不沉,美军于是又派出抢修队回到舰上抢修,还有拖船拖拽,缓缓移向珍珠港。一切好像都很顺利,到了6月5日下午1300时左右,日本的I-68号潜舰抵达,并渗入美军驱逐舰的护航圈。I-68发射4枚鱼雷,2枚命中约克镇号,该舰再出没有生机。护航在侧的驱逐舰哈曼(Hamman)号,当场被一枚鱼雷炸成两截,转瞬间就沉没了。哈曼号上的深水炸弹在沉没后爆炸,许多在海上待救的人因此而震死。

### 日军败退

山本五十六在6月4日1050时,接到报告,赤城、加贺、苍龙都被

炸发生大火。山本随之发出许多命令,要求北方集团和南方集团的航舰兵力都向中途岛加速前进。同时也企图在夜间,趁美军飞机不能升空作战之时,用高速战斗舰冲向美军舰队并以大口径舰炮解决美舰。但是,他的主力部队摆得距离南云忠一的部队太远,美舰在入夜之后,又很认真地退回东方,日军战斗舰在天明之前无法追上美舰,南、北两集团的兵力也来不及赶到战场。诸多不利因素之下,山本只有下令撤退。

灾难并未结束,最上号和三隈号两艘重巡洋舰,在6月5日夜浓雾转向时互撞。最上号负创颇重,航速大降,三隈号留下来陪伴姐妹舰。6月6日天明之后,美军飞机一波又一波地轰炸。三隈号最后葬身海底,原来负创较重的最上号反而挣扎回到土拉克(Truk)的碇泊地。这样,在日军惨败声中,结束了中途岛海战。从此,太平洋上的主动权转入美军手中。山本当时固然心痛于损失4艘大型航舰,但是,把日本即将完工的新舰计入,日军在太平洋的航舰数时仍是美军的3倍以上。因此,他并不过度担忧。谁知道,美军庞大的工业产量,却是很迅速地把这个此数扭转过来。



美军强大的海空兵力在太平洋上纵横，一再切断日军的防线并且孤立打击对象。日本的守军也一再的「玉碎」，毫无还手之力，最后由原子弹结束战争，免除了日本本土沦为杀戮战场的悲惨际遇。

## 日军之败与战争原则

在这里，我们不介入究竟战争原则(Principles of War)是否客观存在的问题，暂时接受美、俄、欧国家的观点，以战争原则来衡量日军在中岛之战的表现。首先，我们必须切忌掉入后见之明的陷阱，也就是说不能用战后知道的资讯来评论当时身处战场而资讯不充份的人所作的决定。

山本的计划有「过度计划」的毛病，他包含了很多详细复杂的细节，从表面上看是很有分量的「好」计划。但是他的计划因为过度环环相扣，以致忽略了基本的大前提错误，那就是潜意识地假设美军一切反应都如山本的计划所设定的一般。这是一个很严重的失误。

## 集中与节约兵力

其次，山本的计划有内在逻辑的矛盾。他一方面派出两艘航舰前往阿留申群岛去佯攻，企图误导美军到错误的方向，另一方面，他又认定美军不能容忍中途岛陷敌，所以必定会派母舰出战，因此日军有一举歼灭美军航舰的机会。既然这样，何必分散日军航舰去佯攻？正确的作法应该是集中日军航舰兵力，采取严格的保密措施(他当然不知道美军已经破解日军的密码)奇袭中途岛。而且，日军应该只以少量航空兵力去空袭中途岛，以引诱美军航舰参战。其他的日军海上航空兵力均应严阵以待，掌握打击美军航舰的时机。何况日军舰队自从离开丰后水道就结成反潜阵形，认为极可能在航行途中被美方潜舰发现。既然如此，那又何必费神分出真正重要的兵力去佯攻？山本的作法违反了军事上的「集中」原则，那就是说主要战力必须集中运用在决定性的行动。山本在珍珠港之前就鼓吹

航舰取代战斗舰成为海上的主战兵力，他竟把两艘舰浪掷在佯动上，实在是令人不解。山本在决定点上违反了「集中」，在非决定点上违反了「节约兵力」。

## 目标原则

第三，南云对于海上航舰的意义认识不清。依据当时日军的情报，中途岛上只有60架美军飞机，与一艘日军航舰的搭载量约略相当。以零式机的优越性能，南云不应该把中途岛上的航空兵力看得太重，何况第一波空袭中途岛的日机已经目睹中途岛上的战斗机主力水牛式仍是两次大战斗之间的老爷货。南云手下四艘航舰的真正任务是歼灭前来迎战的美军航舰，不是中途岛。只要美军航舰无力干预，中途岛是垂手可得的。所以，南云根本不应该忙着鱼雷换炸弹，然后又炸弹换鱼雷，最后堆着满甲板的弹药，扩大美军轰炸的威力。或许，因为情报抵达的时机、日军返航的时间、美军分批抵达等等因素，使南云不能顺利送出攻击美航舰的机队。或许，日军机队出发前仍旧会遭到美军俯冲轰炸机的攻击。但是，甲板上如果没有堆积炸弹，损害当然会轻得多。日军绝不致于在5分钟内；有3艘航舰丧失战力，中途岛海战的结果当然也会不同。有人认为日军如果也有雷达，那么赤城、加贺、苍龙、飞龙就不会一再受到美军高空俯冲轰炸机的奇袭。我们反过来看，美军有雷达，而且集中3艘母舰起飞的战斗机去防卫约克镇号。但是，约克镇号仍旧被俯冲轰炸机命中三次。我们可以结论说，雷达必定会有帮助，但是，甲板上如果堆满了许多炸弹，约克镇号可能也是一炸就烧，一烧就沉。

南云的错误是没有坚持「目标」原则，或许他没有真正深刻认清他的「目标」是美军海上机动兵力。尤其是舰载航空兵力，而不是固定的小岛。

## 安全依赖情报

第四，日军始终不确定美国太平洋舰队的动向。日本舰队离开日本内海之后两天，原本计划派出一



架航程 8000km 的水上飞机利用满月的夜色侦察珍珠港,因为距离因素,该机必须在半路上加油一次,原定的加油点位在中途岛附近的法属军舰群岛,但是因为美军驱逐舰当晚在附近巡逻,潜舰不敢浮出进行加油,于是远在东京的海军参谋本部取消这次任务。正确的作法应该是,训令潜舰和飞机移到附近的其他岛屿去加油。日军对于美军航舰的位置,完全没有情报,甚至错误的情报都没有。这种状况之下,绝对不能轻言取消珍珠港上空的侦察飞行。日军对于「奇击」和「安全」的原则,没有投注够多的心力。

### 单纯与统一指挥

第五,山本没有必要非得跟在南云的航舰部队后方 500km 处,率领一群强大无比的战斗舰。他本人是比南云更为优秀的海上航空兵力作战专家,他应该至少把大和号摆在航舰部队一起,并由他亲自指挥航舰作战。除了个人能力的因素之外,大和号的通讯和截听设备都比南云的旗舰要强得多,情报搜集与指挥的能力都比较强。山本把他的全部兵力分割得太散,太远,整个作战计划增添复杂。我们可以说,在

「统一指挥」和「单纯」这两项原则上出有会值得改进之处。

从战争原则的角度来看,中途岛之战的日军有不少问题存在。我们不能轻易接受某些人的说法,日军只是运气不好而输掉了这场战役。

# 日本帝国海军的末路

## 雷伊泰湾海战

发生在1944年10月的雷伊泰湾(Leyte Gulf)海战无疑是自有人类以来最大的一场水上战斗：交战区域广达千里；战斗的形式包含空战、水面战与海底战。参战的武器上有飞机，下有潜艇，水面舰支则从不足40吨的鱼雷艇到有史以来最大的战舰；使用的火炮则大至16公分巨炮，小至7.62公厘机枪。如果将此役与1942年6月的中途岛(Midway)海战作比较，仅以太平洋战争中最重要航空母舰而言，中途岛之役美日双方仅有7艘航舰参战，而雷伊泰则为40艘。如果以雷伊泰之战与第一次世界大战时的日

德兰(Jutland)海战相比：前者参战舰支总排水量达2,014,890吨，而后者则为1,616,836吨(由于两个时代的计算方式不同，故日德兰的数字约有10%的夸大)；参战舰支数量比是244:254(但雷伊泰湾之役中未编入待遣舰队直接参战的美舰未计在上述数字内)；至於损失方面，日德兰之役沉没35艘舰艇，计172,000吨，而雷伊泰则为32艘，342,000吨，以及约400架飞机；最重要的是，日德兰之役的胜负至今争论未定，而雷伊泰之役美军则大获全胜，而从中途岛之后一路输多赢少的日本联合舰队终于遭遇了致命的一击。

命的一击。

### 「捷」作战

由于日军在太平洋上节节败退，日本的生存线渐受威胁——从九州南下穿过东海，经台湾至南海以达南洋地区——这条航线供应了日本维持战争所必须的石油、锡、铝土等矿产。故为了维持帝国的命脉，日本海军省在1944年7月26日颁布了防卫本土与南方资源区最后通路的一线岛屿的作战计划，代号为「捷」。

「捷」作战依可能受攻击的地区而分四个子计划：捷一号系于菲律宾，捷二号系于台湾、琉球与九州，捷三号



为四国与本州，捷四号则为北海道与千岛群岛。对于上列地区以东的据点则令其就地固守，不再增援。而一旦美军进攻这条最后防线时，则应将其诱入陆基战机的航程范围内，予以毁灭性的打击，并编组机动兵力随时前往美军登陆地点赴援。在执行任务时不惜任何牺牲，因为一旦生命线被切断，则舰队就算留驻南洋亦无弹药，驻在本土则无油料，存在亦属枉然。

但是对联合舰队司令丰田副武大将而言，能供他「牺牲」的兵力也已不多了。在6月19日至20日的「马里安纳猎火鸡」中，日军损失了大风、翔鹤、飞鹰3艘航舰，龙凤及双鹰受伤修理。现在丰田手上能用来对抗美国舰队的只剩下瑞鹤一艘重型航舰，以及瑞凤、千岁、千代田3艘改装而来的轻航舰，再加上伊势、日向两艘只能操作水上飞机的「航空战舰」可供使用。

至于舰炮兵力方面虽然大致完整，但是由于油轮不断被美国潜艇击沉，使得日本国内油荒严重，因此丰田只得将舰又罢在南洋群岛以就近取得燃料，但是航舰为了补充飞机和飞行员却必须留在本土，使得整个联合舰队被切成两部分，彼此机隔达纬度30度之遙。

至于菲律宾的防空由寺冈谨平中将的第1航空舰队负责，此外尚有陆军第4航空军。但自1944年9月起，美军猛烈空袭菲律宾，日方由于防空警报系统与飞行员技术的拙劣，不到1个月就损失了1000架以上的飞机，到了10月上旬也才补充到400架。而驻防台湾、琉球至九州南部的海军第2航空舰队此时约有450架飞机，由福留繁中将指挥。

### 美军的部署

太平洋的美军分属两战区：尼米兹上将(Adm. Chester W. Nimitz)指挥中太平洋作战；麦克阿瑟上将(Gen. Douglas MacArthur)则负责西

南太平洋。尼米兹与海军军令部长金上将(Adm. Ernest J. King)主张绕过菲律宾进攻台湾；而立誓「我一定回来」的麦克阿瑟则力主舍台湾而攻菲律宾。麦帅强调：菲律宾群岛不能「跃过」；而台湾不但为日方久据，防御坚固，而且也无法避免日军由中国东南沿海的支援。罗斯福总统在听取双方意见后，于1944年7月下令进攻菲律宾。

尼米兹的舰队由海尔赛(Adm. William F. Halsey)上将和史普鲁恩斯(Adm. Raymond A. Spruance)上将轮流率领；当其中一人在前线指挥作战时，另一人则与参谋在珍珠港筹划下一场作战。为了扰乱敌人的情报判断，同一支舰队在海尔赛指挥时称为第3舰队，在史普鲁恩斯麾下则称第5舰队。菲律宾海战役结束后，史普鲁恩斯「返港」，则海尔赛上场接替。

海尔赛的主力集中在由密契尔(Vice-Adm. Mar A. Mitscher)中将领军的第38特遣舰队(Task Force 38，当史普鲁恩斯掌帅时则称为

在雷伊泰港外集结的美军登陆舰队。



TF58),拥有16艘航舰—从中途岛之后服役不久的勇往号(USS Enterprise CV-6)及7艘新造的艾塞克斯(USS Essex CV-9)级和8艘独立(USS Independence CVL-22)级,约有各式战机1250架,此外尚有战舰6艘、重巡洋舰6艘、轻巡洋舰9艘、驱逐舰58艘。它们的任务是「战略支援」,在A日(登陆日)之前先摧毁日本的防御能力,攻击琉球、台湾、吕宋乃至菲律宾全境;自A+1日起则负责阻止敌人从战区外发动的增援,并伺机消灭敌人舰队。

麦克阿瑟的第7舰队则由金开特中将指挥,编为TF77、TF78、TF79三个特遣舰队。后两者为登陆舰队,由金开特自兼司令的TF77则担任登陆时的火力支援任务:拥有护航母舰18艘、战舰6艘、重巡洋舰5艘、轻巡洋舰6艘、驱逐舰86艘、护航驱逐舰25艘。整个第7舰队共有各型船舰738艘。

## 台湾空战

10月6日,第三舰队由加罗林群岛的犹里西环礁出发,海尔赛的旗舰是新泽西号。

海尔赛决定由北至南对日军作一次「大扫除」式的攻击:10月9日,美军逼近琉球,翌日清晨,美军大举空袭:北起奄美大岛,南至宫古岛。此外为欺敌起见,又派遣数艘巡洋舰与驱逐舰至东方1500里的马库斯群岛(Marcus)发动岸轰以混淆日军对登陆地点的判断。

由于日军的巡逻机舰分别被美机所击毁,故日军对美军的来袭全无预警,一日之内损失93架飞机、船支87艘。当日上午,丰田大将下令:准备实行「捷」二号与「捷」一号作战。

11日,趁着舰支在海上加油之际,美军派机佯攻吕宋。12日,美机空袭台湾,驻华的陆军第14及20航空队亦派机助战,以飞机与船舶为主要目标:两天内击沉37艘,另有74艘可

能沉没,毁机312架;而TF38仅损失52架。

日军也大举还击,丰田甚至把航舰上的飞机调往陆上基地,本人也亲赴台坐镇,而将座舰大淀号轻巡洋舰留给小泽治三郎中将的第一机动舰队。13日,日机击伤巡洋舰坎培拉(USS Camberra CA-70),次日又击伤轻巡休士顿(USS Huston CL-86)。海尔赛干脆以这两艘负伤舰为饵,命她们发出紧急求救电讯,同时将一半的航舰兵力埋伏在其东方,等着日本飞机前来攻击。

果然,大批日机赶来袭击这支「攻退残敌」尽管它们被美军的战斗机和高射炮大量的击落,飞行员却宣称他们击沉了11至13艘航舰、2艘战舰、3艘巡洋舰和更多其他敌舰。相信这个「捷报」的丰田立刻命志摩清英中将率第5舰队(重巡洋舰那智、足柄,轻巡洋舰阿武隈及7艘驱逐舰)由濑户内海出发去「扫荡残余美舰」,但同一天(15日)一架侦察机却发现了4艘航舰,第二天又报告「在台湾东方430里处有敌航舰及战舰各7艘」。丰田只得承认他的部下除了战技不行外还夸大战果,下令志摩改往奄美大岛候命。

自10月17日起,TF38移师南指,攻击菲律宾群岛。总计自11日至18日共击毁日机1093架,本身仅损失100余架,舰支无一沉没。福留繁中将亲睹他的部下迎击美军空袭,他形容:「我们的飞机不过只是一些向敌人的墙上扔去的鸡蛋而已!」

## 「捷」一号作战发动

10月14日,台湾空战正达高潮之际。日军通信情报单位发现有大量美舰自荷兰地亚(Hollandia,新几内亚北岸)等地出航,17日又由截获电讯中得知美军将于雷伊泰岛东岸登陆。丰田队于同日下令发动「捷」一号作战,但是此时宝贵的航空兵力已大量浪费在台湾空战中,日军方面的窘态更形严重。

在「捷」作战的原始计划中,志摩将与松田千秋少将的第4航空战队(日向与伊势号)构成诱敌兵力。而小



雷伊泰灣海戰全圖