

潮州志

交通志

潮州志

交通志

分纂吳珏輯

方達聰輯

總纂饒宗頤審訂

周禮夏官太僕掌遽令秦築馳道以周徇天下迄近代交通皆有專司國家之視此爲要政古今所同潮州處大海之陽在昔山林未啓流謫所歸泊夫海運聿興番舶輻輳家贍戶給隱然成富庶之區而康莊亦日闢焉其水陸夷險所經舊志著於驛傳津梁時或見諸山川關隘顧自咸同間開汕頭爲商埠交通事業日進千里曾不百年凡輪船鐵道公路郵電航空靡弗具舉大改舊觀斯則非專爲纂紀無以包賅其事已今輯成茲篇例近首創故臚陳興革不避繁瑣所以裨建設之取資便行旅於指掌也後有述者其以此爲要刪焉可

概述

潮州昔時交通水以韓榕練三江爲主陸有官道驛鋪由今潮安通閩之路沿韓江兩岸蜿蜒而上石徑崎嶇行者大率舍陸操舟至石下壩峰市間灘石險惡陸路交

通較繁矣汀江以上舟楫已盡山行至永安之小陶或江西之瑞金可轉舟以達南平或贛州其往興寧梅縣之官道則由三河壩沿江而上水運旣便陸行遂稀自梅縣至興寧川流迂阻每當水涸逆行須三日始達由陸路經南口則山路艱辛行旅往往迂道由汕頭至揭陽經湯坑石角壩越猴子嶺出畚坑以抵梅縣興寧自石角壩至畚坑爲途八十華里崇巒疊嶂羊腸險仄籃輿幾不可通由畚坑至興寧或梅縣路程較便一日可達由是上歷和平可達江西尋鄔安遠三南以抵贛州由畚坑入龍川左折南行爲潮州惠陽孔道之會點沿東江順流而西經惠陽博羅可達廣州若由揭陽經惠來過陸豐海豐則可逕抵惠陽惟海豐爲巖邑鳥道插天至廣州者非求徑不出此

梁廷樞東行日記云由平海以東陸路抵潮非舊制沿途供億無所出

東線自饒平出柏嵩關入閩之平和經

南靖可至龍溪廈門或自黃岡越分水關入詔安經雲霄漳浦亦可至龍溪焉

古時入都多取道贛浙經長江轉運河北上自海運興乃改由韓江出海至溫州寧波上海南京或天津北京南渡大洋可抵西貢曼谷及南洋羣島西行至廣州亦有遵海而不由陸者矣清季鐵道興北行者浮海至上海南京遵津浦路而至天津北京州內亦有潮汕鐵路爲民辦之首倡交通形勢又一變也

民國十七年以後各地公路次第興築至二十六年州內公路網大致完成對外交通則一出惠來之葵潭西行經陸豐海豐惠陽博羅增城以至廣州一出揭陽之河婆西行經安流紫金折西南以達惠陽一出豐順之徑心西行經興寧五華龍川忠信連平翁源折而北過曲江又折而東經始興南雄越嶺入江西境通大庾贛州又自曲江北行經樂昌坪石入湖南境通宜章衡陽一出徑心西行至興寧折而北經平遠入江西境通尋鄔會昌一出徑心北行經梅縣蕉嶺入福建境通上杭汀州一自饒平之黃岡出分水關入福建境通詔安漳州四通八達行旅益便至若海運航空電報之暢通瞬息千里尤與疇昔有天淵之別矣

綜觀潮州交通歷史可分三期晉室東遷至宋元爲內陸期明海運興至汕頭開埠爲近海期汽輪航駛鐵道興築以後爲全面發展期今時舟車雲集商旅輻輳內則惠梅二州贛南七縣閩南八縣資爲挹注外則握南洋貿易之樞紐百凡實業方興未艾前途正未可限量也茲區爲四篇曰水運陸運航空郵電而附以驛傳津梁依次分述於後

附潮州交通事業始見表

輪船

咸豐八年 開潮州爲通商口岸英輪入汕頭港
(一八五八)

光緒十八年 汕頭潮陽間行駛小汽船
(一八九二)

鐵道

光緒三十年 潮汕鐵路興築
(一九〇四)

光緒三十二年 潮汕鐵路通車
(一九〇六)

公路

民國十一年 興築揭安路潮安段(未行車)
(一九二二)

民國二十一年 揭安揭普兩公路通車
(一九三二)

郵政

光緒十六年 清廷令赫德就通商口岸推廣郵政
(一八九〇)

光緒二十三年 汕頭始設郵局附海關內
(一八九七)

有線電報

光緒九年 架設福建經汕頭至廣州電線
(一八八三)

無線電報

民國十三年 汕頭設官用無線電台(民國十五年開放民用)
(一九二四)

民國十八年 交通部設汕頭民用無線電台
(一九二九)

有線電話

宣統三年 始辦汕頭澄海民用電話
(一九一)

無線電話

民國二十一年 汕頭設無線電話台通廣州
(一九三二)

航空

民國二十二年 中國航空公司滬粵線開航設汕頭站
(一九三三)

水運

遠洋航運

潮州海外交通由來已久漢元鼎五年伐南越東粵王餘善從樓船擊呂嘉兵至揭陽隋大業中陳稜自義安浮海擊流求皆見於史籍元時三佛齊有閩粵人足跡明代潮人拓殖南洋若林道乾林鳳輩其尤著者也顧此特國家之用兵與冒險家之事業尙不能視爲正常航運入清以後遠洋交通日繁迨同治紀元

咸豐八年中英條約初定潮州爲通商口岸嗣

改汕頭

汕頭與台灣瓊州芝罘牛莊同時開爲商埠三年設海關於汕頭貿易額歲有

增加其初出入口總額爲一千三百五十萬兩民國十二年增至八千四百萬兩二十五年增至一億四千餘萬元七十年間膨脹逾十一倍之鉅雖物價今昔懸殊然由此亦可覘其發達之程度汕頭開埠之始其與本國沿岸各港及台灣等處交通均賴帆船卽遠至南洋羣島亦復如是此類遠程帆船當全盛時爲數不下千數百艘厥後外國汽船入口帆船地位遂被侵奪且大海風浪險惡時有遭難新造既少損壞者亦廢置不修光緒以後日形減少至民國初年不及百艘祇行駛於本國沿岸而已至二十年且消滅殆盡反於此者則汽船業自同治六年英國渣甸汽船公司及德忌利士汽船公司規設汕頭香港福州沿岸航路之後其勢日盛光緒二十四年日本德國及本國招商局等汽船公司次第航行華南汕頭對外交通大暢竟

成今日中國南部有數之商港然航運之權亦因而大部操於外人之手

溯汕頭初開埠時雖已有汽輪行駛而帆船仍不廢

據同治五年統計除英國有汽船二二十七艘外復有帆船一三二艘此外帆船則德

國有二十艘美國十四艘荷蘭十三艘丹麥九艘暹羅八艘法國七艘挪威三艘瑞典及俄國各一艘合計五百二十五艘總爲二十一萬一千八百三十一噸

同治六年以後帆船漸少至

光緒十三年外國帆船乃絕跡於汕頭港國人經營者則因循苟且益趨淘汰在昔

遠航舊式海舶如囉咾海波頭猛及潮州幫之紅頭船福州幫之青頭船皆翹首高

舷備大桅檣三具利用貿易風行駛

航行汕頭南洋者率歲往還一次航行中國沿岸者次數視信風而不同

咸豐八年統計數約

四百艘至同治八年存三百艘光緒八年而僅餘一百一十艘二十年間減少四分

之三其衰落之速至足驚人光緒八年至十七年帆船往來汕頭港者年止四次其

運輸品雖向由民船載運之滿州豆餅亦爲汽船所奪至是民船業僅局限於閩浙

粵之沿海埠市在粵則香港汕尾澳頭陳村陽江電白水東赤坎安鋪北海瓊州閩

則雲霄銅山詔安廈門福州浙則寧波溫州等地據民元至十二年常關統計此等

近海民船仍佔相當勢力惟本省及閩南以外則顯現衰落狀態就其貿易種類而

言由各港移入者多爲豆餅木材獸皮由汕頭移出者爲蔬菜紙陶磁器對福建貿

易則爲棉花糖紙油各種對寧波溫州貿易則爲蔴袋油棉花其自溫州運貨入汕

頭之民船每年約六七十艘由寧波及其他地方來者年僅數艘瓊州航行艘數尤少台灣亦然民國七八年間一度復活最多亦不過二十七八艘汕頭香港間雖尙有民船殘影但因汽船來往頻繁已無足述惟民國二十八年至三十三年潮汕淪陷期間輪船缺乏海上交通梗塞於是冒險之商人乃復有起用僅存之舊式海舶行駛於温州廈門汕頭香港廣州間者復員後又成尾聲矣

外國汽船入汕頭港者初除英國外餘仍行駛帆船自同治六年英國渣甸德忌利士二公司以香港爲基點設經過汕頭廈門福州等航路開汕頭海運之新紀元光緒十四年日本大阪商船會社開淡水香港航路

民國十四年將此路改爲基隆香港綫

二十九年印度支

那公司

怡和

開行沿岸航線三十三年大阪商船會社復開高雄廣州航線而我國

之招商局及英商中國航業公司

太古

與德國之雷特公司等以次成立行駛於南

洋及我國南北各航路計宣統三年在汕頭出入之汽船共二千六百一十八艘總三百三萬五百八十六噸迨歐戰軍興不特德國船航停止英國船隻亦多被徵發其數大減民國七年出入口汽船總數一千六百八十六艘共一百八十五萬六千六百二十四噸休戰以後外國之航業捲土重來我國不特無新公司之創設卽在

戰時遇難之船隻亦無力恢復招商局來汕船數且漸減少致貨物積滯無法運銷於是日本之山下汽船會社及日清汽船會社乘時侵入以台灣上海爲基點發展其對於中國南部及南洋之經濟侵略民國九年進出汕頭港之汽船共二千四百九十六艘總二百九十二萬一千五百三十一噸英國佔總數十之七日本居第二位爲英國之二成中國居第三位又爲日本之七成其餘暹美葡挪義俄等又次之汕頭入港之汽船大別可分爲三大區域卽北部諸省之貿易香港安南暹羅新加坡等處之貿易及台灣日本間之貿易也民國十二年間航行於上海北部各省者除招商局少數船隻外有英國之中國航業公司及印度支那航業公司與日本之日清汽船公司至英國之德忌利士公司輪船則專走香港汕頭廈門福州間從事定期航行其行駛於台灣汕頭者爲大阪商船會社及山下汽船會社之汽船線綜觀各國在汕頭港競爭最烈之航線爲南洋一路此路除我國人租船行駛外英國始設中國航業公司繼設印度支那航業公司至日本之山下汽船會社則從民國八年始新設基隆海防線

上述航運除台灣日本綫不計外汕頭出入口貨運向有南北港之分

所謂北港係指汕頭以北各港口南

港則對汕頭至北港綫包括廈門福州上海鎮江蕪湖漢口青島烟台天津營口大連南洋一帶而言

各埠除一部分商人逕自租船直接採辦外餘均向各輪船公司配載轉口南港綫包括香港廣州及南洋新加坡安南暹羅各地亦多向輪船公司配載就中以香港為貿易綽數之點其來往於各通商口岸之本國輪船除招商局寥寥數艘外其餘多屬外國商船日本有山下汽船會社之基隆海防廈門汕頭海口北海在內航綫及廣州綫大阪商船會社有基隆香港廈門汕頭在內及高雄廣州等航綫英國德忌利士汽船公司又有香港福州汕頭廈門在內航綫及其他特定之線至怡和太古兩公司北上之船隻則由香港直駛廈門上海至青島天津亦經汕頭停泊民國十年間新安人劉樹德購德國舊砲艦改造為潮州號航行汕頭香港間速率超越他輪一時營業頗佳十三年招商局收歸國營十九年上海總局改組每月調派二輪南下營業較前略為進步

據民國十七年調查各線航期如次

航綫

經航港口

航

期

基隆香港綫

基隆—廈門—汕頭—香港

航程三日

每週一往復

基隆海防綫

基隆—廈門—汕頭—香港—海防

航程五日

二週一往復

高雄廣州綫

高雄—廈門—汕頭—香港—廣州

航程五日

二週一往復

上海廣州綫

上海—汕頭—香港—廣州

航程五日

每月二往復

每月一往復

每月二往復

每月二往復
十日一往復

每週二往復

每月一往復

壽外圖

民國二十年以前航行於汕頭港之輪船屬於本國經營者八艘屬於外國經營者

配船

配船三艘

配船三艘

配船三艘

配船一艘

三

以上配船十七艘

卷之四

以上配船

配船一艘

九一八事變後中日交惡日本輪船營業頓衰二十一年招商局乘時派其海元海亨海利海貞四號輪船航行廣州香港汕頭廈門上海間初期汕頭商人以其由上海赴漢口及青島一帶船期不準影響貿易仍多信賴外商其後招商局從新振刷營業大盛一時外輪所受打擊甚重惜此四海輪祇限於本國沿海口岸南洋航路方規設中未及正式開航而中日戰起遂告停止迄今猶未能恢復戰前狀態也二十年以後日本輪船業既退出南中國海岸地位乃漸為招商局所取代其時航行汕頭各公司及船隻如次

航行國內輪船

前往地點	公司名稱	船名
香港 廈門	和通	豐平 豐慶
香港	維記	潮州
上海	維記	英利 茂利 乾利 豐利 成利
上海 青島	怡和	澤生 明生 貴生
香港 廣州	怡和	和生 富隆 怡生
香港	怡和	海順

航行國外輪船

前往地點	公司名稱	船名
新加坡 檳城 仰光 南洋英屬	和通	豐平 豐慶
暹羅	南記	慶元 嘉應 江蘇 廣州 張家口
新加坡	太古	安順 安徽
新加坡 檳城	渣華	金馬 萬福士

廈門	怡和	海澄	海陽	海甯	暹羅	波寧	夏利南	夏隆都	夏利士	夏樂士
福州										
上海	太古	山東	四川	綏陽	新加坡	波寧	夏利南	夏隆都	夏利士	夏樂士
香港		新疆	蘇州	新甯	檳城	海興	夏利南	夏隆都	夏利士	夏樂士
香港	波寧	夏利南	夏利士	夏隆都	仰光	元亨	陶朱公			
廈門		夏樂士	海興		安南					
上海	招商局	泰順	遇順	公平						
廣州		龍山	海祥	海上						
青島				元安						
天津				無恙						

(天津漢口烟台青島均由上海轉輪)

往	上北運或海上往	航路	北
	計	輪船公司	
太古 怡和	商人自僱 維記 怡和 太古 招商局	艘數	綫
一〇	四五 三三 二二 二〇 七		
港	香	航路	南
計		輪船公司	
商人自僱 波寧 華商 維記 大坂 怡和 太古		艘數	綫
五九 二五 七九 五〇 一			
	往台 灣	航路	台
	計	輪船公司	灣
	商人自僱 大坂公司	艘數	綫
	八一七		

共計				廈門福州			
				計			
				波寧	華商	荷蘭	商人自僱
四六				一 一 三 三 九			
安南綫		暹羅綫		往香港新加坡		經香港往廣州	
計		計		計		計	
太古 華商		太古 華商 波寧		太古 華商 波寧 荷蘭 商人自僱		太古 怡和 大坂 維記 華商 招商局	
一 二 八 七 二 五		一 〇 四 二 四		一 二 二 三 二 二		四 一 一 五 一 〇 一 五	
共計							
八							

從事南洋航行之商船由汕頭出口者多積載南洋移民及移民需用之雜貨食品迨歸航日載客外或由暹羅運米返國此項船隻間有懸掛中國國旗亦皆租自外人除直航暹羅者有時經過香港外餘多逕往新加坡轉赴檳城等處其新加坡與汕頭航路間有歸途經暹羅香港而以汕頭為歸宿點以上各綫汽船公司之船運對於移民之積送均視為重要營業之一汕香航運競爭尤烈每削價相傾軋民國十七年由汕頭往香港者三等客票每客收三元半廈門三元半基隆高雄七元半至八元上海八元至九元廣州四元半至五元頭二等客票各輪定價不一民國十二年間香港汕頭之三等客票會由四元減收至一元之譜且包括膳食費在內一般貨物運費亦各減價如棉紗一捆在香港汕頭間由三元五角跌減為五角國人所營船業資本薄弱往往不能支持而廢航前往南洋

羣島之客運票值則日以增加蓋以當時各殖民地移民律為升降也

二十年八月新加坡殖民政府限制

華僑(新客)入口客票求過於供三等票不數月由二十元增至四十元二十二年增至九十元黑市且倍徙於原價老客及婦女雖不受限制亦被增至四十元以上二十三年樹膠價漲星洲政府需要華工增加進口人數於是票價遞減而七十而六十而五十五惟客棧操縱居奇新客票時或仍售八九十元

七七事變以後汕頭航運日趨衰落及太平洋戰起海上交通幾全賴機動帆船維持日輪入港者歲僅一二見而已同盟國既握制空權乃馴至絕跡光復之初商人仍以機帆往來香港台灣等地獲利頗豐惟失事時有所聞三十四年十月稔發禎

祥兩號沈沒後客商咸有戒心交通無形停頓

祥發號十月二十五日沈沒平海海面積祥號二十七日晨在三門關失事二十八日沈沒蒲台海面死者共

約三百人是時香港政府則將昌興太古怡和三公司聯合組成遠東聯航局初以軍用

船名義藉輸送糧食為詞請求第二方面軍許可首派永生輪續派怡生貴陽二輪來汕各地航商又相繼僱用較大之木壳火輪作小規模運輸於時汕頭航運逐漸恢復及三十五年三月遠東聯航局結束將各輪交還太古怡和自理續派漢陽富陞德生濟南長安寧海海陽來汕招商局輪亦告復航小型火輪至是衰落僅從事於零星接運客貨而已

在此航運新生期中有一足述者即國營之招商局

國營招商局于三十七年九月改組為招商局輪船股份有限公司因所有

堆棧大部完整貨物出入尚能井然

時外輪多用船邊提貨

又接收日本之東亞碼頭輪船灣泊

便利故為客商所樂就外輪後亦相用此碼頭焉

汕頭港各線船舶表

(交通部廣州航政局汕頭辦事處三十八年調製)

船業行號

現有船舶名稱

航行路線

備攷

招商局輪船股份有限
公司汕頭分公司

海杭 培德 麟閣 海滬 林森 海漢
延閣 海湘 海黔 海滇 海隴 其美

中國沿海及南洋

漢民 仲愷 海廈 海穗 鳳山 海平
恆春 飛亨 海魯 鐵橋 海甬 自忠
鴻章 安信 魯興 宜蘭 宣懷 廷杞
成功 秋瑾 錫麟 「中一〇七」
「中一〇六」 「中一〇三」

太古輪船公司

濟南 安徽 奉天 漢陽 牛莊 雲南
昆明 曼谷 新疆 貴陽 四川 岳州

中國沿海及南洋

該公司行駛南洋線輪船由太古南記代理

渣華輪船公司

萬福士 芝巴德 他士久 萬利士

南洋線及中國口岸

怡和輪船公司

海陽

汕香線

波甯蔡記商行

夏美連 夏利南 夏利士 海利

南洋線及中國口岸

和豐船務行

豐祥 豐年

南洋線及中國口岸

元華船務行

香港 怡美利 暹羅 怡美利 泰生 成舟
滬廣

中國沿海及南洋線

維記船務行

海芳 海良 德和 建國 太平山

中國沿海

民生實業公司

民衆 懷遠 甯遠 黃海 渤海 南海
綏遠 太湖 定遠

中國沿海

該公司船舶由昌隆船務行代理

汕頭分公司