

中共辽宁省委党史资料征集委员会

办公室

赵子卿回忆录

(一)

归档时的案卷号：

自 年 月 日起至 年 月 日止

卷内共

2份 315张

保管期限

卷 内 目 录

顺序号	成文机关 (或作者)	文 件 标 题	文件 字号	文件 日期	文件所 在张号	备 考
1	赵子卿	对交通站工作的回忆				
		一、 建立交通站的意义			1	
		二、 交通站的规模			4	
		三、 交通站的任务			5	
		四、 坚持在敌后			7	
		五、 完成任务情况			13	
		六、 除奸工作			29	
2	赵子卿	(二) 发动群众抗日救国			33	
		(三) 在朝阳县建立了党的组织			45	
		(四) 在朝阳县伪满国民高等学校			58	

卷 内 目 录

順序号	成文机关 (或作者)	文 件 标 题	文件 字号	文件 日期	文件所 在張号	备 考
	赵子卿	(五) 伟大的朝阳县人民			70	
		(六) 斗争更复杂,更尖锐了			88	
		(七) 看 战 取 胜			99	
		(八) 只身赴会 舌战顽伪			111	
		(九) 第一次召开朝阳县群众大会			126	
		(十) 我的身份公开了			140	
		(十一) 朝阳县政府的成立			161	
		(十二) 朝阳县人民第一次有了自己的武装			179	
		(十三) 七个来路不明的带枪人			189	
		(十四) 未遂的叛乱			199	

卷 内 目 录

顺序号	成文机关 (或作者)	文 件 标 题	文件 字号	文件 日期	文件所 在张号	备 考
	赵子卿	(十五) 统一战线是革命的法宝			219	
		(十六) 一訪王老嵩			237	
		(十七) 召开多阶层代表会议与镇压汉奸			248	
		(十八) 进石明信为再訪王老嵩			271	
		(十九) 开展反奸清算建立革命根据地			289	
		(二十) 怀念宋国祥同志			307	

对交通站工作的片断回忆

辽宁省计量局顾问

赵子卿

一. 建立交通站的意义

一九三八年，抗日战争已进入第二个年头。地处抗日前线的晋察冀地区的抗日军民，在中国共产党的领导下，在聂荣臻司令员的亲自指挥下，同心协力，英勇作战，终于打退了日本侵略者。把他们赶进了县城，使广大的农村都成为抗日根据地。县、区、村普遍成立了人民政权，绝大部分村子有了党的组织，抗日形势一片大好。

当时，肖克将军奉命率领“挺进

军北抗日游击队“边区平北去打劫的
冠。这样，保证晋察冀边区与平北支
队的公文、信件、报刊和军需物资等
的传递和运输，就成了迫切需要解决
的问题。同时，随着抗日形势的发展
，边区的党、政、军、抗日群众团体
等机构的文件、信件、报刊以及抗日
救国和群众的^信件日益增多，而以那
种即费时间，又不安全的沿村转送
的办法又很不适应当时的情况。鉴于
以上的种种情况，中共中央晋察冀分
局决定建立交通站，用通信的方式把
整个晋察冀边区联成严密的联络网，
以便尽快地传递党的文件，沟通情况

我所建的“易县第十二交通站”

⑤ 二八年十月建站于西店村。当时的易县第十二任县委书记丁其同来找我谈了话，告诉我，县委决定由我来担任交通站的站长，^及怎样做好工作，并且给我讲了许多革命的道理，使我初步懂得了革命党的神圣职责，他的这些话，我至今记忆犹新。并给报纸举着我为革命而努力工作。

交通站归县委直接领导，干部是脱产供给制，所需费用由县公所发给。对外是行政性机关，^可可挂牌子，以交通站的^何名义向各村征调民工和畜力，但主要是转送党内文件，报刊，书信。交通站成立不久，上级又

規定大的交通站可設副站長一人，
需要我提名，我考慮自己很年青，
找一個年紀大的人當副站長，我就
提了西占畧村康老翔（成份自耕農），
要經過審查，同意了我的意見。

二、交通站的規模

（一）、管轄範圍：西畧第中二區的
第個區內村莊（西畧共有兩個交通站，
另一個站也管第個區）。有男勞力五萬
人和四千頭牲口，均歸該站調用。

（二）、人員編制：共有交通員十八
人。其中四人是區建委，負責批要文
件的傳遞，他們是由區內畧山村的黨
員中選拔出來的。月工資五元，由每

村平均负担。他们的名字由于时间太久记不清了。只记得他们都是二十岁上下的年龄，长得都很高大魁武，一百五十斤的粮食一拎就上了肩，而且都很机智勇敢。为了减轻抗日经费的负担，其他十四名交通员，由古村的劳苦群众担任，每二十四小时一轮换。

三、交通站的任务

- (一)、负责传递公文，信件、报刊、情报；
- (二)、转运军需和抗日救灾物资；
- (三)、发动担架队，转送伤员；
- (四)、接待步队的抗日人员。

那时的工作环境相当艰苦，但我们却有一种革命朝气，工作起来，常是日以继夜，废寝忘食。工作不熟悉就摸索着干，由于我们站地处咽喉要道，交通纵横阡陌，在管线上成了一个中心站，但我们的交通员是农村的劳苦群众，多数从未出过村，所以到哪儿去都^都不认路，我就试着把我站所管辖范围内的^十大道十道，山前河流，绘制成一张地图，挂在交通站的墙上。

有了这张图，对我们的交通员，特别是大多数的文盲交通员来说，工作起来就方便多了，所以深受大家的欢迎。

0

领导对我们的工作很重视，建站

一个月后，在晏书记丁林同志召集四个站的站长在我站开会，会议由我主持，丁书同志对我们的工作作了具体的指示，表扬了我们几个站互相配合的很好，并和我们一起研究了具体的工作方法和有关问题。只可惜四个交通站站长的名字只记住一个，就是紫荆关交通站站长陈连仲同志。

四、坚持在敌后

一九三九年初，日本侵略者加紧对我晋察冀根据地的进攻。他们一面实行“蚕食政策”和“三光”政策，一面又集中兵力进行大规模的扫荡。

一九三九年春季，日寇侵占了距

我是县县城口、六公里的~~军~~社，我
距我西古里村以东六英里的大龙
华镇。进而又侵占了距我交通站所五
地以东二英里五公里的金坡村，形势非
常紧急，但我们仍坚持在西古里村
办公，一天下午二时左右，金坡村敌
人向我村发射两发炮弹。但我们撤
退到车北岗北沟后，仍^旧坚持办公。

六月的一天，盘踞在金坡的敌人
为势，~~对~~西古里村进行了洗劫，同年
夏末，敌人又开始了大扫荡，但很快
就被我们粉碎了。我们又恢复到原来
的地方照常办公。

一次小战斗

一九三九年八月，金坡据点里送出的情报，说有一小股敌人要偷袭交通站！当时东杜岗村驻有我军一个侦察班，我们和侦察班的同志一起研究如何粉碎敌人的偷袭。开始侦察班的同志说，我们全班到三道岑（距敌人金坡据点一公里）一出来我们打他一^阵，手榴弹再加上步枪一响，管保把敌人打回去。我说人太少，把握不大，再加上民兵配合就保险了。最后决定，我们三十几人带着手榴弹，天一黑深入到三道岑埋伏好。果然在半夜以后有十几个敌人毫无警觉的从~~敌人~~据点出来了，当进到我们的伏击圈，一批手

弹打出去，再加上步枪一打响，敌人像了，狼狈的窜回据点里去了。我们怀着胜利的喜悦回到东北岗村。经过这次小战斗，锻炼了民兵，大长了人民群众向敌人斗争的仗心。从此敌人再也不敢轻易出来了，但金坡据点敌人妄想劫获我方去紫荆关站的交通员妄想掠夺我方文件的野心不死。

因东北岗村仅距敌人据点金坡村五公里，为了交通站的安全，一九三九年八月，区委决定交通站迁到东北岗北沟。如此，送紫荆关交通站的公文、信件和军用物资的运输，改道通过武家沟村、鸭子沟到紫荆关站，全是山路羊肠小道。

有一次

敌人发现我们交通站仍在他们附近活动，就白天出来破坏我们交通站。（距敌人据点金坡村仅六、五公里）。由于抗日村干部和群众及时给我们报信，我们事先就转移了，使敌人的企图未能得逞。一九三九年九月区委又决定交通站转移到双峰村（距敌人据点七、五公里），因为双峰村距大良岗交通站则有三十多公里，当天往返，交通员感到困难很大（当时都是步行一天往返一百里之多，也确实有困难）同时此时除留下四名固定交通员外，另十四名临时值勤的交通员减为四人，共八个人送信和送由交通站发出的通知。向挺进平北支队的公

文、信件、报刊和军用物资都集中双峰村向紫荆关站运困难也大，特别是离大良岗交通站仅七、五公里，又太近。一九三九年九月，我们提议把交通站由双峰村迁回东北岗北，区委同意了我们的意见。从此，上下两站距离差不多，距尧舜口交通站也较近了。交通站在游击区活动是很不安全的，所以我们经常转移地方，转移前又必须通告有关站，以便使交通员能找到我们。当时我们所处的环境是战火纷飞的时代，是很恶劣的。虽然环境十分艰苦，但由于区委的领导以及警惕性高，交通站从来没有受到任何损失，胜利的完成了任务。

五、完成任务情况

中共易昌第十二区委员会为了更好的完成任务，指示我们要对交通员和民工进行政治思想教育。我根据区委丁林同志对我的指示，经常向交通员和民工进行抗日爱国的教育。建站一开始就向他们讲解我党占领广大农村，把敌人挤到县城里，敌人就等于水缸里养乌龟——没有出路，只有死路一条。但是抗日战争刚刚开始，还是处于可能敌人在战略上进攻阶段，很有可能敌人占领我大路村庄，敌人离大路（现在的公路）是不能生存在的不_并要怕他，他是兔子尾巴长不了。他横行一时，是暂时的凶恶，我们可以