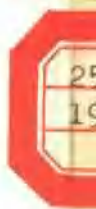


大洋洲列國誌

劉必權著

# 大洋洲列國誌



示

中華民國七十年十月十日出版

版權所有  
翻印必究

# 大洋洲列國誌 (全一冊)

定價：新臺幣一百六十元

著作者：劉

發行人：劉

出版者：川

流

出

版

社

必 紹 英 權

地址：台灣省台北縣永和中正路三十九之一號三樓

電話：(〇二)九四六〇三二五〇一

郵政劃撥帳戶：一〇〇八〇〇〇一五

出版登記證：行政院新聞局版台業字第〇二五一號

總經理：川 流 圖書公司

地址：台灣省台北縣永和中正路三十九之一號三樓

電話：(〇二)九四六〇三二五〇一

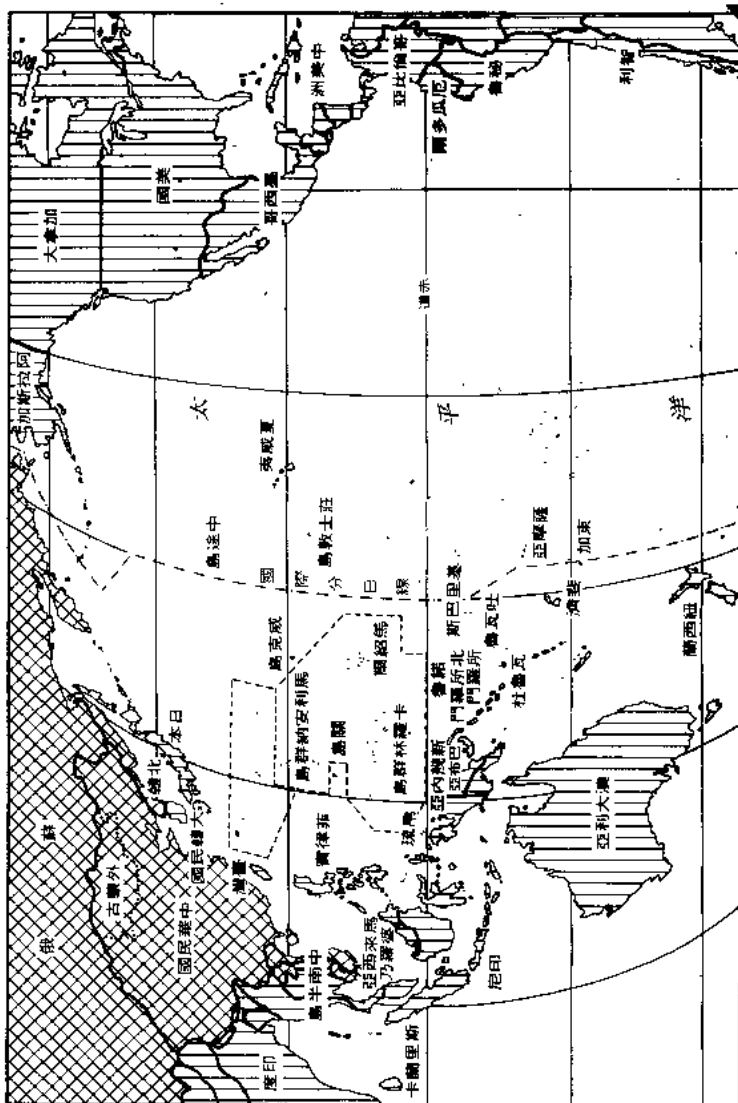
郵政劃撥帳戶：五三一三七二

印刷者：神州彩色印刷公司

地址：台北市青陽街二段二〇五號

電話：三八八一〇二二六

太平洋



# 目錄

一、	澳	大利	亞	.....	一
二、	紐	西	蘭	.....	五三
三、	帛			.....	
四、	巴	布	琉	.....	七八
五、	諾		亞	.....	八四
六、	所	羅	魯	.....	九六
七、	北	所	門	.....	一〇七
八、	瓦	魯	杜	.....	一一二
九、	吐	瓦	魯	.....	一一五
一〇、	斐		濟	.....	一二二
一一、	東		加	.....	一二五
一二、	薩		亞	.....	一三三
一三、	基	里	斯	.....	一五〇
一四、	馬	紹	爾	.....	一五九
		巴		.....	一六三

# 澳大利亞

## 原係英國殖民地

澳大利亞 (Australia) 究竟在什麼時候被發現的，歷史上並沒有詳盡的記載。據說，在遠古洪荒時代，有一批頭腦簡單的史前原始民族，從亞洲走到澳洲，成為第一批在澳洲生活的真正澳洲人。考古學家說，在多少萬年之前，澳亞兩洲間原有一座陸橋相通。這批洪荒時代的遺民，遇到外來勢力闖入時，不但無法抵抗外侮，並且絕大多數連接受同化的能力都沒有，所以一再退讓到人跡罕至的山區、叢林或沙漠地帶，過着原始石器時代的生活，等待着逐漸滅亡的命運。

歐洲人發現澳洲，最早是在一六〇六年，當時被西班牙航海家所發現；後來葡萄牙人、荷蘭人和英國人也相繼到這裏來探險。一六一六年，有一位荷蘭人曾經在澳洲的西海岸登陸，所以當時荷蘭首都阿姆斯特丹出版的地圖上，曾將這個不知名的陸地叫做「新荷蘭」(New Holland)。一六四二年，荷蘭人阿貝魯達斯邁從澳洲西海岸向南岸前進，發現了塔斯曼尼亞島。一六八八年，英國人威廉但培是第一位在澳洲西北部登陸的人。

英國海軍上校柯克 (James Cook)，在一七六九年六月間奉政府命令率領一個探險隊，乘坐一艘三百七十噸的三桅帆船，從英國開到南太平洋的大澳地去觀測日蝕。任務完畢後，回程途中經紐西蘭在一七七〇年抵達澳洲，登陸雪梨，並且用了四個月時間繪製了當時他所發現的澳洲的地圖。他在這張地圖上把南自

塔斯曼尼亞島、北到約克角（Cape York）外海的佔領島（Possession Island），全部命名為「新南威爾斯」，並且宣佈是英王喬治三世陛下的屬地。

一七八七年五月十三日，英國的雪梨勳爵（Lord Sydney），任命海軍上校菲力浦（Arthur Phillip）為新南威爾斯的首任總督，他率領一千零三十人（其中包括五百三十四名男犯和一百九十二名女犯），分乘十一艘船隻從英國的倫敦出發，在一七八八年一月十八日登陸澳洲的「植物學灣」，再八天進入「傑克遜港」，大概菲力浦為了報答雪梨勳爵知遇之恩，就將「傑克遜港」改名為「雪梨港」（Sydney Cove），並定為新南威爾斯的首府。從此，這個新發現的地方就變成了大英帝國的「流刑殖民地」。

那個時候，跟隨菲力浦總督的一名船員傅林德斯（Matthew Flinders），在後來的十五年時間中，曾經一再繞航澳洲的東西兩側，才得以盡知整個澳洲大陸的全貌，於是就向總督建議將這個地方總稱為澳大利亞，就是「南方大陸」的意思。一八二九年，英國政府宣佈澳洲大陸全部是英國的領土。

這些到澳洲來的英國移民，他們最關切的是在這個海外殖民地地上，如何維持他們最低限度的原始生存。一直到隨後英國貨船第一次抵達後，才解除了他們饑餓的威脅。到了一八六八年，英國流放到的犯人已達十六萬八千人，殖民當局就教以農牧技術，逐漸開墾了兩千英畝土地，這樣不但使移民能夠自給自足，並且自小麥和羊毛的生產中，得到了很大的利益。這時在澳洲便有了「正規移民」和「囚徒移民」的區別，兩者間經常發生糾紛。「正規移民」自命是「身家清白」，所以處處需要優越，但在殖民地地上的人數却屬於「少數民族」，因此無法不受委曲。這種糾纏不清的紛爭，引起了英國本土的注意，並且形成國內的政治問題，因此以後英國就不再把囚犯送往澳洲。在後來的歲月中，探險工作更加積極，直到最後，澳洲三百萬平方哩幅員內的大部份秘密完全揭曉，使各殖民區以後逐漸發展成為自治的殖民地，並且形成六個州。

不久以後，境內很多地方發現金礦，淘金熱使想發橫財的人們，從世界各地像洪水般湧入，華僑也在這時候到了澳洲。在短短的二十年中，澳洲人口已增加到一百六十萬人，除了發現黃金外，農牧業也不斷成長，合作團結發展的結果，使澳洲能夠自英國獲得較多的自治權。

### 大英國協一份子

澳洲的急速發展，也促成了獨立政府的迅速成長。殖民地時代所遺留的防衛、貿易和交通等設施，使得澳洲聯邦政府能夠順利地組成。

一九〇一年元旦，英國政府正式同意澳大利亞聯邦（Commonwealth of Australia）的成立，成為大英國協的一份子。英國女王伊麗莎白二世也成為澳洲名義上的國家元首，派有總督代表她行使權力；另派有六個州總督分駐六州首府，代表她在各州內行使權力。六個州也個別派有代表長駐倫敦，用以維持它和英國間的直接關係。兩次世界大戰對澳大利亞的發展有很大影響，不僅使它成為羊毛工業國，重工業也日漸發展，教育制度、失業、老人和疾病等的社會福利制度也十分完備，於是就成為一個國土廣大資源豐富的發達國家。

澳洲的行政區，擁有六個州和兩個特區，另有一些本土以外的屬地和託管地。這六個州就像六個國家一樣，不但各自擁有很大的權力用以保護各州的利益，並且還直接和英國發生關係。這六個州就是：新南威爾斯（New South Wales）、維多利亞（Victoria）、昆士蘭（Queensland）、南澳大利亞（South Australia）、西澳大利亞（Western Australia）和塔斯曼尼亞（Tasmania）。兩個特區是：澳洲

首都特區 (Australian Capital Territory) 及北部特區 (Northern Territory)。

根據憲法規定，澳大利亞聯邦實行民主政治，國內選民強迫投票，聯邦憲法兼採英美兩國政治制度的特點。聯邦權力是列舉性，州的權力較大。聯邦和各州都採用英國的議會制度，實行政黨政治和責任內閣，由議會中多數黨執政，執政黨一旦在議會中不能控制多數席次的時候，就必需解散議會另外進行選舉。立法權屬於國會，澳洲國會的組成包括：英王（由聯邦總督代表）、參議院和衆議院。

參議院共有參議員六十四人，由每州選出十名，每個特區選出兩名，任斯六年，連選可以連任，參議院握有阻止衆議院立法之權。衆議院權力比較大，捐稅和預算法案必需由衆議院提出。衆議院代表各地方選區，有議員一百二十七名，按照各州人口比例選舉，任期三年，連選可以連任，衆議長由議員中互選產生。除特區各選出一名衆議員外，其他各州名額為新南威爾斯四十七名，維多利亞三十四名，昆士蘭十九名，南澳大利亞十一名，西澳大利亞九名，塔斯曼尼亞五名。

行政權屬於內閣，內閣總理由衆議院多數黨領袖擔任，並且由聯邦總督任命。內閣設有二十四個部，內閣會議仿效英國制度，不拘形式，並且不公佈會議記錄。聯邦政府負責處理全國性及國防事務。

司法權屬於法院，司法審判獨立，不受外來壓力的影響。

各州的議會叫做「巴力門」(State Parliament)。巴力門也包含上下兩院（只有昆士蘭州沒有上院）。各州總理由下院多數黨領袖擔任，他們沒有「總理衙門」，辦公室就設在議會大廈中。

目前澳大利亞主要的政黨有工黨、自由黨和國家鄉村黨等。

沒有高山雨量少



澳大利亞在兩次世界大戰中，都沒有遭受到戰火的洗禮，所以能夠在安定中繁榮起來，成為南半球中最大的工業國家。這個世界上最小的的一個洲，地質年齡十分古老。億萬年來風雨的浸蝕，把全洲最高的科塞斯科（Kosciusko）峯，剝削到只剩下海拔二千二百一十七呎的高度。

澳大利亞位處亞洲的東南方，它的位置在太平洋之西，印度洋之東，北以亞拉佛拉海及的摩爾海和南洋羣島為界，它的緯度在南緯十度四十一分到四十三度三十九分之間，以及東經一百一十三度九分到一百五十三度三十九分之間；是大洋洲的主體，簡稱澳洲，因為它的面積是各洲中最小的一個，實際上只是一個大島，所以又有「島洲」的稱呼。

全國總面積七百七十萬零四千多平方公里，約等於二百九十六萬八千多平方哩。東西寬三千八百六十四公里，南北長三千三百八十一公里，西面臨海。一般說來，澳洲是一塊海拔不高的小型大陸，如果就地形特性區分，大致可以分成東部高地，中央低地和西部高原三部份，但是整個澳洲大部份地方都是位處「南乾燥地帶」內。

澳洲整個地形像一面盾，其中西部高原平均海拔約六百公尺，中間凸出，面積佔陸地一半，大部份都是荒涼的沙漠。東部高地在沿海有一列山脈，自北向南步步高，並且逼近海岸，形成懸若峭壁；這列山脈總稱叫做大分水嶺，南段又叫做澳洲阿爾卑斯山脈，它的最高峯科塞斯科峯，位置在坎培拉的西南面。在西部高原和大分水嶺間的中東地帶是一塊大平原，叫做大令盆地，盆地中間丘陵雜列。澳洲的西、北、南三面也都有沿海平原。

澳洲的缺乏雨水，和它沒有高山大河有關。同時因為無風帶通過澳洲大陸南部，東部邊緣又被大分水嶺所阻隔，所以東南信風所帶來的水氣不能深入大陸，使中部和西部雨量稀少，氣候十分乾燥，形成廣大的沙

漠地帶（北有撒地大沙漠，中有吉卜生沙漠，南有維多利亞大沙漠），冬寒夏熱，溫度相差很大。東北部沿海地帶自東經一百三十度以東到南緯二十六度以北地區，四季高溫，夏天有熱帶性豪雨，平均年雨量超過一千公釐。東經一百三十度以西，雨量逐漸減少。東部南緯二十六度以南沿岸終年有雨，年雨量也在一千公釐以上；四季溫和，沒有嚴寒也沒有酷暑。大分水嶺的西坡，愈向西部雨量愈少。西南部一隅冬季有雨。大致說來，南緯二十六度以北沿海地帶屬於熱帶氣候，以南沿海地帶屬溫帶氣候，內陸屬沙漠和草原氣候。

這個國家因為缺乏水源，所以沒有什麼大的河流。墨累河算是一條大河，長約一千一百公里。墨累河源出大分水嶺，向西和大令河會合後注入大澳大利亞灣。境內中部有很多內陸河流，大多數都流集在鹼水湖中，最大的鹼水湖叫做傑爾湖，低於海平面十二公尺，也是澳洲最大的湖。實際上澳洲湖泊大多數都是沼澤地，只在湖底的地方有水，雨季的時候，湖水面積才會擴大。

全國海岸線長一萬九千五百公里，東岸和南岸東部，有一些小灣，形成良港，其中最大的灣就叫做大澳大利亞灣。北部海岸多沙洲和海岩；西部海岸平直多沙，只有少數由沙嘴圍成的海灣，所以沒有良港。

在島嶼方面，以東南部的塔斯曼尼亞島最大，是聯邦中的一個州。東北部有大堡礁，北起自托列斯海峽，南至於回歸線，綿長達兩千公里，平均寬度約六十五公里。這種珊瑚礁蜿蜒排列在大陸邊緣，在海水低潮的時候，大部份露出海面，高潮時沒在水下，對於船隻的航行十分危險，幸好各礁間都有缺口，所以不會有太大的妨礙。

澳大利亞的交通十分發達。在航空方面，對外航運非常忙碌，各大城市都有國際民航機場直接和世界各大都市溝通；對內航運也非常發達，各城市間有密集的航線營運。由於國內地廣人稀，人們長途旅行多乘搭噴射客機，以達到快速旅行的目的；就是中程旅行，人們也樂意乘搭民航客機或直昇機。在海運方面，由於

四面環海，因此遠洋巨輪不計其數，把澳洲各種豐富的產品，源源不斷地供應世界各地。在陸上交通方面，全國鐵路全長有四萬多公里，鐵路成為陸上主要交通工具之一，貨運業務特別忙碌，短程客運業務也很不錯，但是長途客運並不出色，那是因為澳洲鐵路「車不同軌」的緣故，這在其他國家中是罕見的一種現象。各州鐵路軌道的寬度各不相同，如昆士蘭鐵路軌寬約為三呎六吋，新南威爾斯却寬四呎八吋，維多利亞鐵軌寬達五呎三吋，西澳大利亞是三呎六吋，同時泛澳大鐵路（Transcontinental Railway）的軌道却只有四呎八吋；以致各州鐵路無法互相連接，長途旅客越州鐵路旅行必須換車，因此人們長途旅行多捨火車而就飛機。據說這種鐵軌參差不齊的現象，是各州政府故意造成的，其目的在便於保護各州自己的利益。現在洲際鐵路系統已經開始營運，從雪梨到柏斯間的鐵路，使太平洋和印度洋間有了鐵路的聯繫。公路交通更是出色的，全國有八十六萬多公里的公路網，營運路線遍佈各地，光是私人汽車就有四百多萬輛。國內有一千多公里的高速公路，車輛都是靠左行使，同時在國內各大城市間，都有旅行巴士載觀光客到各地遊覽。

### 畜牧發達農產豐

澳大利亞的農業十分發達，它所生產的農產品，就蔚成國家經濟的重要一環。這個國家農耕技術十分進步，耕種方法也十分科學，所以澳洲雖然少雨缺水，但是它還能生產出豐富的農產品，除了自給外，並且可以大量外銷。

一般農家都是使用機器耕種，並且廣用化學肥料，同時用飛機噴射除蟲害的藥水，這些措施對農業增產有很大的幫助，使過去一些認為不適合種植的土地，現在都變成了肥沃的良田。澳大利亞政府也致力注重農

田水利和防洪工程的建設，對於改良品種，研究土壤和施肥除蟲害等。都有整套計劃，因此使農業迅速發展，成為農產品主要輸出國之一，小麥產量佔全球第三位。主要農產品的年產量是小麥三億八千萬蒲式耳，大麥五千三百萬蒲式耳，燕麥二億二千萬蒲式耳，玉蜀黍十六萬公噸，菸葉三千五百萬磅，花生三萬多公噸，蘋果五百萬蒲式耳，馬鈴薯五十五萬公噸，甘蔗一千六百萬公噸，稻米十六萬公噸。

畜牧業是澳大利亞經濟最重要的一部份，羊隻數量佔世界六分之一，羊毛產量佔全球三分之一以上，這兩項收入共佔全國總收入八分之一強。全國羊隻數量在一億七千萬隻以上，每年可以生產未脫脂羊毛十八億三千萬磅。全國有牛三千多萬頭，其中乳牛佔三百七十五萬頭，因此牛乳製品產量豐富。漁業發達，但以捕鯨為主。礦產也很豐富，有金、銀、銅、鐵、鉛、鋅、鎳、鈦、鈾、錳、錫、煤、褐炭、硫化礦、磷、鹽、石膏、石棉、天然氣和石油等，其中主要礦產的年產量約為金一百二十萬盎司、銀一千六百萬盎司、銅十一萬公噸，鐵六百萬公噸，鉛三十八萬公噸，鋅三十五萬多公噸，鎳七千公噸，鎳三千六百公噸，錒十五萬五千公噸，錒七萬公噸，煤五千八百萬公噸，硫化礦二十一萬公噸，磷八千公噸，石膏五十一萬公噸，石棉七千公噸，石油產量可供國內百分之七十需要。

國內工業十分發達，到處工廠林立，主要的產品有機器、飛機、汽車、船隻、火車頭、五金、電器、電子產品、電工器材、鋼鐵、紡織品、醫藥和油漆等。全國全年工業生產總值超過八百五十五億二千五百五十萬美元。全年電力生產約二百五十五億八千五百五十萬瓩，也有核能發電廠，同時核能也已經被應用到醫藥上。

在對外貿易方面，全年輸出總值約為二百二十億美元，主要輸出品有羊毛、皮革、小麥、肉類、牛奶、乳酪、蔗糖、蘋果、鋼鐵、鹽、化學品、機器、車輛、塑膠、貓眼石和電工器材。現在全球有一百五十個國

家向澳洲採購大量物品。平均全年輸入總值約為二百零五億美元，主要輸入品是消費者用具、傢俱、工具、玩具、運動器材、成衣、醫療設備、汽車配件、紡織品、食品罐頭、夾板、石油、塑膠袋、塑膠鞋、合成纖維紗、木器、不銹鋼餐具、樂器、自行車、手工藝品和人力車等。

貨幣叫做澳大利亞元 (AUD)，每一元分為一百個 Cent，紙幣單位有一、二、五、十、二十和五十元等六種。硬幣單位也有一、二、五、十、二十和五十 Cent 等六種。每一澳洲元折合一點三〇九〇美元。銀行、保險、信託投資和開發等金融事業十分發達，尤其是澳洲的「特種目的銀行」，是世界上最奇異的銀行，它打破了每一條銀行的原理。它的辦事處就是路旁工場、農莊和畜牧場中的許多夾著紅黃色鋼製小箱子；它的辦事人員袋中懷有數萬澳大利亞雜亂的現鈔，在街上逛來逛去，尋找他們的顧客。這家銀行自從在澳洲南部萬雷摩爾地方成立迄今的三十多年中，每年都要虧損數萬澳元。這家銀行是出名的「澳洲儲蓄銀行」的輔助銀行，但是它在經營業務方面，完全獨立，和總行無關。它現在握有一千萬澳洲元的存款，但是萬雷摩爾全城却只有五十多萬人。

「特種目的銀行」，是為那些在工作時間內不能赴儲蓄銀行的工人而設。在任何僱有十五名以上工人的地方，便會在路旁發現一個外面刻著「特種目的」字樣的紅黃色小鋼箱。男女工人都把他們節省下來的工資封好投入箱內，他們的利息是年息百分之三點五。每近夜晚，銀行收款人就會開箱取款送到總行辦公處，點收後填發存單。

### 坎培拉市風光好

澳洲東南沿岸是全國最精華的所在，國內大多數人口和工業活動，差不多都集中在這裏，包括了新南威爾斯和南澳大利亞三個州。

坎培拉（Canberra）是澳大利亞聯邦的首都，也是國內政治和文化的中心，坎培拉這個名詞是澳洲土著名稱的譯音，就是「聚會地方」的意思。它的位置在新南威爾斯州內，是澳洲東南部山地中的一個盆地，海拔約一千八百二十五呎，北面和西面有崗巒起伏，中間有一條莫朗格洛（Molonglo）小河。這個人口二十萬多米多安的花園城市，距離雪梨約二百二十哩，距離墨爾本約四百哩，是一個「一城山色半城湖」的美麗都市。由於坎培拉地勢較高，所以早晚溫度相差達華氏三十多度，在初夏的日子裏，中午只穿一件單衣還會感到燥熱，天黑後雖然穿上毛衣還會感到寒冷，但是一般說來，坎培拉是「四季無長夏，微風便送秋」的涼爽氣候。

市區中心有一座格里芬（Gillin）人工湖，是由莫朗格洛河水匯集而成。人工湖將市區分成四個部份，湖的南面是行政區，聯邦政府辦公機構、外國使領館、國防部大廈、法院、中央準備銀行和造幣廠等，都是設在這裏。湖的北面是商業區，有許多大飯店、劇院、大餐廳、商業銀行和大百貨公司等。湖的西面是文化區，國立大學、圖書館、科學院和醫院等，多設在這裏，這一帶大多數都是永久性的現代化建築物，配有現代的雕刻和抽象的壁畫，充滿了藝術的氣氛。湖的東面還在開發中，現在是澳大利亞軍官學校和飛機場的所在地。

這個花園都市的街頭上，行人和車輛都很少，因此交通秩序十分良好，街上到處都可以停車。市內種植三百萬株各種樹木，因此空氣清新，綠蔭蔽空，每一棟住屋的前後都種植有幾棵與眾不同的樹，並且都有一片美麗的草坪，上面點綴着一些奇花異卉。每當假日清晨，每戶人家都會全體動員修剪草地，整理花木，到

了中午滿頭大汗，週身泥污，全家洗個澡，飲上幾杯啤酒，再睡個午覺。這就是坎培拉市民的生活，也是他們的樂趣，上自總理夫人，下至販夫走卒，大家都以此為最高的享受。

坎培拉現在已成為一個觀光都市，每當春秋假日，各地前來的遊客不絕如縷。當九月初春桃花和櫻花盛開時，到這裏來的遊客超過十萬人。這個城市沒有夜總會，也沒有賭場，電影院也只有幾家，沒有煙塵蔽天的工廠，也沒有貧民窟，看不到破爛的房子，也沒有真正的窮人。可是這個城市水源比較缺乏，全市只靠一座 Colter Dam 水庫來解決市民的用水問題。這裏治安情形良好，是一個夜不閉戶和路不拾遺的都市，汽車停放在露天的街上也不用上鎖，住家也不需圍牆，沒有被偷的憂慮。唯一不理想的，是郊區蒼蠅遍野，十分惱人。由於外來觀光客日益增多，因此坎培拉也興建了許多旅館，比較出名的旅館有諾亞湖濱、國王、威靈頓、森林小築、貝爾康威和巴克路耶等旅館。這裏有名的大餐廳有諾亞、巴立斯、可拉可爾、魯斯特和彼蓋爾等餐廳。

城內可供參觀的地方有國會議事堂 (Parliament House)，建於一九二七年，是一座臨湖的白色建築物，聯邦會議就在這裏舉行，進口處左邊是眾議院，右邊是參議院，地下走廊上展示有澳大利亞一些有名政治家的畫像。除了開會時間外，每天上午九時到十二時半，下午一時半到四時半，隔三十分鐘開放一次供人參觀。

格里芬湖 (Lake Griffin) 是在莫朗格洛河上由史格里貝水壩所形成的人工湖泊，湖區遼闊，碧波盪漾，景色十分美麗，可供人游泳、駕駛帆船和垂釣，是市民們休閒的好場所。湖中有噴水高達一百公尺的噴水池，十分壯觀。湖畔有一座國立圖書館，藏書達一百萬冊以上，其中珍存有庫克上校的航海日誌和探險日誌，以及澳大利亞聯邦首任總理的文件。

市民廣場 (Civic Square) 的位置，在人工湖的北面，是坎培拉市民們最喜愛的地方，附近有坎培拉劇院和花花公子劇院。因為坎培拉是一個新興的都市，人口不多，平時市區非常寧靜，只有在每個星期五的市集時間，市民廣場才有新鮮果菜的市場展售，而呈現人潮擁擠的盛況。

提德賓比拉野生動物園 (Tiddindilla Fauna) 的位置在市區南方三十二公里處，是一個面積廣闊的開放式動物園，裏面自然棲息有袋鼠、食火鷄和其他許多鳥獸，每天自十時開放到十六時。在這個野生動物園裏的古代岩石，也是值得參觀的，在這一帶峽谷裏保存有三億年以上的古老岩石。現在這一帶已被劃為自然環境保護區，成為良好的休閒地。市區內的植物園，佔地一百英畝，園內種植有六千種以上的澳洲土產植物。

澳大利亞戰爭紀念館 (Australian War) 的位置在人工湖北面安札古校閱場內側，是國內最有名的觀光勝地之一，它是一個集忠烈祠、博物館、藝廊和資料室於一身的地方，並係澳大利亞為國捐軀三軍將士的靈墓所在地。每日九時到十六時四十五分開放。它建於一九四一年，完成於一九七一年，是一座乳白色拜占庭式的建築物，面積有一萬三千平方公尺，四周還環繞着十二公頃的草坪，內部分成紀念堂、榮譽榜、展示館和資料室等四大部份。如果從空中鳥瞰，這座戰爭紀念館呈十字架形，中間突起交叉處是圓頂的紀念堂，它的前方是長方形的儲池，池的兩側有東西兩個拱廊，內有榮譽榜；紀念堂的兩側和後方，則為展示館和資料室。

紀念堂是圓頂大廳，從大理石地板到圓頂高達八十呎，堂內高二十四點五公尺的三面牆上，有三個巨型彩色玻璃窗，每個窗子分為五格，每格中各有一個穿着第一次世界大戰服裝的人像，這是紀念那些在一九一四年到一九一八年犧牲的戰士。正廳當中有一尊銅製的紀念塑像，高五點五公尺，站在一個二點七公尺的



大理石座上，是象徵為國成仁先烈的精神。屋頂和牆壁鑲嵌有一千二百七十二平方公尺面積以及六百萬塊非常漂亮的馬賽克，有一百種以上的顏色，光是鋪貼這種馬賽克，就花了三年時間才告完成。

榮譽榜是銅質的，上面刻有十萬二千位以上陣亡官兵的姓名，其中參加一九一八年以前戰役的烈士姓名，是刻在西廊上；在一九三九年到一九四五年戰役以及在以後戰役中陣亡的烈士姓名，則刻在東廊。這些姓名是依照烈士們服務的軍位集中排列，不分階級和勳獎。

紀念堂兩側展示着歷次戰役中的遺物、照片、油畫、雕刻，以及戰爭實景模型。西側展示館所展示的物，品是第一次世界大戰的，東側展示的是第二次世界大戰、韓戰和越戰的資料。另外一個展示館專門展示陸、海、空軍的各種裝備、沿革和操作情形，以及醫護和女性戰士的工作情形。在這些展示館中，參觀者很容易地可以從那些泥濘、砲火、汗水和鮮血中，體會出和平和自由的代價，並能因此更進一步地瞭解到軍人的偉大。

資料室內收藏八千幅以上的畫、素描和雕塑，二十五萬幀以上的照片，一百二十萬公尺長的歷史影片，七萬五千冊以上的書籍，五千卷期刊，十五萬份日記，以及許多軍事將領個人收藏品。所有這些珍貴資料都由專人編目整理，不對外開放，僅供研究人士參考。

戰爭紀念館兩邊的場地上，還停放有各型各式的大砲、坦克、裝甲運兵車、飛機，以及其它的重裝備，甚至還有一艘第二次世界大戰中的日本自殺性潛艇，這是一九四二年在雪梨港擊沉的兩艘日軍潛艇殘骸所拼裝成的。

## 雪梨是第一大城