

1306

诏安文史资料

第十八期



政协诏安县委员会文史委编

诏安文史资料

第十八期

一九九八年十二月

封面题签：沈 光

封面作品：沈柔坚

诏安文史资料

第18期

开 本：1/32（大）页

印 数：1300

字 数：80,000

日 期：1998年12月30日出版

批准证号：闽报刊字第05062号

承印单位：诏安县东关文日厂

电 话：0596—3322185

目 录

经济建设

架设跨世纪彩虹

——福建南大门第一路建设纪实

……沈泗海 陈荣福（1）

明珠照亮康庄道

——略记我县水电、电网的发展

……谢学宗（11）

诏安县广播电视事业发展回顾

……沈其寿（19）

千家万户用上清净水

——诏安县自来水建设发展历程

……沈武汉（26）

桥园市场的兴起与发展

……林金水（31）

梅岭镇建成全国最大对虾育苗基地

……黄 尖（37）

纪念著名画家沈柔坚先生

沉痛悼念沈柔坚先生

……沈耀喜（41）

寻求光明 表现光明

——悼父亲沈柔坚

……沈 黎 (44)

柔坚先生给我的启迪

……江水沐 (48)

大笔纵横写时代

——沈柔坚先生的艺术道路

……吴友元 (52)

慧见卓识 独抒性灵

——沈柔坚的艺术观及绘画创作综述

……沈金耀 (61)

沈柔坚艺术简历

……王慕兰 (67)

挽沈柔坚先生联

…………… (72)

文化天地

“闽中文学”——歌册

……吴无吾 (76)

诏安书画收藏概况

…墨缘居主 (80)

天地会寻迹

从九甲义军首领到郑成功虎将

——记明末清初诏安二都农民英雄万礼

……傅崇毅（87）

神奇的天地会创始人——朱慈炯

……谢绍美（95）

人物春秋

爱国华侨涂清舟

……涂高雄（108）

医药漫话

民国时期诏安城关医药业概览

……陈士培（111）

史事追记

解放前梅洲“铲烟”事件记略

……吴屈冷（117）

福建诏安人在广西荔浦县繁衍开发简况

……陈秉燊（120）

名产·特产

我县土特产纪要

……陈士培（125）

地方史事要闻辑录

……许慕辉整理

……许沙洛校阅（127）

读者·作者·编者

吴崇先生来函

……吴 崇（134）

编后语

……文史资料编辑部（135）

架设跨世纪彩虹

——福建南大门第一路建设纪实

• 沈泗海 陈荣福

国道324线起点是我省福州市，终点于云南省昆明市，全长2748.5公里，漳诏公路176公里，诏安县境内40.1公里。漳诏公路原称龙汾公路，始于原龙溪县，终点是诏安县汾水关。1922年漳诏地方团体曾发起组织“漳诏公路期成会”，敦促政府修筑龙汾公路。原国民党陆军49师师长张贞，中央执行委员林学渊都关心过龙汾公路的建设，他们促成政府投资、自己捐资，于1936年8月底开通了龙汾公路。

新中国成立后，党和政府十分重视龙汾公路的改扩建和养护，通过多次改造，至80年代末诏安段已建成7—9米宽的沥青公路。改革开放以来，随着沿海经济的迅速发展，国道车流量日益增加，交通压力越来越大。诏安县于1988年10月成立“324线诏安城关改线工程指挥部”，总指挥郑河水，副总指挥许炳生、沈水武，1990年下半年沈泗海常委接任常务副总指挥，实施了诏安虎蹄桥至加油站改建，投入资金1980万元，于1992年底竣工通车。该工程建成大大改善了城区交通繁忙状况，但是境内的其他路段仍是凹凸不平，坑坑洼

洼，每天肩负着7—8千车次的车流量，时常发生交通事故和车辆受阻，从诏安到漳州140多公里，汽车要走四、五个小时。交通运输的滞后大大影响了经济发展和投资环境。而邻省的广东路段1991年底已建成15米宽的水泥路面。汽车从广东进入汾水关，旅客只需听到“咣当”声音，感觉到汽车跳荡颠簸，就知道进入了福建诏安地界。

国道等级的强烈反差引起福建省各级领导的密切关注，诏安县领导更是坐不住了，他们经过调查研究，痛下决心，形成“不惜血本修国道”的决策，决定把原“324线城关改线指挥部”改为“诏安县公路建设开发公司”，沈泗海常委兼任总经理，负责国道建设的资金筹集和实施。于是，我们开始前期准备工作，经初步设计概算，诏安境内40公里国道的改扩建需要投入资金1.8亿元，这样一个浩大工程，如按原有公路建设体制的补助和诏安财力起码要用8年时间才能建成，也就是说这坑坑洼洼的油路我们还要再走8年，这样的建设速度哪能行得通？带着这个问题我们边拟出分期实施改建方案，边向省市有关领导和公路部门反映。1991至1992年，当时的县长林奕斌同志多次带我们上漳州跑福州，经过我们的一再要求，省政府终于同意了我县的改造计划。省政府办公厅于1991年7月份批复同意诏安设点收费，1992年9月3日，原副省长苏昌培主持召开有关部门协调会，明确同意诏安国道建设的实施意见，随后省交通厅凌家榆副厅长、省公路局卓湘局长多次到诏安检查指导，确定诏安城关至汾水关14.51公里国道分三期实施，当年10月份一期和三期工程同时开工。从此诏安国道改建正式拉开序幕。

为确保城关至汾水关建设工程的顺利实施，1992年9月

17日，市政府召集专门会议，对该工程建设提出具体要求，随后林奕斌县长亲自主持县里有关会议，对工程建设、征地、拆迁等事宜做了具体部署。决定由县324线改建指挥部负责（具体由沈洒海常委负责）第一期工程的建设管理；成立县外马路建设指挥部负责三期工程管理（具体由胡寿春副书记、沈木聪副县长负责）。工程监理均由市公路局委派。工程资金由县公路建设开发公司向建行贷款1120万元，其中1000万元做为第一期工程启动资金，120万元做为三期的启动资金。施工单位：一期工程以议标形式由漳州市振兴公路工程有限公司承建，三期工程以招标形式由饶平县第三建筑工程公司承建。因当时考虑到我县开发区路段还须拓宽，一期工程原设计33米路基只施工20米，水泥路面15米（1995年初才拓宽到路基58米，配套建设了绿化带、非机动车道、人行道，投入资金750万元）；三期工程为了与城市建设配套，公路部门只负责33米路基中的12米主车道路面，其他配套均由城建负责。一期工程（主车道）于1993年6月竣工，实际投资1280万元，三期工程1993年底竣工，投入资金770万元（含城建配套设施）。

二期工程是城关至汾水关项目建设的重中之重，计划投资3000万元，省市领导对该工程建设十分重视，对工程的设计、施工都做了明确指示。1993年7月底，原省长贾庆林同志带领省直、漳州市有关领导到诏安现场办公时指出：

“广东的路面有多宽我们也要修多宽！”他要求把二期工程路基扩大到22米，主车道水泥路面15米，用半年时间建成“福建南大门第一路”，并一定要在1994年2月10日前通车！于是二期工程被列入福建公路先行工程的重点管理，又

成为漳州市为民办的12件实事之一。这时市里决定二期工程由特别能打硬战的市公路局工程处来承担，同时漳州市、诏安县和承建单位自觉立下重奖重罚的“军令状”，市长韩玉琳、副书记李天森和副市长梁绮萍、杨水来等四名领导各拿出一个月工资作抵押，工程如期完成，每人各奖一个月工资；否则，给予同等扣罚。对诏安县和承建单位则确定：如期通车，分别奖给5万元和10万元。每提前一天，再加奖5千元和1万元；否则，也按同等数额扣罚，领导还要做检讨。严格的责任制，激发了高度的工作积极性。在施工现场，各级领导身先士卒，各司其责，要人有人，要物有物，急需资金马上筹措，千方百计保证工程建设需要。

“国道，也是我们的镇道、村道，我们做点贡献算什么？”这是诏安群众的肺腑之言，工程开工前，沿线干部群众，砍果树、拆民房、搬电杆、拆除各类检查站等工作都提前5天完成任务。许多动人的场面和事件至今回忆起来还是历历在目，使人感慨万千。出现了樟朗村“百岁老妪挥泪祭神砍荔枝”，梅岭镇“万民捐资为先行”，金星乡“千名打工仔回乡修国道”的动人事迹。汾水关二期工程开工前，要砍掉樟朗村大荔枝树207株，按规定每株荔枝树赔偿400元，仅这项该村每年要损失近十万元，记得下达任务的第二天，因病卧床的80岁老农杨全溪，第一个带着老伴和哑吧的儿子，亲手砍掉了自家的荔枝树后才上医院，老党员杨龙山家里一株百年荔枝，树冠覆盖面积0.4亩，是村里的“荔枝王”，年产荔枝千余斤，几代人享用它的果实，感情弥深，全家老小谁也舍不得砍它，8月14日这天清晨，老伴以农村妇女特有的方式，备了酒菜，来到荔枝树前烧香祭拜，挥泪

说：“这是国家修路需要”，当天上午，全家老少一齐动手砍掉了“荔枝王”。四都镇外垵村村委主任李平文，率先拆除自己的楼房，还说服两个兄弟把一座新建不久的楼房拆除，带动了全村以及沿线的拆迁工作。

总投资3000万元的二期工程，共需挖填土石方10.7万立方米，浇筑水泥路面12.1万平方米，修筑中小桥梁4座和涵洞19座。原设计工期两年。自8月16日开工以后，承建工程的800名干部、工人个个是铁汉，善打硬仗。他们调集3150多台套机械设备，战高温，迎风雨，一天劳动10多个小时。工程处还把竞争机制引入施工战斗，组成两个路基站，三个路面站，按照工程时限倒计时，很快形成了“路面跟着路基走，路面促进路基行”，各站互帮互学，你追我赶的可喜局面。同时市公路局还在现场成立了质量试验室，把检验设备搬到工地，随时随地对工程质量进行测试，发现不符合要求的坚决返工，杜绝了工程质量隐患。1993年12月23日，二期工程15米主车道路面全线贯通，提前48天完成施工任务。

随着二期工程的建成，一、二、三期工程连成一体，城关至汾水关原需坐车半个多小时，现在10分钟可以到达，诏安人民从此尝到修建国道的甜头。二期工程的建设速度促使省市领导下决心调整“先行工程”的建设计划，首先做出决定的是漳州市委、市政府，根据二期工程的建设模式，1994年元月，漳州市委、市政府做出二年内建设324线、319线两条国道的决定。诏安县仍是任务最重的市县之一，竹港湾至虎蹄桥41.32公里要求在1年内完成，此时我省公路体制已经改革（公路局下放由市管理），建设任务被市委市政府以责任状形式下达我县，并要求发动群众投工投劳进行建设，

路面、中桥资金均由市里控制，县里负责路基小桥涵的施工和资金。这就要求我们必须重新调整建设计划，元月份，县委书记何红孙、县长黄河俊与指挥部、先行办领导一起召集几次会议讨论，形成94年先行工程建设方案，该方案包括工程筹资、投工投劳、路段安排、工程质量控制、地材供应、沿线交通管制等。根据建设方案，我们把该项目分成两期实施，第一期2月1日开工，第二期3月20日开工，路基工程以责任形式下达给各乡镇，要求乡镇第一把手亲自任指挥，具体负责。

为了加强工程领导管理，根据黄河俊县长的要求，指挥部、先行办移到工地上实行“面对面办公”，县里要求常务副指挥沈酒海、副指挥沈木聪住进工地指挥部，从宣传部、交通、公路、城建、土地、水电、交警等部门抽调部分干部职工，组成强大的指挥管理队伍，指挥部设有办公室、工程监理组、施工管理组、财务、宣传、文秘等部门，全体成员吃住在工地，及时解决了施工中的各种问题。

该项目需要投资6500万元，我县负责的路基小桥涵1500万元，资金筹措压力大，对此，县指挥部拟出“集资方案”，县人大通过《决定》，县领导发表专题讲话，指挥部宣传部门利用广播、有线电视、工程简讯、宣传车、专栏等宣传工具和阵地加强宣传，形成良好的舆论氛围，在全县干部群众中形成“乐为先行工程做贡献”的共识，2个月内全县共筹集工程资金近千万元，为路基施工提供资金保证。

5月底，随着路基的不断成型，市里安排的路面，中桥施工队也相继上场，为确保各施工队能够如期完成，我们采取量化管理的办法，开展“争先创优”竞赛活动，与施工队

签定工期奖惩协议，实行重奖重罚，并当月兑现奖金，大大促进了施工进度。

整个工程需要大小石料40万立方，其中碎石23万立方，地材供应难度特别大，为保证石料供应，我们采取“鼓励开采，统一限价，统筹安排，保证供应”的措施。县指挥部和路面队投资28万元，开辟石料场10个，既保证了供应，又控制了价格。

质量是工程的生命。为保证工程质量不出问题，除市里派住工地监理组外，我们又设立施工管理组，配足技术人员，采取分工负责办法，分项目包地段，各路段行政领导、技术人员共同负责。指挥部还成立质量检查巡回小组实行不定期检查，定期召开质量研讨会、调度会（每星期一次），及时解决各种质量问题。县委县府主要领导也经常下到工地，鼓励、协调，急工程之所急，为工程排忧解难。各部门也为工程大开绿灯，为工程的建设创造最好的施工环境。

施工过程中，许多默默无闻，乐作奉献的工程管理人员更是令人感激，吴文桂同志是市公路局派住工地的监理工程师，1979年他因肺癌动过大手术，切除 5×6 公分的肿瘤和二分之一肺，94年整整一年时间，他和我们一起住工棚，吃食堂，一天工作十几个小时，沿线近20公里的工程，每座桥涵下基，他都要去看基础，做记录，时常下半夜到工地，有时我们劝他休息，他却说：“桥梁的质量至关重要，稍有疏忽，就可能酿成大祸，马虎不得，我不在现场，心里不踏实。”年逾花甲的退休技术人员许长友也是这样，每天我们从桥东施工段经过时，都可以看到他的身影，记得94年7月2日，外凤段一载重货车翻车，交通受阻，老许亲自铺片

石，督促施工，汗水夹着尘土不断下滴，自己成了一个“土人”还一直干到晚上10点钟，我们劝他先去休息，他却说：

“我的路还没铺完呢！”指挥部领导更是率凭垂范，以身作则，哪里有困难就出现在哪里，记得梅州小桥施工因新桥挖基，旧拱桥出现下沉变型，一出险情交通就会中断，常务副指挥沈润海同志闻讯后及时赶赴现场指挥抢修，亲自动手铺便道，连续参与战斗两天两夜，直到排除险情才离开现场。

交通管制是公路施工的关键，此时的国道日车流量已达8000多车次，加上20多公里路上有10多个队伍在施工，每日过往车辆上万辆次。为确保畅通，指挥部交管所抽调交警、交通运管员和民兵，配备巡逻车和施救吊车，指定交警大队副大队长陈伟才负责。实行24小时上路执勤，保证了整个施工期国道畅通无阻，施工场地井然有序。

在整个工程的建设中，我们凭借多年国道建设积累下的一些经验，各种管理措施得力，工程进展顺利。但由于发动群众投工投劳，施工力量参差不齐，管理难度非常大，个别地段挡墙砌体出现返工；中小桥施工还曾更换队伍，汕头公路直属局的一个队伍施工四都中桥和梅州小桥，由于技术力量不够，进展缓慢，指挥部研究后做出果断决定，把它撤换。路基快成型时，按照设计，我县许多降坡地段开始施工，又碰到雨季，保畅通压力越来越大，碰到这样的问题，县指挥部无权调整设计，还是市委市政府领导及时决策：提出“贴地爬”施工方案，终于解决了这一大难题。95年春节前，当工程进入尾声时原设计路面两侧各3.5m沥青路肩，市里决定改成素土路肩，这时我县已有15公里铺上碎石基

层，如不把碎石捡起来，素土路肩难以保证质量，这时县指挥部及时研究做出决定：要求各施工乡镇发动群众捡碎石。一时间上万名干部、群众、学生一同上路，用2天时间把几万立方的碎石从路上捡起运到各指定地点，供应各搅拌站。

通过我们的精心组织实施，在各部门、全体参战人员的共同努力下，该项目于94年12月3日提前完工了。1995年元月11日，国道324线诏安段举行隆重的通车典礼，副省长张家坤、市委书记曹德淦、市长韩玉琳、政协主席黄长茂、县委书记何红孙、县长黄河俊为工程的胜利通车剪彩。至此我县境内38.213公里国道提前实现水泥路面化。随后1995年初我们又组织实施了虎蹄桥至梅峰路段6.029公里的拓宽，投入资金2800万元，由漳州市路通公路工程有限公司施工，该项目也在一年内提前完工。在国道改造建设中，县先行办先后被市委市政府、省委省政府评为先进单位，县长黄河俊、工程常务副总指挥沈洒海被省委、省府评为先进工作者，沈洒海常委、南诏镇党委书记沈宝发、深桥镇书记陈君鹏被市委市政府评为“建设功臣”，许多乡镇领导也受到表彰。

这是本世纪以来诏安县最大的建设工程，从1990年起，国道建设共开辟路基土石方80万立方米，利用块石15万立方米，片石10万立方米，碎石50万立方米，水泥8.5万吨，钢材1500吨，砂19万立方米。投入人工142万工日，机械台班8万台次，建设大桥一座324.9米，中桥五座297.58米，小桥14座277.98米，大小涵洞125座1850米，投入资金1.8亿元（含改线工程2400万元）。

不久，云肖、漳浦、龙海等路段的国道建设也相继峻

工。现在，从诏安开车到漳州，只需一个多小时便可到达。
建设者们眼望着宽敞平坦的水泥大道，舒心地笑了。我们架起了跨世纪的彩虹。

