

甘孜藏族自治州泸定县

文史资料选辑

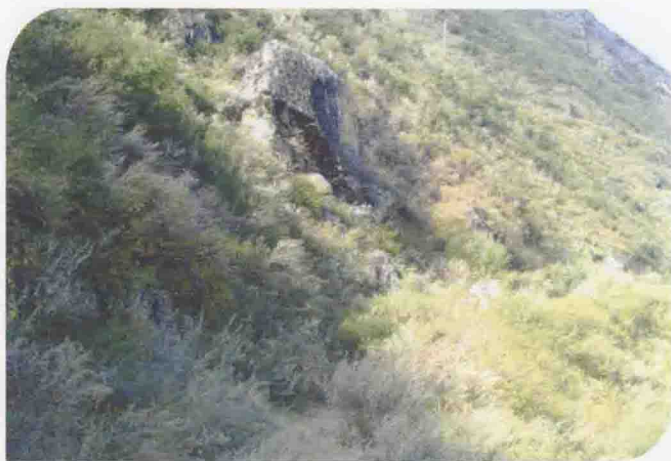
第十集

政协四川省泸定县委员会

文史资料工作委员会编



◎上世纪初行走在泸定咱里茶马古道上的背夫



◎上图的古道如今已荒芜

孙光骏·摄



◎旧时茶马古道的背茶人

洛克·摄



◎上图古道如今已是川藏公路要道

孙光骏·摄



◎古时渡河的溜索



◎上世纪四十年代路过泸定境内的马帮



◎ 1930年冷碛佛尔岩古道

孙名经·摄



◎ 如今的佛尔岩公路和隧道

董祖信·摄

政协泸定县文史工作委员会

名誉主任：孙光骏

主任：胡林

副主任：吕国权

马文萍

贺静

徐寿根

周通俗

委员：任建康

陈世才

代锦鸿

彭九华

主编：彭九华

编辑：陈世才

代锦鸿

目 录

红军事迹

陈云同志谈泸定桥会议·····	中央党史征集办(1)
陈云停止长征赴沪真相·····	(2)
老红军陈绍清回忆飞夺泸定桥的惊险一幕·····	(6)
红军是怎样“飞夺泸定桥”的·····	(8)
我参加过红军坚守泸定桥的激烈战斗·····	王永模(12)
甘孜会师为红军长征胜利奠定了基础·····	王永模(19)
黄开湘墓碑为何少“烈士”二字·····	(22)
我所经历的红军过冷碛的日子·····	武天和(26)
忠魂热血染岚安·····	黄能贵(34)
她将一生献给了党·····	杨永足 王朝书(39)

道古说今

宜牧古渡和《万历合约》·····	董祖信(44)
一张古合约对边茶贸易史研究的启示·····	曹宏 孙光骏 孙前(51)
百年沧桑岁月 茶马古道今安在·····	孙光骏(58)
茶马古道上背夫纪实·····	朱德万(62)
沈村佛耳岩崖道的变迁·····	董祖信(68)
果亲王的康巴之行·····	董祖信(71)
清代与民国年间化林设官之变动·····	赵永龄(74)

康巴秀才董芝琳轶事·····	董祖信 (77)
沈边土司——进入康巴东大门的蒙古人·····	董祖信 (82)
我说家乡桥文化·····	邓明前 (87)
沈村和那条古道·····	董祖信 (92)

民风民俗

泸定旧时婚俗拾零·····	武天和 (100)
唐东杰布在泸定的传说·····	吾 民 (108)
飞越岭的传说故事·····	赵永龄 (110)
戒烟文·····	赵永龄 (113)

民间歌谣

泸定歌谣·····	武天和 (115)
一、劳动生活类·····	(119)
二、情歌类·····	(126)
三、其他类·····	(149)

注：封面图片为 1930 年泸定桥

陈云同志谈泸定桥会议

1985年2月,我委向陈云同志了解长征途中泸定桥会议的情况。陈云同志答复说,那次会议是红军夺取泸定桥的当天晚上(1935年5月29日),在过了泸定桥的一个地方(是在房子里,不是在外面)开的。参加会议的有毛主席、朱老总、周总理、张闻天、王稼祥和他,少奇、博古、刘帅是否参加记不清了。会议主要决定了两件事:一是红军向北走雪山草地一线,避开人烟稠密地区;二是派他去上海恢复白区党的组织。就是那次会议后,他离开长征队伍,在当地地下党组织的护送下,经成都、重庆前往上海。

中共党史资料征集委员会办公室

陈云停止长征赴沪真相

红军中央纵队长征途中翻越夹金山前，中央决定陈云同志停止长征，返程出川赴上海。于是，有了无产阶级革命家陈云的这一段惊心动魄的经历。

没有载入史书的会议

1935年6月7日，中央红军先遣部队在强渡大渡河、飞夺泸定桥后，进入宝兴县灵关场。当时属天全县。6月12日，红军先遣部队胜利翻越了海拔4114米的夹金山。

就在这时，中央通知陈云停止长征，执行“泸定桥会议决定”，返程出川赴上海。

“泸定桥会议”在中共党史、军史、长征史和中国现代史上，都没有记载。据陈云同志1985年2月回忆，那次会议是红军夺取泸定桥的当天晚上，即1935年5月29日开的。参加会议的有毛泽东、朱德、周恩来、张闻天、王稼祥和陈云等人。会议决定：红军向北走雪山草地一线，避开人烟稠密地区；派陈云去上海恢复白区党的组织与上海共产国际取得联系。

从大渡河到夹金山下，跟着中央纵队长征的陈云，一边行军，一边作出川的准备。

选定经验丰富的护送者

陈云接受任务后，立即准备启程。从灵关到上海，路途遥远艰险，沿途国民党军警特务戒备森严，陈云人生地不熟，又是一口江苏口音，没有可靠的人护送绝对不行。选谁护送呢？经过慎重考虑，选定了地

下党员、灵关小学校长席懋昭。席懋昭当时才 23 岁，但已是身经百“战”。

12 日这天，席懋昭忽然接到中央红军两名指挥员交派的任务：“现在中央决定派陈云同志回上海恢复党的组织，组织研究决定由你护送陈云同志出川。”

“坚决完成任务！”席懋昭连想也没想便高兴地接受了党交给的任务。他十分清楚，这是党的信任，这是无上的光荣。

他来到陈云的住地时，红军指挥员又带着一位名叫陈梁的同志来到屋里，他是从冕宁随红军长征而来的地下党员，这次也奉命参加护送陈云出川。

从灵关到重庆，千里迢迢，其间自然的和人为设置的关口险隘不计其数。但是他们没有时间仔细研究途中可能遇到的困难，只是简单商量了一下眼下的行走路线。为了避开追击的敌军，他们决定绕道荣经，再折回雅安，直奔成都，而后再到重庆。

当天，也就是陈云 30 岁的生日的头一天，他们冒着细雨出发了。

施了一计“捉放曹”

从灵关到荣经，全是小道。陈云、席懋昭、陈梁一行 3 人化装成教师和商人，高一脚低一脚，爬坡下坎。走出灵关不远，忽然从后面跑过来一个 30 多岁的男子，他浑身是泥，慌里慌张，席懋昭扭头一看，认得此人是国民党天全县的教育局长。

原来，此人的到来，是中央为了确保陈云的安全，而巧妙安排的一个计策。这人在红军攻下天全县城时被红军抓获。当时中央已决定要派陈云同志去上海，认为可以利用这个教育局长外逃荣经，让他为陈云“带路”。于是把他押解到灵关，待陈云一行离开灵关后，故意疏忽一下，给他机会逃掉。这个“捉放曹”一般的巧计，陈云在同席

懋昭商量行程时就告诉了席懋昭。

“熊局座，你咋个在这儿？”席懋昭故作惊奇，接着又装作讨好顶头上司的样子，“快歇口气，看你满头大汗。”

“你咋个在这儿呢？他们是啥子人？”

“我们都是躲‘梅老二’（国民党下层称红军）。”席懋昭接着介绍陈梁和陈云，“他是我冕宁的远房亲戚，带着这个做药材生意的商人，刚到灵关就不顺利，只有赶紧跑。”

席懋昭讲得十分诚恳，这位“局座”信以为真。于是4人结伴而行，直奔荣经。

从灵关到荣经，沿途有一些民团设置的哨口，好在“熊局座”与这些民团都比较熟，所以只需他打个招呼，点个头，民团连查都不查就一路放行。

第二天，他们顺利到达荣经县城。在这里住了一个晚上后，第二天一早他们又出发了。

在成都报纸上刊发暗号

从荣经到雅安，从雅安到成都，陈云一行昼夜兼程，总算进入了成都。

当时的成都，有蒋介石亲自坐镇，到处增岗加哨，戒备森严，过路行人都要受到搜身盘查，稍不注意，就要惹来杀身之祸。席懋昭机智巧妙地应酬，保护着陈云顺利进了城。为了不引起敌人的注意，陈云决定与席懋昭、陈梁分头活动。

陈云持刘伯承同志的一封亲笔信，找到了刘帅的好友美丰银行的董事胡公著先生。陈云在美丰银行楼上住了一宿，第二天一早，就托人去成都春熙路中段31号的《新新新闻》报馆，刊登了一则《廖家骏启事》，内容为“家骏此次来省，路上遗失牙质图章一个，文为廖

家骏印，特此登报，声明作废。”这个启事是陈云事先与周恩来副主席商量好的，是向中央发回的暗号，表明他顺利到了成都。

陈云辞别了胡公著先生，在约定的地方与席懋昭、陈梁相会。三人一起立即赴重庆。稍稍休息几天之后，陈云同志买好了轮船票，从朝天门码头登船，一帆风顺地奔赴上海，把最艰险的四川路段丢在了身后……十多天里，在席懋昭、陈梁的护送下，陈云在蒋介石亲自督战的敌占区，艰难地走过了700多公里的路，闯过了数不尽的险关，最终于7月上旬到达上海。

摘自《老年文汇报》

老红军陈绍清回忆飞夺泸定桥的惊险一幕

人物小传：陈绍清，四川古蔺县人。1912年12月出生，1934年12月参加红军，长征途中在红一师工兵连当战士，参加了四渡赤水、强渡大渡河等战斗。新中国成立后任193师副师长、廊坊军分区副司令员等职，1955年被授予上校军衔，1979年3月按副军职待遇离职休养，1988年被授予二级红星功勋荣誉章。

22 勇士飞夺泸定桥的故事人们大都耳熟能详，但工兵在这个关系红军前途命运的关键一战中的重要贡献却鲜为人知。7月2日，笔者在河北廊坊军分区第一干休所拜访了飞夺泸定桥的亲历者、我军第一代工兵战士陈绍清。94岁的陈老在红军时期是红一师工兵连的战士，这个连也是红一军团唯一的工兵连。陈绍清跟随连队逢山开路、遇水架桥，参加了红一军团长征途中经历的所有重要战役战斗，九死一生，屡立战功。

其中，飞夺泸定桥的一幕令他终身难忘。

1935年5月，红军向大渡河挺进。大渡河两岸是高山峻岭，只有一座铁索桥可以通过。这座桥就是红军北上抗日必须拿下的泸定桥。5月28日早，上级命令红一师工兵连配属红二师四团组成先遣支队：“必须在29日早晨夺下泸定桥！”从安顺场到泸定桥有160公里的路程，部队是在走了约40公里的时候接到命令的，此时，河对面敌人刘文辉的一个师也在向泸定桥增援。因为天黑下雨，他们打着灯笼火把前进。红四团也打着灯笼火把前进。敌人吹号询问，我们的司号员就吹号回答。敌人误以为是自己人，只顾赶路。到下半夜，对岸的火把灭了，敌人停下来宿营。红四团则加速前进，当时的口号是：“不休息，要桥不要命！”

陈绍清所在的工兵连五班随红四团前卫连翻山越岭，遇到被敌人破坏的路和桥，争分夺秒赶紧修好，保障前卫连按时赶到了泸定桥。此时，敌人守桥的两个团已发觉红军的行动，把桥上的木板撤走，铺上稻草，洒上煤油，全烧着了。

情况十万火急！敌人烧了木板不要紧，绝不能让敌人把13根铁链炸断！团长王开湘、政委杨成武命令步兵炮兵加修工事，组织火力，工兵立即准备铺木板，并且下了死命令：“只要上了桥，不管是干部还是战士，谁要后退一步，当场枪毙！”前卫连组成第一梯队，22勇士每人带一只步枪和一把马刀，四颗手榴弹。陈绍清等工兵战士则紧随其后，在铁链上铺木板。在距敌人桥头不远的时候，被敌发觉，敌人恐慌地喊道：共军爬过来了！顿时，敌人点起大火，子弹像雨点一样射过来。连长廖大珠大喊一声：同志们不要怕，冲过去就是胜利！第一梯队的勇士在廖连长的带领下冲了过去。陈绍清怀抱的木板被打了两个眼，班长李德全负了重伤，眼看要掉下河去，陈绍清使劲拉着他的一条腿，硬是将他拽了上来。这时，全团所有火力全面开火，把敌方的火力点打掉了，工兵陈绍清等人用最快的速度在铁链上铺上了木板。紧接着，第二梯队也过了桥，打垮了敌人守桥的2个团，牢牢地控制了泸定桥。

夺取泸定桥至关重要，保障了我主力红军的顺利通过，粉碎了蒋介石欲借大渡河天险把红军变成第二个石达开的美梦。泸定桥也因此成为红军长征时期的重要里程碑。

摘自《解放军报》

红军是怎样“飞夺泸定桥”的

“飞夺泸定桥”是红军长征中一次重要的战略作战行动，它关乎着中央红军的生死存亡。毛泽东悲壮地说：“我们的行动已经证明，中国共产党领导的红军不是太平军，我和朱德也不是‘石达开第二’，蒋介石的如意算盘又打错了。”

红军为什么要“飞夺泸定桥”

1935年5月上旬，中央红军粉碎了蒋介石在川黔滇三角地带“剿灭红军”的计划。在中央红军赶往大渡河的途中，蒋介石曾坐飞机观察红军开进的情况，命令部队空投传单。传单上用特大号铅字印着：“大渡河是红军的覆灭之地！”“让朱、毛成为石达开第二！”他还亲自制定了《大渡河会战》的作战计划。接着，国民党十几万大军围追堵截中央红军的激战在大渡河沿岸展开。

著名的古战场安顺场是大渡河的重要渡口。1863年5月，太平天国名将石达开率领的3万多太平军在此覆灭。72年后，中央红军也来到这里。蒋介石不禁做起消灭中央红军的美梦。

红一团作为全军的先遣队，担负抢占大渡河南岸安顺场渡口的任务。随后，红一团派出十七勇士，奋勇夺取了安顺场，开辟了渡河通道。但由于找到的船只少，不可能在短时间内使我军全部渡河。于是中央军委决定夺取泸定桥。这时，蒋介石也想到了泸定桥，急令川军2个旅增援，企图堵截红军渡河。这时，谁先赶到并控制泸定桥，谁就能掌握制胜权。

中央军委为迅速渡过大渡河，于5月26日决定：“改向西北，争取并控制泸定桥渡河点，以取得战略胜利”。由刘伯承、聂荣臻率领

右纵队的红一师及干部团，沿大渡河东岸；由林彪率领左纵队的红一军团军团部、红二师主力及红五军团，沿大渡河西岸，夹河北上急进，协同袭取泸定桥，为中央红军主力开辟过河通道。随后，红三、红九军团和红五团沿西岸跟进。

5月27日凌晨，红四团团长沙黄开湘（曾用名“王开湘”）、政委杨成武接到军委命令，担任左纵队先头团，以3天时间赶到并夺占泸定桥。同时，刘伯承、聂荣臻率红一师一部先行开进。随即，一场红军与川军争时间、抢速度的争战在大渡河两岸展开了。

创造了一天飞奔240里的奇迹

6时整，红四团出发了，向泸定桥方向飞速奔袭前进。当时所谓的路，有的是绝壁上硬凿出的栈道，有的是蜿蜒缠绕、忽起忽伏的羊肠小道，有的路边就是汹涌澎湃的大渡河，令人心惊目眩，随时有失足落入万丈深渊的危险。开进的第一天，他们架了一座桥，和川军打了两仗，俘虏200多人，缴获步枪100余支、机枪10多挺。他们还隔岸与右纵队开展行军歼敌竞赛，相互支援对方作战。

第二天拂晓，红四团刚上路，就接到红一军团转发军委的电报，因敌情变化，命令他们提前一天，于29日晨赶在增援川军前面到达泸定桥。这时，他们距离泸定桥还有240里路。时间紧、任务重，黄开湘、杨成武边行军边动员，鼓舞士气。部队飞速前进。

他们击溃川军一个营驻守的隘口，翻越高耸入云的猛虎岗；在磨西击溃川军一个团部和一个营，并用1小时20分钟架了一座桥，继续前进。行至19时，离泸定桥还有110余里。正在大家焦急万分的时候，困难又一个接一个地来了。突然，下起暴雨，天黑得像倒扣的锅底似的，部队一天没有吃上饭，加上道路泥泞，简直寸步难行。但是，英勇的红军战士没有被困难吓倒，他们发扬团结友爱的精神，用绳拉，拄拐杖，相互搀扶，帮助背枪，坚持前进。他们饿了嚼口生米，