



潮起鄖陽

CHAOQIYUNYANG

跨越天堑的梦想

金龙出世

沉重的起航

大风起兮云飞扬

汉宫涅槃

王忠华
题

郧县文联文艺创作组创作

潮起鄆阳

鄆县文联文艺创作组创作
2007年6月

湖北省内部图书准印证
〔2007〕鄂十图内字第 020 号

潮 起 鄖 阳

规 格:162 毫米×238 毫米

字 数:800 千字

印 数:1-1000 册

承 印:湖北省郧县日报社印刷厂

工 本 费 :20 元

潮落潮起看郧阳

序报告文学集《潮起郧阳》

✱梅 洁



看到故乡文学朋友们写了一部《潮起郧阳》的报告文学集,十分高兴。这是一部反映故乡郧县“十五”期间经济发展、社会进步、人民生活改善、各项建设蒸蒸日上的纪实文本,它以具体的实事、翔实的内容、生动的表述,展示了过去五年郧县人民艰苦奋斗、同谋发展的工作实绩,读后深为感动,使我仿佛重返了一次故乡,亲眼目睹了父老乡亲们艰难的奋斗和种种的努力。

阅读的过程也是精神受洗的过程,我的眼前不断涌现出起一幅幅壮观的画面:汉江滚滚,春潮浩荡,托起灿烂如金的郧阳;一颗哲学的石头映照在秦巴神圣的山谷,山谷里响彻着一首祖先们万年走来的歌唱:举起火把,让我们走出山谷……

上世纪九十年代初,因写作《山苍苍,水茫茫》,我有机会深入地了解了改革开放不久的郧阳故乡;本世纪

初,我又因写《大江北去》,再一次深切地感受了改革开放近三十年的故乡境况。这片有着深厚文化底蕴的地方,尽管山青水绿,地肥田丰,但终因国家一些大型工程建设在长达半个世纪里,不间断地在这里实施,又由于工程与补偿之间巨大的差距而大伤了当地发展的元气,进而使郧县经济处在一种十分艰难尴尬的境地,发展跟不上同等县市的步伐。

“南水北调”中线工程上马,古老的郧阳将再次下沉,汉江两岸仅剩无几的好田好地,在“一江清水送北京”的奉献中将最后全部沉入江底,留给他们的只剩下汉水两岸嵯峨险峻的青山。然而,素有牺牲和奉献精神的故乡人民,从来不怨天忧人,而是以超常的坚韧意志和自强不息精神,挑战着他们的生存困境,创造着属于他们的明天。

从《潮起郧阳》一书中我读到,他们的生存理念是:“留一遍青山给子孙,送一江清水上北京,造一座绿色宝库富民生”。这绿色宝库就是他们在新农村建设中实施的一系列绿色农业产业计划,如柑桔、茶叶、桑蚕等造福民生的朝阳产业。除了发展绿色环保农业,他们还在工业发展上竭尽心智,呕心沥血地吸引外地环保效能高的工业项目落户,大力扶植当地高科技含量的企业发展。比如亿万投资的干法水泥,给严重受挫的郧阳经济带入了活力;又比如茶店工业开发区,在短短几年里就发展到大小企业上百家,一个崭新的郧阳新城区将在那里兴起。

尤其是汉江二桥的建设,让我们更进一步地看到了

郟阳踏水而起的非凡魄力和在涅槃中新生的壮丽前景。一座数百年府治所在地,在被动地被水追得一次次后退之后,终于有了积极而主动构建新家园的谋略——兴建汉江二桥。二桥的建设将把偏狭的郟城发展到茶店长岭、发展到柳陂,跨江而筑的一江三镇,将使古老贫困的郟阳融入繁华的十堰经济,从而实现郟县经济的大飞跃。汉江二桥——这一跨越天堑的梦想变为事实,最终将使郟阳发展战略突破了传统区域思维模式,打开了被动发展的狭隘视角,走出了囿于江北一角的千年定式,一个古老的城镇将由此而进入经济大发展的现代轨道,郟县因此而找到全新的历史起点,坝上第一县的经济地位将因此而被辉煌地确定。故乡山水,故乡人民,都让我充满自豪和钦佩。我在《大江北去》一书中用了相当的篇幅表达我这种由衷的敬意和无法遏制的激动心情。为故乡在奉献中开始的积极创造而欢呼,为故乡在创造中表现出的高度的历史责任感和非凡的聪明才智而歌吟……

缘于这样的一种心情,我对故乡文学朋友们采写的《潮起郟阳》一书充满感激,书中的内容大多我都听过、见过、采访过,也多种形式地了解过,读了《潮起郟阳》,又得到一次深刻的印证。象《跨越天堑的梦想》、《金龙出世》、《大风歌兮云飞扬》、《情满郟阳》、《不再流泪的丹江河》等,所写的种种事件,在我的《大江北去》一书中也有不同程度的表述。我一向崇尚一种真实的写作,真实的文字使我们剔除了生活的假作和虚妄,精神的困厄与梦想,创业的艰辛与辉煌,将因我们真实的叙说而获得一

种文化的存活；又因着这些真实的文化存活我们可以更多的人了解我们曾经做了什么，经历了什么，未来还有什么等待我们去做，于是，我们更加清醒地看清了我们未来的路；与此同时，这些缘于真实的叙说还可以收到官民互动、彼此互访、上下同心、共谋发展的效果。很难想像一个干群隔绝、政令不通、信息不能共享、甘苦和不能同当的社会能够和谐。

为此，我想说，故乡的文学朋友们为郧县经济发展做了件大好事，为故乡的文学事业发展和精神文明建设做了件大好事，我祝福《潮起郧阳》编辑印行成功，祝福她能被广大的读者所喜爱，从而推动郧县新一股发展春潮更大的到来。

权为序。

二〇〇七年六月于北京



潮起郾阳

顾	问	梅 洁	周有顺	银道禄
创意、总策	划	柳长毅		
策	划	李桂林		
主	编	徐堂根		
副	主	王太国	蓝云军	
执行副主	编	蓝云军		
编	委	王太国	王贤九	兰善清
		刘道明	周向军	张明伟
		肖 明	赵天奎	赵 锋
		徐堂根	黄忠富	蓝云军
封面、内页摄影		陈 磊	周家山	徐成林

目 录



序：潮起潮落看郟阳	梅 洁
1、跨越天堑的梦想	梅 洁 赵 锋(01)
2、金龙出世	赵天奎(22)
3、大风起兮云飞扬	蓝云军(45)
4、沉重的起航	黄忠富(71)
5、金砂闪耀	刘道明(109)
6、汉宫涅槃	赵天奎 丁武斌(123)
7、山村无处不飞歌	张明伟(135)

- 8、情满郾阳 兰善清(157)
- 9、大路朝天 黄忠富(196)
- 10、璀璨明珠耀汉水 肖 明(208)
- 11、夜明珠赋 周向军(232)
- 12、不再流泪的丹江河 王贤九(243)

跨越天堑的梦想

——郧阳汉江二桥诞生记

●梅洁 赵锋

1

二十世纪五十年代即开始修建的丹江口水库,淹没了湖北郧县、均县(今丹江口市)和河南淅川六十七万亩耕地,为当年世界之最的三十八万多移民(实际应是四十八万),经历了近半个世纪的艰辛和磨难。在这些移民县市担任“县官”的人肩上有太多的责任,他们上要对国家负责,下要对得起百姓。南水北调工程时而上马,时而搁浅,一拖就是几十年!当地经济无法发展,人民生活、生活屡遭挫折,停步不前。他们所说的“心疼”和“再也拖不起了”的话,非了解那段漫长的历史和他们眼前的处境便不能深谙。

几十年来,为库区的发展、为给移民落实一项政策,或为争取一次扶持、列上一个项目,一届又一届的“县官”和“市官”们在通往武汉、北京的长路上,作着几十年的万里长征。都说“男儿有泪不轻弹”,可这些男儿们在对我叙说这些“长征”的艰难时,没有一个不落泪的。记得在走访郧县时,极赋儒雅风范又很难看见笑脸的县长柳长毅对我说:“为什么我一脸沉重?因为我肩上的担子太重!”其实,柳长毅天性中原本是个快乐的人,只是沉重的担子压抑了他这一切。后来,柳长毅到北京国家旅游局挂职,我去拜望他,他又心事重重地对我说:“如果郧阳汉江二桥列不进总体规划,我就只能辞职!”望着柳长毅满目的沉重,我深感他们的努力

充满悲壮。

丹江口水库现时的水域面积已达七百多平方公里,比北京市规划的六环以内的城区面积还要大一百平方公里。大坝加高往北方引水时,水域面积将达到一千多平方公里。浩淼无边的库水、江水使鄂西北成为中国水都,与此同时,它又隔断了鄂西北人的交通。城市的发展、经济的繁荣、以及文化、教育、旅游无不与桥联系在一起。二〇〇五年返乡时,我听到最多的故事就包括桥。

郧县县长柳长毅关于桥的忧虑、桥的悲壮令我刻骨铭心。千年的郧阳已经沉没,如果郧阳汉江二桥建不成,现在分居在三条山岭上的十二万城区人就很难想象未来怎么发展,六十一万郧县人民的政治、经济、文化、旅游中心将黯然失色。我踏访郧县时,柳长毅曾郑重地给我看过他们建二桥后新城区的发展蓝图,“一江、二桥、三镇”的城市格局使具有几千年历史、文化的郧阳府城,将披上最新最美的盛装。这个蓝图是柳长毅和郧阳人民心心念念的梦想。为使二桥列入中线调水工程总规划,他们付出了太多、太多。桥要是建不成,柳长毅们的心要流血、流泪……

在二〇〇五年四月二十七日的见面会上,柳长毅就心事重重地向我说到了郧县汉江二桥。他说:我是二桥的始作俑者,策划者。二〇〇二年我调任郧县时,中线工程各项工作正紧锣密鼓地进行。在丹江口水库初建时,一个六百年的府城和巡抚驻地、一个有几千年历史的古城池彻底沉没,连同它的文化辐射和影响一同消失,损失是惨重的。上世纪六、七十年代,郧阳古城的搬迁是在毫无规划、设计和勘探的情况下,慌乱地后靠在城北一片山岭上,山岭全属膨胀土,没两年,整个城池坍塌了百分之七十!接下来又后退到现在的三条沟壑纵横的山岭上,人们称东岭、中岭、西岭。三个岭子不足六平方公里,现在近十二万人拥挤在这三条岭子上,人均占地不足五十平方米。离国家城市规划人均占地七十至一百平方米差得很远,人都堆起来了。就这样,中线调水开始后又要淹掉近一平方公里,淹掉六分之一。

县城将要第三次搬迁。

一个千年古城在半个世纪内三次搬迁,这是世界城市史中绝无仅有的!而两个国家大型水库丹江口水库、黄龙水库都建在郧县一个县境内,这也是世界水利史上绝无仅有的!然而,三面环水一面靠山的县城,第三次将往哪儿搬迁?城市将往哪儿发展?

柳长毅们在无数个昼夜的焦虑与困惑之后,想到了江南岸的长岭——城市规划必须跨江考虑。他们迅速请省设计部门完成了一个跨越江北、江南的新的滨江城市的规划蓝图。而连接江北旧城区和江南新城区必须建一座长达两千米的大桥!谁能料到,此后两年、三年的日子里,他们为了这座桥心力交瘁;为了这座桥跑了几个万里长征;为了那张美丽的城市蓝图的最终实现,他们在一千多个日日夜夜里,顽强的以意志与心泪浇铸着关于未来城市的梦想。

2

我了解到他们申诉兴建这座桥的种种理由——

第一,兴建郧县汉江二桥是库区移民安置和企业迁建的迫切需要。南水北调中线工程的重点在大坝加高,大坝加高工程的关键在移民。郧县作为主要库区,城镇人口安置,企业迁建是库区移民安置的重中之重,关系到郧县库区大局稳定和经济的发展。根据郧县实际,结合长江委“移民安置规划大纲”和“规划设计框架报告”要求,经分析测算,郧县规划生产安置人口五万六千多人,其中内安人口中需城区安置的达八千五百余人;因淹没需迁建企业四十六家。按照郧县县城总体规划和城关镇人口密度,只能在茶店镇长岭设置移民集中安置区,集中迁建这批城镇移民和企业,加上原居住人口,迁移后的长岭地区总人口将超过二万人,因此最关键的是要解决现城区与移民安置区之间的连接问题,即兴建郧县汉江二桥。否则安置区人居环境不优化,交通条件不便利,难以将移民和企业迁进去。即使通过方方面面努力,勉强搬迁,也

难以保持安置区的长期稳定和发展。

第二,兴建郧县汉江二桥是解决丹江口水库一期工程遗留问题的需要。丹江口水库一期工程建设,郧县整座县城被淹没,由于当时搬迁补偿标准低,加之就地迁建的政策,致使郧县县城后靠在不足六平方公里的三条岭子上。目前,县城人口已达十二万人,人均占地面积不足五十平米,与国家城市人口占地一百平方米的标准相差甚远。大坝加高蓄水后,又将淹没县城面积近一平方公里,整个县城面积又将减少六分之一,县城已无发展余地。只有兴建郧县汉江二桥,开发汉江南岸的长岭地区,才能拓展郧县城区发展空间,不仅为城市未来发展创造了条件,从根本上解决了城市建设用地紧张与城市发展的矛盾,而且也是国家对库区的进一步补偿,很好地解决了丹江口水库一期工程的遗留问题。已经省

潮
起
郧
阳

专家组评审通过并报市人民政府批准的《郧县县城城市总体规划修编》中,郧县县城发展规划的重点在汉江南岸的长岭,规划远期人口规模十万人,建设用地人均可达到九十多平方米。长岭属临江二级阶地,基岩出露较高,有断层分布,属丘陵地貌,场地地质基本稳定,城市一、二类用地二十余平方公里,不受南水北调工程影响,用地条件较好,容量大,发展潜力大。

第三,兴建郧县汉江二桥,有利于改善库区生产条件和移民生存、生活环境问题,并有效拉动库区经济发展和保障社会稳定。汉江沿岸库区乡镇村组由于江水阻隔,交通严重不便,导致人流、物流、信息流不畅,长期处于贫困之中,全县一百八十七个贫困村,丹江库区乡镇就有六十六个,占百分之三十五,汉江二桥项目建成后,将极大地带动汉江沿岸库区乡镇交通条件的改善,乃至生产条件,生活、生存环境的改善,促进区域经济发展,加快库区乡镇群众脱贫致富奔小康的步伐。更重要的是建成后的汉江二桥项目与拟建的长岭至十堰的一级公路相连,将使十堰城区与郧县县城的距离缩短为十公里,长岭将成为十堰城区的北部组团,是十堰城区拓展的理想区域。将很快形成以汉江为纽带的“十

堰——郧县经济圈”，使整个郧县乃至十堰的地理区位优势得到充分发挥，为争取支持，寻求合作，招商引资，开发资源打下良好基础，有利于推进郧县经济持续协调发展。

第四，兴建郧县汉江二桥是郧县库区交通发展的迫切需要。建设郧县汉江二桥，既可以恢复被中断的连接南北两岸的土天路，恢复库区交通，实现南北两岸最便捷的连接，从根本上改善汉江沿岸库区乡镇落后的交通状况，而且大大缩短了长岭移民安置区、新城区与江北城区之间的距离，大大降低移民迁建成本和城市区域间交通成本。同时建设郧县汉江二桥能合理有效地分流城市对外交通，减少重复建设。郧县江北城区是 209 国道与郧漫路、郧庙路、丹郧路三条省道交汇处，二 00 四年这四条国、省道均已完成改造升级，达到山区二级路标准，交通量增长十分迅速，目前汉江大桥已趋于饱和。统计数据表明，二 00 二年至二 00 五年昼夜交通量年均增长率为百分之十六点五，二 00 五年大桥日混交通量已达到七千余车次。随着十漫高速公路、襄渝铁路复线等国家重点工程建设步伐的加快，尤其南水北调中线工程大坝加高工程的推进和移民安置工作的全面启动，郧县及周边地区经济的快速发展，以及长岭移民安置区和新城区的开发建设，交通量将急剧增长。据预测，南水北调中线水源区的移民安置工作全面启动后，将直接诱增过江交通量二千至四千车次。二 00 七年预测日平均混合交通量将达八千八百辆，二 0 二三年将达三万余辆。而且目前汉江大桥已运行十余年（一九九四年建成），由于车流量的增加，超载超限车辆的增多，经省、市专家学者多次论证认定，该桥已存在严重病害，汉江大桥的通行能力远远不能满足交通量。原设计的三门砂坝大桥仅仅只能恢复中断的交通而已，并不能够解决交通分流和库区发展问题，建设郧县汉江二桥，既可以避免重复建设，又能够很好地解决城区交通分流问题。

综上所述，兴建郧县汉江二桥，不论是库区移民安置，还是从社会稳定、经济社会可持续发展多个方面考虑，都是十分必要的，

技术上也是可行的。于是,郧县县委、政府强烈要求将郧县汉江二桥纳入长江委编制的移民安置规划。

我们看了上面的四大理由,还有什么理由说这不是理由呢?然而,你再多的理由、再大的理由,要纳入国家规划谈何容易?

3

郧县人民政府经过再三研究、讨论,县四大班子认识一致后,很快向十堰市政府作了报告。

二〇〇二年六月二十四日,在大量调研、与专家沟通并形成明确意见的基础上,县委副书记、县长柳长毅,县委副书记王有群带领县南水北调办、移民局、交通局、城建局等部门负责人专程赴长江委和省移民局,重点汇报南水北调中线工程涉及郧县汉江二桥建设项目和县城防护等有关重大问题。自此,他们便踏上了“万里长征”的第一步。

七月二十七日,十堰市市长陈天会亲自签发市政府文件,正式向长江委申请,请求将郧县汉江二桥纳入南水北调中线工程移民安置规划……

七月三十日,县长柳长毅签发了郧政文[2003]25号《郧县人民政府关于请求将郧县汉江二桥项目纳入南水北调中线工程淹没补偿规划的报告》,正式将二桥项目上报长江委……

八月七日,柳长毅再次签发郧政文[2003]62号,将该项目上报长江委……

同日,郧县十三届人大常委会召开第三十四次会议,会议郑重要求:县政府要把汉江二桥建设项目的争取工作当作当前工作的重中之重,切实抓紧抓好。要成立项目争取工作领导小组,负责项目争取工作的组织和领导。领导小组要定期分析研究项目争取工作的进展情况,针对存在的问题及时采取有效措施加以解决。县政府主管部门要经常了解项目争取情况,掌握实情,发现并及时督促解决问题。要组织力量,聘请专家学者,组建项目论证专家

组,及早进行项目的提出、分析、论证和可行性报告撰写工作。可行性报告要科学合理,论证严密,符合实际,具体可行。要尽快抽调懂业务的精干人员,组建汉江二桥建设项目争取工作专班,专门负责项目争取的各项具体工作;要落实项目争取工作所需资金,配备配齐有关办公设施;要加大对项目争取工作的宣传力度,形成全县广大人民群众支持项目争取和建设工作的良好舆论氛围。

人大向全县人民发出号召:郧县汉江二桥建设项目的立项是功在当代,利在千秋的大事。广大人民群众要从大局出发,关心、支持项目争取工作,为促进郧县经济和社会各项事业的发展,为实现全面建设小康社会目标而努力奋斗!

同年八月二十日,县长柳长毅、副县长张祖勇再次带领县南水北调办、移民局有关负责人就二桥项目赴长江委进行专题汇报……

八月下旬,十堰市委书记赵斌赴长江委专题汇报汉江二桥……

九月十四日,湖北省省长罗清泉赴北京向国家南水北调办汇报工作时,把汉江二桥作为重点作了汇报……

十月,长江委设计院将二桥项目作为地方建议写进了《南水北调中线一期工程丹江口水利枢纽大坝加高工程初步设计阶段建设征地移民规划设计框架报告》。

仅仅作为地方建议还不能足以保证项目进入规划,为了进一步推进汉江二桥项目的争取工作,十堰、郧县不失时机地向莅郧考察、调研的各级领导:全国人大、全国政协视察团、国家南水北调办主任张基尧、副主任李铁军,水利部副部长矫勇,南水北调规划设计管理局局长许新宜、副局长尹宏伟,长江委副主任王忠法等人不断汇报,同时,一个跑“部”进“厅”的工作方案也排上了日程表……