

13

要 目

王震将军在抢建鹰厦铁路中的几件事

参加建设仙游糖厂的回忆

福建省立高级工业职业学校

福建省临时参议会、参议会始末

福建省参议会见闻录

安那其主义者在福建的活动

福建文史资料

90

中国人民政治协商会议福建省委员会

文史资料委员会编

Vt234/46

福建文史资料

第二十四辑



中国人民政治协商会议福建省委员会

文史资料委员会编

一九九〇年·福州

主 编：吴修秉
副 主 编：黄小宁
责任编辑：姚钦华
黄 平
封面设计：郭东健

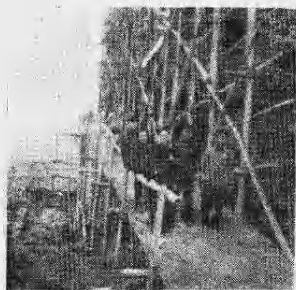
主办单位 出版单位
中国人民政治协商会议
福建省委员会文史资料委员会
发行范围 公开发行
国内统一刊号 CN35—1053

定价：2.00元



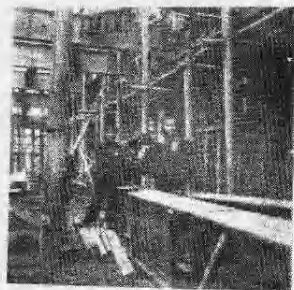
前排右起第6人为董事长黄长水，第7人为副董事长兼总经理高警九（后任董事长），
第1人为副董事长林珠光，第2人为副总经理郭端人（后任总经理）

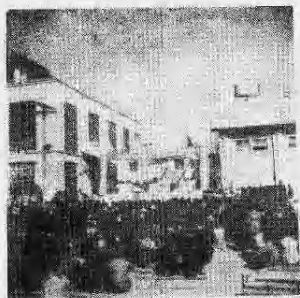
仙游糖厂历史照片



◀ 蔗渣锅炉厂房在施工中
(左边前行者为糖厂工程设计
总负责人丘怡)

▶ 清淨车间预制好的
钢梁正准备吊装中



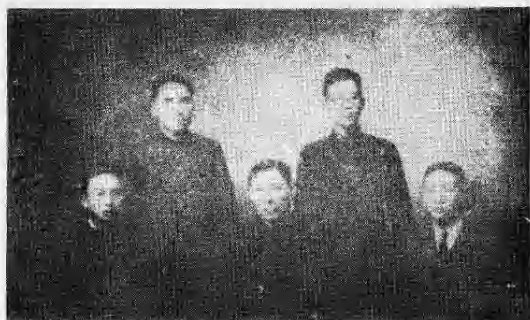


◀ 1957年12月16日
举行开工典礼

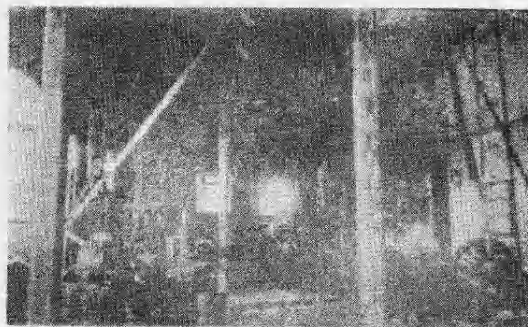
▶ 梁灵光副省长为
开工剪彩



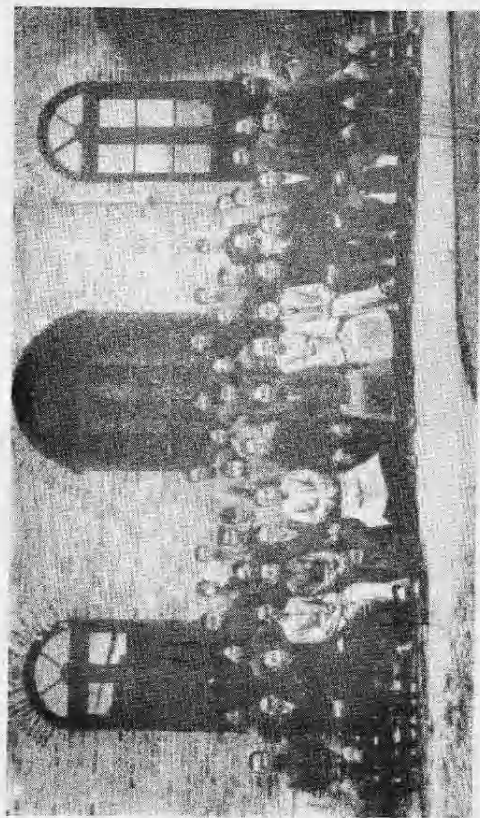
福建省立高级工业职业学校（高工）历史照片



▲ 1927 年的校务执行委员（前排左起）张永荣、梁均、岑如森，（后排左起）陈宗英、陈昭时



▲ 学校的电气实验工场（1932 年）



一九二九年六月，福州理工中学高中理工科首届毕业生与教职员合影



抗战时期，学校在南平西岸时的校门

目 录

忆王震将军在抢建鹰厦铁路中的几件事	王沛浩 (1)
参加建设本省第一座大型机械化糖厂 ——仙游糖厂的回忆.....	丘 怡 (18)
福建省华侨投资公司的十七年	徐永基 (28)
青春在革命的熔炉里闪光—— 一个革大学员的回忆.....	李 原 (36)
忆福州苍霞中学堂.....	林虞孙 (46)
从福州苍霞中学堂到福建省立高级工业 职业学校.....	郭肇民 (50)
福建省临时参议会、参议会始末	郭公木 (74)
福建省参议会见闻录.....	李含阳 (89)
我所知道的福建省参议会.....	魏 墀 (104)
旧议坛亲历记.....	陈鸿铨 (127)
省参议会正副议长竞选的一些内情	真尧恭 (142)

省临参会中“三林反陈仪”一幕略记	
.....	高书田 (145)
闽省制宪之昙花一现.....	李育民 (150)
省宪“公民总决”中的一幕趣剧	
.....	陈一麟 (158)
我所知道的陈长捷.....	新书科 (160)
安那其主义者在福建的一些活动	
.....	秦望山 (180)
朝鲜、日本安那其主义者在泉避难引起	
的事件.....	秦望山 (203)

忆王震将军在抢建鹰厦铁路中的几件事

王 沛 浩

我离休后，有机会到外地疗养。1986年6月我在哈尔滨太阳岛疗养后，归途中路经北京，去看望了久别的老战友王善达同志（还在东北铁道纵队三支队时就同我在一起工作，后调任铁道兵文工团政委）和王则石同志（在东北一起参军的老战友，曾和我一起的铁三师政治部工作，1957年调任《铁道兵报》总编辑），1987年6月，我到成都疗养，见到了徐冰同志（原铁三师政治部副主任，后任铁道兵政治部副主任），从他们那里听到了一些王震将军在抢建鹰厦铁路中的生动事迹。现根据我在鹰厦铁路建设期间的亲身见闻和上述同志讲述的情况，并查阅笔记，写出此文。以时过30余年，有些事记得不一定准确，有不当之处，望知情者予以指正。

在新的历史任务面前

中国人民解放军铁道兵部队始建于解放战争时期战火纷飞的东北战场。1948年7月，原东北民主联军护路军经组建，编成东北人民解放军铁道纵队（相当于一个军的编制）。1949年5月，铁道纵队扩编为中国人民解放军铁道兵团。朝鲜战争爆发后，铁道兵部队赴朝参战，在极其困难的战地条件下，以英勇顽强的革命英雄主义精神，经过日日夜夜艰苦卓绝的不息战斗，建起了一

道打不垮、炸不烂的“钢铁运输线”，创造了战争史上的奇迹，为抗美援朝的胜利立下了巨大的功勋，在我军的战史上增添了光辉的一页。1953年7月朝鲜停战后，参战的铁道兵部队陆续回国。同年12月，中央决定将铁道兵团和铁道工程部队统编为铁道兵，并任命王震同志为中国人民解放军副总参谋长兼铁道兵司令员、政治委员、党委书记。

就在这一年，党中央制定了过渡时期的总路线和总任务，提出了实现社会主义工业化和完成三大改造的宏伟目标，制定了发展国民经济的第一个五年计划，全国进入大规模社会主义建设的新的历史时期，铁道兵面临着新的历史任务。毛主席、周总理、朱德总司令、彭德怀元帅都亲自找王震等铁道兵领导同志谈话，对新时期铁道兵的建设和任务，做了一系列指示，要求铁道兵发扬成绩，继续前进，为社会主义建设做出贡献。朱总司令转动着地球仪说，在中国960万平方公里的土地上铁路很少，平均每人不到3寸，这与我们这个大国很不相称。因此，“铁道兵要多修铁路，这是国家工业化的需要，也是国防现代化的需要”。

王震将军认真贯彻中央和军委的指示，他把毛主席的建军思想与铁道兵的实际相结合，提出铁道兵与其他军、兵种有共性，也有特殊性。共性是铁道兵同其他军、兵种一样，应坚决执行军委规定的建军方针、政策和共同条令，在军委和总部统一领导下，加强部队正规化、现代化建设；特殊性是铁道兵属技术兵种，是一支工程部队，它的建设训练应与其他部队有所不同，不能靠关在营房里训练，而应坚决执行党的总路线、总任务，在建设铁路的同时建设部队，这样做，既可节约军费、支援国家建设，又可通过施工锻炼，有效地提高部队战斗力。在1954年3月2日召开的铁道兵第一次党代会上，这一主张获得与会代表的一致赞同。会后，王震司令员即同副司令员李海轩、郭维城、刘克等领导同志前往宝成铁路踏勘现场，之后，在陕西省渭南县城召

开第三、四师干部大会。在会上，王震司令就社会主义建设的形势与铁道兵的任务做了报告，并对当时部队的思想实际做了剖析，使与会干部深受教育。大家认识到，当前面临的抢建铁路任务即紧迫又繁重，那些以功臣自居的各种各样的想法都是不对的（铁道兵部队从朝鲜凯旋归国后，分赴各地整休，如我所在的铁三师，就直赴陕西华县整休。在此期间，一些同志以功臣自居的情绪有所滋长，认为自己紧接解放战争之后，又在朝鲜浴血奋战了3年，这回该松口气、休整休整、解决个人问题了，至少也要同其他军、兵种的部队一样，住进营房了），面临新的历史任务，具有光荣战斗历史的铁道兵部队，要发扬艰苦奋斗的传统继续前进，为祖国社会主义建设，多修铁路，多做贡献。

毛主席的接见

汽车沿着中南海湖边缓缓，悄然地向前驶着，来到一座古朴而庄严的建筑——颐年堂前。一位哨兵招手拦住，司令员下车，自我介绍：“我是王震，主席要接见我。”不一会，一位秘书出来，对司令员说：“这边请。”将军跟着秘书步入颐年堂，穿过小花园，来到西边一座幽静的院子。秘书把将军让进西厢房会客室，一边斟茶，一边说：“您先坐会儿，主席在和人谈话，我这就去报告。”“别忙，”将军往沙发上一躺，摘下军帽，搁在茶几上，眼望秘书：“你愣什么，烟啊！”秘书连忙掏烟，“去，去，谁抽你这个”，将军以手指拒：“那里！”秘书没法，只好打开柜子拿出一筒“中华”。将军笑咪咪地接过来：“嗯，这还差不多！”

他是一位威严的将军，也是一位活跃的老兵，他和中央机关人员熟悉得很。战争时期，他的部队实际上是中央的警卫队，在保卫延安、转战陕北的日子里，三五九旅和中央纵队不离左右，

往往行军作战都在一条山沟里。因此，当将军从新疆调回北京，人们都猜测，他很可能留在总参，或者出任卫戍京师之要职。可是，出乎意料，命令下来，是铁道兵司令员兼政治委员！

“啊！你已经来啦！”“哦，主席。”“来吧，他们走了，到里面坐吧。”

将军跟随毛主席步入书房，但见这间有两扇紫香雕花窗户的宽大屋子，让一排排书柜、书架挤得狭小了，桌案上、茶几上也摆满了书。身不离书，这是主席的习惯。记得在江西时，将军第一次去见中华苏维埃共和国临时中央政府主席，走进主席住处，只见一间低矮的茅屋，简陋得只有一张木床；一把竹椅，唯一的家当是塞满床头的书。以后到了延安，去枣园窑洞的时候多了，每一次去主席那儿，都见主席在读在写，主席还给将军开过一个必读的书目咧！

在书桌两旁坐定后，主席点燃香烟，吸了一口，往后一仰，靠在长臂椅上含笑问道：“说说，最近读了么子好书啊！”

“《远离莫斯科的地方》，一本小说，”将军答。

主席说，“小说我可没时间看”，顺手推过一本书：“你翻翻这本书，倒是有些意思。”

将军接了过来，一看，是孙中山的《建国方略》，心里明白了几分。（这是主席的又一习惯，谈话不拘一格，往往是隐喻式、哲理式的，听起来似是海阔天空，离题千里，实际有着明确的主题。）

主席说：“看起来，这位孙博士相当偏爱铁路啊！”

将军说：“是的，他辞掉临时大总统，去当铁路总裁。”

“《方略》用整整的一章讲铁路，设想很大呢！”

主席说：“对对，黎湛线、鹰厦线也包括在规划之内。但规划归规划，实现不容易，这回要不是洋鬼子逼迫，还上不了马咧！”

将军说：“是的，这点总理和我们讲了。”（此前，周恩来

总理召集铁道部和铁道兵的领导同志开过会，并接见王将军，阐明当前形势：美国第七舰队封锁台湾海峡，对我国是个严重的威胁，不仅阻挠我们解放台湾，并且严重影响国家建设和海口交通。并指出，一个海南，一个福建，面对太平洋，靠近台湾，位置很重要。为此，中央和军委命令铁道兵立即开赴南方，抢建黎湛、鹰厦铁路，以开辟新的港口，并巩固东南海防。总理说：

“任务是紧迫的，但中央相信，你们能够完成。因为铁道兵在朝鲜那样困难的条件下，还能抢修、抢建铁路，毛主席说过，那股精神真叫人感动得流泪。希望你们保持和发扬那种勇敢顽强的战斗作风，以战斗的姿态，迅速抢通黎湛、鹰厦铁路。”）

毛主席说：“你们看，有困难吗？能完成吗？”

“这个……按说铁道兵是支有战斗力的部队，打过许多硬仗啊！尤其在朝鲜，创建了一道钢铁运输线。”

“那是不简单，”主席点点头：“天上飞机炸，地上定时弹，还要随炸随修，保证运输畅通。”

“还突击抢建了几条新线，”将军补充道。

“那种精神实在叫人感动，许多同志读电报时都流泪了。他们都回来了吗？住在哪里？”

将军说：“多数部队已经回来，不过普遍想要整休一下，建设正规化的国防军，不愿住到山沟里去修铁路。这个弯子很难转，有个教导员还大闹火车站哩！”

主席关切地问：“他是怎么闹的罗？”

“部队因为进出站问题，和值班人员发生口角，叫车站扣留了两个人。教导员本来就憋着劲，一听火了：‘老子抗美援朝3年，回来还受你们的气啊，不行！’他带上一个排包围了火车站，非要捉拿值班员……”

“呵！好厉害啊！”主席听得哈哈笑了起来，接着说：“我给你出个主意，对付骄傲的最好办法是向部队提出新任务。比方

说这两条铁路，时间紧，任务重，压得他喘不过气来，他就不敢骄傲，不敢翘尾巴了。”

“是，明白了。”接着，将军向主席汇报了铁道兵党委的安排：准备结合学习过渡时期的总路线，进行“万里长征第一步”和坚持两个“务必”的教育，动员部队积极参加社会主义建设，当前要集中兵力抢建黎（广西黎塘）湛（广东湛江）、鹰（江西鹰潭）厦（福建厦门）线。

将军又说：“为了加强工程领导，我们准备把兵部机关也搬去，从北京搬到工地去。”

“呵，你们想连锅端啊，这样好，很好，”主席接连说了三个“好”字，停顿一下，又微笑着说：“不过搬下去就没有北京舒服罗，不象个大衙门罗，大家通得过吗？不会骂你吗？”……

从鹰潭一直走到厦门

黎湛铁路于1955年7月1日通车后，王震司令员立即赶到鹰厦线，先召集师长会议，部署全线工程，接着逐段视察线路，审定设计，研究难点，从鹰潭一直走到厦门，深切感受到任务的紧迫与繁重。

在厦门，福建省委第一书记兼福州军区司令员叶飞陪同他视察了海防前线。站在滩头，举起望远镜，可以望见隔海相峙的金门。雾濛濛的海面上，美国第七舰队的舰只正耀武扬威地游弋着。

叶飞将军说：“这就是福建的形势，无论于国防，于建设，福建都需要有铁路啊！”

王震开玩笑地说：“你是福建人，又是父母官，当然要为福建着想啦！”

“也不是光为福建，”叶飞说：“你听到总理最近的讲话了吗？总理说，当前问题要看两王，一个是王炳南大使在华沙和美