

2703

渭滨文史资料

第十期

中国人民政治协商会议宝鸡市
渭滨区委员会文史资料委员会

《渭滨文史资料》

第十二辑

中国人民政治协商会议宝鸡市
渭滨区委员会文史资料委员会

《渭滨文史资料》

第十二辑

中国人民政治协商会议宝鸡市

渭滨区委员会文史资料委员会

责任编辑：肖 禾

编 辑：商毓英 杨作云 刘 华

贾宗尧 蔡西娟

封面设计：肖 禾

承 印：渭滨印刷厂

陕西省内部报刊统一刊号

SX02—02751

1997年12月30日

目 录

巍巍秦岭话深情(上)	何仲育(1)
进占溪口	魏保德(37)
五、六十年代宝鸡市级的干部	
业校	任庚耀(45)
三线学兵二三事	司化南(54)
炎帝故里话陶瓷	
——渭滨区出土文物集粹之四	
.....刘 华 郝明科	(62)
论和尚原精神	张有智(75)
诸葛山及其传说	冯茂生(87)
姜谭路历史变迁	牛利新 赵宝贞(91)
郑玉存和十六名弃婴	王学诗(97)
滑稽魔术艺人王书文	孙安文(105)
马来西亚, 我的第二故乡	杨作云(110)

华裔太空行走第一人……………蔡西娟（116）

西北明珠

——发展中的宝鸡北照集团

公司……………侯虎生（122）

巍巍秦岭话深情（上）

何仲育

作为新中国第一个五年计划156个重点建设项目之一的宝成铁路，是在1952年7月1日从成都向北，在1954年1月从宝鸡向南开始修建的。1956年7月12日，宝成铁路实现了南北接轨，1957年底，国家验收完毕，1958年1月1日，全线正式开始运营。由于这条铁路穿越了蜀道天险，工程十分宏伟，所以从修建之初，就受到全国人民和全世界人民的瞩目，始终受到党中央和毛泽东等老一辈革命家的关怀。建成之后，刘少奇、朱德、贺龙、陈毅、聂荣臻、宋庆龄及当时驻北京的22国外交使团的代表，也都先后来到宝鸡，到我区所属的观音山、青

石崖等站、区段视察。改革开放以来，邓小平、王震、万里、李鹏、朱镕基等二代、三代领导集体成员又到宝成线铁路的咽喉——秦岭北坡区段视察。至今，这里仍流传着三代党和国家领导人视察时的一串串佳话。

贺老总秦岭山中留深情

1957年12月下旬的一天，宝鸡机务段2187专包机车组司机长闵守先和副司机张福忠，司炉商学良接到命令：要他们开车送贺老总、聂老总等中央代表团的领导去成都参加宝成铁路通车庆典。上午十时许，中央代表团的专列徐徐驶进宝鸡车站。闵守先他们挂上车后，段长张俊陪同几个人来到车头跟前。张段长告诉闵守先：贺老总、聂老总和铁道部长滕代远都来了，眼前戴帽子的这一位是全国铁总副主席李永。李永紧紧地握着闵守先的手说：“同志们好！”李永曾经担任过“毛泽东号”机车组第

二任司机长，当时在全国全路名气很大。给了发车信号以后，李永也上了火车头，他笑嘻嘻地对闵守先他们说：“给首长开车，思想不要太紧张，平时咋个干法，今天照样咋干。”一席轻松的话语，使闵守先和他的伙计们紧张的心情一下子放松了许多。

专列越过渭河大桥，过了任家湾（今宝鸡南）站后，就开始爬山。当专列依山傍水，行驶过两个马蹄形线路后，就爬到了宝成线26公里+383米处的观音山站。车刚一停稳，贺老总等就走下了专列，听随行的工程技术人员汇报：

“这个车站是在陡峭的半山腰上挖出来的。共用去了炸药142吨，松动和扬弃20多万立方米土石，填平了四处深沟。从设计到施工完毕用时不到三个月，较常规施工法节约工时一年零三个月，节约资金76000余元。”贺老总边听边点头。他还饶有兴趣地走到站台边往下望去：

可不，原来一直和铁路并驾齐驱的公路，早已被铁路甩到沟里了。

当专列绕过第三个马蹄形线路后，就在一架山上作“8”字型盘旋爬坡，阳光时而射进右窗，时而射进左窗，列车时而钻进隧道，时而行在桥上。一会儿，专列就来到了海拔1302米的青石崖车站。这个车站，也是筑路工人用334吨炸药，一炮削掉了半个山头炸出来的。贺老总等中央领导走下专列，仔细察看了这个挂在半山腰的车站，然后在滕部长、李副主席的陪同下朝机车走去。聂老总还穿了件大衣，贺老总却只戴了顶尼泊尔式的水獭帽，上唇蓄着短须，更使他显得神采奕奕。到了机车前，张段长说：“首长看你们来了！”闵守先高兴地说：“首长好！”贺老总笑着说：“同志们辛苦了！”并握着闵守先的手说：“让我们也认识一下吧。”张段长把司机们的名字告诉了

首长，李永又把首长一一介绍给他们。握手后贺老总听说司机们是从东北调来支援大西北建设的，就说：“铁路工人有个好传统，就是四海为家。战争时期子弟兵打到哪里，你们的家就搬到哪里！”当他听到这个区段是33%的上坡道、劳动强度较大时，就关切地说：“同志们要注意身体，身体可是革命和本钱哪！国家计划宝成线将来要实现电气化，等你们开上了电火车，那可就省劲罗！”贺老总的一席话，说得司机们心里热乎乎的。

当贺老总和司机说话时，记者们打开相机“卡嚓、卡嚓”地忙个不停。在天险蜀道上贺老总、聂老总、滕部长等中央领导和这些普通的火车司机合影留念，留下了珍贵的镜头。

专列开到宝成铁路最高点海拔1385米的秦岭车站以后，贺老总、聂老总他们又下车观察，并派人给火车司机们送去面包、香肠、罐头等

食品。秘书还告诉闵守先，贺老总要他到专列上去一趟。闵守先对两个伙计交待了一声，就跟秘书走了。一上专列，贺老总就拉着闵守先坐在他身边：“快坐下休息休息，秦岭大洞子跑了10多分钟，可让你们受罪了！”闵守先忙回答：“我们早习惯了。一进洞，湿毛巾往嘴上一捂当口罩戴，一下子就钻出来了。”几位首长都笑了。接着，贺老总又让闵守先谈谈在宝成铁路上开车的体会，闵守先简单说了几句话后，贺老总提高了嗓门，兴奋地对闵守先和旁边的其他同志说：“国民党修宝成铁路喊了几十年，钱也收了几十年，可是连线路都没勘探。我们解放才七八年，就修了成渝铁路、宝成铁路，使‘蜀道难’变成了历史。看来还是毛主席英明、共产党伟大！”在爽朗笑声中，贺老总伸出了翘着的大拇指。摄影记者“咔嚓”一声，把贺老总这个动作永远记录下来了。这20来

分钟的谈话，都录了音，后来电台还摘要播放过呢。

陈毅和火车司机照了相

1958年秋季的一天，陈毅元帅偕夫人张茜来到宝鸡，乘火车上秦岭，视察了宝成铁路秦北区段。担任这趟乘务任务的是宝鸡机务段的2369专包机车组。司机长盖德润早在3天前就接到了整车命令，不过当时乘务员谁也不知道要送的是哪位领导。

那天早晨6时左右，盖德润和伙计小周、小郭把车开到宝鸡车站。挂专列时，有位领导悄悄告诉盖德润：“小伙子，陈毅元帅就在专列上，你可要开稳啊！”盖德润掩饰不住兴奋的心情，大声说：“没问题，保证把元帅平安送上秦岭！”

专列飞一般地驶离宝鸡车站，在杨家湾站小停了片刻，就钻山跨水、左旋右盘地爬上了

青石崖车站。这时，陈毅元帅精神抖擞地走下专列，环顾四周，在站台上边视察、边听随行的机务段领导介绍情况。当元帅听到为了炸掉两个山头修车站，爆破了26万土石方，降低成本67万元、缩短工期4个月时，他高兴得连声说：“了不起，真是了不起啊！铁路工人真是好样的。这真是铁路通天府，蜀道变通途啊……”。元帅随后走到正在检查机车的盖德润跟前说：“同志们，你们辛苦了！”盖德润参加过抗美援朝，赶快学着解放军战士的样儿。“唰”地立正敬礼：“首长辛苦了！”说完紧紧握住元帅的双手，两个伙计也上前抢着和元帅握手。陈毅元帅说：“莫得瞎讲，你们开火车才叫辛苦，我是坐火车游山玩水，辛苦个啥子嘛！”那浓浓的川腔，把大伙儿都说笑了。

元帅拉着盖德润的手，指着路基旁一块大石头说：“来，坐下来休息一会儿，我们俩拉呱拉

呱。”说完和盖德润一块儿坐下，关心地询问起他的家庭、生活和工作情况。这时，张茜同志提着个照相机走了过来，元帅笑着对她说：

“同志啊，我说你别光忙着照风景，请给我们的火车司机也照一张吧！”盖德润忙拉着元帅的胳膊说：“我们要和首长一起照。”刚站起身的元帅又坐了下来：“要得，要得，大家过来一起照吧。”几位段领导和两个伙计都站在石头后面。只见张茜调好焦距，说了声：“高兴点儿！”就听见快门“卡嚓”一响。青石崖车站，身经百战的共和国元帅和普通铁路工人在一起合影，留下了永恒的纪念。

专列开出青石崖车站没多久，按照调度命令，盖德润他们把车停在了39公里的松树坡大桥旁边。陈毅元帅下车走到桥面上，视察大桥的雄姿。当他听说这个石拱桥高50余米，两个拱跨度各为38米时，忙问：“这么说来松树坡石

拱桥比赵州桥的跨度还要大啦？”工程技术人员点了点头，并告诉元帅，这是我国铁路上目前最大的石拱桥。陈毅元帅听了介绍后感慨地说：“在深沟峭壁上架设既转弯又爬坡的石拱桥，可真不容易啊！”

刘少奇和铁路工人心连心

1960年4月底，当时担任国家主席的刘少奇赴蓉城参加庆祝“五一”国际劳动节的活动，途经宝鸡市，在国营宝成仪表厂视察后，乘火车去成都。担任宝鸡——凤州这个区段特运任务的，就是宝鸡机务段2187机车组闵守先机班。那天闵守先机班把专列拉到青石崖车站后，刘少奇主席在铁总副主席李永等人的陪同下，神采奕奕地视察宝成铁路，听取部局领导的汇报。当听到青石崖车站是筑路工人用炸药炸掉了两个山头修成的时，他高兴地点点头，脸上露出了满意的笑容。当他走到机车跟前时，频频向司机们

招手致意：“同志们辛苦了！”闵守先他们都挤到门口，高兴地回答：“刘主席好！”这时，只听“卡嚓、卡嚓”的声音，原来是摄影师把国家主席和普通司机的情影定格在一个画面上。幸福永远留驻在铁路工人心中。

专列比往常在青石崖车站多停了一会儿，这时，只见李永又折到机车跟前：“闵大车，刘主席请你到专列上去。”闵守先赶快擦了把手，下车跟着李永朝专列走去。上专列后，少奇同志笑盈盈地握着闵守先的手，请闵守先吃饭。他说：“你们一路上太辛苦了！赶快吃点东西。”他还嘱咐随行人员给另外两个司机送些炸鱼、罐头和面包。一边吃，少奇同志还一边和闵守先拉家常，询问宝鸡铁路职工的生活、工作情况。他说：“对铁路工人我比较熟悉，1922年9月我曾在粤汉铁路武长段组织工人罢工，铁路工人的组织性、纪律性和革命斗

争的彻底性给我留下了深刻的印象。”他话题一转,又说:“现在是和平建设时期,工人阶级成了我们国家的主人。铁路工人也要在社会主义建设中当好火车头啊!”聆听着刘主席语重心长的教诲,闵守先觉得自己肩上的担子重了,心里热乎乎的。

少奇同志和火车司机在青石崖车站的照片,不久通过段长送到了闵守先手中,闵守先很小心地把它珍藏在自己家里。谁料想“文革”中少奇同志遭了殃,那张相片也在动乱年月遗失了。但是,在秦岭山中,为少奇同志开专列的情景却时时浮现在闵守先的眼前,少奇同志对铁路工人的情谊,永远激励着一代又一代铁路工人。

邓小平胡耀邦陪同金日成走蜀道

1982年的秋季是个金光灿烂、硕果累累的季节。