



奋进的南航



南京航空航天大学

Nanjing University of Aeronautics and Astronautics

1952-2012



CONTENTS

02 学校概况

10 历史跨越

18 人才培养

36 师资队伍

46 学科建设

56 科学研究

70 开放办学

80 党建与思政



智周系物 芝蘭其

01

First Chapter

学校概况





党委书记 **崔锐捷** 教授



校长 **朱 荻** 院士



学校概况

60
1952-2012

南京航空航天大学创建于1952年10月，是新中国自己创办的第一批航空高等院校之一。1978年被国务院确定为全国重点大学；1981年经国务院批准成为全国首批具有博士学位授予权的高校；1996年进入国家“211工程”建设；2000年经教育部批准设立研究生院；2011年，成为“985工程优势学科创新平台”重点建设高校。现隶属于工业和信息化部。

在近60年的办学历程中，南航人秉承“航空报国”的办学传统，遵循“团结、俭朴、唯实、创新”的优良校风，践行“智周万物，道济天下”的校训，不断推动学校快速发展。目前，学校已成为一所以工为主，理工结合，工、理、经、管、文等多学科协调发展，具有航空航天民航特色的研究型大学，“十一五”期间被工业和信息化部授予办学水平提升工程“特别优秀学校”称号。

学校建有明故宫和将军路两个校区，占地面积2156亩，建筑面积92.5万平方米。学校设有16个学院、125个科研机构和20个教学机构。现有国家级重点实验室2个、省部级重点实验室及部级开放实验室15个、省部级研究中心和科研基地11个；现有国家工科基础课程教学基地2个、国家级实验教学示范中心4个、省级实验教学示范中心14个；现有本科专业52个、硕士一级学科授权点35个、博士一级学科授权点15个、博士后流动站12个；现有一级学科国家重点学科2个，二级学科国家重点学科9个，国家重点（培育）学科2个，国防特色学科15个。学校现有教职工3060余人，其中院士及双聘院士10人，博士生导师330余人，高级职称1100余人，“千人计划”4人，“长江学者”11人，杰出青年基金获得者5人，全国教学名师3人，国家级、省部级有突出贡献的中青年专家17人，入选国家和省部级各类人才计划300余人次，享受国务院政府特殊津贴专家126人。现有全日制在校生26000余人，其中本科生17000余人，研究生8000余人，学位留学生720余人。



团结奋进的学校领导班子：(左起) 许希武 吴庆宪 宣益民 陈夏初 崔锐捷 朱荻 吴庆文 聂宏 王永亮

南航是高层次人才培养的重要基地。建校以来，学校已为国家培养了11万余名各类高级专门人才，校友中涌现出了十多位两院院士，数十位省部级党政领导干部和将军，以及一大批著名的科技专家和管理专家。学校致力于培养高素质人才和未来开拓者，不断推进教育教学改革，逐步建立起具有南航特色的创新人才培养体系，取得了一批较高水平的教学成果。共获国家级教学成果奖15项；全国优秀博士学位论文6篇，全国优秀博士学位论文提名8篇；国家级精品课程11门，国家级优秀教学团队5个，国家级特色专业（建设点）6个，国防重点专业和紧缺专业（方向）9个。南航学子在各级各类竞赛中取得了一批令人瞩目的成绩：获得2011年空客全球大学生航空创意竞赛中总冠军；在最近三届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛中，学校总分均位列全国高校前三名；在“周培源杯”全国大学生力学竞赛、数学建模竞赛、电子设计竞赛等竞赛中，南航学生屡屡折桂。高素质的毕业生受到各行各业的广泛欢迎，学校就业率连续多年保持在99%以上，多次荣获江苏省就业工作先进集体称号，2012年我校荣获全国就业工作50强荣誉称号。

学校十分重视科学研究，形成了基础研究、关键技术攻关与国防型号研制并驾齐驱的科研工作格局。“十一五”以来，学校承担“973”项目、“863计划”、国防重大计划项目、国家自然科学基金重点项目等400余项。建校以来，学校获得省部级以上科学技术成果奖1300余项，其中国家级奖69项，自行成功研制了26种型号的飞行器，包括第一架无人驾驶大型靶机、我国第一架无人驾驶核试验取样机、第一架高原无人驾驶机、第一架无人驾驶直升机、第一架微型飞行器等，自主研制的首颗星——“天巡一号”微小卫星成功发射。

学校大力推进开放办学，积极开展协同创新，先后建立了一批产学研合作研究基地；开展广泛的国际交流与合作，已与国外50多所著名高校及一批国际知名研究机构建立了长期稳定的合作关系，形成了“服务航空航天民航、服务江苏，面向全国、面向世界”的开放型办学新格局。

六十载沧桑砥砺，一甲子春华秋实。在新的发展时期，南航将坚持“以育人为本、促进人才辈出，以学术为本，促进学术繁荣，以航空为本、促进特色发展”的办学理念，继续实施“特色发展，人才强校，开放办学，制度创新”的发展战略，继往开来，开拓创新，以昂扬的态度向着高水平研究型大学的奋斗目标阔步前进。

校区建设

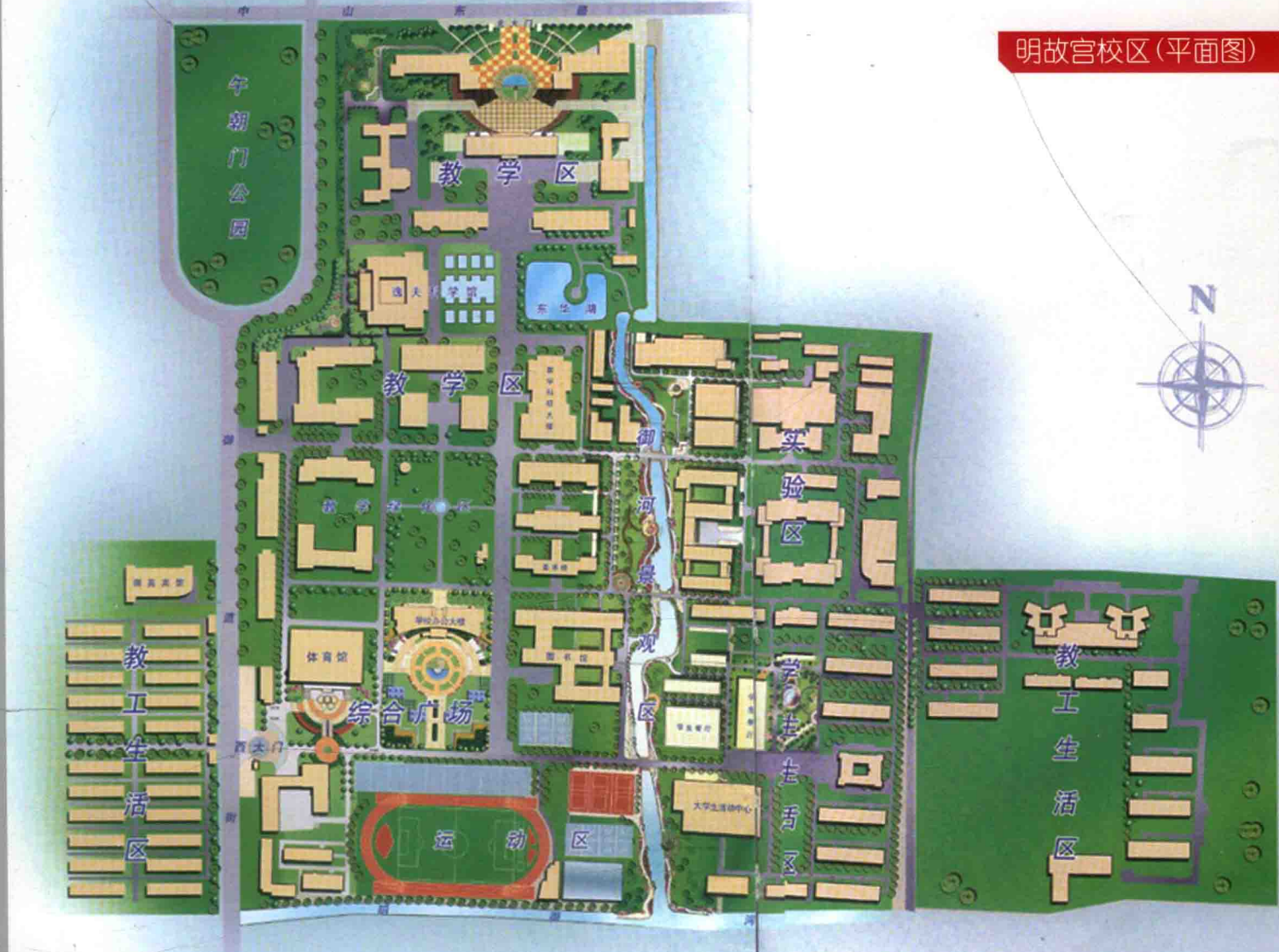
学校建有明故宫和将军路两个校区，占地总面积2156亩，其中明故宫校区600余亩，将军路校区1400余亩，总建筑面积92.5万平方米。



1997年，将军路校区一期工程开工典礼

1997

明故宫校区(平面图)

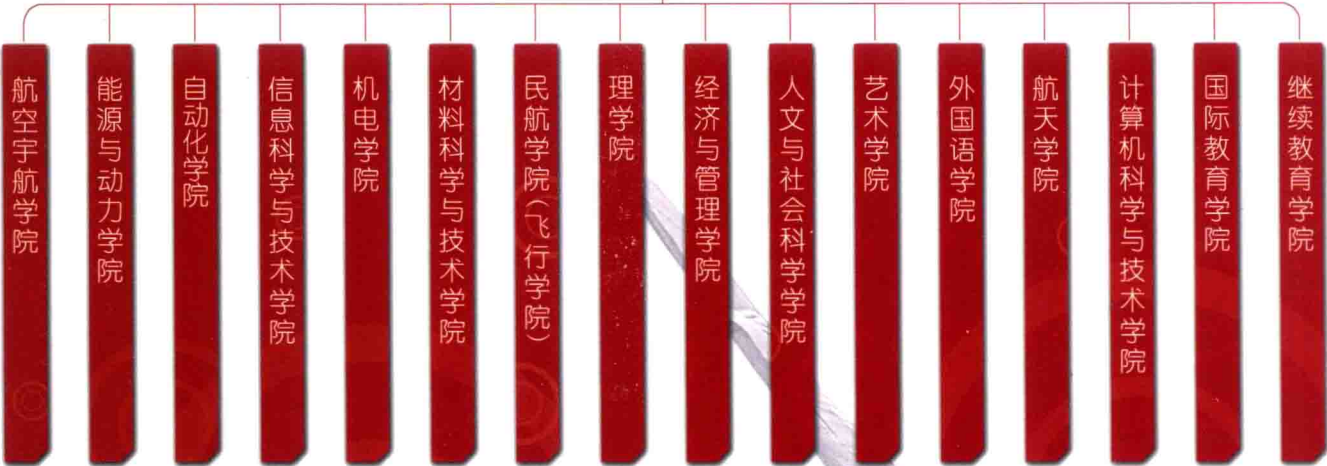


将军路校区(鸟瞰图)



学院设置

南京航空航天大学



专业设置

学院名称	专业名称	可以培养层次				学院名称	专业名称	可以培养层次			
		学 士	硕 士	博 士	博士 后			学 士	硕 士	博 士	博士 后
航空宇航学院	飞行器设计与工程	☆	☆	☆	☆	航 天 学 院	信息工程（航天信息应用）	☆	☆	☆	☆
	飞行器环境与生命保障工程	☆	☆	☆	☆		探测制导与控制技术（航天）	☆	☆	☆	☆
	建筑环境与设备工程	☆	☆	☆			信息工程（航天电子信息技术）	☆	☆	☆	☆
	土木工程	☆	☆	☆			空间科学与技术	☆	☆	☆	☆
	工程力学（钱伟长班）	☆	☆	☆	☆	理 学 院	信息与计算科学	☆	☆	☆	
能源与动力学院	飞行器动力工程	☆	☆	☆	☆		应用物理学	☆	☆	☆	☆
	热能与动力工程	☆	☆	☆	☆		光信息科学与技术	☆	☆	☆	
	车辆工程	☆	☆	☆	☆	计算机科学与技术学院	软件工程	☆	☆	☆	☆
自动化学院	自动化	☆	☆	☆	☆		计算机科学与技术	☆	☆	☆	☆
	电气工程与自动化	☆	☆	☆	☆		信息安全	☆	☆	☆	
	测控技术与仪器	☆	☆	☆	☆		物联网工程	☆	☆	☆	
	生物医学工程	☆	☆	☆		经济与管理学院	信息管理与信息系统	☆	☆	☆	☆
	探测制导与控制技术	☆	☆	☆	☆		工业工程	☆	☆	☆	☆
电子信息工程学院	电子信息科学与技术	☆	☆	☆			国际经济与贸易	☆	☆		
	电子信息科学与技术（微波毫米波系统与器件技术）	☆	☆	☆			金融学	☆	☆	☆	
	信息工程	☆	☆	☆	☆		电子商务	☆	☆	☆	
	微电子学	☆	☆	☆			会计学	☆	☆	☆	
机 电 学 院	机械工程及自动化	☆	☆	☆	☆		市场营销	☆	☆	☆	
	工业设计	☆	☆	☆			工商管理	☆	☆	☆	☆
	飞行器制造工程	☆	☆	☆	☆	人文与社会科学学院	法学	☆	☆	☆	
	飞行器制造工程（航空维修工程与技术）	☆	☆	☆	☆		政治学与行政学	☆	☆	☆	
材料科学与技术学院	材料科学与工程	☆	☆	☆			公共事业管理	☆	☆	☆	
	应用化学	☆	☆			外国语学院	英语（民航业务）	☆	☆		
	核技术	☆	☆	☆			英语（国际贸易）	☆	☆		
民航（飞行）学院	交通运输（空中交通管理与签派）	☆	☆	☆	☆		日语	☆	☆		
	交通运输（民航运输管理）	☆	☆	☆	☆	艺 术 学 院	广播电视新闻学	☆	☆		
	交通运输（民航机务工程）	☆	☆	☆	☆		音乐表演（歌舞）	☆	☆		
	交通运输（民航电子电气工程）	☆	☆	☆	☆		戏剧影视美术设计	☆	☆		
	交通运输（机场运行与管理）	☆	☆	☆	☆		艺术设计	☆	☆		
	航空器适航技术	☆	☆	☆	☆						
	飞行技术	☆									



02

Second Chapter

历史跨越



NUAA

1951年秋天，在抗美援朝的烽火中，新生的人民空军迫切需要航空专业技术人才。中央重工业部航空工业局召开首次全国航空工厂厂长会议，传达了中央关于发展航空工业的方针、任务的指示。会上决定“两个拳头打仗”，即：一、迅速发展航空工厂，保证飞机在前线连续参加战斗；二、迅速建立航空学校，大量培养技术干部。确定在南京、北京、哈尔滨、汉口等地创办航空学校。于是，南航在南京筹建。在周恩来总理的关怀下，以邓永清为首的创业者白手起家，在明故宫的旧址上筹建航空院校。

1952年10月20日，首届973名大学生走进课堂，开始了南航人“航空报国”的光辉历程。

1956年4月28日，学校从专科升为本科院校，第一代创业者在四年内实现了南航历史上的第一次跨越。

1978年2月，南航被确定为88所全国重点大学之一。在改革号角中，南航人砥砺奋进，为实现“四个现代化”贡献智慧与力量，也实现了自身发展的第二次跨越，开始了建设教学科研型大学的征程。

1993年5月8日，学校更名为南京航空航天大学。1995年3月25日，中国航空工业总公司和中国民用航空总局在北京人民大会堂举行签字仪式，联办南京航空航天大学。1996年12月6日，学校顺利通过国家“211工程”部门预审，这标志着南航自此驶入了高等教育高速发展的快车道。南航实现了自身发展的第三次跨越。

2011年学校成为“985”优势学科平台建设高校，开启了建设高水平研究型大学的新征程！

遵循“团结、俭朴、唯实、创新”的校风，践行“智周万物，道济天下”的校训，几代南航人攻坚克难、自强不息、不懈努力，用了短短60年，就实现了跨越式的发展。





1979年10月，国务院副总理王震视察我校无人机研究所

航空航大

历史跨越

1993

