

1131E/203



淮北市文史资料





淮北市文史资料

第一辑

1986年6月出版

目 录

沧·桑·巨·变

- 从古相城到淮北市……………淮北市政协文史编写组 (1)
淮北煤矿发展简史……………淮北矿务局矿史编写组 (8)

史·海·钩·沉

- 共姬和共姬墓……………汪廷奎 (24)
郑浑与郑陂……………黄汝鉴 (33)
明代的烈山煤矿及矿工的反抗斗争……………吴晓煜 (35)

历·史·人·物

- 唯物主义哲学家桓谭……………汪廷奎 (39)
艺术家戴逵父子……………洪丕森 (44)

革·命·星·火

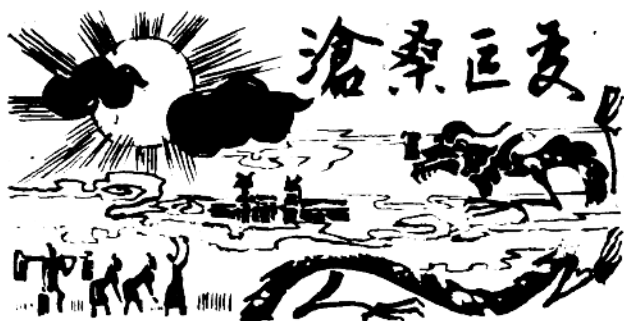
- 朱务平烈士传略.....高书林 (49)
- 回忆烈山矿工抗日游击队.....张云榭 (口述) (57)
- 耿吴刘叛变事件中坚持革命的十八团三营
.....李炳枢 (口述) (59)
- 石羊孙庄遭遇战.....李炳枢 (口述) (64)
- 西进序曲
- 记小朱庄攻坚战.....高书林 (66)
- 在日伪顽夹缝中的战斗..... (口述) 狄梦元 (76)
- 装虎擒狼打击敌人.....赵兴平 (81)
- 浍南除奸.....赵兴平 (83)
- 陈集突围.....谢子言 (85)

国·耻·民·恨

- 日寇渠沟大屠杀纪实.....黄葆和 (89)

地·方·名·产

- 口子酒.....范亚彰 (94)
- 大庄葡萄.....谢津良 (96)



从古相城到淮北市

淮北市
政协文史编写组

淮北市是一座新兴的煤炭工业城市，位于安徽省东北部肖县、濉溪、宿县之间，市政中心建筑在古相城的废墟之上。兹就古相城为主线列表略述她的历史沿革情况：

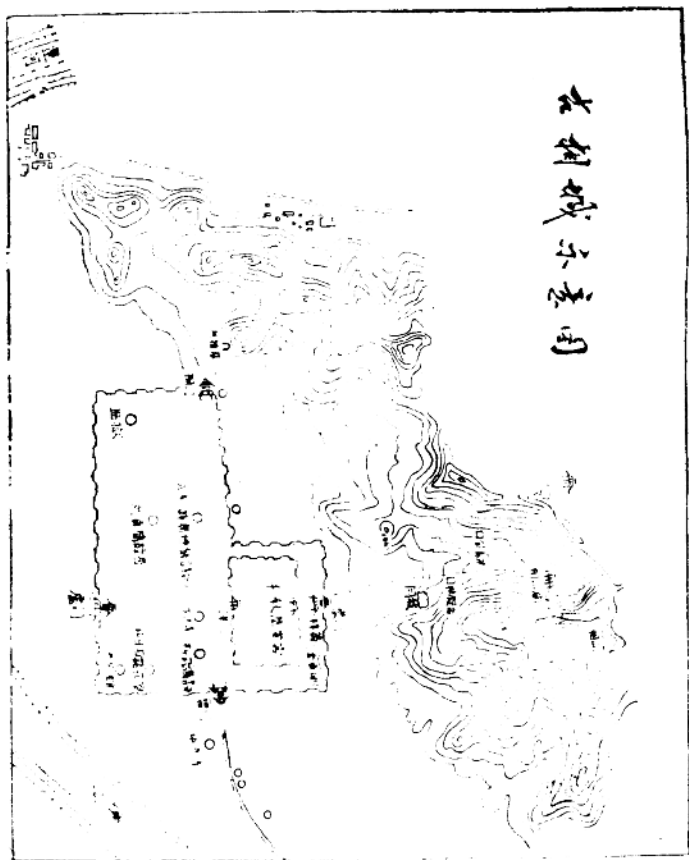
相城沿革简表

公元纪年	朝代	名称	说 明
约前二十一世纪	夏	相	其地属《尚书·禹贡》所载的徐州。传说商汤十一世祖相土都此。《元和志》云：“古相城，盖相土旧都也。”
约前十四世纪	商	相	商王河亶甲迁都于相。
前697年	周 (春秋)	相	鲁桓公十五年宋公冯与卫侯、陈侯会于袤。袤即今淮北市西郊之渠沟。
前588年—576年	周 (春秋)	相	宋共公迁都于相子城（即相城，简称相）。又还睢阳。何时迁还睢阳不详。

公元纪年	朝代	名称	说 明
前268年	周 (战国)	相	宋自微子传二十余世至君偃为齐、楚、魏所灭，相属楚地。
前224年	秦	相县	秦始皇三十三年置相县，属泗水郡。相县为泗水郡治。同时置铍县（即今濉溪县临涣），亦属泗水郡。
前203年	西汉	相县	汉高帝四年改泗水郡为沛郡，辖三十七县，治所仍在相县，武帝元狩六年（公元前127年）改称沛国，不久又改为郡。宣帝地节九年（公元前69年）曾改为彭城郡，黄龙元年（公元前49年）复称沛郡。
公元9年	新莽	吾符亭	王莽篡汉，尽易天下郡县名，改相县为吾符亭。改沛郡为吾符郡。
44年	东汉	相县	汉光武复称相县。建武二十年徙中山王辅为沛王，改沛郡为沛国，辖二十一县，国都在相县。
220年—265年	三国	相县	属魏地。曹操析沛国置譙郡，曹丕析沛国置汝阴郡。相县初属沛国，后属汝阴郡。
265年—316年	西晋	相县	晋复置沛国，国都在相县。
317年—420年	东晋	相县	晋室南渡后，相县先入后赵、前燕。相县一带成为戎马兵革之地，所属屡有更易。
421年—528年	南北朝 (刘宋及北魏)	相县	相县归刘宋，属徐州沛郡（郡治在肖县）。不久，相县、铍县相继入北魏。
528年	南北朝 (梁)	相县	相县所属仍旧。梁大通二年于铍城置临涣郡，称铍城为临涣县。

公元纪年	朝代	名称	说 明
529年—534年	南北朝 (北魏)	相县	置沛郡，相县属之。改临涣县为涣北县，为临涣郡治所，并置白掸县（即今濉溪县百善）。
556年	南北朝 (北齐)	相城乡	北齐天保七年废相县入符离县，称相城乡，属临涣郡。复称涣北县为临涣县。
605年—616年	隋	相城乡	符离县属彭城郡，相城乡随符离县属之。
809年	唐	相城	唐元和四年析徐州之符离县、蕲县、泗州之虹县，置宿州。宿州治所在符离县，相城仍属符离县。
—1911年	唐以至 清末	相城	自北齐废相县以后，经唐、五代、宋、金、元、明以至清末，古相城由兴盛逐渐衰落，归属屡经更易，其行政建制始终只是一个“乡”。
1912年	民国	相城	民初改宿州为宿县，相城属之。
1949年—	中华人民 共和国	相城	相城属宿县，宿县属安徽省宿县专区。1950年析宿县西北部置濉溪县，相城属濉溪县。1958年开发淮北矿区，随着矿区建设初具规模，于1960年析濉溪、肖县二县结合部置濉溪市，直辖安徽省，市治在相城故址。1971年濉溪市改称淮北市。1977年濉溪县划归淮北市。1982年肖县八个公社划归淮北市。

古州城示意图



李德全 高书林绘

从上表粗略可见，古相城自夏、商、周、秦以至汉、魏，曾经是中原一带政治、经济、文化比较发达的中心之一。自东汉末年渐趋衰落，尤其在南北朝时北齐天保七年废相县以后，水旱灾害连续，战争祸患频仍。元代以后及于明清直至解放以前，更因黄河多次改道，这一地区受害尤烈，逐渐沦落为多灾多难的穷乡僻壤。然而，这里的人民自古至今都有着光荣的革命传统。秦末陈涉吴广揭竿而起，首战克铎（即今临涣），当地人民热烈响应，壮大了农民起义队伍。烈山煤矿在明代天启初年已“开窑七十有余，计众当不下三千”，天启二年窑工不堪山主豪富的残酷压榨，曾爆发有组织的“煤徒倡乱”。清末太平天国革命时期，捻军在临涣、铁佛、浍河桥等地曾屡次重创清王朝的反动官军。自从中国共产党登上了中国政治舞台，这里的人民在党的领导下积极投入反帝反封建的斗争。一九二四年以后，临涣、古饶、百善、濉溪口、烈山和烈山煤矿，相继建立了党的组织，先后爆发了“百善叶柳湖暴动”、“古饶抗烟捐暴动”、“临涣反洋教斗争”。一九二五年“五卅”惨案发生后，烈山煤矿的党组织成功地领导工人挫败了军阀和矿主的镇压和阻挠，开展了支援上海工人阶级的反帝斗争。抗日战争爆发以后，濉溪、百善、古饶、临涣、南坪、相山、烈山和烈山煤矿的工人和农民群众，在党的领导下踊跃参军参战，抗日游击队如雨后春笋一样纷纷建立起来。解放战争期间，党所领导的游击队活动此起彼伏从未间断，特别是刘邓大军挺进中原以后，地方政权相继恢复和建立，游击队的活动更加活跃，配合了解放战争的胜利发展。淮海战役这里是主要的战场，以刘伯承、邓小平为首的总前委曾经在临涣集的文昌宫及附近的小李庄运筹帷幄决胜千里，广大群众在支援前线方面

也作出了巨大的贡献。

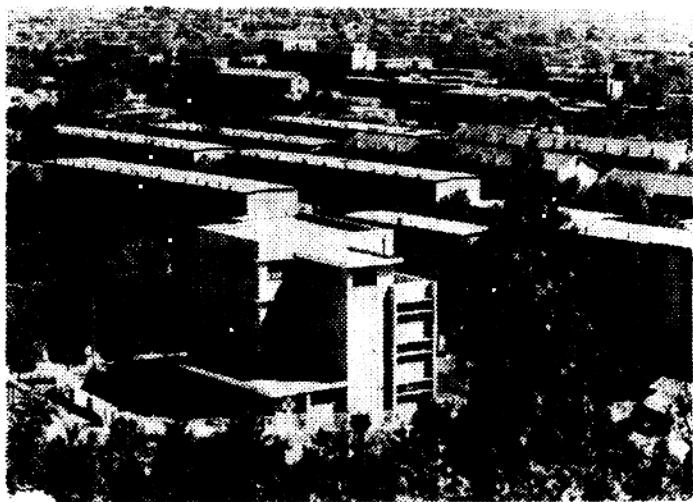
中华人民共和国的建立，使具有数千年兴衰史的古相城焕发了青春。一九五五年国家先后派出两个勘探队来淮北勘探，拉开了开发淮北煤田的序幕。一九五八年国家决定开发淮北煤田，经过二十多年的艰苦奋斗，目前淮北已建成为我国重要的煤炭生产基地。煤炭工业的发展带动了电力、轻纺、化工、建材等工业以及现代农业的发展，淮北市已逐步形成了以煤炭工业为主体的、农轻重比例协调的新型城市，人民的物质和文化生活也在逐步地相应提高。



一九六四年初具规模的淮北市

(孟庆林提供)

淮北是一座发展中的城市，有着美好的未来。淮北的煤炭资源丰富，目前已开发的主要是闸河煤田和宿县煤田的一部分（芦岭矿区），规模更大的临涣矿区和宿县矿区，正在建井施工或筹建中。充分利用当地资源和满足人民日益增长的生活需要的电力、煤焦化工、建材、轻纺等工业以及农业，亦将与煤炭工业的发展同步前进。淮北人民自古以来勤劳勇敢，一定能够用自己的双手，逐步把淮北市建设成为高度物质文明与高度精神文明相结合的新型的社会主义现代化城市。



发展中的淮北市一瞥

姜 炎摄

淮北煤矿发展简史

淮北
矿务局 《矿史编写组》

前期开发

淮北矿区地处华东腹地，位于安徽北部濉溪、肖、宿三县之间，北沿与华东重镇徐州毗邻，符夹线贯通矿区与津浦、陇海两条主要铁路干线相接。由于煤炭的地质储量丰富，经济战略地位重要，被国家列为重点建设的能源基地。

“肖县的盐碱濉溪的洼，宿县遍地是蚂蚱”，这两句民谣形象地反映了矿区开发以前这里贫困荒凉的景象。然而在这一片贫脊的土地下面却蕴藏着极为丰富的煤、铁、铝土等宝贵资源，而且煤炭资源的发现很早，有较长的煤炭开采历史。

据历史文献记载，早在唐代中叶，唐宪宗（公元808年）在相地设宿州，筑城时发现“投火可热”的“石墨”。北宋神宗元丰三年（公元1081年）苏东坡任徐州太守时，派人到州之西南肖县白土镇一带查访，发现了石炭，作《石炭歌》，全诗如下：

君不见前年雨雪行人断，
城中居民风裂肝。
湿薪未来抱衾裯，
日暮敲门无处换。
岂料山中有遗宝，
磊落如磬万车炭。
流膏迸乳无人知，

阵阵腥风自吹散。
根苗一发浩天际，
万人鼓舞千人看。
投泥泼水愈光明，
烁玉流金是精悍。
南山栗林渐可息，
北山顽矿何劳锻。
为君铸作百炼刀，
要斩长鲸为万段。

诗前有序曰：“彭域旧无石炭，元丰三年十二月，始遣人访获于州之西南白土镇之北，以冶铁作兵，犀利胜常之”。

这音乐府诗记载了九百多年前徐淮地区发现煤炭后官方与百姓共同的兴奋喜悦心情，是至今所能见到的本地区发现煤炭资源最早的真实记录。

濉肖煤田南部的烈山地区，煤炭的工业开采较早。清光绪三十年（公元1904年）当地士绅周玉山创办“合众公司”，次年改为“普利公司”，集资制钱三万吊，于地表浅处施工挖煤，所获无烟煤售给当地住户烧用，其余用牛车拉到符离集交付刚刚开始营运的津浦铁路运销南方各地。到光绪三十四年（1908年），烈山煤的日产量最高达到三百吨。民国五年（1917年）“普利公司”招收新股，皖系军阀安徽省督军倪嗣冲出资二十万元，周玉山旧股折价十万元，改名为“普益煤矿公司”，添置机器，扩大生产，平均日产原煤七百余吨，最高日产曾超过千吨。为解决运输问题，开挖雷家沟（即今之雷河）纳入濉河，原煤经水路直接运往符离集车站，较原来旱路运输能力提高二倍。民国八年（1919年）以后，“普益

公司”扩充资金至一百五十万元，计划开采雷家坡的烟煤，修筑从烈山到符离集的铁路，是为解放以前烈山煤矿开采史上空前兴盛的时期。但好景不长，后来爆发了直奉战争和直皖战争，津浦铁路运输时常中断，存煤无法运出，资金周转不灵。至民国十六年（1927年），矿山存煤多至二十余万吨无法外运，资金涸竭，从此一蹶不振，雷家坡烟煤始终未能开采，烈符线铁路更无从修筑。

民国十七年春（1928年）国民党二次北伐，顾祝同、刘峙部攻克蚌埠、宿县。因为大股东倪嗣冲是皖系军阀，国民政府派员没收了烈山矿，实行军事管制，同年五月设立农矿部直辖烈山煤矿局接办矿山。民国十九年（1930年）九月，国民政府发还全部商股九十万元，成立官商合办的“烈山煤矿有限公司”。官商双方各派董事六名组成董事会，总经理由官方推定，协理一人由商方选出。接办之后由于人事上互相掣肘，生产管理极其混乱。次年（1931年）夏皖北大水，矿山几被淹没，至民国二十一年（1932年）底，负债额高达六十余万元，经济陷于瘫痪状态。民国二十二年（1933年）一月，公司重新改组，官方把矿事权让出，推选商股代表吴叔才为总经理主持矿政。民国二十五年（1936年）商股组建“振兴企业公司”接办矿务，恢复生产，至抗日战争前日产原煤四百吨左右。

抗日战争爆发后，一九三八年五月底，徐淮地区沦陷，日本侵略军占领了烈山煤矿。在日伪占领期间，烈山煤矿没有正式开采。据日伪一九四〇年八月七日编写的《安徽省烈山及雷家沟炭田调查报告》称，曾在烈山北局五号井北一百二十米处开筑直井两座，其一打到负三十米处因遇水而停工，另一座井

虽打到了煤层，亦未投入生产。整个沦陷期间，矿山机电设备全部为日本人拆走，南局房屋建筑屡遭摧毁，夷为平地，北局苟余厂房十间也残破不堪。

抗日战争胜利后，烈山煤矿由国民政府经济部派员接收。一九四六年十一月在南京召开股东大会成立董监会，将旧股本息按照二百倍折算成法币三亿元，又招新股二亿元，仍由经济部出面官商合办，推举商股代表马景常为董事长，筹办复工事宜。一九四七年七月，国民政府经济部派矿冶研究所技师杨世祥、中央地质调查所技师白家驹来烈山调查煤田地质情况，并撰写了专题报告。但是，在国民党统治区政治上的不稳定和经济日趋衰退的形势下，烈山煤矿的生产始终未得到恢复和发展。

另，位于肖县白土镇北之孤山煤矿，于一九二三年开始开发，先后由倪道杰（1923年—1933年）、余道伍（1933年—1938年）主持矿务。一九三八年六月以后，被日军占领。曾出过少量的煤。

一九四九年一月，随着淮海战役的伟大胜利，烈山和孤山煤矿获得了新生，地下蕴藏丰富的淮北煤田回到了人民的怀抱。

艰难起步

淮北煤田总含煤面积六千九百一十二点一平方公里，已探明的地质储量达七十八亿八千六百零六吨，煤的品种有主焦煤、瘦煤、肥气煤、无烟煤、天然焦等。

一九五五年五月，安徽省工业厅勘探队在烈山进行勘探并筹备开采。同年，华东地质局宿县普查队在徐州以南、符离集

以北、津浦铁路以西、永城青龙集以东二千平方公里的地区进行地质普查，肯定了整个淮北平原皆有煤蕴藏。一九五六年初，华东地质局三二五地质队进驻淮北，开展了大规模的正规勘探，于一九五七年十月提出了南部第一、第二、第三井田地质报告。

一九五七年八月，安徽省委书记李任之在合肥召见原淮南市矿工会主席邢凯，决定由邢凯负责筹备淮北矿区的工作。十月间，邢凯带领几位先遣人员奔赴淮北。他们自带干粮，在茫茫的原野上风餐露宿，看地形，定方位，察看河流走向，跑遍了方圆二百里的地方，为未来的矿区制订了最初的蓝图。十一月，安徽省委同意了由先遣组制订的初步规划和施工方案，煤炭部也同意先由安徽省筹备开发。年底，安徽省委正式下文成立“闸河煤田筹备处”，邢凯为代主任，李宜逢为代总工程师。一九五八年三月，煤炭部基建司司长高心泰、淮南矿务局局长康志杰和邢凯在合肥开会，研究进一步的筹备工作，并将“闸河煤田筹备处”的名称改定为“淮北煤矿筹备处”。四月，在烈山正式宣布成立“淮北煤矿筹备处”，同时将在“闸河煤田筹备处”成立之前由安徽省公安厅投资筹办的“安徽省地方国营烈山煤矿筹备处”和肖县小孤山煤矿并入“淮北煤矿筹备处”。“淮北煤矿筹备处”属中央企业，由煤炭部下文任命高心泰为主任。七月，安徽省委书记李任之在滁溪县主持召开了淮北煤矿建设协作会议。参加会议的有安徽省煤炭工业管理局、淮北煤矿筹备处、中共蚌埠地委和蚌埠市委及滁溪、肖县、宿县、蒙城、涡阳、太和、亳县、阜阳等县、徐州煤炭基建局及其第二、第三建井公司、徐州电业局、上海煤矿设计院、三二五地质队、符离集火车站等单位的负责同志六十多人，研究并

决定了淮北煤矿筹备建设工作中一系列重大问题。这次会议还成立了“淮北煤矿建设委员会”，由李任之任主任委员，刘廉民、高节、高心泰、王宇、丁明道等五位同志为副主任委员。会后，各路建设大军和数万民工云集淮北，淮北建矿工程迅速全面铺开。

在开发淮北煤矿的指导思想上，筹备处内部存在着两种意见分歧。一种意见认为应当量力而行，一种意见则认为要遍地开花。在当时“大跃进”浪潮的冲击下，在“煤炭工业两年内赶上英国”的盲目冒进口号的指导下，后一种意见占了上风。由于指导思想上的偏差，从七月份到十月初的不到三个月时间内，先后就有十九个井筒破土动工，连同已经开工的烈山等井，四十多公里长的矿建线上，计有二十三个井筒在开挖。这样不顾客观条件的遍地开花，致使人力、物力、财力和技术力量都远远跟不上工程的进展，有的井筒开工不久便被迫停工，仅井口一项就给国家造成了近二百八十万元的损失。与此同时，还在烈山和小孤山一带大搞“小土群”，五十米一个小窑，搞了不少，但收效甚微，也浪费了大量人力、物力和财力。

尽管当时在指导思想上有错误，但广大干部、工人和工程技术人员怀着为国家建设早出煤和改变淮北贫困面貌的强烈愿望，发扬了中国人民吃苦耐劳、艰苦奋斗的光荣传统，在极端困难的条件下作出了巨大贡献。

建井过程中，碰到的最大困难是流沙。一口井刚刚开挖，四周的细沙和水便围涌上来，炸不动，排不开。广大干部、工人和技术人员迎着困难，反复总结经验，创造了许多制服流沙的办法。烈山竖井借鉴我国建成武汉长江大桥时采用的震动管柱法穿过了流沙层。继烈山竖井使用震动管柱法获得成功以后，

张大庄主井采用震动沉箱法以不足一个月的时间顺利穿过十七点零一三米厚的流沙层，在距地面垂深五十一米处达到基岩。接着，又采用内径四点七五米的大型管柱，仅以纯震动时间四小时三十分零十六秒的时间，将四节总长二十八点五米的管柱震动下沉二十五点七一米，穿过了流沙和软泥层。

制服流沙的过程中也经历了许多次的失败。第一次开凿的杨庄井口，流沙涌起竟将滚筒、稳车都卷入井下。第二次改址开工，并请来了北京矿院的大学生和各方专家会诊，仍没有穿过流沙层。土型井口没有穿过流沙层而报废。马庄风井采用了冻结施工法，已穿过三十米流沙，终因材料缺乏而失败。建井工人、技术人员和干部们在同流沙进行顽强斗争中，表现了大无畏的献身精神。筹备处副主任邢凯在沈庄井筒内察看流沙时，被涌出的流沙埋住了半截身子，险被流沙吞没在井下。土型井筒有流沙涌出的消息传出以后，建井三公司的职工们不用召唤便纷纷赶往井口，不换衣服便下井参加抢险。大家毫不犹豫地拿出自己的衣服、棉袄、被褥堵塞流沙涌出的裂缝，青年女技术员曹静把自己准备结婚用的被子也拿来了。公司副经理张文清等干部，和工人一起抢堵流沙，直到抢修无望才上井。就是这样，无数建井老工人、老干部，他们默默无闻地献出自己的智慧和力量。

经过建设者的艰苦努力，淮北煤矿的第一对竖井——烈山竖井于一九五八年八月二十七日胜利贯通。这是一个值得纪念的日子，它标志着淮北煤矿的建设迈出了艰难的第一步。

站住脚跟

一九五八年煤矿筹建工作的经历——那种脱离客观实际的