

东北亚研究

李澍田 主编

吉林出版集团有限责任公司

长白丛书研究系列序言

研究以资料为先，理论以实践为源。旨在开发乡邦文献的《长白丛书》整理工程，已出五集近二千万字，为研究东北提供了基础资料，寓于地方文献之中的长白文化重放光华。东北区域文明的研究热潮悄然兴起，推动《长白丛书》向研究系列二期工程挺进。

我国东北犹如“东方雄鸡”的鸡首，囊括辽、吉、黑三省和内蒙东部地区，地处边陲重地，广袤丰饶，是世界上著名的工业基地、能源基地和商品粮基地，以其独特的地理环境和历史进程形成一个相对稳定的地域单元和经济大区。白山黑水，地灵人杰，洋溢着浓郁的东疆特色，充满着绚丽的地方色彩，呈现出多姿的民族风貌和文化交融的学术风采。长白山钟灵毓秀，挺拔秀丽，万古长存，诚为东北象征。《长白丛书》研究系列，植根于关东大地，以面向东北服务桑梓为职志。九十年代，将在一期东北汉文文献整理基础上，聚集同道，横向联合，全面展开东北史地、经济、政治、社会、民族、文化诸方面研究，推出系统的学术成果，贡献于当今东北开发大业。

东北区域研究由来已久。清季咸同以来，俄日频侵，边疆危机，爱国志士群起救亡，“边疆学派”应运而兴。本世纪三四十年代“鸡首”沦丧，东北研究伴同救国大潮勃

然而起，论著迭出。然而由于旧中国学术人自为战，势单力孤，研究成果相形见绌。而俄日列强为侵吞东北，豢养御用文人开展大规模“满蒙”研究，所谓“满蒙学”喧嚣一时，无孔不入。这段屈辱历史是晚清和军阀的罪孽，我们理应吸取历史教训，发愤图强，面向世界，走向未来，在国际学术界为东北学争一席之地，为我国东北争光。

《长白丛书》研究系列将继续弘扬鲜明的地方特色，多彩的民族风格，浓郁的边疆色彩，深远的多源特质，丰厚的交融风貌。丛书拟收入一批资料翔实，立论谨严，富有创见，具有较高学术水平的科学著作。丛书专著在纵深开掘既往的同时，还将全方位、多角度地面对现实和未来，推出一批富于时代气息的创新之作。

热爱东北，开发东北，建设东北，研究东北，是我们当代中国人的历史使命和光荣职责，东北地区的社会科学工作者应在本领域内奋发有为，无愧于哺育我们的肥田沃土，无愧于火热沸腾的改革时代。

奋斗、进取，待到公元二千年，一批充满时代气息的学术新著陆续面世，我们可以自豪地向世界宣告：“东北学”已由中国人自己建立起来了，光荣和未来将永远属于辛勤耕耘的开拓者。

东方雄鸡昂首报晓，呼唤着美好的明天！

李澍田谨序

1990年7月

目 录

- 对开发东北亚经济几个问题的思考(代序)
..... 杨守正 著(1)
- 论东北亚经济合作的若干问题
..... (日)金森久雄 著 富燕妮 译(7)
- 东北亚经济圈构想及合作方案——以环东海地区为中心
..... (韩)金化燮 著 金爱子 金桂花 译 李善洪 校(15)
中英玉 丁红梅
- 东北亚各国经济合作前景分析
..... (韩)朴宗喆 著 李英武 编译(82)
- 东北亚开发、协作的新范例
..... (日)斋藤优 著 王育英 译 张晋昌 校(91)
- 通往亚洲共同体的道路
..... (日)花井等著 潘德昌 节译 刘含发 校(101)
- 北太平洋三角区:经济源泉和政治转变
..... (美)肯特E·考尔德 著 陈 洁 译 胡黎霞 校(108)
- 遵循共同利益,促进东北亚区域经济合作的健康发展
..... (韩)李幸浩 著 许文吉 译 张世和 校(124)
- “亚太经济圈”的构想及其前途
..... (日)稻田晃久 著 李凡 译 张晋昌 校(128)
- 东北亚新经济秩序与各国间多重三角关系
..... (韩)金泳镐 著 金承男 摘译(140)
- 东亚经济圈的变化和地区产业政策
..... (日)清成忠男 著 白美兰 译 刘含发 校(147)

- 东亚经济的发展和地区对策(讨论会纪要节译)
 …………… (日)清成忠男主持 白美兰译 刘含发校(155)
- 地方经济交流在东北亚经济圈形成中的重要作用
 …………… (日)小川雄平著 赵凤彬摘译(174)
- 东亚经济的问题与地域构造的特点
 …………… (日)蛭名保彦著 郑毅译 张晋昌校(181)
- 萌动的亚洲地域统一
 …………… (日)蛭名保彦著 李凡节译 张晋昌校(193)
- 东亚地区合作的课题
 …………… (日)蛭名保彦著 白美兰节译 刘含发校(198)
- 经济合作政策的新展开——九十年代的亚洲和日本
 …………… (日)村上敦著 郑毅译 张晋昌校(204)
- 亚太地区经济贸易和国际货物运输发展的前景
 …………… (俄)波尔佳柯夫著 周元启摘译(214)
- 东北亚地区运输体系的发展方向
 …………… (南朝鲜)宋熙年著 金承男译(223)
- 关于东北亚沿岸的环境与生态保护及其国际合作问题
 …………… (韩)崔相哲著 任明译 张世和校(233)
- 黄海经济圈——幻想还是现实
 ……(南朝鲜)金元培著 申晓若 张博文译 胡黎霞校(238)
- 中国环渤海经济区与南朝鲜贸易的前景
 …………… (韩)李根 李贞姬著 陈洁译 胡黎霞校(259)
- 山东半岛的对外开放与中韩经济交流
 …………… (日)王勋平著 李凡译 张晋昌校(282)
- 中国与南朝鲜的经济合作——关于国内外矛盾的分析
 …………… (韩)郑在浩著 申晓若译 曾达鲁校(297)
- 中韩经济关系的发展
 …………… (日)花房征夫著 富燕妮摘译(323)

中国和亚太经济合作

…(美)尼古拉斯 R·拉得著 关红雯译 贾洪秀校(330)

日本的经济政策及其地区性影响

……………(日)野口一求著 刘波译 孙长顺校(338)

日本在亚太合作中的作用:范围、前景和问题

……………(美)爱德华 J·林肯著 陈洁译 胡黎霞校(357)

东北亚经济合作的展望与韩国的选择

……………(韩)金成勋著 金承男摘译(379)

二十世纪九十年代亚洲经济展望及南朝鲜同日本的经济关系

……………(韩)金东元著 陈贵锋译 胡黎霞校(385)

论北亚经济圈的形成及南朝鲜的地位

……………(南朝鲜)金顺浩著 衣保中译 孙长顺校(399)

南北朝鲜经济交流的回顾与展望

……(韩)尹基冠著 金桂秋 张景泉译 贾洪秀校(407)

韩国经济——走向先进国的艰难道路

……………(日)粗谷雄二著 白美兰译 刘含发校(425)

珲春开发与东北亚地区经济合作国际研讨会纪事

……………(日)塚本知行著 余曷雕译(432)

后记……………(435)

对开发东北亚经济几个问题的思考

(代 序)

杨守正 著

近几年来,世界政治经济都发生了一系列重大变化,世界经济区域化、集团化的趋势日益明显,科学技术发展日新月异,竞争日趋激烈,这种新趋势迫使东北亚的国家和地区有必要研究、探讨本地区的经济合作问题,并提出一些宝贵的值得重视的构想。

一、中国社会政治、经济稳定,投资有保证

八十年代,中国人民在中国共产党的领导下,以经济建设为中心,坚持四项基本原则,坚持改革开放,社会主义现代化建设取得了举世瞩目的成就,实现了第一步战略目标。

1990年中国国民生产总值完成17,400亿元(3,346亿美元),10年间接可比价格计算,增长了1.35倍,1980年到1990年年均增长8.9%。1990年中国外贸进出口总额比1978年增长4.6倍。在此期间,中国实际吸收外商直接投资189.8亿美元,兴办外商投资企业3万家,至1990年中国外债余额为525.5亿美元,其中中长期债务余额为457.8亿美元,短期债务余额为67.7亿美元。目前中国短期外债的比例大大低于国际公认的25%的警戒线水平,这表明中国在总体上有足够的外债偿付能力。今后10年,中国实现国民生产总值再翻一番,人民生活达到小康水平的第二步战略目标。在此期间,更要进一步深化和扩大对外开放。

10年来,中国经济有较大发展,人民生活水平有较大提高,虽

然当前中国在经济上还存在一些困难,但只要把经济搞上去,其它困难都好解决。正是由于中国政治、社会稳定,外商到中国投资安全系数大,风险小,因而大大鼓励了外商到中国投资的向往和热情。未来十年东北亚经济将会有较大发展。

二、日本对开发“环日本海经济圈”表现出极大热情

1987年下半年以来,日本官方和民间对“环日本海经济圈”表现出极大的热情。竹下继任首相伊始,便表示要积极为中国和南朝鲜改善关系搭桥,并把它作为其首脑的最大目标。

1986年9月,日本早稻田大学西川润教授提出了“环日本海经济圈”的构想,其要点是:(一)航空合作。中、日、南北朝鲜开辟东京—汉城—北京航线和北京—平壤—东京航线,并进而开辟汉城—平壤航线。这样可以把东京—北京的飞行时间由4个半小时缩短为2小时,促进这一地区的人员和经济交往;(二)贸易合作。建立环日本海自由贸易区,指定自由贸易港,在此范围内兴办合资、合作企业。产品自由流动,享受免税优待;(三)出资共同兴办合资、合作企业;(四)建立环日本海合作基金。总额为150亿美元,日本出资100亿美元,中国、南北朝鲜出资50亿美元,合作办企业,建设自由贸易区基础设施的融资和技术转移(互派学者、研修生)及文化、艺术、体育交流。1987年4月新潟大学教授小川和男称西川润教授的构想具有“极其重要的意义”,并认为“环日本海经济圈”将进入具体阶段。

1988年,日本国内生产总值达28,437亿美元,人均国民生产总值为21,020美元,高于美国(19840美元)和西德(18,480美元)。1980—1988年国内生产总值年均增长3.9%,1990年增长5.2%;从九十年代看,日本经济仍保持着向上发展的趋势,可以维持3%以上的水平,超过美、德的发展速度。日本的日本海沿岸地区与其太平洋沿岸地区相比,属于欠发达地区,大型企业很少。由于日本经济实力愈加增强,为求得东西部地区经济开发的相对平衡,开

发日本西海沿岸地区已是势在必行，加上环日本海沿岸国家和地区对开发“环日本海经济圈”的积极性，更鼓励和刺激了日本的积极性，这一趋势，有利于环日本海沿岸国家经济的开发。

三、南朝鲜期待着“黄海时代”早日来临

环黄海经济圈，从地缘关系看，是由3个半岛和一个岛组成，即辽东半岛、山东半岛、朝鲜半岛和日本九州岛。从经济角度看，港澳和台湾都可包括进去。

这3个半岛和一个岛之间，经济实力最强的是南朝鲜。1990年，南朝鲜国内生产总值为1,992亿美元，比上年增长9%；1990年商品贸易出口为640亿美元，比上年增长3.4%。

到本世纪末，南朝鲜将发展为先进的工业国，国民生产总值将达到3,442亿美元，人均国民生产总值将达到7,000美元，商品贸易出口为1,067亿美元。农业在国民经济中的比重将减少到7%。南朝鲜社会经济开发的总目标是将其建设成技术密集的出口主导型经济大国。出口主导型经济发展战略，要求从劳动密集的出口主导型产业转为技术密集的出口主导型产业。

南朝鲜以往一直把东南海岸作为重点发展经济的地区。1986年将发展经济和国土开发的重点转向西南海岸——黄海地区，并宣称将投资100亿美元，在西南海岸地区兴建近百个大型工程。1989年南朝鲜当局大幅度调整计划，投资增加到350亿美元，工程项目增加到126项。南朝鲜大规模开发其西南海岸地区的工业，是为了迎接同中国正式进行大规模贸易的“黄海时代”的到来。卢泰愚担任南朝鲜总统后，多次大力支持南海经济区的建立。南朝鲜为寻找新的原材料供应和商品销售市场，将目光转向中国，发展同中国的贸易关系。

九十年代南朝鲜工业产品的出口，要从劳动密集型转移到技术密集型，产品要升级换代。辽东半岛和山东半岛与南朝鲜隔海相望，矿产资源丰富，劳动力素质较高、工资低、基础设施日渐完善，

又实行改革开放政策,是南朝鲜转移劳动密集型和某些资本密集型与知识技术密集型产业的理想地区。我深信今后几年中国和南朝鲜的经贸关系会有较大发展。

四、充分利用两条亚欧大陆桥发展东北亚经济

从二十一世纪看,东北亚地区还具有独特的陆地优势,即如何充分利用从东北亚地区通往欧洲的两条大陆桥。第一条亚欧大陆桥,主要通过西伯利亚,它联结着4大港口:苏联滨海边区的纳霍特卡港;纳霍特卡以北、贝阿铁路东端的苏维埃港;中国的大连港,北经哈尔滨、满洲里出境,与西伯利亚大铁路接轨;中国的天津港,北经二连浩特、乌兰巴托,与西伯利亚大铁路接轨。这4条铁路统统都在贝加尔湖以西的泰谢特汇合,继续西行,经莫斯科,到达荷兰港口鹿特丹。近年来由于集装箱运输日益发达,日本、南朝鲜、中国运往欧洲的货物大量通过这条亚欧大陆桥,运量和运力发生尖锐矛盾,目前运量已达饱和状态。

第二条亚欧大陆桥,它联结着两大港口:连云港和天津港。连云港走南线,横穿陇海路,抵兰州,这条线支量大,交通繁忙,压力大;天津港走北线,经北京、大同、呼和浩特、包头、银川,这条线运量比南线小,运力尚有富余,两线运距大体相当。南北两线在兰州汇合,继续西行,经乌鲁木齐、阿拉山口出境,经苏联阿拉木图、中亚地区、波兰、德国,直达荷兰港口鹿特丹。这条新建成的大陆桥横跨亚欧两大洲,联结太平洋和大西洋,全长10,800公里,其中经过中苏两国国境各4,000多公里。据测算,这条大陆桥比横穿西伯利亚的第一条亚欧大陆桥,距离缩短2,000多公里。从连云港至西欧,比绕道印度洋、苏伊士运河的海运缩短距离近1万公里,运费可节省1/4到1/5,运期缩短1/2左右。

连云港位于黄海之滨,是中国八大港口之一,是中国西北和中原地区对外贸易的重要门户和窗口。目前吞吐能力已达1,500万吨,1992年达到2,000万吨。天津港位于渤海湾西端,地处华北的

经济中心天津市，距北京 170 多公里，京、津、塘高速公路西段已使用，东段 1992 年建成通车，天津机场可起降大型客货机，海港码头可停靠 5 万吨级船舶，年通过集装箱能力为 40 万箱。东北亚的国家和地区如能充分利用这两条亚欧大陆桥，特别是新建成的第二条大陆桥，将大大促进东北亚经济的发展。

五、中外合作兴办“嫁接式”企业是一种较理想的 的合作经营形式

辽宁是中国五十年代建设起来的老工业基地，地理位置优越，自然资源丰富，工业基础雄厚，拥有各类企业 1.3 万个，其中大型骨干企业 600 多个，各类科技人员近 70 万，科研机构 632 个，大专院校 53 所，科技力量较强，劳动力素质较高。辽宁与东北亚合作的领域是广泛的，辽宁需要引进资金、先进技术和管理经验，用以加速改造老企业，发展该省经济。辽宁提倡中外合作兴办“嫁接式”的企业，是指中方以某一企业或从某一企业中划出部分（分厂或车间）与外商合作经营，实行“一厂两制”，引进外资、先进技术设备和管理经验，改造老企业，盈利按股分成的形式。近 4 年来，辽宁省已兴办这种“嫁接式”企业 310 个，合同金额 6.5 亿美元，其中外商投资 2.4 亿美元。我认为这是一种具有创造性的投资少、风险小、见效快、获利高的好形式，值得大大宣传和推广。目前，辽宁省计划选择 100 至 150 个老企业搞这种“嫁接式”企业。这是一个非常好的信息，值得引起外商的重视，特别是港澳、台湾同胞，具有语言文字、风俗习惯相同的优势，更应捷足先登。

六、关于成立东北亚国际经济合作促进会的构想

根据东北亚国家和地区经济发展的不同水平和政府参与经贸合作事宜，东北亚经济合作应沿着由民间研究协商逐步过渡到政

府间协商的道路发展。近几年来,东北亚学术界探讨空气很浓,纷纷提出学术水平较高的论点和建议,为使学术讨论的论点能有着落,结出丰硕果实,中国著名经济学家董辅祁先生和我均认为当前成立东北亚国际经济合作促进会的是东北亚国家和地区的共同组织机构,由官、企、学各界代表参加的民间的或具有半官方性质的合作促进机构,也是东北亚经济合作的初级的松散组织形式,它将为成立高级的紧密的东北亚国际经济合作组织创造条件。促进会成员间的合作原则应是互相尊重、平等协商、互助互利。

促进会负责沟通信息、研究经济合作的方式、方法,提出合作的方案和投资可行性报告,论证合作项目,提供咨询服务,培养人才等。初步考虑东北亚国际经济合作促进会的筹备机构暂设在中国东北的重工业城市沈阳。

东北亚国际经济合作促进会每年定期轮流在东北亚国家和地区举行两次会议,讨论各国间技术经济合作、投资和发展贸易等重大问题的建议。

(转自《东北亚论坛》1992年创刊号)

论东北亚经济合作的若干问题

(日)金森久雄 著 富燕妮 译

随着近年来世界经济多极化与集团化趋势的加强,东北亚区域经济合作构想也逐步由学术理论探讨,步入具体实施阶段,受到了世界各国,特别是东北亚区域各国(地区)的普遍关注。日本著名经济学家、日本经济研究会会长金森久雄先生曾发表不少文章,并在一些东北亚区域经济合作国际研讨会上发言,提出了卓有见地的看法。下面我们重点介绍他关于东北亚区域经济合作问题的主要观点。

——译者

二十一世纪东北亚将形成大经济圈

东北亚各国地理位置临近,经济上有互补性,大部分国家(地区)都是日本海沿岸国。其陆地面积占整个亚洲的20%,人口2.9亿,占亚洲总人口的10%,国民生产总值3兆美元,占亚洲国民生产总值的70%。近年来,这个地区各国关系趋于明显改善。中国和原苏联关系正常之后,原苏韩关系、韩中经济关系,都有很大的发展,日朝关系也有进展,而且将会有新的突破。东北亚区域政治形势的这种变化标志着经过战后40余年的时间,终于产生了实施东北亚经济合作的条件。

从当今世界经济向区域经济发展的潮流看,东北亚经济圈的出现已势在必行。但与世界其他区域相比,有其自身的特点,主要表现在:

第一,在东北亚各国各地区之间,在生产要素和资源分布等方面有很大不同。即劳动力、自然资源、资本、技术这4种生产要素在5个国家分布情况各有分别。这一点与欧共体有明显的差异。这

样,各国可以通过区域合作,将原苏联的煤炭、石油、天然气、木材,中国东北的大豆、玉米、蔬菜、水果、轻工产品,中国和北朝鲜劳动力,韩国的消费品,韩国和日本的技术和资本进行交流,互为利用和补充。因此,这里潜在着迅速发展的可能性。

第二,垂直分工,即五国的贸易是以资源与工业制成品,或以劳动密集型产品与资本技术密集型产品相互交换为中心展开的。这一点与以水平分工为中心的欧共体,也有根本的区别。

第三,经济上的相互依存关系,仅就本地区而言,不够完整。欧共体和美加自由贸易区趋向于在地区内实行对外封闭性贸易圈。当今的地域结合,无论哪里都应是开放的,尤其是东北亚更应开放。其理由是:①这个地区的重要成员国日本和韩国早已同美国、欧洲各国、东南亚建立了密切的贸易关系;②原苏联和中国不是作为国家整体参加本地区经济合作,而只有其部分地区参加,所以与其它部分有不可分的联系。原苏联、中国只有1/10的贸易量属于本地区。因此,无论哪个国家的经济循环单纯依赖东北亚区域的贸易都难以保持结构的完整性。从今后的发展方向上看,东北亚经济圈不应采取狭隘的地区主义,而应追求开放型。

第四,忽视市场经济机制的政策曾经阻碍本地区的经济发展。这个地区潜在的可能性很大,但现实的经济交流却比较小。和东南亚地区比较,东北亚的发展之所以缓慢,其主要原因,除了政治环境不佳这一因素之外,还有各国经济政策上的问题。在原苏、中、朝、韩、日五国(地区)中,原苏联、朝、中等国家过去一直不太重视市场的作用,但中国从1979年,原苏联从1985年开始推进经济改革,引进市场经济,情况有了新的变化。

图们江三角洲将成为东北亚区域合作中的一大焦点

在经济圈的形成上,开发其核心地区是非常重要的,而东北亚区域经济合作的焦点问题之一,是俄罗斯联邦的远东、沿海地区开发问题。

东北亚区域经济圈形成中的一个焦点问题是开发图们江三角洲地带。图们江下游 15 公里处，中国设有领土和航行权（航行权早已有了之，只是因为历史的原因尚未实现这一合法权益——编者）。如图们江开发取得进展，恢复航行权，在河口附近的防川市建成港口，可实现中国薄弱地区将此三角洲作为贸易区的宏愿。如恢复通往日本海的航行权，就意味着该地有可能成为东北亚经济圈的内大门。

随着图们江地区开发的进展，中国恢复出海权后可产生以下经济效果：

第一，最直接的经济效果是缩短了运输里程。从中国的防川到日本的新潟只有 470 海里，而从大连到新潟则为 1070 海里，运输里程将减少一半以上。到釜山、海参崴、秋田、小樽等就更近。

第二，有利于东北亚内陆地区的发展。如果从防川通往蒙古的铁路贯通，将成为连接亚欧最短的大陆桥。

第三，促进域内国际合作。在图们江河口一带设立特区，是俄罗斯联邦、北朝鲜和中国的共同愿望。俄联邦正考虑使该地区与纳霍德卡及海参崴加强联系，北朝鲜正在对罗津、清津两港进行扩宽拓深，将这一带建成自由贸易区。如果在此边境地区设立不同国籍的特区，进行多边合作，该地区将成为东北亚经济发展的核心。

图们江河口属于中国东北地区最东端的延边朝鲜族自治州。该州人口 200 万，除州所在地延吉外，还有图们、珲春等中等城市。延边地区是中国东北的一个很大的市场，还有一些与日本合资的商业企业，图们有吉林省最大的私营企业。如果打开日本海出海口，该边境地区将成为东北亚经济圈的一个大门。

但是，为此要耗费大量资金，不仅要建设港口，还必须建设防川和珲春之间的道路和铁路以及珲春与俄罗斯联邦沿海州的铁路。因此，为了促进东北亚经济圈的形成，日本应当提供必要的技术、资金。对东北亚经济圈，日本应奉献出比东南亚经济圈更大的经济力量。为了使亚洲稳定，日本应对东北亚经济圈的形成做出更

大的贡献。

在日本最早提出环日本海经济圈构想的，是1974年由日本经济新闻社出版的《环日本海构想与地区开发》（日本海七大学研究会编）一书。可见，战后日本学术界中确有“先觉者”。但是，近年来这一构想越来越具有了现实性。

从1988年在日本新潟县，由日本海圈经济研究会和新潟县日中友好协会主持召开的日、中、原苏联三国参加的“日本海专题研讨会”开始，到1990年7月在中国吉林省长春市由美国东西方研究中心和中国亚洲太平洋研究会共同主持召开的“东北亚经济发展国际研讨会”，连续召开了多次国际会议，参加国际会议的国家由3个发展到7个国家和地区（中国、原苏联、北朝鲜、韩国、蒙古、美国、日本），除了召开会议，还有实际调查、多方交涉等。它标志着日本海时代的序幕已经拉开。

着眼于长远战略 要交通运输先行

第一，把经济合作建立在长远的观点上。东北亚地区政治形势的迅速变化，为东北亚的区域经济合作创造了条件，但在意识形态和政治上的对立仍然存在。在东北亚区域合作中不应过分地注重意识形态和政治上的分歧，而应着眼于长远观点，推进经济合作，以提高该地区人民的生活水平。

第二，东北亚区域经济开发应当把完善交通设施放在重要地位。中国、原苏联、北朝鲜、韩国、日本均为日本海沿岸国家（地区），地理位置接近，但由于交通不便，不仅运输路线长，而且浪费很多时间，为了缩短运输里程，交通设施必须齐备，包括铁路、航空、公路、港口等的建设。

第三，东北亚区域经济合作离不开日本的资本和技术。由于东北亚各国（地区）经济上有很强的互补性，各国共同利用这些资源、资金、技术、劳动力，需要由日本提供必要的资本和技术。在这个过程中，日本也有获得较大发展的可能性。特别是在俄罗斯联邦的西

伯利亚、远东地区以及中国东北地区的开发上,期待着日本提供资本和技术。在图们江出海口进行河道疏浚、建港等,都离不开日本的资本和技术。

地方的独立作用应受到重视

日本的地方自治体和民间团体在东北亚区域经济合作中应发挥重要作用。前几次国际会议上,日本海圈研究会等民间团体和新潟、富山县等地方自治体作为会议的主持者发挥了积极的作用。过去由于东北亚各国(地区)的政治关系不佳,国家很难直接参与合作。因此,承担区域合作任务的主要是个人、民间团体和地方自治体。今后,为了发展真正的合作关系,虽然国家的积极参与不可缺少,但今后日本海沿岸各县、市、团体的作用仍将是很重要的。在对外经济交流中,不依赖国家,由地方独立地进行,这才是“地方时代”所要求的政策方向。今后,在东北亚经济圈的形成上,应强化县、市的功能、有必要创造县、市自治体之间的协作体制。不仅在经济方面,而且要在文化和学术领域进行更加广泛深入的交流。

俄联邦远东地区经济现状与问题

从表面上看原苏联的经济形势非常坏,但从其深层看正在发生一些好的变化。我们不应当只看表面而看不到新萌芽的东西。具体有以下六个方面的变化:1、个体农户正在迅速增加。戈尔巴乔夫政权的大失败之一是没有进行农业改革,在农业方面落后于中国。但从1990年开始,个人经营的农业发展很快。仅就库页岛地区看,从1990年的两户猛增至1991的500多户。当地政府对个体农户还提供贷款援助。2、私人中小企业也开始出现了。3、企业的股份化也正在迅速发展。库页岛第二大海运公司已实行股份制。这些股份公司的股份有40%仍由政府控制,其余的由民间或职工所有。4、易货贸易的发展非常显著。例如,有一家生产发电设备的企业,用其占总产量40%的产品进行易货贸易,以换取食品和日用