

1710

咸寧建設

繪畫



咸宁市供电公司

咸寧文史資料
第十一輯



咸 宁 建 设

咸宁文史资料

第十一辑

咸宁市政协文史资料委员会
咸 宁 地 区 邮 电 局
咸宁市城乡建设环境保护委员会
咸 宁 市 交 通 局
咸 宁 市 邮 电 局
咸 宁 市 供 电 局

合 编

一九九五年十二月

鄂新咸市图[96]02号

咸 宁 建 设

咸宁地直机关印刷厂印刷

※

开本:850×1168毫米 1/32 印张:7 插图:40 字数:18万

1995年12月第1版 1995年12月第1次印刷

印数:5500册

工本费:10.70元

《咸宁文史资料》第十一辑顾问

陈元成 李明安 李卫国 王胜利
王清衡 邹治东 周克资 阮开寿
鲍法生 王有英 孙世远 郭松坡
魏星桥

《咸宁建设》负责组稿人员名单

万德炎 余德华 吴裕尧 胡盛汉
雷 鸣 徐仁祥 高 鸣 陈新洋
魏正英 华怀斌 王 刚

《咸宁建设》审稿人员名单

陈元成	汪诗鑫	郭松坡	魏星桥	任俊
王胜利	王清衡	邹治东	周克资	孙世远
王有英	张昌荣	邓茂金	周文藻	李海寅
甘仕汉	郭宁隆	王禹生	罗吉祥	李家安
王深赋	吴忠恕	方感新	刘孟标	罗盛利
曾凡洲	杨成伟	李守茂	刘昌苍	郑光勇
朱鸣峰	吴裕尧	胡盛汉	徐仁祥	雷鸣
陈新洋	高鸣	杨淇云	樊后柱	兰琼

特邀编审	任俊		
主 编	王深赋	汪诗鑫	李海寅
	甘仕汉	郭宁隆	王禹生
副 主 编	刘昌苍	谢远仁	罗盛利
	杨成伟	罗吉祥	曾凡洲
责任编辑	任俊	王深赋	刘昌苍

目 录

序	咸宁市政协主席	陈元成 (1)
跋	咸宁市副市长	李明安 (2)
函	咸宁市副市长	李卫国 (3)

城 建 篇

咸宁城市建设始末	李海寅	(4)
咸宁市城市规划管理局的沿革端倪	刘纯典	(9)
认真编制规划 强化管理机制	杨 青	(11)
贯彻两个文件 推动规划管理	沈振汉 杨 青	(14)
城市建设综合开发公司 10 年回顾	聂祖同 肖秀文	(16)
浮山大道工程简介	余家禄	(18)
咸宁市城市公共供水的历史与现状	张剑忠 张振华	(19)
扩建温泉 2 万 m ³ /日水厂的回忆	张振华	(21)
狠抓设备改造 确保优质供水	毛雄辉 张振华	(23)
环保工作 14 年	周志鑫	(27)
园林绿化事业的 5 年	冯 辉	(32)
战“三伏”绿化环城路	游正宇	(34)
咸宁建筑业的发展状况	周常春	(35)
咸宁市二建公司简介	孙金林	(37)
咸宁市房地产业发展的里程	周常德	(38)
记咸宁市第一次城镇房屋普查	夏智强	(41)
乡村集镇的建设规划	万坤明	(43)
汀泗桥今昔	胡耀光 江德培	(46)
农村改水小记	雷 鸣	(50)
镇淑良同志二三事	周志鑫	(52)
记咸宁市一建公司经理李杰明	吴践知	(54)
咸宁古城小考	顾明德	(56)

交 通 篇

构筑大交通 促进大发展	甘仕汉 (58)
咸宁公路发展的 46 年	王 刚 (63)
咸宁市桥梁建设日新月异	吴裕尧 (67)
略谈咸宁市公路运输管理工作	邓修平 (70)
欣欣向荣的咸宁运政管理事业	王建国 (73)
建好文明车站 提高服务质量	柯珍云 (78)
艰难的历程 光辉的业绩	严国富 (81)
咸宁市汽运公司发展概况	陈安雄 (86)
转换机制迈大步 走向市场求发展	朱荣军 (92)
桥乡建桥人	吴裕尧 (97)
一颗闪光的铺路石	徐明英 (98)
危难时刻见真情	吴裕尧 (103)

邮 电 篇

温泉电信事业 30 年	汪诗鑫 万德炎 赵小莉 (104)
温泉邮政事业的变迁	卢盛才 刘辉高 (108)
在拼搏中发展 在奋斗中壮大	魏正英 (111)
咸宁邮区中心局的诞生	余德华 (114)
《咸宁日报》邮发回顾	余 波 (117)
默默地走自己的路	
——记模范投递员夏绍信	宋 宁 (119)
飞跃发展的咸宁市邮电事业	郭宁隆 胡盛汉 (121)
30 年来我在咸宁邮电事业中的亲历记	罗吉祥 (124)
咸宁市邮电局历史沿革	胡盛汉 (126)
咸宁电报通讯发展概述	王先发 (129)
咸宁 6000 门程控数字电话建设散记	李贻福 (131)
农话发展小记	张超光 (134)
报刊发行业务发展简史	左 克 (137)
汀泗支局通信的发展	胡仕平 (140)
担山乡交通邮政的变化	高盈川 (142)
改革开放诞生了邮政新业务	镇咸军 (143)

市场经济推动了特快专递工作	贾向东 (145)
不断发展的邮政储蓄业	何同元 (146)
树立邮电新风 争创一流服务	李贻福 (147)
地震期间通信畅通	胡盛汉 (152)
名片装机法解除装机难	李贻福 (153)
电话——企业厂家的好帮手	陈新洋 (154)
农民走上致富路 电话通信立功劳	陈新洋 (155)
奋斗不息的绿衣人	贾文武 (156)
有理也让人三分	李贻福 (161)

电 力 篇

咸宁电力发展概述	曾凡洲 高 鸣 (162)
咸宁市供电局体制变革概况	郑裕兴 (166)
咸宁市供电局调度的建立与发展	章 俊 (168)
咸宁地方国营第一发电厂	邱邦琴 (171)
奋进中的文笔山变电站	肖成利 (173)
采用无线电力负控新技术	
提高计划用电与管理水平	周亚平 (175)
咸宁市用电核算基本实现微机管理	李 忠 (177)
最后一个通电村	高 鸣 (178)
路 灯	杨宣猷 (179)
默默奉献的人	高 鸣 (180)
咸宁水力资源与利用	胡先寿 (183)
我从事小水电工作的追忆	翁炳臣 (184)

文 化 篇

咸宁城今昔谈	程家浩 (185)
咸宁山城巨变	郭松坡 (186)
咸宁有感 (七律)	任 俊 (187)
咸宁街市	罗 骏 (187)
登咸宁市电力综合调度大楼感怀	刘昌苍 (130)
桂花邮票	陈新洋 (123)
绿衣使者	张超光 (188)

邮政储蓄	陈新洋 (176)
对 联	刘昌苍 (133)
对 联	刘昌苍 (141)

小 资 料

咸宁市四大工程简介

贺泉一级公路	吴裕尧 (189)
窑嘴大桥	毛怀谋 (190)
汽车客运站	柯珍云 (190)
电力调度综合大楼	徐仁祥 (191)
咸宁地区邮电局历任领导名录	(191)
咸宁传输局历任领导名录	(193)
咸宁邮区中心局历任领导名录	(194)
咸宁市(县)邮电局历任领导名录	(194)
咸宁市(县)建委历任领导名录	(196)
咸宁市(县)交通局历任领导名录	(197)
咸宁市(县)供电局历任领导名录	(199)
咸宁地区邮电局中级以上职称人员名单	(201)
咸宁传输局中级以上职称人员名单	(202)
咸宁市邮电局中级以上职称人员名单	(202)
咸宁市建委系统中级以上职称人员名单	(203)
咸宁市交通局中级以上职称人员名单	(204)
咸宁市供电局中级以上职称人员名单	(205)
咸宁地区邮电局历年受省级以上单位表彰人员名单	(205)
咸宁传输局历年受省级以上单位表彰人员名单	(208)
咸宁市(县)邮电局历年受省级以上单位表彰人员名单	(208)
咸宁市(县)建委系统历年受省级以上单位表彰人员名单	(211)
咸宁市(县)交通局历年受省级以上单位表彰人员名单	(212)
咸宁市(县)供电局历年受省级以上单位表彰人员名单	(213)

序

吾生长于咸宁，从小就喜爱这块美丽富饶之地，也十分关切其盛衰。

咸宁乃武汉之东南屏障，鄂南之中心枢纽。山青水秀，土地肥沃，物产丰富，交通便利，具有经济发展和城市建设之丰富资源和深厚之潜在能量，但在解放前却桎梏于封建社会之囚笼，困扼于反动统治者之魔掌，国无停战之秋，民无安枕之日，兵燹灾荒，要想建设咸宁，繁荣咸宁，谈何容易！

吾远在学生时代，曾与同窗好友言及于此，无一不喟然叹曰：“社会腐败，山河破碎，经济衰颓，人民疾苦，满目疮痍，吾辈空为悲切而已！”

云散天青，彩彻云衢。1949年全国解放，咸宁始得新生。咸宁人民，欣逢盛世，治理创伤，发展经济。工业农业，突飞猛进。高楼幢幢，烟冲林立，机器轰鸣，厂矿发达。商业兴盛，贸易繁荣，银行矗立，金融畅汇。个体商户，雨后春笋。宽阔大道，车水马龙。程控电话，内外皆通。电网连结，昼夜灯明。星星竹海，海内驰名，金银桂花，环球誉满。太乙洞之自然风光，131之地下建筑，今为罕见。没有共产党，咸宁无以至今日，没有共产党，咸宁也无今日之开放成就。咸宁之建设可谓大矣。

市政协文史委倡议，编纂《咸宁建设》一书，将半个世纪以来，咸宁城建、交通、电力、邮电等建设事业之发展史实，纳入史册，作今昔之对比，为古今之借鉴，发今人之新思，启后昆之研讨，此乃佳举，令人欣慰。

建国40余年，吾亦为咸宁建设事业，曾付出微薄之力，流过辛勤之汗，而今，纵观咸宁如此进步，如此发展，如此繁荣，如此壮观，能不怡然而乐！兴奋之余，执笔疾书，以抒情怀，拙为此序。

1995年10月10日

· 1 ·

● 李明安

跋

《咸宁文史资料》第11辑《咸宁建设》一书，即将与广大读者见面了，这是一件具有历史意义和现实意义的好事。

《咸宁建设》是市政协文史委与市建委、市供电局、市交通局、市邮电局、市水利局几家合编的一本史书。

此书收集史料的历史跨度是从民国末期至现在，而重点却放在建国后的45年。收集的内容是以城建、电力、交通、邮电、小水电等诸方面的历史资料。通过知情人士和建设者的辛勤写作，把他们所历、所见、所闻的事实记录下来，具体而真实地反映咸宁解放前后的各个历史阶段的建设事业的基本概貌和发展状况，从收集大量的资料来看，是一幅由多角度多侧面的资料而构成的建设画卷，不仅可以使人们看到咸宁建设事业改革的端倪和发展的轨迹，而且真实记载工作在建设战线上的人们的艰苦创业的奋斗精神，也充分体现了党的政策与路线的正确性。

《咸宁建设》这本专辑，既是一本珍贵的史料，也是一本富有可读性的史学汇编；既有参考的意义，也有珍藏的价值。

1995年10月10日

函

编委同志们：

你们所编的《咸宁建设》一书已经完稿，我表示祝贺！

感谢你们为咸宁人民又办一件大好事。

《咸宁建设》是一本有研究和珍藏价值的历史资料，它不仅总结了过去咸宁在建设方面的经验与教训，而且为今后的咸宁建设提供了有益的借鉴。

《咸宁建设》所收集的史稿都采用了“三亲”手法，以真实性、可读性、统战性的特色再现了咸宁在中国共产党的领导下，依靠人民群众，经过 40 多年突飞猛进的建设，长足发展的历程和广大建设者无私奉献的精神，读来令人振奋！鼓舞！

从今年 3 月至 11 月，仅花 8 个月时间，你们不但能编出了拥有 80 余篇，计 17 万字的《咸宁建设》专辑，而且不少篇章竟是难得的史料，真是不易。你们那种在高温下连续作战的工作精神实在是令人钦佩！

据说，本辑史料在征编过程中，得到了建委、交通、邮电、电力等单位的大力合作。他们不仅有主要领导分管，提供财力、物力，而且建立了专班，落实了专抓人员，多次召开多种座谈会、研讨会，并制订了相应的激励措施，从而保证了史料的征集与编辑工作的进程，这种齐心协力为咸宁人民办实事的作风，今后是应发扬光大的。在此，我向所有参与此书征编工作的人员致以衷心的感谢。

预祝《咸宁建设》一书按时问世。

李卫国

1995 年 10 月 10 日

●李海寅

咸宁城市建设始末

咸宁，是一座具有悠久历史的名城。清末，城区逐渐向外扩展，有5街9巷；民国时期形成7街6巷，曾商贾云集、经济繁华一时。但由于旧中国战乱频繁，遂日见衰落。抗日战争时期，城区屡遭日机轰炸，原来商贸繁荣的东门、中城及南门几成废墟，城区到处残垣断壁，满目疮痍。当时城区人口仅有4000余人。

1949年5月16日，咸宁获得解放。咸宁人民在中国共产党和人民政府的领导下致力于重建家园，城市面貌才逐步改观，社会秩序，逐渐安定，并促进了工农业生产的恢复和经济的发展。

1965年成立了咸宁地区行政公署，1969年武汉市咸宁工业区开始筹建，咸宁始为鄂南的政治、经济、文化中心。至此，城市建设步伐逐渐加快。

1978年党的十一届三中全会以来，特别是1984年县改市后，随着经济体制改革和国民经济日益发展，市政府把城市规划提到了重要的议事日程，加强了城市基础设施和公用事业的建设。经过数年，基本上解决了市民的“吃水难”、“行路难”、“搭车难”问题。截至1995年底，咸宁市建成区面积扩展到25平方公里，是解放初期的6.25倍；城市人口发展到13.6万人，是解放初期的34倍。城市规划、建设、管理日臻完善，进入了崭新的振兴时期。

现将40余年来，咸宁城建的变化概况作如下几个方面的叙述：

市政工程方面。解放初期，永安城区仅存怀德路、中城街、西大街、南大街等主要街道，均为砂土路，街道两旁的建筑均是低矮参差的砖木结构的房屋，且无排水设施。街道狭窄，凹凸不平，下雨则积水满地。1965年首次对怀德路、中城街、东正街进行拓宽与翻新改造铺设渣油路面，修建下水道和人行道。1978年西河二桥竣工，遂形成永安大道。1982年拓宽南大街，使街容焕然一新。随着城市发展，永安城区街道不断向城外延伸，形成怀德路、南大

街、永安路等9条主要街道。老城区街道虽几经拓宽改造,终因旧式建筑密集,街道仍较狭窄。

温泉系新区,1965年后陆续建成红旗路、工农路、前进路3条干道,街面较宽阔,永安老城区开始向温泉方向发展。1987年双车道水泥路面的淦河大道建成通车,从此,一个改造老城区建设新城区的规划开始实施。1993年开始对浮山大道进行拓宽改造并修建杉树浪路。至此,城区共有主次街道和巷道64条,总长约80公里。

永安城区排水,多由各类建筑物滴水明沟和地下暗沟自流入河。1966年起,为解决城区汛期渍水,开始对排水量较大的6条街道的暗沟进行拓宽、加深和改造。1982年后,新、老城区新、扩、改建道路的同时配套铺设排水主管道。城区现有排水管道20公里。

公共交通方面。1965年咸宁专署成立后,永安、温泉公共交通趋紧,区间客流量日益增多。1971年组建咸宁县公共汽车队,承担永安至温泉客运。借道武长公路(现浮山大道)单线往返,称为一路公共汽车。1978年后增开经淦河大道永安至温泉的二路公共汽车,往返行程18公里。两路每天对开80班次。客运量逐年增加,1981年300万人次,1985年500万人次,1990年650万人次,1994年780万人次。随着经济的发展,城区不断扩大,城乡贸易日繁,为满足群众的需要,1991年至1992年先后增设了永安至横沟(三路公共汽车)和永安至汀泗(四路公共汽车)两条公交线路。至此,城区现有公共交通客运线路4条,营运线路总长65公里。1985年为解决城市群众“乘车难”的问题,我们改变了城市公共交通独家经营的体制,实行以国营为主,多家经营,统一管理,发展集体和个体户经营营运。于是,在一定程度上缓解了市公共汽车公司运力不足的矛盾。并努力促使城市公共客运市场逐步向合法经营、公平竞争的方向发展,使之形成有效的格局。

城市供水方面。解放初期,永安居民饮水以井水、河水为主。1954年下半年,省教育厅拨款3万元,在永安城区建成抽水机房和15吨/日产的水塔,供县中学和县直机关700多人饮用。1967

年8月,永安城区在西河桥岸边建22平方米泵房一座和2个容量共600吨的蓄水池,以淦河水为水源,日产水4400吨,供县直机关单位和西街部分居民饮用。1968年进行扩建后,日产水增至6800吨。1979年3月,浮山泵房建成,安装了55千瓦电泵机组6组,架设专用供电线4.22公里,铺设口径为440毫米以上输水干管7.7公里,增建容量为1000立方米清水池1座,日产水量6000吨。1981年至1984年在金塘桥、西河二桥、周家埡和鲁家桥先后续建深井、沉井泵房4座。至此,以地下水为主要水源的浮山水厂供水管网全部接通,日产水量为2.2万吨,供水普及率为78%。温泉城区1960年在潜山北侧淦河东岸修建50平方米的抽水泵房一座,在温泉军分区后山修建容量为200吨水塔1座,采取简易直供方法为地直机关和军分区供水。至1984年温泉城区建成净水厂一座,铺设直径400毫米以上供水干管6.7公里,日产水量为2.2万吨,供水普及率达95%。1987年浮山(2万吨/日)水厂建成。至此,永安、浮山、温泉供水管网全部接通。1992年扩建浮山水厂。目前城市供水总量为8万吨/日,其中温泉水厂净化设备生产能力2.5万吨/日,浮山水厂净化设备生产能力4万吨/日,永安水厂取地下水1.5万吨/日;城市输水配水管网管道直径100毫米以上的70公里,出水压力为 $3.6\text{kg}/\text{cm}^2$ 。年供水总量3300多万吨。城市供水水质符合国家饮用水卫生标准。

环境保护方面。我市环保工作起步较晚,1982年10月,始设县环境保护办公室。1984年4月成立咸宁市城乡建设环境保护委员会,内设环保科和环境监测站。1987年成立市环境保护局,开展环境监测和环境综合治理工作。咸宁市环境污染是比较严重的。1986年至1987年我们对咸宁市工业污染源进行调查,1990年又对乡镇工业污染进行调查。1993年,我们对咸宁市噪声功能区划分等环境保护而进行的科研项目,连续获省地评比一、二等奖。环境保护科研活动的开展,为我市环境整治提供了科学依据。1991年开始由市政府与10多家职能部门签订环境保护目标考核责任状。在经济发展与环境保护协调同步的总原则下,开展了新建项目的“环保评价”和新护改建项目,污染严重的必须实行污染

处理设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的“三同时”审批手续,促进环保综合治理。1984年后,经市环保部门严格审批的新、扩、改建项目共150个。其中大、中型企业共25家,乡镇集体、个体小企业125家。1985年后,有20多家企事业单位相继建有较完善的污水处理设施及消烟除尘设备,工业污染在一定程度上得到了防治。工业废水处理率达60%,消除烟尘率达70%,工业粉尘回收率达45%,工业废渣综合利用处理率达60%,城市生活垃圾做到了填埋处理。市区环境质量得到一定改善。

环境卫生方面。建国初期,城区各机关单位和居民委员会定期在室内外进行清洁大扫除,1966年始成立专门的环境卫生机构,配有专职环卫工人对城区街道进行清扫、清运垃圾,对公共厕所进行管理。随着城区外延的不断扩大,环境卫生事业不断壮大。城区日清扫面积已达40万平方米,是1980年以前的1.3倍,日清运生活垃圾100吨,是1980年以前的1.5倍。全市有公共厕所20座,其中水冲式公厕16座,垃圾箱桶250个,环卫机械设备15台,机械总功率598千瓦,环卫职工200人,改善了城市环境卫生状况。

园林绿化方面。从1978年以来,大规模地开展了全民义务植树活动。1982年后,城区绿化以净化美化环境为主,种植各种风景树、观赏树,主要品种有樟树、桂花树、悬铃木、女贞树等。截至1994年,我市城市园林绿化建设已形成一定规模,建成区园林绿地面积1064公顷,绿化覆盖率28%,人均占有公共绿地3平方米,道路分车绿化带16.5公里,城区街道绿化树木15万株,建苗圃225亩,年产苗木18万株,育花5000盆。公园建设有较大发展,麦笠山公园风景秀丽,设施完善;十三潭公园占地200公顷,栽植风景树木30万株,名贵花木50余种;温泉小游园初具规模。1983年后,城区机关、学校和企事业单位环境渐向园林化、花园化发展,修建有花坛、假山、喷水泉、雕塑,如一九五医院、湖北液压件厂、咸宁师专和市林业局等10多家单位庭院已绿树成荫、鸟语花香。城镇凡有条件的居民,均利用房前屋后和楼房阳台培植花卉,形成室外、室内繁花似锦,环境优美。