

28 12



第三輯

玉門文史資料

中国人民政治协商会议
甘肃省玉门市委员会文史资料委员会

玉 门 文 史 资 料

第 三 辑

中国人民政治协商会议甘肃省
玉门市委员会文史资料委员会
一九九七年八月

编 审	陈永新
主 编	张卫国
副 主 编	张怀德
特邀编辑	吴周卿
封面题字	杨拯民

玉 门 文 史 资 料 （第三辑）

政协甘肃省玉门市委员会文史资料委员会编

印数：1—1500

开本：大32开

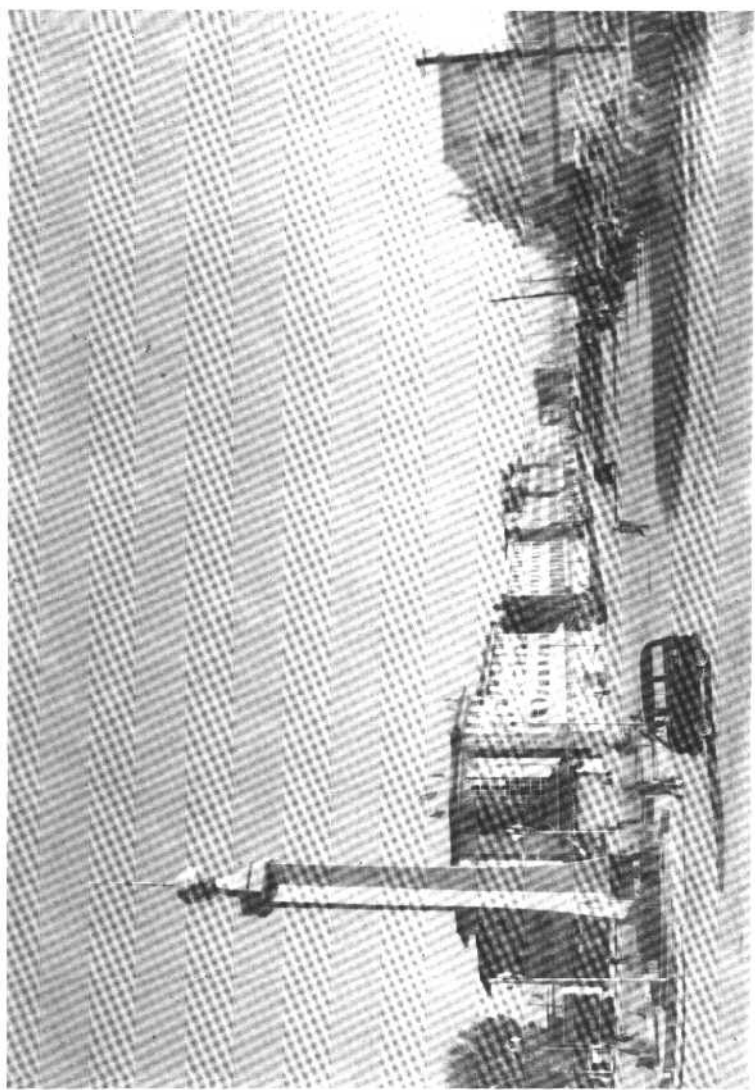
字数：122千字

甘肃省内部图书准印证：

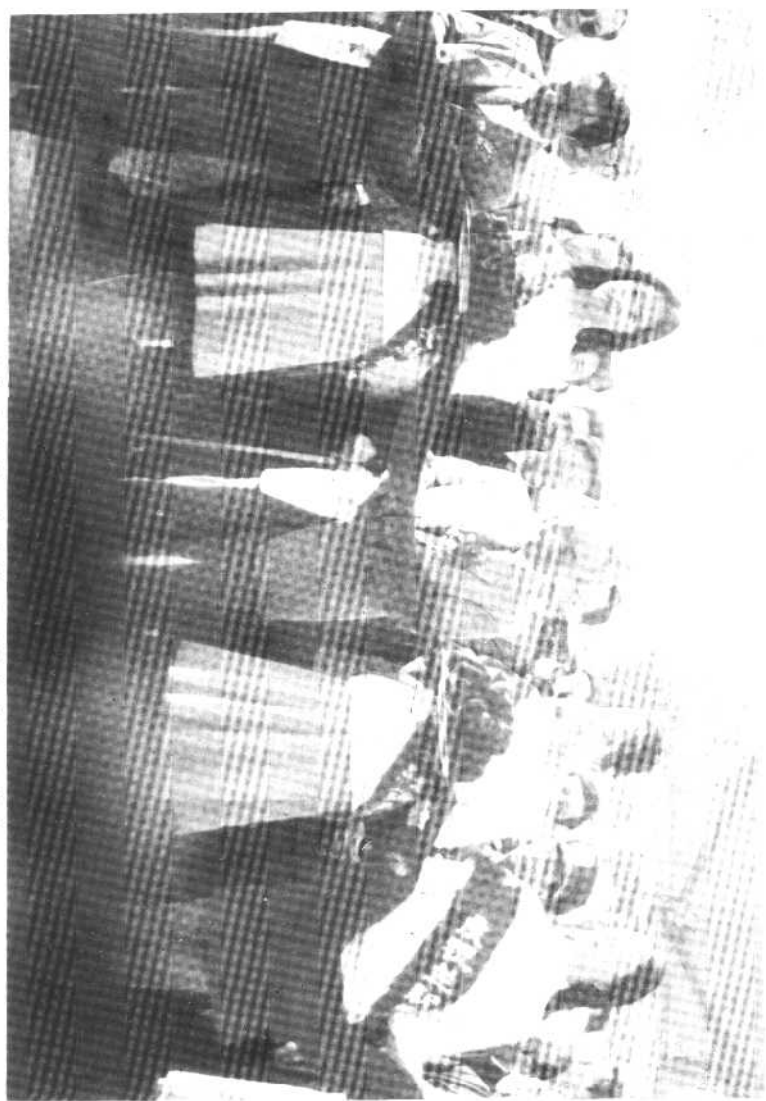
甘新出066字总301号（97）28号

印刷：玉门市彩印厂

1997年10月印 （内部资料） 工本费：5.30元



前景广阔的玉门经济开发区



国务院副总理邹家华为兰新复线开通剪彩



正在做科学试验的李志岐同志

丰收在望的饮马场农田



目 录

政 治 军 事

- 邹家华副总理为兰新复线全线铺通典礼剪彩……………张立志 (1)
- 玉门油矿对抗日战争的贡献……………刘 春 (4)
- 玉门市武装部正规化建设和民兵训练基地建设的回顾
……………陈永新 (7)

经 济 工 商

- 搞好城市建设 促进经济发展……………罗福智 (14)
- 玉门油矿解放前后交通运输概况……………李誉柱 (18)
- 玉门邮电通信简史……………李成勇 (28)
- 6 0 年代初玉门市恢复发展农业生产的回顾……………刘曙祥 (31)
- 饮马场开发实录……………侯平江 张大光 (42)
- 饮马农场发展纪实……………董西林 侯平江 张大光 (63)
- 饮马农场盐碱土改良过程……………董西林 冯怀英 (77)
- 疏勒河项目的前期准备工作及开发建设前景……………史德翔 (89)
- 玉门经济开发区的设立及开发建设状况……………
……………付光智 李建祖 (93)

科 教 文 卫

- 科技兴农的一个历史典型…………… 刘曙祥 (100)
玉门早期农村文化事业的曲折发展…………… 张怀德 (114)
火烧沟遗址的发现过程…………… 张怀德 (119)
文物珍品“人形彩陶罐”出土记…………… 张怀德 (123)

人 物 春 秋

- 玉门油矿解放初期的军事总代表康世恩…………… 刘 春 (125)
玉门油田物探工作的开创者翁文波…………… 刘 春 (127)
玉门油田早期的钻井工程专家蒋麟湘…………… 刘 春 (129)

往 事 漫 忆

- 回忆我的父亲李志岐…………… 李玉萍 (131)
蒋介石与玉门油矿…………… 刘 春 (137)

社 会 民 情

- 饮马场之自然变迁…………… 张大光 (141)
玉门的风物传说…………… 张怀德 (147)
玉门油田的发现井——老一井…………… 刘 春 (150)

邹家华副总理为兰新

复线全线铺通典礼剪彩

张立志

1994年9月16日下午4时50分，兰新铁路复线工程在疏勒河车站东侧完成了最后的接轨。从此，又一条西北钢铁大通道全线铺通。

9月的玉门秋高气爽，碧空万里，正是成熟和收获的季节。中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华，全国人大常委会副委员长铁木尔·达瓦买提，专程赶到兰州铁路局与乌鲁木齐铁路局交管处的疏勒河车站东侧的玉门市柳河乡红旗村，为兰新铁路复线工程全线铺通典礼剪彩。参加铺通典礼的还有铁道部部长韩杼滨，冶金部部长刘淇，甘肃省省长张吾乐，新疆维吾尔自治区党委代书记王乐泉，新疆维吾尔自治区主席阿不来提·阿木都热西提，兰州军区副司令员陈超，老同志代表王世泰，以及国务院有关部委负责同志、甘肃新疆有关单位负责同志、兰州铁路局与乌鲁木齐铁路局负责同志、有关铁路施工单位负责同志、甘肃河西三地两市县以上党政负责同志、当地政府党政领导，铁路职工代表和当地群众数千人也参加了铺通典礼。兰州铁路局和乌鲁木齐铁路局为庆典开行的专列就停靠在庆典大会现场。

在铺通庆典上，邹家华副总理发表了热情洋溢的讲话。邹家华副总理在讲话中代表国务院，向为建设兰新复线作出艰苦卓绝努力的全体干部职工，甘肃、新疆两省区大力支持铁路建设的沿

线各级政府、人民，表示热烈的祝贺与感谢。他说：兰新复线是西北乃至全国对外开放、搞活经济、连接世界的重要大通道，它对于进一步开发西北丰富的资源，繁荣甘肃与新疆的经济，促进民族团结有着重大的意义，特别是对西北边陲的经济建设与国际经济交流将发挥重要的作用。兰新复线的全线铺通实现了甘新两省区人民长期以来强烈要求缓解铁路“瓶颈”制约的愿望。复线原计划2000年建成，在邓小平南巡讲话精神鼓舞下，在改革开放的大好形势促进下，铁道部统一部署，各部门通力协作，“大干、加快、提前”，两年铺通，三年建成，比原计划提前了5年。这是广大铁路建设者发扬了工人阶级的创业精神，充分展现了时代风貌，沿线各级政府和人民大力支持，创造了良好的外部环境，铁路和地方密切协作，共同作出的重大贡献。他希望各有关部门要认真总结经验，继续密切配合，进一步配套完善，充分发挥工程效益，顺利实现开通运营，为促进西北地区、特别是甘新两省区经济发展作出更大贡献。

国家计委副主任叶青宣读了国务院的贺电。铁道部部长韩杼滨代表铁道部向甘新两省区的建设单位、参建单位颁发了由邹家华副总理题词的“龙腾大西北”的纪念匾。

甘肃省省长张吾乐在铺通典礼上讲了话，他表示：要充分利用兰新复线铺通的有利时机，进一步加快基础设施建设，改善投资环境，发挥丝绸之路的优势，不断深化改革，扩大开放，推动甘肃和西北地区经济建设的更快发展。他要求省内各地各部门积极配合铁路部门，保证复线安全畅通，顺利运营。

兰新铁路复线（武威南—乌鲁木齐西）工程是国家“八五”期间重点工程之一，全长1622公里，总投资额841076万元人民币。其中，在甘肃境内869公里，由兰州铁路局管辖（武威南—疏勒河）635公里，投资额342778万元人民币；在玉门市境内有126.136公里。1992年9月16日与19日，兰

新复线开工典礼分别在哈密、张掖、玉门、嘉峪关举行。在气势磅礴的兰新复线工程大会战中，来自铁道部第一、十五、二十工程局，兰州铁路局工程总公司，乌鲁木齐铁路局工程处，新疆生产建设兵团工一师的4万多名路工、军工、民工，遵照朱'容基副总理“大干、快上、提前”的指示精神，各路参战队伍并肩作战，在沿线各级政府和人民群众的大力支持下，以会战的气势，顽强拼搏，抗风沙，顶酷暑，战洪水，斗恶寒，将原计划7年的工程，仅用两年就铺通了全线，创造了我国铁路建设史上的又一奇迹，为我国大西北的经济腾飞铺通了一条钢铁通道。

注：本文作者系兰州铁路局武威分局玉门铁路办事处主任，政协玉门市委员会副主席。

玉门油矿对抗日战争的贡献

刘 春

玉门油矿是在抗日战争中诞生和发展起来的，并以当时十分紧缺的石油产品为抗日战争的胜利作出了特殊的贡献。

旧中国的石油工业，在封建主义和帝国主义的双重压迫下，发展极其缓慢。到本世纪30年代，我国大陆仅有陕北延长，新疆独山子两个小油矿，产量很低。延长油矿从1911年到1937年共产原油2842吨；独山子油矿年产原油只有40吨左右。这点油不足全国所需的10%。因此国民党政府只有靠大量进口“洋油”过日子。

1938年，侵华日军占领了中国大片领土，沿海港口相继失陷，石油进口的通道基本断绝，而抗日后方的交通运输又几乎全部依赖汽车，故尔发生了严重的油荒，各地纷纷寻找石油的代用品。在重庆，有人用天然气做为轮船的燃料，有人用木炭来发动公共汽车；在其它地方纷纷办起了酒精厂、用植物油提炼汽油的燃料厂……。但所有这些，都无法从根本上解决汽油奇缺的困难，致使人们喊出了“一滴汽油一滴血”的口号。

在如此严重缺油的情况下，经过翁文灏等爱国人士的奔走斡旋，国民党政府不得不临渴掘井，仓促决定勘查开发玉门的石油资源。1938年6月，资源委员会奉命组建了甘肃油矿筹备处。对此，1948年6月1日的《中国石油有限公司两年来工作概要》中写道：“甘肃油矿之石油蕴藏，久见载籍……及至二十六年抗战军兴，国际交通梗塞，而汽油需要浩繁，供应问题，顿形严重，其时陕北、四川两地勘探未见效果，资源委员会鉴于此因……组织甘肃油矿筹备处”。

在荒无人烟的祁连山深处，严爽、孙健初、靳锡庚等爱国知识分子和工友们怀着找到石油、抗日救国的坚定信念，经过几个月的艰苦勘察，发现玉门油矿确有工业开发价值。1939年8月11日，玉门油矿的第一口油井正式投产，日产原油达到10吨。消息传出后，全国抗日军民受到极大鼓舞，一批又一批爱国青年从四面八方奔赴玉门，投身到开发石油的行列之中。

在继续钻凿新井，逐渐增加原油产量的同时，为了尽快拿出石油产品支援抗战，甘肃油矿筹备处四处搜购器材设备，土法上马建造炼油装置。至1939年底，共加工原油71.5吨，生产汽油11.6吨、煤油13吨、柴油23.5吨，并利用运送物资抵矿返渝的空车，将玉门所产的汽、煤、柴油运往重庆等地，使大后方第一次用上了国产的石油产品。此事在大后方引起了很大的轰动。

1941年3月，为了扩大玉门油矿的生产规模，拿出更多的石油产品支持抗战，资源委员会决定撤销甘肃油矿筹备处，在重庆成立甘肃油矿局。嗣后，甘肃油矿局从培训技术骨干、增加物资供应、扩充炼油装置、配套矿区设施等方面入手，使玉门油矿的生产得到加快发展。到1942年，玉门油矿的原油年产量达到46000多吨，生产的汽、煤、柴油除供给行政院液体燃料委员会、航空委员会、驻华美军总部、军政部交通司、辎重兵司令部、第八战区兵站总监部、陕甘战区司令部、军事委员会战地服务团等军政部门外，还先后在甘肃、陕西、四川、贵州、云南等省设立了油品分销机构，在市场上公开销售玉门的油品。其销售盛况在档案中有以下记载：“抗战军兴，海疆封锁，外油几频断绝，本局营业蒸蒸，乃一时之特殊现象，因供求之极端失衡，各界用户迫切需要，不得不跋涉荒凉，前来接洽，面交上级机关之函电，亦带恳求之意，油款先付与后付，情皆自甘，数量更不计较，只要有油可给，即可满足。他着提油之车，盛油之桶，莫不用户自理，无须我方预售。”玉门油矿源源不断地提供各类

油品,不但大大缓解了大后方的油荒,而且直接支援了抗战。1943年,日军企图强渡风陵渡,入侵陕西省,由于玉门油矿提供了充足的汽油,运输部门及时将苏联支援的大炮从新疆赶运到前线,从而阻止了日军的进攻。1944年,美国空军的飞机使用玉门油矿提供的汽油,从成都起飞去轰炸日本东京和被日军占领的唐山林西发电厂,给予日寇以有力地打击。

1939年至1945年,玉门油矿累计生产原油25万多吨,除将部分原油运往内地加工外,还自炼汽、煤、柴油5万多吨,为维持抗战的施政体制和夺取抗战的最后胜利作出了巨大的贡献。

1945年8月,抗日战争终于胜利。为了防止日伪经营的石油产业流失,甘肃油矿局先后抽调孙越崎、金开英、李景汾等一批管理人员前往华北、台湾、上海等地组织接管委员会,以保护胜利成果。

玉门市武装部正规化建设 和民兵训练基地建设的回顾

陈 永 新

1971年6月至1993年1月，我曾在玉门市人民武装部工作过约22年时间，历任玉门市人民武装部组训科副科长、军事科科长、党委委员、党委副书记、部长等职。回顾那时的情况，我们在正规化建设和民兵训练基地建设方面做了如下工作：

一、正规化建设方面

（一）人武部要正规化，先抓思想正规化

人武部从1986年归地方建制以来，在少数人员中存在着归地方管了，不姓军该姓民了；由军事单位变为地方建制，地方性强，应该松一松，散一散，把兵役、民兵工作搞好就行了，搞什么正规化建设，没有多大必要等思想倾向。针对这种糊涂认识，我及时主持召开了部务会议，组织科室领导，认真学习省委、省军区关于人民武装部正规化建设的指示精神，并带领三名干部到兰州炼油厂武装部、天水北道区武装部，参观学习了正规化建设的经验，积极引导大家搞好正规化建设。一是从新形势对人武部建设的要求看，讲清搞好正规化建设的重要性。武装部不管是军队建制，还是地方建制，都是军事单位，从事军事工作。所以正规化建设不是可搞可不搞，而是非搞不可。二是从人武部的性质、任务、地位、作用看，讲清正规化建设的必要性。必须保持高度集中统一，是性质、任务决定的。三是从人武部的现状看，讲

