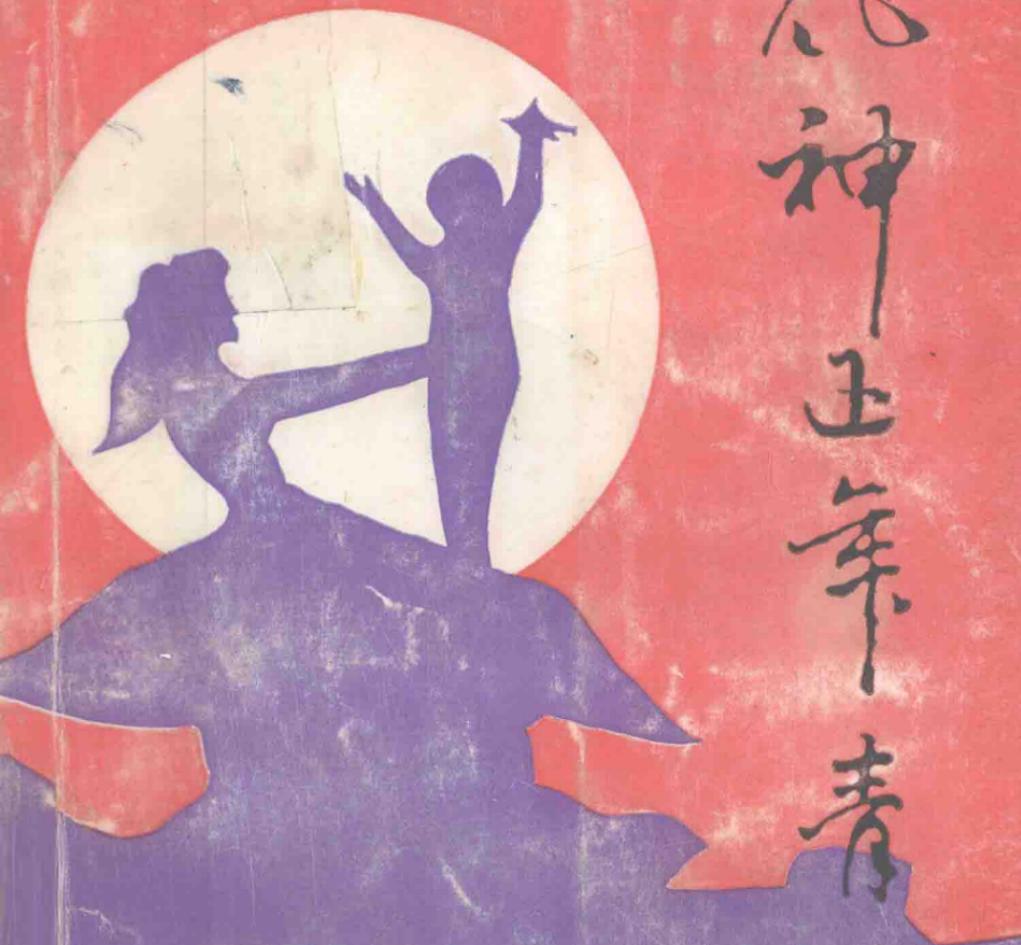


风神玉年青



东风汽车公司团委编

风神正年轻

东风汽车公司团委编

东风汽车公司总经理  
马跃为本书题写书名：

风神飞年轻

一九九三年六月八日

东风汽车公司党委书记孙宏俊  
为公司青年题词：

青年是公司的未来和  
希望

孙宏俊  
一九八六年四月

# 弘扬东风青年拼搏奉献精神， 激励青年立足岗位奋斗成才

(代序言)

青年是企业的希望与未来，在今天，这句话已不再是一种单纯意义的勉励和期望。东风汽车公司(原二汽)的建设和发展历史，也是东风青年健康成长的奋斗史。东风公司企业精神的形成和发展，无疑也凝聚了几代东风青年艰苦创业、奋力拼搏的智慧和心血。二十多年来，东风青年紧紧围绕企业党政中心工作，始终奋斗在企业创业、建设、发展和改革的最前列，为祖国汽车工业的振兴做出了巨大贡献，不仅缔造了一个崭新的汽车城，而且逐步形成了独特的东风公司青年精神，这就是——艰苦奋斗，勤俭建厂的创业精神；爱厂爱岗，同闯难关的奉献精神；乐挑重担，善打硬仗的拼搏精神。我们欣喜地看到，二十多年来，东风公司一个又一个杰出青年正是在这种精神的激励下，如雨后春笋般涌现和成长起来。

在公司团委几位年轻人的努力下，这本收集东风公司青年典型事迹的报告文学集《风神正年轻》编辑成册了。这里面，有获得“全国五一劳动奖章”、“全国新长征突击手”和“共和国重点建设工程青年功臣”等荣誉称号的青年同志的先进事迹，有为保卫国家财产英勇献身的青年烈士的英雄故事，还有更多的荣获部、省级荣誉称号和总厂公司级劳动模范、青年标兵、青年明星等光荣称号的青年同志的典型事迹。翻阅这本文字朴实的书稿，的确令人兴奋，如有一股春风扑面而来！我觉得，这本集子的编辑出版，是一项非常有意义的工作。——

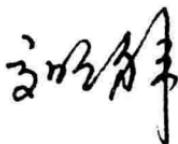
随着党的十四大关于社会主义市场经济体制的确立，一场更深刻、规模更宏大的经济改革大潮已在中华大地涌起。东风汽车公司在更名和顺利实行公司化体制改革之后，又进入了一场全面实现企业经营机制转换的重大改革。同以往的历次创业和发展离不开广大青年职工艰苦奋斗、忘我奉献一样，东风汽车公司今天的改革和明天的腾飞，更加需要广大青年职工的理解、支持和拼搏奋斗。如何一如既往地围绕企业经济发展中心目标，做好团结、教育青年，促进和引导青年职工立足岗位奋斗成才，从而切实体现“出优质汽车，育四有新人”的企业共青团工作职能，应当成为公司各级团组织思考的重大课题。

《风神正年轻》这个集子里的先进人物，都是我们东风公司各个时期生产、科技和服务战线的普通青年职工，他们通过自身的拼搏和努力，在本职岗位上做出了不平凡的业绩。这种植根于企业发展过程的成长历程，正是我们的企业走向未来之路不可缺少的奋斗精神。当代东风公司青年职工都应该学习这种精神，立足本职本岗，自强、自励、奋斗、成才！

青年是祖国的未来，历史从来就是一代又一代热血青年用青春的智慧和汗水写就。我们党历来重视对青年的教育和培养。江泽民总书记在党的十四大报告中谆谆告诫：“社会主义的巩固和发展，需要一代又一代人坚持不懈地努力奋斗。我们的事业任重道远，希望寄托在青年人身上。赢得青年，才能赢得未来。共青团是党的助手和后备军，要充分发挥团结和教育青年的作用。”不久前召开的共青团十三大，也从培养跨世纪接班人的角度指出了当代青年的历史责任和使命。我希望，公司团委认真做好本书的发行和组织学习工作，围绕公司深

化改革和经济发展的主线，落实思想教育、岗位劳动创造和青年成才的基本任务，积极推进团的自身建设和体制改革并结合团十三大精神的学习，在公司广大青年职工中掀起一个学习、进取、成才的高潮。

东风公司党委副书记



一九九三年六月二十五日

风神正年轻

东风汽车公司团委编

十堰日报社印刷厂排版 印刷

# 目 录

弘扬东风青年拼搏奉献精神，	
激励青年立足岗位奋斗成才.....	1
新大陆的跋涉者.....	1
宝剑锋从磨砺出.....	9
再铸一个心血的丰碑 .....	15
勇挑重担的年轻人 .....	20
热爱工作和生活的人 .....	22
奇迹,来自事业心的突破.....	30
路,从他的脚下延伸.....	32
追求,就得有那份执着的爱.....	39
高尚是高尚者的墓志铭 .....	46
奉献的不仅仅是才智 .....	59
高飞的白雁 .....	64
抉 择 .....	66
默默燃烧的蜡烛 .....	73
微粒爆炸 .....	77
梅花香自苦寒来 .....	90
铁马雄风 .....	93
敢问路在何方.....	103
平平凡凡,却也潇潇洒洒 .....	105
疾风知劲草.....	109
初生牛犊不畏虎.....	111
炉灶前跳动的火焰.....	113

同样的青春别样红	115
车工状元景想云	117
爱的火焰	121
小屋	126
工作着,是美丽的	141
洁白的世界:鲜花与绿叶的赞歌	148
构造理想模型的人	154
追求与奉献的情怀	159
洒向人间都是情	165
小荷才露尖尖角	172
人生自有奋斗乐	174
这就是青春	182
春燕报告诗	190
供水线上的“牛”	198
把青春留在车城	202
情系生命阀	205
不用扬鞭自奋蹄	209
以疑启思争上游	214
路,就在你的脚下	216
乘风破浪会有时	223
燃烧的青春	228
工作狂人的情怀	234
中国面部创作者	240
芳草青春	258
脚踏实地自走路	260
把青春写得再潇洒些	263

发装线上升起的明星	269
锦春谣	275
平平淡淡最是真	278
视质量为生命的人	283
追求事业的年轻人	288
青春时空的亮色	292
奉献刻出青春年轮	297
进取,是他的信念	302
你大胆地往前走	307
讲台情结	315
为了美好的明天	321
永远是青春的起点	324
瞧,那个大写的人	328
扎根一线灿风采	333
为了大地的幸福与安宁	336
他干了老外干不了的活	339
人生贵在自强不息	344
搏击在科技的海洋	346
一路坎坷一路歌	351
小人物心中的大目标	355
敢为天下争第一	357
喜欢动脑筋的年轻人	359
青春,奉献在现场	361
闪闪的红星	364
为了那一面鲜红的旗帜	368
火样的青春,火样的群体	373

人贵有追求,何况逢年轻	377
步步新起点	382
洒下真情在人间	384
为了母亲的微笑	387
往前走,莫回头	391
探索者的足迹	396
弹奏和谐乐章的人	399
雏鹰展翅	403
贵在登攀	406
为了东风人煤气事业	410
赤胆写就青春花	413
闪光的青春	416
专打硬仗的突击手	422
掌声响起来	426
让青春奏出最美好的旋律	431
信得过的调整工	435
把爱献给年轻的事业	438
青春在创造中闪光	441
营销明星陈斌	446
后记	449

# 新大陆的跋涉者

## ——记共和国重点建设工程青年功臣黄松

●张守强

1991年7月23日上午，北京人民大会堂。共和国重点工程建设青年功臣的授奖大会正在举行，700名青年榜上有名。来自一汽、二汽、重汽、南汽等单位的17名汽车行业的青年代表进入金质奖章获得者之列。黄松也在其中，但那时刻，他却在大洋彼岸，驾驶着一辆小车，奔波在美国的公路上……。

一

为了使东风汽车早日打入美国市场，二汽制定了称之为“新大陆计划”的战略。黄松是二汽一名产品开发的科技人员，他负责执行“新大陆计划”的实施。打进美国市场，可以靠价格，但站稳脚却只能靠质量和信誉。他隐隐感到自己身上担子的份量，有没有这个勇气，他暗暗地下了决心，要为中国争口气，要为二汽争口气。

在美国的日子里，黄松好象也适应了这种到处奔波的生活。时间是那么紧，只有短短的五个月，有关美国市场和东风汽车在美国使用试验的情况，还有用户对东风车的要求、意见，这一切都要亲自驾车去了解、去询问。

在美国的日子里，他亲自驾车，从美国的东部驶到南部，又到了美国中部，然后开车回到东部。再次驾车去南部、北部。回到东部后，又一次去西部。行程一万英里，几乎天天要在美国公路上奔波……

他是搞汽车产品设计的，几年来，他以自己的工作，一步

一步踏实地谱写人生的乐章。

从 78 年到 83 年,他参加了 EQ245 第五轮改进设计,从事总布置设计工作。参加第五轮三次二万五千公里可靠性定型试验的全过程,并参加了定型试验报告的编写。

83 年到 85 年,他从事 EQP245 平头越野车的总布置,进行了三轮的改进和试验。该车 85 年定型,他编写“EQP245 的设计、试制和试验、开发”的总结报告。

85 年到 87 年,黄松从事 EQ153 汽车第三轮的整车设计,编写设计任务书,负责总布置设计,参加开发定型工作。他进行了 EQ153 传动系与发动机匹配的改进设计、试验攻关,起草了“EQ153 汽车设计、试制和试验”的总结报告。

同时,他进行 EQ153 的第二、三轮整车设计,编写设计任务书,负责总布置设计。组织平顺性、传动系、高挡低速扭振的攻关。还参加了小轿车的前期开发,样车测绘,组织对国外法规的研究。

88 年,他参加了 EQ140—I 的开发工作,组织了 EQ140—I 七千公里海南坏路试验,操纵稳定性、制动跑偏的攻关。参加 EQ6D140“新大陆”的开发工作。

89 年,黄松协助技术中心主任推进 EQ140、EQ240、出国车、EQ140—I、EQ145 系列、EQ140—I 系列等车的开发工作。

## 二

在技术中心,黄松是副主任,90 年破格提拔为高级工程师,今年才 45 岁。可和他一起工作的同事,年轻的称他为黄师傅,年龄大的干脆叫他黄松。从没有人把他的处长头衔挂在嘴

上。我问了这些同志，他们说什么呢？他们说叫黄松亲切，挂个头衔就咬口了。

黄松抓工作，是从头干到尾，楼上楼下，前院后院地亲自跑。年轻人告诉我，和黄松干活，开始不习惯，他是发现问题就要马上解决。今天发现问题，今天就要解决，从来不等。他们感到和黄松一起干活，人是累了些，但生活得充实。

一位 89 年才来到技术中心的年轻人告诉我，刚来的时候，就听很多人说起黄松，特别在工作中，来配合的同事总是说，黄松在等这个零件，黄松在催这个试验报告，总以为他是一个大干部。有一次，听说黄松带领外宾来参观，就去看看哪一个是黄松，一看，原来是经常在试验室碰到的那个人，一点没有架子。

有一次在海南做七千公里可靠性试验时，黄松是带队的，同时又是驾驶员、试验员。海南天热，试车队员坐在驾驶室里，太阳和发动机的热量一齐向你涌来，方向盘烫得手都不能握上去，座垫把臀部烫出一片片红点，下车后，背心和短裤都能拧出水来。有时试验车要检修，黄松不是指手划脚地指挥，而是带头钻进滚烫的车底下，在试验时，白天，他要查记录，看试验数据，晚上，还要跟着试验车跑里程。同事们告诉我，不知黄松那来的精神，七千公里的可靠性试验，他们仅用 14 天的时间就完成了任务，为该车的国家定型打好基础。

在设计 EQ145 汽车第一轮总布置图中，哪怕一个小小的螺丝孔，他都要过问。在试制中间，什么工作最累有他，什么地方最脏也有他。在装配现场，他抢着抡大锤，抢着钻车底。试制装配困难大，有的零件在车间地下仓库里放了多年，连管理人员也不清楚在什么地方，他就拿着手电筒，亲自下到仓库里

去找。和他一起到地下室的同志很惊奇，零件放在什么地方，他一下子就找到，很佩服他的记忆力。

### 三

说到记忆力，热心的车型科同事们发现我听出了兴趣，便笑着说起“两只烧鸡”的故事。说有一天，家里来了客人，爱人叫黄松拿两只鸡去做烧鸡。中午把鸡交给个体户，到了晚上，下班回到家，爱人问起，才想起来，再去找，他已忘了交给哪一個个体户了。问问一排排烧鸡商贩，都说没有见过，他也就空着手回去了。大伙还告诉我有关液化气票的事，有次爱人叫他去退液化气票，回家后问他退了没有，他说退了，钱呢？他回答得更干脆，买烟了。可爱人在洗衣服时，发现液化气票在口袋里揉碎了。

那天，我去找他的爱人马瑞兰，她是二汽底盘零件厂的保密员，又兼文书。我们谈话也是极随便的，她一边在整理资料，一边一句长一句短地和我聊起。记不清那句话触发了她的怨气，她竟给我叨叨地诉起苦来。说黄松人在家，心还想着工作，你和他说话，他只是“嗯嗯”地答应，其实脑子在想别的事情，最后一问，刚才跟你说啥，他什么也不知道，你说气人不气人。

她笑着又对我说：“他啊，老爱穿双破布鞋，劝他换掉，他说穿得方便，头发一两个月才去修理一次，自己的衣服，还有袜子，放在哪里，经常找不到。

我回答：“他忙啊。”

“不往心里去”。她笑着补充。

“要他去买菜，凡是别人不要的，不排队的他就买回来，他认为省了时间，气得我再也不叫他去买菜了。有次我单位分苹

果，要他下班后去拿，一个多星期了，他还没有时间，算了，借辆小推车，自己慢慢地推回家。同事们还笑我，怎么不叫老头拿，你说，我能说什么？”

当时我只是静静地听着，欲笑无声。

“唉，你说这个人，”她又继续说，“上班前要喝两大碗水，下班后回家，也渴得不得了。我让他带个杯子放在办公室，上班时候喝，他说，哪有时间喝水！真叫人没办法。”

“有时，我也生气。说他几句，他也不吭声，只是朝你笑笑，态度还不错。”说着她自己也笑起来了。

有时想想，他在单位里也够忙了，回家后就不让他操心了。”她又整理起资料，心疼地说着。

从她的眼神中，我看到一种体贴，一种要为丈夫分担重任的感觉。

这是一个普普通通的科技人员，平平凡凡的处级干部。但是，这一切终于使我感到一种骄傲。

为什么黄松对产品记得那么熟，对个人的事却是这样忘性？人的思维是一个包罗万象的空间，如今，我的思维里就容纳了两个截然不同的印象，一个说他“忘性大”，一个说他“记忆力强”。同伴们说得好，“他的事业心太强了！”

#### 四

车型科的小青年告诉我，给黄松看的试验报告，字一定要写得工整。为什么？他们说，黄松认为试验报告是给人看的，字一定要工整。如你的字写得潦草，他就会不客气地打回来，非得让你重写。

在跑可靠性试验时，黄松一到车上，就要颠几个小时。试