

0807

伊春文史資料

耿直題



伊春文史资料

第八辑
(内部资料)

中国人民政治协商会议黑龙江省伊春市委员会
文史资料委员会编
一九九三年八月

封面题字：耿 直
封面设计：张 潮
责任编辑：兆伊维
于立华

EA71/05

内 部 发 行

伊 春 文 史 资 料

出版单位：伊春市政协文史资料委员会

承印单位：伊春市人民政府铅印室

出版日期 1993年8月 印数 1500册

开 本 32才·字数 130000·印张 7·5

黑新出图(1993)168号

工本费：非卖品

目 录

回忆开发林区的创业者崔忠贤同志.....	谭一华(1)
五十年代的革新能手	阎世春 包文涛(17)
第一代林业英雄刘金贵	刘克询(21)
林业三师在伊春	王佃臣(29)
发扬光大上甘岭精神	王家骥(33)
忆林八团在友好局开发初期的二、三事.....	杨增荣(37)
我参加开发建设两局的几件往事	肖化调 杨庆华(42)
在难忘的岁月里	刘连青 芦友 孙连吉 苗增智(48)
记华侨董家兴的几件事	迟亚琴 战百军(57)
董坤武二、三事.....	迟亚琴(62)
铁孩子于占水	宋景华(69)
廉洁自律的好管家.....	郭高升、孙宏志(80)
大森林里的“先行官”	李玉泉(86)
大丰第一支女子采伐队	蒋明阶(93)
林佳楣同志来到乌马河.....	刘景山、李翠芬(95)
文化名人在伊春(续集)	王志文(99)
记五十年代新青代销店.....	宋景华(113)
林区大棚.....	王家荣(121)
林区大棚工人生活琐记.....	王家荣(125)

大丰林区伐木工具的演变·····	蒋明阶(128)
我对汤原县林务局的一些回忆·····	吴俊侠(133)
新青人民辛丑抗洪纪实·····	王家荣(143)

佛山县剿匪斗争与土改建政·····	董云峰、顾 曾(149)
记苏军进驻南岔三个片断·····	康学海、张孝华(160)
汤旺河畔余丰村群众抗日活动记·····	吴俊侠(166)
随吉林自卫军假道苏联 入新疆前后的回忆·····	宫自宽 周立芳(177)

我在振兴永铁工厂的经历·····	丁喜荣 李玉泉(187)
回忆我在林区的铸工经历·····	丁喜荣 李玉泉(192)
从苦难走向新生·····	张玉坤 任桂嫣(197)
伪满工头亲历记·····	冯玉贞 蒋立敏(211)

种罂粟·····	王锡富 包文涛(216)
虎剩子·····	咸延君(220)

回忆开发林区的创业者

崔忠贤同志

谭一华搜集整理

崔忠贤同志是伊春林区友好林业局的创建者之一，担任林业局长多年，1964年10月任伊春林业管理局副局长，1966年3月参加西南三线建设，任林业部金沙江林区会战总指挥部副总指挥，后任云南省林业厅副厅长，因长期劳累，积劳成疾，1985年3月1日病逝昆明。

崔忠贤同志，1926年9月生于黑龙江省桦川县，1946年1月参加革命，1948年献身林业，一步一个脚印，走完了他革命生涯中的四十个春秋。四十年，在人类历史的长河中，象白驹过隙，一瞬即逝，然而，崔忠贤同志在这短暂的征途中，却为我们留下了一长串永难泯灭的开拓者的足迹。

艰苦创业人

1948年，崔忠贤从部队来到南岔林区，在大西林作业所当木材流送作业现场员。初来乍到，不懂业务，就虚心向老工人学习，和他一起工作的现场员姜海洋也热情帮助他，使他很快就熟悉了工作。每天他带领工人在大西林河上作业，渴了喝口山溪水，饿了啃个玉米团，艰难险阻，培养了他坚强的性格，

造就了他驾驭江河的才能。不久，东北森工管理局副局长张子良发现了他，倍加关心爱护，推荐他担任作业所副所长。春华秋实，半年时间就成长起来，秋天，他升任作业所长，连续筹建了西林、美溪两个林务所，迈出了创业的第一步，被林务局评为二等工作模范。1951年，他任五道库森工分局副局长，主管生产。当时林区还没有汽车和森铁，木材全靠水运。他凭自己的经验，大胆挑起水运作业的担子，出色地完成了当年11万多立米的木材流送任务。

1952年，“三反”、“五反”运动，把他和姜海洋都打成了“老虎”。半载冤狱，一生憾事。后来，因无实据，无法定案，只好“发配”翠峦，既无任职，也无工资，生活全靠同志接济。即使这样，也无怨言，凭着自己的党性，一心当好参谋，以出色的成绩，赢得了组织的信任。

1953年，崔忠贤肩负开发新林区的历史使命，和姜海洋、杨海鹏等一起，来到友好。在这片荒无人烟的原始处女地上，插上了第一面红旗，宣告了一个新的森工企业的诞生。当时，在参加筹建友好森工局的林业职工和林业三师官兵之间，由于思想一时还不统一，工作时磨擦，出现了黄棉袄、黑棉袄的说法。为了解决这个问题，他和部队领导研究，首先加强班子团结，然后开展思想和业务互助活动，他带头学习部队官兵的良好作风和工作热情，也积极帮助他们掌握技术，并教育地方干部，尊重和理解部队官兵。他告诉大家：我们局命名“友好”，一是纪念中苏友好，二是象征军民团结。他要求职工都成为军民团结的模范，共同建设友好。由于军民团结奋战，年末胜利完成了各项基本建设任务，还采伐木材65,773立米，实现了“当年建局，当年生产”。

1961年,为了调整木材生产布局,决定开发友好北坡。为了弄清北坡情况,崔忠贤带领计划科长姜海洋等五人,端阳佳节,身背行囊,进入原始森林实地踏查,白天爬山涉水,夜宿深山老林,忍受蚊蠓叮咬,不怕野兽攻击,几天连续奔波,终于弄清情况。根据调查资料,确定在北坡建立团结、永续、红旗三个林场,年产量20多万立米,使南北两坡产量基本平衡。

1966年,林业部调崔忠贤同志去参加西南林区三线建设,他用大量时间深入调查研究,掌握第一手资料,为林业部领导决策提供依据。1969年,林业部将金沙江林区分别下放滇川两省,他积极支持把云南部份和澜沧江上游林区合并,重新调整金沙江林区开发规划。可惜的是这个合理的规划还没出台他就被打成了“走资派”,挨斗两年。恢复工作后,他决心把耽误的时间抢回来。他竭尽心力,重新组织规划。1973年,这个规划经林业部和国家计委批准,列入了国家重点建设工程。在云南省委、省政府的关怀下,经过几年努力,完成国家建设投资3.15亿元,建成了九个林业局和一批附属企业,木材生产能力由文革前的年产30万立米增加到102万立米,增长2.4倍。

勇于实践者

崔忠贤勇于实践。五十年代初,林业生产实行季节性作业,半年生产半年闲,生产效率低。林业部要求林区逐步推行常年作业,加速木材生产,以适应抗美援朝和大规模经济建设的需要。当时还是五道库森工分局副局长的崔忠贤,一面积极组织木材生产,支援抗美援朝,一面进行常年作业的打算。1954年,他任友好森工局副局长,把实行机械化常年流水作

业的想法向党委提了出来。这是当时林业生产上的一大变革，得到了党委和各级领导的支持。为了实施这一重大变革，他组织科室业务干部，积极改变伐区生产设计，改善三大工序工艺流程，还抽调骨干力量，在九公里一处典型地区进行拖拉机夏季集材作业试点。取得经验后，又在第八伐木场试行夏季伐区作业，经过全局上下努力，解决了各大工序难题，试验终于成功。1956年3月，伊春先进生产者代表大会对友好局这一试验给予了肯定。机械化常年流水作业大大提高了木材生产效率，使友好局提前超额完成了第一个五年计划的木材生产任务，五年完成商品材 982,998 立米，完成计划的 108.9%，上缴利润 1,505.9 万元，为五年国家投资总额的 104.93%。

友好局实行常年流水作业后，森铁运输有些不适应，主要是 18 公里和 46 公里两处 S 形坡道影响机车牵引效率，司机们说，“想多拉，抢十八，过了十八就到家”，为了多拉快跑，就“高提手把，大开汽门”，加速抢坡，但往往失败，列车经常出轨。崔忠贤决心改造这两处线路。他组织机关业务干部和森铁领导成员认真研究，周密计划，一没申请国家投资，二没停产，完全依靠群众运动，在冬运开始之前，全部完成了两处改线工程，扫除了运输线上的障碍，大幅度提高了木材运输效率。改线前五年，平均年运材 196,580 立米，改线后六年，平均年运材 256,183 立米，提高效率 30%，每年多运材 60,000 立米，到 89 年实行汽运拆除森铁为止，30 年多运木材 180 万立米。

崔忠贤在进行每项重大决定之前，都要认真调查研究，广泛听取群众意见，并择善而从。他调任西南时，碰到一个木材运输方式的选择问题，一种意见主张陆运，认为金沙江江道复

杂，虎跳峡难闯。虎跳峡确实是金沙江上的天堑，山高谷深，江湾流急，几公里江道，水位落差竟达 200 多米；江流翻滚，虎啸雷鸣，声震山谷，使人惊心动魄，自古木排不过虎跳峡，金沙江上游的木材，需要修建广石铁路外运，不然也只有搞汽车运输。另一种意见主张水运，认为修铁路耗资巨大，国家在短期内不会考虑投资；汽运也不理想，必须充分利用金沙江水利资源，并提出了整治江道、两段运输的方案。这个方案要求按 2、3、4 的标准整治江道，使江道在枯水期水位不低于 2 米，曲线半径不小于 300 米，江道宽度不窄于 40 米，整好后，上游木材用木排流放或机船拖运至龙蟠，在此设出河场，躲过虎跳峡，汽运至下游装船。崔忠贤支持水运意见，他有多年的水运经验，认定金沙江是得天独厚的水运渠道，但他觉得整治江道工程大，耗资多，工期长，两段运输方案也不可取。他带领技术人员实地踏查了虎跳峡，根据工程技术人员的意见和自己多年的实践经验，决定放弃整治江道计划，采取单漂的方法，闯过虎跳峡。这个方法北方叫放“羊”，就是单根流放木材。经过几年无数次的单漂试验，摸准了木材通过虎跳峡的水位，并摸索出一套集中推河、集中赶漂的经验，单漂流放终于成功。林业部副部长梁昌武听了汇报，非常高兴，连声说好。单漂成功，结束了自古木材不过虎跳峡的历史，从此，金沙江上游林区的木材，闯过虎跳峡，一泻千里，直达四川格里坪。

崔忠贤是主管森工生产的副厅长。十年浩劫给云南森工生产造成了严重破坏。粉碎四人帮后，改革开放的春风刮到了云南，全省森工生产出现了生机。但企业亟待整顿，1982 年，国务院发出了全面开展企业整顿工作的通知。他代表厅党组，带领工作组深入金沙江水运局和木材综合厂抓企业整顿工

作。这是省林业系统两个重点企业，由于领导不力，管理长期混乱，效益不高。他决定从整顿班子入手进行全面整顿。工作组有些同志耽心班子不好整顿，他便鼓励大家要敢于碰硬，大家看他态度坚决，腰杆也硬起来，积极整顿班子，使局面很快打开。通过边整边改，迅速改变了两个企业面貌。在八个多月的整顿工作期间，他除了回厅开会，一直蹲在企业，帮助整改。每天还利用午休时间，顶着盛夏的骄阳，深入工地或到江边察看流送情况，受到省的表扬。在省召开的厅局长会议上，省领导号召厅局干部向崔忠贤同志学习。水运局和木材综合厂的企业整顿经验，有力地推动了全省林业企业的整顿工作。在企业整顿工作中，他主张用“五湖四海”的原则调整班子，交流干部。在解决几个问题较多的林业局班子问题中，他坚持这样做，建议厅党组从滇南地区抽调一批有能力的年轻干部，充实了滇西薄弱单位的领导班子，这些干部多数是他深入基层考察选拔的。经过调整班子，使这些薄弱单位都有了新的变化。

1983年7月，组织决定他退二线，他不但没有情绪，还积极帮助新任同志工作，主动当参谋。有的同志劝他：退二线了何必再辛苦。他心胸坦荡地说：“共产党员没有二线，党安排干什么都是一线，过两年我该离休了，趁身体还好，再拼命干两年”。这一年，他深入林区二百六十多天。1984年3月，厅里学习新疆石河子垦区经验，决定在江边林业局搞家庭经济承包责任制试点，崔忠贤主动要求承担试点工作。他带领工作组于3月19日进点，开头，当地干部、群众认识都很模糊，认为搞家庭经济承包是倒退，有抵触情绪。工作组便分头深入群众，宣传党的改革方针和富民政策，他们几乎走遍了江边局的林场和工段。群众看他这么大年纪还爬山越岭、走家串户做工

作，深受感动，都说：“崔副厅长给我们送来致富的金钥匙，是为了让我们老百姓都富起来，我们包定了”。工作顺利开展起来。他听说清水江改革工作被动，就把李副局长请来，语重心长地说：“老李啊，全省林业系统象你们这样的单位不多了，不能平平稳稳守摊子，要有点紧迫感和责任感啊”！老李诚恳地接受了意见，回去就投入了改革工作，使全局面貌有了很大起色。

崔忠贤退居二线仍热心改革，受到省里领导很高评价。在一次厅局长会议上，省政府领导肯定了他的工作成绩，表扬了他的革命精神，号召大家向他学习。

党的好干部

如何执行政策和使用干部是一个领导干部必须具备的素质。长期来，崔忠贤认真贯彻党的方针政策和政府法令，坚决执行党和国家领导人对林业工作的指示，坚持以营林为基础的方针，注意采育结合，培育森林后备资源。友好建局初期，一直坚持择伐作业，国家颁发《主伐规程》后，他坚定地贯彻执行。1955年，伊春林区实行连续带状皆伐作业时，他就安排了70亩地的育苗新播任务，为迹地更新做了准备。1956年，伊春林区全面实行窄带皆伐作业方式后，他更加注意了更新抚育工作，当年人工更新1,101公顷，占伊春人工更新总面积的34%，抚育幼林1,890公顷，列伊春第二。1958年，林场单纯追求“高产”，忽视清林，“拖清”和遗弃木材的现象非常严重。他立即召开基层工作会议，强调清林、生产同等重要，并全面落实了清林任务。年末，九个林场都完成了木材生产任务和清林任务，清林3,619公顷，拣木材27,524立米。

刘少奇和邓小平同志视察伊春林区后，他更加重视森林资源的恢复和利用，积极推广邓小平同志肯定的东风、新青“采育双包”经验，并根据友好局的实际创造性地运用。友好局是一个红松纯林占优势的局，单层红松林面积很大，如果按东风、新青局在混交复层林搞采育双包的作法，够径级的立木都伐倒，就只能剩下一些幼树幼苗。这些红松幼树幼苗在全光条件下也生长不好，达不到采育双包的目的。崔忠贤认为学经验不能生搬硬套，决心另辟蹊径，在红松纯林中走出一条采育双包的新路来。经过考察比较，决定在红松纯林面积占 80% 的春明林场试点。他向经验丰富的林场主任冯宝林交待了任务，并组织一批业务骨干集中在林场，广泛听取群众意见，根据林场实际情况，确定了作业方案。按照这个方案，作业 80 多公顷，平均每公顷林地保留幼树 1,200 棵、大径木 150 棵，在蓄积量保留 40% 的情况下，每公顷还拿出木材 291.3 立米，郁闭度达到 0.4，保持了良好的生态环境，达到了采育双包的目的。

崔忠贤能正确处理国家和集体利益关系。在金沙江林区，有些林业局利用木材市场开放的机会，强调集体利益，把小、次、短材顶任务交国家，大、优、长材议价出售。对这种损害国家利益的行为，他坚决抵制。他对干部讲，云南林区大部份分布在交通闭塞的山区，开发困难，和其它林区比，每增加一立米产量，要多投资 100~150 元，云南林区经济条件差，有些县的人民至今还没解决温饱问题。他要求干部从国家和人民的利益着想，坚决执行“先中央，后地方，先计划内，后计划外，先省外，后省内”的木材调运原则，把好材交给国家。由于他认真掌握原则，每年上调中央和出省商品材都近百万立米。

在执行干部政策上，崔忠贤堪称模范。他任人唯贤，唯才是举，积极选拔德才兼备的干部。他对德的理解是对党的事业的忠诚和对四化建设的热情，不苛求出身历史，不计个人恩怨。文革中，有些人批他斗他，甚至打他骂他，他毫不介意；恢复工作后，该提拔的提拔，该重用的重用。有的同志向他道歉，他笑笑说：整个运动都错了，哪能怪你们。厅里有两位同志，原在基层工作，有一定能力和业务专长，但在工作中“得罪”过他，断定不会被重用。但当厅里选配干部时，他认为他俩条件合适，先后把他们推荐上来了。他在友好局任职期内，向党委推荐提拔了大批事业心强，有真才实学的干部，这些干部后来大部分成了友好局各个时期的领导骨干，其中有 30 多人升任了副处级以上负责干部。他不但善于发挥干部的积极性，也注意爱护他们的积极性。有的干部被一时一事误解了，他都出来主持公道。六十年代，有的干部家属养头奶牛或种点蔬菜就被说成支持家庭走资本主义道路；有的干部说句笑话被断章取义说成是思想反动，给这些干部造成了精神负担。对这种现象，他总是为他们辩护，用他们的长期表现来说明他们对党忠诚，对事业忠心。1976 年夏，他从云南回东北考察，特意回友好看看，干部们伤心地向他倾诉了文革中的委屈。他一一劝慰大家，并和党委副书记一起去朝阳林场探望在那里安家落户的原党委书记丛玉文，建议党委抓紧落实政策，大胆解放干部。不久，许多有才能的干部又回到了自己的岗位上。

他善于做思想工作。他调任云南不久，就开始了文化大革命。一些别有用心的人煽动当地群众打“东北佬”，大批北方干部，人人自危，个个思归。崔忠贤也面临一场灾难，但他不顾个人安危，积极做安定人心、稳定局面的工作。他跟大家讲：“金

沙江林区资源丰富，正是我们用武之地，要努力工作，把金沙江林区的木材拿出来，变资源优势为经济优势。‘国难出忠民’，当前国家有难，作为党的干部，要为国分忧，咱们一起干吧”。在他的耐心劝导下，大家安下心来，后来，他们都成了开发和建设金沙江林区的骨干力量。

崔忠贤组织观念很强，能坚持四项基本原则，坚持党的领导，坚决执行党的决定。他参加党委会甚至是党小组会，都是作为普通一员，认真汇报，平等讨论，从不把个人的意志强加于人。他当林业局长时，和历届党政班子成员都很协调，尊重书记和班子成员意见。六十年代，友好局群众把他和党委书记丛玉文一起称为“老帅”。当时的《伊春日报》还发表了他写的在党委领导下做好局长工作的专稿。在云南工作期间，他也非常尊重党组意见，执行党组决定。十年浩劫给新建的滇西林区带来了灾难，人心涣散，生产瘫痪。他从1970年重新工作起，就按照党组要求，在十分困难的情况下，深入各基层，组建领导班子，解决内部矛盾，恢复生产秩序。他坚持党组提出的“革命不能代替生产，革命不能干扰生产”的指导思想，在“抓革命保险，抓生产危险”的年代，大胆抓生产。在“批林批孔”中，干部经常遭围攻、批斗，人人自危。他劝干部不要怕干扰，抓生产没有错，革命总不能不要木材。1976年8月，有个林业局集中几百人到金沙江管理局“造反”，他对干部说，工资都发不出去还造什么反，快动员他们回去，不能再闹了。就在这困难的几年里，他排除干扰，组织完成了黑白水、宁蒗几个林业局的推河工程和渡口市水运局出河工程。这项出河工程，在枯水季节，出河能力也能达10万立米以上，改变了云南林区单靠汽车运材的局面，有力地支援了国家建设。

崔忠贤作风深入，善于调查研究。他调任西南20年，始终保持这种优良作风，每年用多半时间深入基层。他跑遍了林区80多个县，每经过一座山，他能清楚地说出山后有多大一片林子，哪座山上的树是哪年飞机播种的，同志们都叫他“云南通”。在十年动乱中，他也没有放弃自己的领导责任，经常深入基层，一个单位一个单位地落实生产任务。中甸林区和宁蒗小长坪林场，海拔3,400米，空气稀薄，气候寒冷，生活条件差。年轻人上去都不适应，而他每年要爬山越岭上去几次，有时还到工段和工人吃住在一起，由于长期深入一线，对金沙江林区的山山水水了如指掌，所以能运筹帷幄，决胜千里。1980年7月，金沙江上游山洪暴发，水运局在龙蟠金沙江上的一道斜河埂受到洪水猛烈冲击，拦河埂绳断了一根，水运局向千里外的昆明告急。崔忠贤十分清楚，如不立即采取措施，后果不堪设想，不但拦蓄的七万立方米木材会漂失，而且大量木材跑漂，对下游金沙江大桥和渡口市水下工程将造成严重威胁。他当机立断，坐镇调度台，电令有关单位，立即组织人力、物力，火速投入抢险。他一坐就是两天两夜。由于指挥得力，措施得当，抢救及时，终于化险为夷，避免了一场严重灾难。

崔忠贤是党的群众路线的模范执行者，他把党的群众路线贯穿了一生工作的全过程。他相信群众，依靠群众，经常深入群众，交知心朋友，从中发现和培养典型，树立样板。他在友好工作十二年，协同群团组织，培养树立了11个省级先进集体和14名省以上劳模，其中拖拉机手李小学两次出席全国群英会。他亲自培养的森铁“鲁宁号”包车组，从1956年6月命名到文革开始，年年月月超额完成运输任务，10年无责任事故，安全运行70万公里，多次被评为黑龙江省和伊春市的模

范集体标兵。在这个只有九人的包车组，10年共培养了五名省市劳模、12名党员、17名团员、40名正副司机、五名基层干部，司机长赵国清还担任了伊春市交通局长。崔忠贤就是依靠了这样一批先进典型，推动着全局的政治工作和经济工作。

群众贴心人

崔忠贤能密切联系群众。他为人和善，平易近人，无论在机关或下基层，走到哪里就和哪里的群众打成一片。工作之余，常和群众一起玩扑克，唠家常，了解群众思想，解决群众问题。群众对他无话不说，他说话群众也爱听，说他的话句句在理。两口子吵架，他一席话就能使双方和解，有几对破镜重圆的夫妻，至今念念不忘他苦口婆心之情。他有一个走访群众的习惯，走一个地方总要去看望一些同志，了解他们的生活，听取他们的意见，帮助他们解开思想疙瘩。水运局有个一般干部周文忠，是对革命有过贡献的老干部，他有病，不顺心就发牢骚。崔忠贤经常登门访问，问寒问暖，耐心劝慰，终于使他感化。崔忠贤逝世，他悲痛不已，扶着双拐，和老伴一起带病赶到昆明，向崔忠贤遗体告别。

崔忠贤从不特殊，每天骑自行车上下班。有一段时间，他身体不太好，也不要小车接送，坚持步行。困难时期他和群众吃一样定量，办公室主任看他经常饿着肚子打夜班，从储备粮中给他和书记丛玉文各送去一袋面粉，他两都原封不动送了回来，并告诫干部要和群众同甘共苦，共渡难关。他在基层蹲点，有时工作到深夜，食堂要给工作组弄点吃的，他坚决不让，自己花钱买点干粮小菜当夜餐。他喜欢喝点酒，但从不大吃大喝，也不到基层要吃要喝，更不让人请吃请喝，每次都由他掏