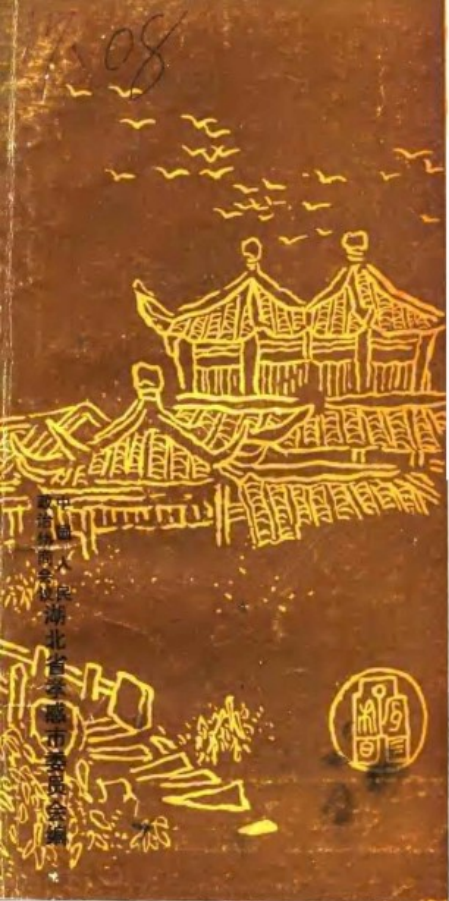


孝感文史資料

第五輯

工商經濟專輯



中國人民
湖北省
孝感市
委員會
編

孝感文史资料

第五辑

工商经济专辑

中国人民政治协商会议湖北省孝感市委员会编

一九八八年十一月



图一



图二



图三

目 录

✓ 孝感电业发展漫述·····	鲁志雄 (1)
✓ 忆孝感长途电话局·····	鄢范永 (5)
孝感县汽车站的发展历程·····	熊朝业 祝庆余 (7)
公兴存转运栈在孝感火车站营业始末 ·····	范文辉 郑梦亚 (10)
承建孝感飞机场的回想·····	李体松 (12)
琐忆孝感的水运业·····	王秀甫 熊顺运 (14)
清代闽、湘、皖、赣、晋、陕商界设在孝感的会馆 ·····	张 力 (17)
外商在孝感经销石油纪实·····	余绍铭 (22)
抗战前海外商品在孝感行销话旧·····	李汉杰 (26)
✓ 忆经销牛迹山米·····	汤云安 (32)
✓ 孝感棉花市场纪略·····	余绍铭 (34)
✓ 府庄布在孝感·····	鲁恤民 (39)
✓ 孝感的养蚕业与缫丝业·····	杨东升 (43)
✓ 玉皇李产销史话·····	戴孝祖 钱亦农 (46)
✓ 天泰昌茶庄·····	吴 牧 (48)
✓ 解放前孝感的书笺业·····	李汉杰 (51)
✓ 孝感印染业的兴衰·····	杨东升 (57)
✓ 忆孝感城的染坊业·····	郑吉元 (59)
✓ 我在解放前试制和经销雪花膏简述·····	涂育钧 (61)
✓ 孝感麻糖的源起与发展散记·····	张 力 (63)

孝感城的篾匠与篾货街·····	周水生 戴协董 (66)
历史悠久的西湖村渠酒·····	张 力 (69)
承建文昌阁及重庆白市驿机场琐忆·····	李体松 (72)
祝庸斋任武昌一纱厂经理前后·····	祝心均 (75)

记1947年的孝感商会主席谢华文·····	张树森 方华魁 (79)
解放前孝感城的百货业·····	沈柏贞 (81)
漫述孝感的银楼业·····	郭继康 (85)
浙江老宝成银楼在孝感·····	余绍铭 (88)
孝感银楼业的经营与首饰制作·····	严发显 (91)
沦陷前后的孝感典当业·····	孔祥兆 (97)
清末民初在孝感城的回民·····	杨文辉 黄时颖 (103)
孝感城的回民饮食业·····	吴 牧 (105)
开业四十余年的会宾酒楼实录·····	吴 牧 (106)
孝感茶馆小记·····	吴 牧 (108)
孝感照相业的起源与发展·····	王寿民 (110)
孝感商业史上的“金西门” ·····	刘性初 汪国栋 方敦信 (115)
清末民初孝感商场上的“三盛”·····	刘性初 (121)
我所知道的祝新盛·····	祝庆余 (124)
忆在汉 合资开设永生祥百货商店·····	汪国栋 (127)

回忆王道生中药铺·····	王华平 (129)
记孝感城区的中药店·····	鲁 鏊 (132)
漫忆万寿春药号·····	黄新田 (135)

忆汉丰米厂·····	季 冰(138)
花园镇的米粮行杂记·····	丁家守(140)
抗日时期季店抵制日钞纪实·····	季育成(142)
褚廉在抗战前后·····	肖树民 肖哲夫 肖艺屏(144)
三十年代之三汉埠商业·····	胡仕奇(148)
恒久糕饼酱园铺·····	汪继山(150)
周太和的兴衰·····	陈长泉(152)
清末民初小河镇商业概述·····	李安善 袁祥麟(156)
小河的缫丝业和丝织业·····	涂栖梧(159)
解放前白沙铺的花布行与染坊杂记	

·····陈平阶 陈国灼(162)

石志学风翔自传(节选)·····	(166)
石风翔先生在台开厂记略·····	陈竹轩(173)
纺织实业家石风翔·····	蒋乃镛 张祥麟(174)
石风翔与石家庄大兴纱厂·····	张辰来 栗 永(177)
胞弟叶同祖从台湾回信摘抄·····	叶瑞先(181)
堂弟殷长毓经商二、三事·····	殷长福(183)
余鹏自传(节选)·····	(186)
在美国纽约的启源贸易工业公司·····	黄周藩(189)

附录：今后发展南洋贸易应有之认识(1947年)

·····李善丰(190)

孝感电业发展漫述

鲁志雄

孝感电业，始于1922年。其时，浙江人方某，认为孝感水陆交通方便，今后必有发展前途。经与当时商会负责人杨厚庵、屠文扶等人商定，筹办电厂，随即购置20匹马力柴油机发电机组一套，厂房建在城内分司街王家花园内（今中山街）、供商户照明用电，装灯约300余盏。还在各主要街道第一次装上路灯，对繁荣城市、发展经济，起到了一定的作用。但由于驻县城的北洋军阀刘锡广部队用电不交费，私拉乱接，窃电成风，致使该厂经营惨淡，亏损负债，仅三年的时间就停产了，只有变卖机器设备，偿还债务。从此，新兴电业，一度衰落。

1942年日伪县政府筹办了“孝感聚源电厂”厂址在青龙巷（今府后街露天电影院）从汉阳县购回55匹马力单缸卧式柴油机一台，24千瓦直流发电机一台，以110伏电压发电供城区机关、商户、学校的照明用电，后因汽缸盖破裂，无力修复，停止生产。1946年后，国民党军队经常强驻该厂，保管人胡文彬多次向国民党政府签呈：“28军械修理处强驻本厂，所有电机部件压于械弹之内，无法查清，亦不许入内。损坏水泵、皮带、机件等，遗弃大炮弹头遍地，要求核销损失和清理弹头，以便恢复生产”。

至1948年由工人夏仁山、邱忠林等，将柴油机汽缸盖修复，继续发电，以电费收入支付工资，该厂改名为孝感合记电厂。发电供机关、商户照明用电，每晚发电6小时，电费按每盏法币2—3万元收取，输电线路均为木杆架设。当时供电尚不能满足需要，不少商户仍旧用汽灯，或“满堂红”的煤油灯照明。在这段时期，北门廖荣记杂货号，附设有碾米厂，白天碾米，晚上发电供少数商户照明。不久，廖文玉又在宪司街（今解放街）王正发布店内，安装发电机，发电供启璋中学学生自习和少数商户照明。此外，孝感源益米厂也附带发电外送，约供40盏照明灯。

1949年4月，孝感县城解放，孝感合记电厂工人，为了欢庆解放，全城通宵大放光明，鞭炮焰花，交相辉映。同年5月，县人民政府接管了合记电厂，改名为孝感县国营电米厂，派军事代表李克先驻厂领导。10月间又换装了45千瓦交流发电机一台，白天加工大米，晚上发电照明。1950年县人民政府，为了适应城市建设和发展经济对电力供应的需要，决定拨出大米100万斤，折合人民币8万元以作投资，在城区书院街新建600平方米火力发电厂一座，购置武汉市正大利机器厂120匹蒸汽机一台，安装5吨蒸汽锅炉一座，发电能力为 2×45 千瓦。于1951年元月建成投入运行，发电除供照明外，还供农具机械、粮食加工和纺织等工业生产用电。电米厂粮食加工业务，日益发展，保证了城区人民大米供应和抗美援朝军粮供应任务的完成。

1951年10月，孝感行政专员公署为了加强电业管理和今后的发展，决定将火力发电厂部，交由专署工商科领导，米厂加工部分，仍留县人民政府管理，火力发电厂改名为孝感

专署电灯公司，后改为孝感专署发电厂。城关地区的供电经营，仍由该厂承担。

孝感与武汉市毗邻，背靠大电网，是发展电力事业的有利条件。而孝感又是全省粮、棉生产基地之一，1960年为大力发展农业生产，省水利厅、专署水利局、县政府决定在野猪湖畔祝站区姜窑管理区柏树园新建两级电力排灌站，一级装机3台1020千瓦，二级装机3台900千瓦。1961年正值三年自然灾害困难时期，县人民政府自筹大米10万斤，投资新建农用野猪湖第一座35千伏变电站，解决排灌配套用电，安装主变压器2台2580千伏安，以6千伏出线，二回送泵站用电。线路全长28.3公里，电源接武汉锅顶山至易家墩线，延伸至野猪湖，第一次将武汉电网电源引入孝感境内。

1960年至1965年底止，全市已建成35千伏变电站5座，主变压器8台，容量为12540千伏安，35千伏线路6条71.45公里，3—10千伏线路42条，88.7公里。全部用户装机总容量为13664千瓦，其中：农业为11014千瓦。购电量1965年为770万度，其中：农业用电471万度。比1962年的153万度，增长4.04倍。农业生产广泛采用电力排灌，提高了抗御自然灾害的能力，粮食产量有了明显的增长。

1969年在花园王家岗建成35千伏变电站一座，装机2台6350千伏安。从1969年到1980年，先后建成北泾咀、鲢鱼地、朱湖、周巷、肖港、磨山、大庙、二道等8座35千伏变电站，装机12台，容量达35200千伏安，35千伏线路161.64公里，10千伏线路537.14公里，配电变压器558台，容量为55965千伏安。1984年孝感城关110千伏变电站迁至负荷中心的三元宫，装机容量31500千伏安，再以10千伏送电至孝感

城关。全市实现各乡镇场联网通电，促进了工农业的发展，保证了人民生活用电的需要。

忆孝感长途电话局

鄢范永口述

我从一九三〇年孝感成立长途电话局时起，一直在孝感县从事电话通讯业务直至解放。以后调到孝感专署电信局，现已离休。

孝感县筹组电话局的时间，是一九二九年。那时，国民党湖北省政府，购置了电话总机、电话机及机具设备和紫铜线，架设省内长途电话线路，在部分县设立长途电话局。

一九三〇年春，孝感县长途电话局的首任局长朱光豪，大悟县人。当时局址在县城西正街彭家巷，后迁三阳当（由彭家巷内进）。全局计八人：局长、机务、线务、厨师各一人；话务二人，工友二人（负责送达电话通知和其它杂务）。我原负责话务，朱升调后，我接任局长。

当时，我们服务的对象主要是厂家、商号，能直通汉口、花园、广水、礼山（今大悟）、云梦、应城、皂市等地的电话。那时，系用紫铜线作线路，通话声音非常清晰，开办的电信业务，由受理的局方，根据用户要求，直接在电话中用汉字播发，迅速准确，无须翻译电码，很受商界人士的欢迎。如与外省联系，则是交通部所属的各地电报局的业务范围。

1938年9月初，孝感沦陷前，我们奉省局命令，携带重要器材及电话总机向宜昌方向撤退，对不能随身带走的笨重

器材，分别埋藏或弃掷于汉河，誓不让日本侵略军所用。我们挥泪离开孝感，辗转鄂西北，经历八年抗战，虽然环境艰苦，生活窘困，但抗战到底的决心坚定，无一人图苟安返回沦陷区，保持了民族气节。

1945年8月，日本侵略军投降，河山光复，我们部份人员回孝感，因陋就简地恢复了电话业务，当时仅有员工三人，暂以“孝感营业所”的名义开始营业。

1948年秋，恢复县长途电话局，我由襄阳县调回孝感，仍任局长。这时，有职工七人，地点迁到北正街北段。

1949年4月29日，孝感欢庆解放。在此之前，孝感县人民政府，派人秘密前来我局与我联系，责成我们妥善保存全部器材，为人民立功，还特意叮嘱要我负责。我利用自己的有利条件，秘密联系了二十多人（包括原国民党县政府人员和社会上有电工知识的技工）保护财产，迎接解放，使全部器材安然回到人民手中。

孝感解放后，“支前”任务重大，我们努力架设军用电线路，为支援武汉解放尽了绵薄之力，并保证了东阳岗（解放初县政府驻地）至孝感城的电话畅通，使政府政令得到及时贯彻。

不久，我调专署电信局任副局长。

（鲁璠记录整理）

孝感县汽车站的发展历程

熊朝业 祝庆余

二十年代，县城到火车站，到各大集镇是没有公路的。当年到车站，一条小路，一条大路。小路出北门外，走第一宫，过草鞋店经范家淌子到车站，抬轿子的，推独轮车的，肩挑背驮和步行的多走这条路；大路出北门经三里棚直达车站。这条路是城站公路早期的路基，它的特点是：“天晴一把刀，天雨一团糟”。那时，唯一的交通工具是人力车。抗战前，建孝感飞机场、营房时，曾在这条路上铺过小铁道，人力推斗车，装运砖瓦沙石到营建工地。抗战初期，少量军用汽车在这条路上行驶过。日军侵占孝感期间，其军用汽车常在路上冲撞。1946年，由弹花公会经办过由县城至火车站的客货兼运的汽车运输，时仅三月，便停业了。

1951年，县人民政府决定扩宽修建北正街和解放街，需要运进大量石料（由火车站运到孝感县城）和土料，并运出拆墙的废渣。主管这项工程的县建设科便以6千斤大米买回日产“利山”牌三吨旧货车一台，经过修理，以燃烧木炭替代石油作能源，开始运输。当时，机务人员除熊朝业外还有张炳坤，半年内便完成修街运输任务。随即将人、车交县财粮科，负责运粮支援前线。

1952年初，县财粮科将这部货车改制成木板车厢，设有简易座位，作为城关至车站的公共汽车。在营运的第一天，敲锣打鼓，绕城一周，从而揭开了孝感公共汽车运输的

序幕。其机务人员仍为二人，组织领导和工资待遇均由财粮科负责。客运额一天二百人次，实际每天承运三至四百人。办公地点设在书院街，挂牌为“孝感县公共汽车”。

这部用了很长时期经过改装的旧木炭车，成天来往于城站之间，跑了三个月，赚了钱，但路不好，车常坏，群众称之为“老爷车”，有人还描绘它是“一去二、三里，坏了四、五回，摇了六、七下，八、九、十人推”。这歌谣传到县长古博同志耳里，他立即查看路面，拨粮维修。由于群众的迫切要求，财粮科又拨了大米七千斤，购回美国“道奇”牌货车一台，仍以木炭为燃料，经改装为客车，增添机务人员二人，城关和车站各有售票员一人。1952年底，孝感专署所办的利民米厂交县管理，该厂的一台货车交县财粮科改为代客车，又增加机务人员二人，售票员一人。从此，城关至车站有三台代客车往返运输。

1953年底成立孝感搬运站，为了减轻体力劳动，先后购了货车3台。1956年，从城关到车站铺设过小路，用机车带拖车运货。

1957年春，县交通科、公用汽车站、养路队、航运站、搬运站合并为“孝感县装卸汽车运输公司”，下设养路、装卸、汽车三个队。汽车队职工改制出革新汽车，能抽水、脱粒，还可拖带三个小挂车，曾送武汉展览馆展出半年。又以檀木、竹筋代钢板，共改制两轮挂车10台，四轮挂车10台，客挂车1台。1958年至1963年，装卸汽车运输公司分家，成立“孝感县汽车公司”。其时，职工达到40人，有客车4部，货车12台，为孝感汽车运输事业奠定了基础，运输网点逐步拓展，全县各大集镇，如花

园、小河、周巷、杨店、丰山、白沙、东山头、塘口、邹岗、周兴，均有客、货车通行，县内交通面貌，已经显著改观。1961年每台车年获纯利润8000元，1962年每台车创纯利达到1万元。1963年，省交通厅实行统一运输、统一指挥、统一经营和收人员、收车辆的“三统、两收”政策，县汽车公司改组为“湖北省汽车运输局孝感分局第31车队，车队共有公共汽车6辆，货车35辆，挂车12台，云梦、安陆、应城、汉川、花园，均属31车队的承运范围。1971年3月，恢复“孝感汽车站”，商业、供销两个车队，合并到汽车站，共计客车6辆，货车40辆。1972年，商业、供销两个车队又分出，汽车站单独经营，在东门修建了大型客运车站。之后，修理车间分开成立汽车大修厂。1982年，厂、站再合并。现在第一、第二两个汽车运输公司，分别承担客运和货运，共有客车60多辆，货车40余辆，职工600余人。

公兴存转运栈

在孝感火车站营业的始末

范文辉

口述

郑梦亚

公兴存转运栈于1927年8月在孝感火车站开业，总经理林顺复（福建人）住汉口天声街余寿里，负责铁路以北，如洛阳、西安、郑州、北平（今北京）等地的转运业务，经理林忠汉（福建人）负责火车站的转运业务。

公兴存转运栈房，十柱落脚，坐西朝东，红瓦屋，青砖墙，水泥地面，南北通风，室内宽敞，宜于存放货物，可存放土布近万件。栈内设有客房、帐房、厨房、餐厅，安装了专用电话，雇请“跑活”（联系业务）五人，押运四人，接收三人，记帐一人，厨师两人，小信和杂务人员近二十人。

公兴存转运栈主要营运府庄布。此布来源于孝感、天门、云梦、应城等地，行销甘肃、宁夏、陕西、青海等省。这些省是回族的聚居地，习惯于用府庄布做衣，因而府庄布非常畅销，各地商人常向孝感火车站公兴存转运栈订货。收购土布由驻栈客人垫付货款，火车运费由郑州铁路局凭三联单（红票一联）到汉口总栈结算，每32匹土布为一件，（合93市斤），每件收取运费三串钱，年转运量为10万多件。货栈除运府庄布外，还承运大米，小麦及其它货物，有时也从河南运回芝麻、黄豆。

公兴存转运栈生意做得兴旺，其主要原因有四：一是货物在承运中遗失，由发货单位负责赔偿；二是装火车时认真点数，按承运单发货，不虚假，买方收货短数，押运员记数照补；三是接受客、主户要求，按时发货，不误时机；四是当卖方卖了货后又及时为卖方组织收购货物，依质论价，没有克扣。这样，买卖双方皆大欢喜。公兴存转运栈在省内外国均有一定的信誉，为沟通物资交流起了桥梁纽带作用。

1938年日军侵华时，公兴存转运栈被日军侵占，做了伙房和马厩，被迫停业，中断了转运业务，老板改行，工人解散。1945年侵华日军投降后，于1946年恢复转运业务。

汪继山 整理