

内部资料

二〇〇〇年的大连

新技术革命和大连发展战略

大连市科学技术协会

1985

序

胡耀邦同志在一次讲话中说：“我们搞四化建设，要有战略眼光，走了第一步，就要想到第二步、第三步。”大连市科协组织全市三百多名专家、科技工作者，用了一年多的时间，在开展关于新技术革命与大连发展战略研究的基础上，编写出了《2000年的大连》这本书，为全市人民作了一件极有意义的工作。

大家知道，大连是中央批准的进一步对外开放的沿海城市，又是国务院确定的实行综合经济体制改革的中心城市，党中央、国务院对大连的发展建设寄予了殷切的期望，给了我们很多管理权限和优惠政策。国务院领导同志明确指出，大连对外开放的基础好、条件好，地位重要，在对外开放的沿海城市中，大连要发展得更快一些，搞得更好一些。因此，制订好大连市的发展战略，具有十分重要的意义。制订发展战略必须在对全市社会、经济状况进行全面细致了解的基础上，运用定性和定量的手段，对社会和经济发展的长期目标、发展手段、最佳途径进行科学的研究；必须体现发展的观点、长远的观点、全局的观点。

令人欣慰的是，《2000年的大连》这本书，较好地集中了全市人民的智慧，经过专家、学者的深入研究、科学分析综合整理，提出了全市和各部门、各行业研究制订发展战略的极有价值的参考意见。尽管这项工作开展时间不长，还存在着这样那样的不足，但它无疑是大连发展战略研究工作的一个良好的开端。在此，我对参与这项工作并做出积极贡献的专家、学者和所有参予这项工作的同志们致以诚挚的谢意！

当然，作为发展战略，它本身是一种认识，在哲学上是第二性的东西。这些认识正确与否、可行与否，都必须经过实践的检验，才能做出最终的答案。我们不当用自己拟定的发展战略去束缚开创新局面的实践，但是却可以依据发展战略去思考如何开创新局面。我相信，经过千百次的认识——实践——再认识——再实践之后，我们所制订的发展战略一定会更加符合我市经济和社会发展的需要。

希望全市广大干部和群众都来关心我市发展战略的研究，不要仅仅把它看成是专家、学者的事，而应看成是全市人民的事。发展战略研究搞好了，将造福于子孙后代。我们这一代人有这个责任，也应当肩负起这个重任。这就是我对全市专家、学者和科技工作者的希望，也是对《2000年的大连》这本书的希望。

魏 富 海

关于大连发展战略的建议

综 合 组

一、对大连的地位和作用的估计，必须从国家对大连的要求和大连满足这种要求的可能性两方面考虑。大连地处东北，是我国东北部的重要港口，担负着东三省和内蒙古东四盟进出口的任务，并且是联结欧亚大陆桥的重要枢纽。而大连港经过本世纪，特别是解放后几十年以来的建设，已达到年吞吐量近四千万吨的规模，从国家的整体利益和要求看，大连应该主要作为东北的港口和贸易城市发挥作用，其主要辐射范围为东三省和内蒙东部地区。

对大连的地位和作用还有另外两种估计，一是从世界特别是东北亚的角度看大连，把大连当作东北亚的经济贸易中心。我们不排除几十年后大连发展的这种可能性，但在本世纪末以前是不大可能出现这种情况的；另一种是仅从大连自身的角度看大连，仅从大连本身的需要考虑大连的发展。建国以来直到一九八三年以前，我们基本上是持这种认识的。这种观点的集中表现就是单纯地谋求自身工业的发展，而把港口、贸易发展放在比较次要的地位。前者估计过高，不切实际；后者估计过低，束缚了储存的潜力，因而都不能准确地把握大连的地位和作用。

二、从这一估量出发，必须对大连城市性质有一正确的认识，我们认为，大连是一个港口城市、贸易城市、工业城市，或者说，大连是一个港口、贸易、同时又具有相当规模工业的沿海中心城市。港口是主导，贸易和工业是它的两翼。大连既不同于世界上某些仅以转口贸易为特点的港口，也不同于一些国家仅借助港口条件发展自身工业的城市。必须按照港口、贸易、工业的顺序来规划大连的工作，也只有这样规划大连的发展才能适应国家的需要。当然，大连也是旅游、避暑的好场所，在这方面也有相当的发展前景，应当充分利用。

在对大连城市性质的认识上，必须把港口和贸易提到突出的地位。因此，在城市发展方向上，不能只顾膨胀工业，相反至少在近五至十年内应该用相当比重的投资和力量去发展作为港口城市的基础设施和以贸易为主轴的服务业，应该适应港口和贸易发展的需要和自身的优势相应地发展工业。但是，从目前的情况看，我们还没有扭转几十年形成的唯工业是崇的观点。

当前大连的实际状况和国家对大连的希望不甚吻合。港口、贸易、工业三者相比，前两者太薄弱，适应不了客观形势发展的要求，大连要有所作为，必须首先在港口和贸易上下功夫，使之有一个大的发展。

要正确认识港口、贸易、工业三者的关系。从国家对大连的要求看，大连首先应该完成进出口任务，成为东北里进外出的枢纽。但是，港口的进步是以比较完备的交通、电讯、贸易为条件的，没有相当集散能力的交通、畅通的电讯和繁荣的贸易，港口只能

是一个死港。而适应港口、贸易需要的现代化工业，又会有力地促进港口和贸易的发展，成为它的坚实后盾。反之，巨大的港口和繁荣的贸易，也有利于工业的发展。但是，无论是过去，现在或者将来，大连市的发展，相当程度上取决于港口和贸易的发展。

三、大连发展战略目标的确定，应该和国家对大连的要求和大连城市发展方向统一考虑。不能抛开国家赋予大连的任务孤立考虑本世纪末翻两番的任务。就是说，大连市实现翻两番的任务应该全面体现在大连作为一个港口、贸易、工业城市的显著改观，而不能单纯是工农业产值的增加。

大连的发展战略总目标，是要争取用半个多世纪的时间把大连建设成为一个具有一亿吨吞吐能力的现代化港口贸易和具有知识技术密集工业水平的城市。

实现这一目标可分三步，第一步，至本世纪末，使港口能力达到八千万吨，第三产业产值在整个产值占百分之四十五；技术密集型工业上升到百分之三十，工农业生产总值和国民生产总值分别达到四百五十亿和二百八十亿，人民生活水平由温饱型进步到小康型。

第二步，至二〇二〇年，港口吞吐能力达到九千万吨，第三产业比重上升到百分之六十，技术密集型工业占百分之五十，经济实力和社会生活接近当时香港水平，港贸一体的系列产业，机电一体的系列产业，化轻纺的系列产业，海洋开发的系列产业，将成为大连产业结构的新特色。

第三步，至二〇四五年（大连解放一百周年），港口吞吐能力达到一亿吨，经济社会的发展达到发达国家的水平，大连老市区、马桥子新区、旅顺、金州形成为集约型城市，成为东北亚的经济贸易中心。

在上述目标中，我们认为在本世纪末把港口吞吐量确定为八千万吨是恰当的。实现这目标关键的一步是七·五计划期间达到六千万吨。做到这一步，就能大大强化和突出大连作为港口、贸易城市的功能。

四、实现上述战略目标，有两种战略方针可供选择。一是从大抓工业上马，把发展工业放在主要地位，相应地发展港口、交通、贸易等事业。这种观点所持的根据是：有了工业就有了一切。的确，工业发展快，产值高，当然意味着为国家多作贡献。但就国家赋予大连的主要任务来看，这种观点显然就值得商榷了。

另一种方针是从大抓基础设施和包括商业、贸易在内的服务业上马，在七·五甚至八·五期间，把以港口、交通、能源为重点的基础设施和贸易当作主攻方向，同时相机和相应的发展工业。从大连的实际情况（指包括港口在内的基础设施和贸易比较落后）和国家对大连的要求看，我们认为这样做是比较恰当的。

实现上述战略方针的主要战略措施是：

① 用主要力量抓好以港口为中心的陆海空交通运输，争取在七·五期末和本世纪末，分别逐步建成进出方便迅速，集散能力为六千万吨和八千万吨现代化的交通网络。

② 适应本世纪末港口吞吐能力八千万吨和工农业产值翻两番的规模，抓好能源水源、电讯、市内交通等基础设施的建设。

③ 大力发展金融、贸易和其他服务业，形成适应于港口贸易需要的金融市场和具

有大连特色的商业市场。

④ 以机电一体化为轴心，以开发新产品、提高质量、降低消耗为目标，对现有工业企业进行技术改造，使我市工业转到现代化基础上来。

⑤ 积极稳妥地建立以微型计算机、新材料、发酵和细胞工程、海洋开发为主要内容的新的技术体系。

⑥ 以高等学校、大型厂矿和大型研究所为依托，组织各具特色的若干科学技术开发基地，大力发展科技事业，培养适应现代化建设需要的人才。

⑦ 适应我市建设的需要，全面推进改革事业，以大企业、大学、大研究所为核心，组成一批企业集团。一业为主，综合经营，克服条块分割、行业分割、科研教育生产分割的现状。

五、实现上述方针，我市工农业产值的增长速度在七·五期间不能有显著的进步。这就要求为我市工农业的增长确定一个合适的速度。我市六·五期间工农业产值每年递增百分之六点五。其中工业产值平均递增百分之六点四，农业产值递增百分之六点九。七·五期间虽然整个投资环境有改善，但由于相当主要的力量用于改善港口、交通、能源等基础设施和发展第三产业，工业发展速度不可能也不应当有太大的增长，否则就要影响主攻目标的实现。七·五甚至八·五前期，我们认为我市工业发展速度以百分之七至八左右为宜。八·五后期、九·五期间，在城市基础设施有较大改进，工业投资可能较大增加时，可望有百分之十至十二甚至更高一点的发展速度。

六、实现上述各阶段的战略目标，很大程度上取决于对我市产业结构的调整。

目前，我市产业结构的状况和上述战略目标及历史赋予大连市的任务是极不适应的。核心的问题是：作为体现港口、贸易城市特点的第三产业基础过于脆弱，第一产业内部结构不合理，第二产业技术落后，劳动密集型企业占主导地位。据我们的统计和粗略核算，大连市一九八三年第一产业与第三产业的比例大体相当于日本一九五五年的水平。而第三产业就业人数的比例却只相当于日本一九四七年的状况。就大连市工业结构分析，技术密集型、资金密集型和劳动密集型的比例，按产值构成看，大致为1:3:3，按固定资产构成看，大致为1:9:7。从工业总产值看，劳动密集型企业占百分比例最大，从固定资产看，资金密集型企业比例最大，而技术密集型企业比例最小。

大连产业结构的调整，必须和大连总体发展战略目标一致，为尽快把大连建设成一个现代化的港口、贸易、工业城市 and 实现产值翻两番的总目标服务，具体来说，到二〇〇〇年的十五年内，产业结构的调整可分以下三步：

第一步，一九九〇年以前，以主要精力大力发展以港口、能源、交通为中心的基础设施和第三产业，积极对第二产业的传统产业进行技术改造，在完成老企业的改造任务的同时积极调整第一产业的内部结构，使第一、二、三产业的比例，按就业人员构成为35:35:30，按国民生产总值为16:52:32；基本完成港口、交通、电讯的配套，形成独具特色的商贸市场，工农业总产值达到一百八十六亿元，并使技术密集型、资金密集型、劳动密集型三类企业的比例由原来的1:3:3转变为2:4:4。

第二步，到一九九五年，进一步扩大第三产业的比例，进一步发展和完善港口、交通、金融贸易等事业，根据需求和可能发展第二产业，筹建一批以技术密集型为主的新

兴产业，使第一、二、三产业的比重，按就业人员比重变为30:35:35，按国民生产总值结构为13:47:40。完成工农业生产总值接近翻两番的任务。

第三步，到二〇〇〇年，基本上实现把我市建设成为一个具有八千万吨吞吐能力，设备、贸易、工业现代化的港口贸易、工业城市，使三种产业的比例关系完全倒过来，接近发达国家的水平，就业人员比例达到20:35:45，按国民生产总值达到10:40:50，新兴工业占有一定比重，工农业总产值达到五百至五百五十亿元。

七、为大连起飞创造条件的基础设施，应以增加码头泊位，增加铁路公路的运输量，增加能源，增加水源，改善电讯设施，改善市内交通等六个方面为重点。七·五期间和八·五计划前两年，建议以总投资（包括中央和地方的投资）的百分之四十至百分之五十用于这方面的建设。我们赞同市计委七·五期间以改造老港区和八·五以后以开辟新港区为重点的方案。但扩港必须与改善疏港的交通同步进行。目前沈大一级公路的修建进展迟缓，应引起主管机关的重视。同时，我们建议在八·五期间，从实行电气化、加大牵引力、降低松树和关子几处的坡度等几方面，改造长大线的铁路运输，适应集散六千至八千万吨的物资需要。

我们认为，国家已经批准我市的几处电厂的建设，将使我市能源紧缺得到基本解决。但我们仍建议对市核电站的建设进行研究。鉴于核能是有巨大潜力的新能源，发电资本低于火电，安全已经过关，而我市从外运煤耗费过大，八·五计划或八·五计划以后应该把核电站的建设提到日程上来。

市计委关于七·五期间改善邮电通讯的方案是恰当的。但我们认为计划规定的目标只是我市严重落后的电讯事业的初步改善，仍是低标准的。八·五计划仍应继续努力。考虑到事业的发展，人民生活水平提高和人口增加等因素，本世纪末全地区交换机总容量应增在二十至二十五万门，同时在几个主要干线实现光纤化。

从目前情况看，市内交通堵塞可能是制约我市优势发挥的一个不可小看的因素。我市一九八一年到一九八五年，市内交通车辆从一万增到三万九千辆，而世界各国的情况表明，车辆在一定时期是呈加速度式的比例增加的，据初步估计，至本世纪末，市内车辆可增至十五万至十八万辆左右。因此，从现在起，应对我市市内交通当作一项大的系统工程，从开辟轻轨交通、建立立体交通体系、开辟海运等几方面作出全面的规划，分步实行。

八、关于对现有工业企业进行技术改造，目前已引起重视，市计委的七·五计划已作了具体安排，但如何加速改造的步伐，提高改造的效率和水平，如何把企业改造与产业结构调整等方面的改革结合起来，确有待进一步探索。

① 所有的技术改造，必须坚持两个目标一起抓的思想，一是经济目标，这主要是节约能源及其他消耗，提高产品质量和数量，提高劳动生产率；一是技术目标，即提高生产过程自动化的程度，采用先进技术，增加新的品种。一般地说，七·五期间改造的项目，至少应该达到先进国家八十年代初期或中期的水平。

② 技术改造应和产业结构调整结合起来，要坚决地但同时又是逐步地改变我市大而全的工业结构的格局，突出以交通运输为重点的重型机械，以精细化工为重点的石油化工，以新型材料（包括建材）为重点的材料工业以食品、服装、家用电器为重点的轻

纺工业等几个行业，形成在国内具有一定优势的工业结构。发展前景不大，我市优势不显著，缺乏竞争力的行业必须严格控制，逐步转产。从国内、国际市场的动向和前景看，我市纺织工业应否继续投资扩建，应持慎重态度；相当一批日用工业的发展方向（如家用电器、塑料等）应如何规划其发展规模，亦有待研究。

③ 在进行技术改造和调整产业结构中，应该从国外、国内、本市市场几个方面，确定该企业的向型性和生产规模，并考虑转产的可能性，以适应竞争和市场变化的需要。在这个方面，必须考虑辽南和整个东北甚至全国的发展形势，至少应该使我市产业结构、技术改造和辽南地区的布局衔接起来。

④ 技术改造目前当然只能在条条块块的格局下进行，但不应受条条块块的限制，相反，当技术改造提出需要时，应当突破条条块块和种种行政划分。例如，把我市化学工业、轻工业和纺织工业结合起来，形成化轻纺的集约生产集团，就可能形成巨大的生产力。在这方面，应进行深入研究，提出方案，逐步实行。目前政府工业管理机构的设置，只是相对的，应该随着生产的发展及时调整，否则就会成为发展生产的障碍。

⑤ 在整个技术改造中，把电子工业和机械加工工业结合起来，是成功的关键。这就需要把我市电子工业从为生活服务转到首先为生产服务同时也为生活服务的轨道上来，我市电子工业技术引进和技术改造应以为生产服务为主，但同时也相机发展为生活服务的若干产品。在为生产服务方面，应把重点放在武装船舶、机车、机床、重型机械等几个方面，抓住传感器、集成电路等关键技术，围绕机电一体化这一环节，组织力量，设立研究和开发中心，一抓到底。

九、在改造原有企业的同时，七、五期间，还应以一定的力量，对电子元件、微型电子计算机、新材料、发酵和细胞融合技术、海洋开发、激光等进行研究和试验性生产，为八·五计划以后大力开辟新的产业进行准备。为此，建议由各有关部门牵头，在充分协商、互利的原则基础上，以院校和研究所为依托，集中力量组成电子元件、新材料、发酵和细胞融合技术，海洋开发、激光应用等开发中心，建立开发推广基地。政府应当在人员编制、资金方面给予支持。

十、要使大连成为一个沿海中心城市没有相当发达的商业是吸引不了人的。发展以商业为中心的服务业，不仅是本地居民的需要，而且也是扩大国内外经济贸易、发挥中心城市功能、吸引旅游客人的需要。因此，大连商业服务业的发展，决不能满足于增设几个零售商业网点，方便本市居民生活（这当然是应该的）。必须以更高的眼光和格调来对待商业和服务业。

大连的商业发展，除满足方便本市居民需要外，还应形成具有特色的、有着特殊吸引力的商业市场，应该在服装、海味、水果、食品、玻璃制品、贝雕、建材等我市初具优势的几方面大下功夫，使之在上述几方面成为全国的购物中心。

要在全面规划的基础上，规划我市的街道，形成一批各具特色的繁华街道。（如海味街、食品街、服装街等）商业区一层的居民应于迁出，并组建一批大型商场和大型楼层的农贸市场。在商场和商业街道规划方面，我们建议吸收我国传统商场和国外现代化商场的优点，在结构、通道、布局等方面形成热闹、繁华的格调。

为了保持商业持续稳定的繁荣，重要的关键之一是形成一大批在吃、穿、用等方面

的名牌产品，大力强加食品工业、服装工业以及其它日用轻工业的发展，并且鼓励产贸结合。同时，还要大力发展服务业，咨询信息业、金融保险业及适合我国国情的游乐场所并且争取在七·五期间改变市场冷冷清清的场面。

实现我市商业的繁荣，除了国家必要的投资外，更为重要的是借助农民、外省市和外商的力量。对农民进城办商业，一是要切实的提供优惠，绝不能关卡；一是要进行指导，按照规划开设门面，目前市有关部门的禁令太多，不利农民进城。

十一、我市农业的发展战略，应因地制宜，认真贯彻“贸工农”的方针，积极慎重调整产业结构，保持生态平衡，争取在一九九〇年前，使我市生产从以粮为主转变到以林果、畜牧、水产三大产业为主，同时大力发展以食品加工、建材和为大工业服务的乡镇企业，争取在本世纪末农业和乡镇企业达到七十亿元，农民收入一千五百元左右。

实现这一战略目标的重要措施之一，是在通过提高单位面积产量，保持粮食产量二十五亿斤的基础上，扩大果树面积森林面积。从全国甚至全省来看，粮食当然是不能放松的。从大连的情况，也不能忽视粮食生产，我们也应该谋求管理自给。大连的地理自然条件，以发展果树为宜，我们应该发挥这一优势，大念山海经，应该坚定不移地按照中央关于两州两岛的发展方针，组织辽海地区的生产，使果树从八三年三千四百万株到本世纪末的八千万株，同时对大连地区的果树发展作出全面规划。分别分期淘汰现有落后品种，推广矮化、密植、量高、味美的品种。为此，应由有关权威的方面组成果树开发中心，大力推进这一工作。

我市有海岸线、滩涂、岩礁的海底面积九十七万五千亩，约占耕地六分之一。其中可利用的滩涂四十九万四千亩，浅水海面二十九万亩，岩礁海底二十六万亩，占全省百分之八十以上，生产着占全国百分之四十的海珍品。因此，大连水产养殖开发的潜力很大。今后仍应贯彻捕捞、养殖、加工并举的方针，提倡海洋养殖农牧化，争取到本世纪产量从四十五万吨增至一百一十二万吨，产值达到十四亿元。为此，建议组成海洋开发联合指挥部，统筹此项事宜。

十二、适应大连的发展需要，把科学技术搞上去，是一个重要的基本条件。大连科学技术的发展方针，应该以应用技术为主，在七·五甚至八·五期间，应围绕老企业的改造、开拓新产品、消化吸收引进技术和开辟新的技术领域等四个重点，组织科研的协作和攻关，争取在本世纪末使我市的造船、机车、重型机械、化工等重点行业的技术水平赶上当时国际水平，其他领域相当国际九十年代的水平。

加速我市科学技术发展的一个重要关键，在于通过改革，克服体制等方面的困难，充分调动高等院校和部属研究所的技术力量，并且通过适当的形式把他们组织起来，集中力量解决影响我市生产水平几个带关键性的课题。据我们了解，我市高等院校和一些研究所是有潜力的，广大科技人员是有积极性的。如果院校和研究所克服作客思想，把为大连市服务当作自己的责任，而政府在编制、经费方面给予支持，围绕重点课题采取协作、承包的办法，或者采取地方政府在人员编制、经费给予适当支持，委托大专院校就有关领域的研究课题组织研究所的办法，我市生产领域中的一些难题是可望解决的。

科学技术水平提高另一个重要侧面，是广大工人技术素质的提高。我们应当十分重视技术工人的培训，特别是当前大批老工人退休，大批新工人补充到工人队伍中来，这

种培训就更加重要。各部门的工人大学、工人夜校、函大等，应对此作出全面安排。

促进我市科技水平提高的重要措施之一，是在各生产企业中广泛组建产品、技术开发机构。面对激烈的竞争和产品更新速度的加速，必须集中一定水平和数量的技术人员从事开发研究，规划企业的产品更新方案，从根本上改变几十年一贯制的习惯。

科技水平是以教育水平为基础的，为改善我市教育现状，除加强基础教育、普遍推行职业教育和成人教育外，应采取政府投资等办法，委托我市高等院校代培，为我市特别是轻工、建筑、食品等行业输送一批大学生。我们认为，我市各高等学校除个别院校外，规模不算大，适当增加一点投资，就可扩大招生，这比新起炉灶兴办一所学校要经济得多。

为促进我市科技水平的提高，建设一批群众性科技事业机构，如图书馆、科技馆、体育场、培养青少年和广大人民群众学科学爱科学的兴趣，也是十分必要的，我市解放已四十年，除了日伪时期留下的非常陈旧和狭小的资源馆、图书馆、体育场外，几乎无所建树。我们建议市政府一定要在七·五期间把这几项事业搞上去。

十三、加快上述事业的发展，很大程度上取决于城市经济体制的改革。在这方面，除了中央统一解决的价格体制、工资体制、管理体制等一些重要问题外，就我市情况来看，如下几个问题需要引起重视：

① 一定要坚定不移地支持企业、特别是把大中型企业搞活，这是加速我市工业现代化至关重要的因素。目前企业在搞活方面仍困难重重。主要的障碍是权利下放不切实，宏观控制和微观搞活未能有机地结合，条块体制的局限和约束，纠正改革中某些问题的某些措施未能保护改革的积极性，例如，利税政策是国家实行宏观控制的重要手段，但利税政策应有利企业的生存和发展。

② 有计划、有步骤地推行企业集团试验。当代一些国家的实践证明，一个国家或者一个城市的工业技术水平，常常是由若干企业集团构成的。我们建议以相近的产品为契机，从我市大学、大厂矿、研究所为中心组织几个或十多个大的企业集团把研究开发、生产和销售结合起来，实行综合经营，充分发挥人才、技术、设备、资金的潜力，带动中小企业的进步。当然，这种改革最大的困难是条块体制的障碍。但开始可以在不改变隶属关系条件下实行松散的联合，待条件成熟再逐步提高。

③ 经济体制的改革和正确发挥政府的职能结合起来。当前一个值得注意的倾向，是一些政府职能部门对自己领域管得太具体、太直接、太广泛，这是不利于企业和下属单位活力增强的。我们认为，地方政府应把主要力量放在城市发展的规划和组织市政基础设施、公益事业等方面，对企业生产的管理主要应该通过政策进行调节与控制。贯彻十二届三中全会关于政府职能的规定是改革城市经济体制的一个重要方面，必须同步进行。

④ 加强集中统一领导。体制改革中一个值得注意的问题是分散主义，各行其是。这是我市一些事业进展不甚迅速的一个重要原因，而要办成几个重大事业，必须集中力量，集中资金，要有所取必须有所舍。形成强有力的集中领导，克服分散主义、本位主义，排除干扰和牵扯，破除那种我干不成你也干不成的捣乱行为，是我市许多工作中急待解决的问题。

执笔 杜治政

目 录

一、总 体 部 分

关于大连市总体发展战略构想的几点意见·····	(1)
大连市第三产业发展战略的探讨·····	(14)
关于新技术革命中大连工业发展战略的几个问题·····	(22)
大连工业技术发展的地理因素·····	(26)
从区域和城市角度初步探讨大连港发展途径·····	(31)
大连港发展集装箱“大陆桥”运输的刍议·····	(45)
浅谈大连——东方国际贸易中心的建设·····	(54)
从世界新技术革命看大连产业结构的变动趋势·····	(60)
关于大连市产业结构现状与调正对策的研究·····	(66)
大连市智力开发战略研究报告·····	(80)
充分利用和开发情报信息资源为大连市技术经济发展服务·····	(88)
必须高度重视农村工业的发展·····	(99)
大力发展电子工业促进我市国民经济的全面发展·····	(106)

二、机 械 工 业

大连市机械工业发展战略的探讨·····	(117)
大连市机床工业战略发展的设想·····	(135)
大连市机械设备维修工作的几点建议·····	(138)
关于开发交流异步电动机变频变速系统的建议·····	(141)
大连市机械工业老企业技术改造问题的几点建议·····	(143)
关于认真组织铸、锻、热、镀专业化生产的几点建议·····	(150)
发挥大连市优势大力发展新型高效港口机械·····	(154)
实现模具生产专业化的建议·····	(157)
发展自动化控制技术促进机械工业现代化·····	(159)
我市应注意电加工技术发展·····	(161)
大连市铸造行业发展战略的设想·····	(163)
新的技术革命对组合机床专业的影响和对策·····	(167)

三、电 子 工 业

大连市电子、信息、仪器仪表产业发展战略设想·····	(173)
大连市电子信息产业发展战略目标的探讨·····	(184)
电子技术是企业改造的重要手段·····	(186)

计算机专业人才培养的重要性和措施	(187)
关于发展我市计算机产业的方针、目标和措施	(190)
必须迅速推广应用计算机技术加强现代化信息管理	(193)
计算机产业的当前与未来对策	(195)
对发展大连市仪器仪表工业的几点看法	(196)

四、一 轻 工 业

大连市一轻工业发展战略的探讨	(198)
浅谈大连市装潢印刷工业现状及发展前景	(211)
大连市金属罐的需求情况及专业化生产的前景	(216)
大力发展桃树促进罐头工业生产	(233)
大连地区日用玻璃工业发展展望	(241)
玻璃仪器的现状与发展前景	(246)
探讨大连搪瓷工业二〇〇〇年的发展战略	(254)
制瓶工业的发展方向	(261)
保温瓶工业的改革方向——开拓新领域、提高企业的应变能力	(272)
纸制品包装器材需求及发展初探	(280)

五、二 轻 工 业

大连二轻工业发展战略的研究	(286)
工具五金行业战略探讨	(294)
对大连市塑料工业发展的浅见	(302)
新技术革命对家用电器工业的影响及大连市家用电器工业发展战略探讨	(309)
大连市皮革鞋帽工业战略问题初步探索	(319)
大连市服装工业现状和今后的发展方向	(322)
大连市工艺美术行业战略的探讨	(327)
大连家具工业发展战略探讨	(332)

六、食 品 工 业

论大连市食品的消费水平与产业结构的发展前景	(339)
-----------------------	-------

七、新 材 料 开 发

大力发展新材料适应大连经济腾飞的需要	(357)
生物玻璃	(364)
大连市开发形状记忆合金可行性报告	(367)
关于大连地区建立新型材料研究所的建议	(369)
新型建筑材料发展战略研究报告	(371)
新型陶瓷材料行业发展战略研究报告	(378)

八、交 通

我市客运交通的发展战略研究.....	(382)
--------------------	---------

九、生 物 工 程

大连市生物工程发展战略对策规划.....	(393)
关于筹建大连市工业微生物研究所的初步设想.....	(400)
采用古生物化石对海洋矿产资源开发研究.....	(404)

十、激 光

关于在我市开发激光技术的报告.....	(406)
光纤工业与光纤通信的发展与对策.....	(409)

十一、化 学 工 业

大连市化学工业发展战略研究报告.....	(412)
国内沿海城市发展化学工业规划概况简介.....	(431)
大连市化工行业体制改革初探.....	(433)
关于扶持中小企业发展若干问题的研究报告.....	(437)
天然油脂合成表面活性剂的产品及其应用.....	(443)
利用大连经济技术开发区的优越条件, 加快步伐, 大力发展磁记录技术与材料.....	(454)

十二、冶 金 工 业

关于大连市冶金工业发展战略的分析和建议.....	(459)
--------------------------	---------

十三、纺 织 工 业

大连市纺织工业发展战略研究.....	(468)
大连市纺织行业发展战略研究报告.....	(472)
大连市针织行业的现状分析.....	(478)
印染行业发展战略研究.....	(487)

十四、海 洋 开 发

大连海洋技术开发设想.....	(493)
关于大连发展近海农牧化的分析.....	(499)
关于大连海洋开发的几点设想.....	(501)

十五、能 源 工 程

关于大连市能源发展战略规划的探讨.....	(504)
-----------------------	---------

工业炉窑节能技术改造势在必行.....	(506)
节约电能的建议.....	(509)
核安全与放射剂量及当前世界核电的经济效益.....	(515)
加快核电建设适应四化需要.....	(518)
关于风力资源开发利用可行性分析.....	(523)

(338) 十六、医 药 卫 生

大连市医药卫生发展战略研究报告.....	(526)
----------------------	---------

十七、农 业

大连市农村发展战略的初步看法和建议.....	(533)
大连渔业的发展战略研究.....	(542)
关于大连市种植业发展战略的初步设想.....	(546)
关于大连市乡镇企业发展战略的探讨.....	(551)
关于大连市畜牧业发展战略问题的探讨.....	(556)
大连市林业发展战略.....	(563)
关于大连市水利发展战略探讨.....	(570)

(181) 十八、城 乡 建 设

关于大连市城乡建设发展战略的探讨.....	(579)
浅谈大连市建筑业的发展战略.....	(587)
室内建筑设备状况与展望.....	(591)
尽快发展我们的装饰行业.....	(593)
继续推行工程承包制度的改革.....	(594)
关于城市测绘工作的几点看法.....	(596)
集体建筑企业面临的形势和今后的方向.....	(598)
新时期大连规划建设展望.....	(601)
浅谈大连城市建设的战略方向.....	(602)
建筑设计要适应四化建设的发展.....	(606)
关于城乡建设战略研究补充意见.....	(608)
编后.....	(610)

附录 参考文献

(601) 参考文献	
(608) 参考文献	
(103) 参考文献	

附录 参考文献

(108) 参考文献	
--------------------	--

关于大连市总体发展战略 构想的几点意见

大连市发展战略研究综合组

一、大连双向辐射的空间结构与战略地位

(1) 对大连发展战略系统的外部环境及其空间结构加以详细的考察,是科学地认识大连战略地位的前提。大连的战略地位应当放在我国经济技术分布三个梯度地带中来认识,放在对内辐射和对外辐射两个扇面的空间结构中来认识。

(2) 大连和三大梯度地带。中共中央关于“七五”计划的建议指出:“我国经济分布客观上存在着东、中、西部三大地带,并且在发展上呈现出逐步由东向西推进的客观趋势。把东部地区的发展和中、西部地区的开发很好地结合起来,使它们能够互相支持,互相促进,使全国经济振兴,人民共同富裕,这应当成为地区经济布局的基本指导思想。”还指出,东部地区“要进一步实行‘外引内联’,积极开拓国际市场,形成对外辐射和对内辐射的两个扇面。”大连处于东部经济技术发达的第一梯度地带的北端,在对外开放和推动内地发展两方面担负着崇高的职责。

表 1 三大地带*情况对照表 (1980年)

项 目 地 带	技 术 水 平	万职工占有工 程 技 术 人 员	万人占有农业技术人员	每个职工占有固定 资产净值 (元)
I 沿 海	1.73	304	3.3	0.53
II 中 部	1.15	301	3.4	0.81
III 西 部	0.77	335	6.8	1.46

表 2 三大地带*情况对照表 (1982年)

项 目 地 带	工农业总产值		工 业 总 产 值			工业全员劳动 生 产 率		文 化 水 平	
	总 数 (亿元)	占全国 (%)	总 数 (亿元)	占工农业 总 值 (%)	占全国 (%)	数 量 (元/人年)	比全国水 平 (%)	每千人占 有初中程 度者	占全国 (%)
I 沿 海	4348	53	3243	75	58	13500	+16	280	42
II 中 部	2529	31	1560	62	23	10100	-16	250	33
III 西 部	1323	16	722	58	14	8600	-29	200	28

* I——沿海地区: 辽宁、河北、北京、天津、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东(台湾、港澳未计)

II——中部地区: 黑龙江、吉林、山西、陕西、河南安徽、湖北、湖南、江西、广西。

III——西部地区: 内蒙古、宁夏、甘肃、新疆、青海、云南、贵州、四川、西藏。

表 3 大连和大城市技术水平比较

城 市	技术水平 (1980年)
上 海	3.11
天 津	2.13
大 连	1.99
北 京	1.94
广 州	1.81
沈 阳	1.64
哈 尔 滨	1.42
武 汉	1.31
全 国 平 均	1.42

的差距在不断扩大。一九五二年，沿海地区与西部地区全员劳动生产率之比为一点五五比一，到一九八〇年比例为一·七·一·比一，差距扩大了百分之十；一九五二年，沿海地区与中部地区的全员劳动生产率之比为一点零九比一，一九八〇年比例为一·四·九·比一，差距扩大了百分之三十七。沿海地区经济技术水平高的原因在于居民一般文化教育水平高（每千人中的初中文化程度者大大高于中、西部地区），以及城市生产基础设施和社会基础设施较西部为好，具有较高的城市聚集效益。中央关于沿海地区和沿海城市对外开放的一系列英明决策，是根据我国经济技术梯度分布的客观情况和经济发展由东向西逐渐推进的客观趋势而作出来的。

大连处于经济技术发达的第一梯度地带，技术水平在沿海中心城市中是居于前列的，但比起上海、天津两大城市就相差甚远了。因此，大连不仅要引进先进技术，加强技术改造、提高技术水平，而且要向内地推广、扩散和转移先进技术，不仅要利用技术进步使本地区先富裕起来，而且要带动内地共同富裕。一句话，大连应当履行“外引内联，双向辐射”的功能。

(3) 大连“双向辐射”的空间结构。要认识大连“外引内联，双向辐射”的功能，还必须从大连的地理位置进一步具体分析国内外环境所构成的空间结构。

首先可以将外部地理空间分成对内辐射和对外辐射的两个扇形面。按着大连发展战略系统的辐射范围，还可以分为若干层圈。对内和对外的两个辐射面，还可以进一步分别分为两个扇面。

(4) 大连和辽南经济区。第一个四分之一扇形面，是大连和它所在的腹地之间的相互关系。从第一层圈看，大连地处辽东半岛最南端，首先是最密切的辽南经济区或辽东半岛经济区的主体海港和中心城市。由辽宁中部和南部构成的辽南经济区是我国最重要的重工业基地。这个经济区，目前集中了辽宁全省工农业总产值的百分之八十三点六；工业总产值的百分之八十五点二；重工业产值的百分之八十四点二；财政收入的百分之九十。从全国看，这个经济区集中了全国近十分之一的重工业；财政收入占全国的百分之十一点三，其中百分之八十来自工业的税利；钢材、生铁、水泥、平板玻璃等近二十

根据有关统计资料测算，三大地带的经济技术水平的差距是客观存在的事实。工农业总产值和工业产值所占比例、工业全员劳动生产率、工业技术水平“按宏观技术测度模型”柯布一道格拉斯函数关系式计算），东部、中部、西部明显地由高到低。然而过去长期忽视沿海地区老工业基地的作用，将固定资产的投资和技术人员大量地人为的向大三线、向西部地区集中，所以西部地区的平均固定资产和技术人员反而高于中部、东部地区。就是说，向中西部投入的物力、人才很多，而劳动生产率反而很低。据统计，三个梯度地带的

种产品的产量居全国第一位；每年生产的机床、石油制品有百分之八十以上，纯碱三分之二以上，钢材、变压器、锌一半以上，铜、水泥、烧碱四分之一以上调往全国各地。可见，辽南经济区在我国国民经济中有着极其重要的地位。一九八四年七月，赵紫阳总理视察辽宁时指出：“辽宁要以沈阳、大连为中心，同附近的中小城市组成经济网络，在辽南形成专业化协作、互相联合、各具特点、城乡结合的现代化工业基地。”

在辽南地区、在整个辽东半岛上，一方面沿沈大铁路线，大连与以沈阳为中心，包括鞍山、抚顺、本溪、辽阳、铁岭在内的工业城市群相联系，另一方面沿半岛东西岸线，大连分别与轻工业发达的丹东、营口港口城市两翼相联系，形成一个不可分割的区域经济整体。如果因势利导地采取“发展中路，开拓两翼”的方针，为使辽东半岛成为我国经济最繁荣发达的地区之一，完全可以同长江、珠江两个三角洲相媲美。

在这个扇形面内，构成大连的腹地第二个层圈是东北三省和内蒙东部三盟一市整个东北地区。它包括经济最发达的辽宁省，发达程度居中的吉林、黑龙江省，欠发达的内蒙东北部，分属于三个经济技术梯度不同的地师。这个地区人口一亿，面积一百二十万平方公里，相当于英、法、德三国面积的总和，是我国资源最丰富、开发条件最好、发展潜力最大的大经济区之一。大连口岸有这样广阔的腹地，并且通过腹地与苏联、蒙古和欧洲相联系，因而自然形成东北地区外通海洋的前沿、欧亚陆桥东端的起点。这样，内联东北，服务东北，东通大洋，西接欧亚，也就成为大连独特地理位置的独特战略功能。

(5) 大连和渤海经济圈、东部沿海地区。在国内半圆形扇面的另一半，是大连和沿海地区的关系。按照与大连联系的紧密程度和位置远近，可分为两个层圈：一是中国北部的环渤海地带，二是中国东南部沿海地带。

环渤海地带，分属辽宁、河北、山东、天津三省一市，涉及辽东半岛，胶东半岛、京津唐三个北方经济区，实际上包括渤海和北黄海的沿海地带和城市天津、大连、青岛、烟台、秦皇岛、丹东、营口等。环渤海地带气候温和，港口良好，工业基础雄厚，文化教育发达，水产矿物旅游资源丰富，拥有胜利、大港、下辽河三大油田，是我国唯一的以内海为依托的经济技术密集地带，并且有东北、华北、西北和华中部分地区作广大的腹地。据大连、天津、秦皇岛、青岛、烟台五大港口城市一九八三年统计，土地面积为上海的九点八倍，工业企业职工总数和固定资产与上海大体相同，但工业总产值只有上海的百分之六十五点八，利税总额为上海的百分之四十五点一，全员劳动生产率每人每年比上海低一万三千二百二十二元，说明这个地带由于条块分割的体制，削弱了本来应当紧密的经济联系，因而降低了整体的经济效益。因此，形成和加强以渤海海域为依托的跨地区、松散型的经济圈，是各沿海城市经济发展的需要，同时是这些港口城市的广大腹地相互联系与协作的需要。诚然，大连和这些沿海城市在对外开放和经济发展中有竞争的一面，但各自有不同的特点与优势，所以也有互补的一面。尤其是大连的轻工、食品、副食等方面历史上就从天津、青岛、烟台得到支援，而大连和辽宁、东北的工业产品又为渤海地区所必需。因此，分则俱伤，合则共利。形成渤海经济协作圈，其地位和作用可以同日本本洲的濑户内海经济区和美国五大湖经济区相媲美。还应当强调指出，大连在渤海经济圈内还独具特殊的地位，虽然其城市规模、经济实力