

香港金融市場

資料匯編

中國銀行

駐港總稽核室編印

香港金融市場

資 料 滙 編

(供內部參考)

中國銀行

駐 港 總 稽 核 室 編 印

1 9 8 1 年 · 香 港

出版說明

近一、二年來，本室根據國內有關領導單位的要求以及配合駐港各行、司業務發展的需要先後編寫了一些香港金融市場的基本資料，供各有關單位作為內部參考。

現在把這些資料輯成《香港金融市場資料滙編》這本小冊子，其主要目的有二：一是配合當前駐港各行、司積極開展業務、改善經營管理以及提高各級人員的業務工作水準的需要，並作為業務部門經理級以上人員研究香港金融市場的參考；二是配合國內有關單位了解香港金融市場基本情況的需要。

收入這本小冊子的資料，由於編寫的時間有先有後，而且都是作為一個獨立的專題編寫，因此，各篇資料的內容難免有些重覆。特別是由於我們的經濟金融知識水平較低，對市場的調查又不夠深入，加上香港當局的統計資料不全，因此，對市場基本情況介紹和分析很不完備，錯漏和不妥之處在所難免。希望閱後多多批評指正。

本書只供內部參考，請勿外借或公開引用。

中國銀行 駐港總稽核室

1981年10月

目 錄

香港概貌.....	1
香港經濟基本情況.....	10
戰後的香港金融市場.....	26
香港的銀行.....	47
香港銀行業對各經濟部門的信貸方式及其作用.....	58
香港銀行的經營與管理.....	70
香港的美元資金活動.....	96
香港存款證市場正在迅速發展中.....	103
香港銀團貸款市場的發展概況及其特點.....	110
香港的債券市場.....	119
香港的租賃市場.....	126
銀行經營信用卡業務概況.....	133
香港的外匯市場.....	142
香港的黃金市場.....	151
香港股票市場簡況.....	168
香港的保險市場.....	181
香港向新加坡挑戰.....	188

1970—1980年香港主要經濟指標統計

(一)香港人口統計.....	191
(二)香港生產總值.....	191
(三)香港銀行、財務機構統計.....	192
(四)香港註冊銀行一覽表.....	193
(五)香港銀行業存、放款統計.....	197
(六)香港接受存款財務公司存、放款統計.....	197
(七)香港銀行放款分類計.....	198
(八)香港接受存款財務公司放款分類統計.....	198
(九)香港銀行對海外同業資金調撥及資產總值.....	199
(十)香港接受存款財務公司對海外同業資金調撥及資產總值.....	199
(十一)香港商業銀行利率變動情況.....	200
(十二)香港貨幣發行量統計.....	201
(十三)港幣滙價變動情況.....	202
(十四)香港99金價格變動情況.....	202
(十五)香港股市成交量及指數變動情況.....	203
(十六)香港政府財政收支.....	203
(十七)香港消費物價指數.....	204

香港概貌

(一) 地理環境

香港包括香港島、九龍半島和新界地區三個部份。它位于中國大陸南部珠江河口，在北緯22度 9 分至22度37分，東經 113 度52分至 114 度30分。距離廣東省會廣州市約兩百多公里，火車旅程約需三個小時。全境面積為 1,045.7 平方公里（包括新填土地），其中香港島面積（包括附近小島）75.6平方公里，九龍半島（包括昂船洲）面積10.6平方公里，新界（包括新界陸地及235個大小島嶼）面積959.3平方公里。

香港、九龍和新界的地勢，丘陵起伏，山丘大多從東北向南伸延，有許多山勢陡斜的島嶼和海灣。新界有幾條河流，其中最長者為深圳河，發源于廣東省寶安縣。其他河流皆非常短小，祇可供灌溉之用。可耕地（包括菜園及果園地）只約佔全部土地面積的9.5%。

在香港市區與九龍市區之間，是面積60平方公里、闊度1.6至9.6公里的海港，是世界上三個最優良天然港口之一。海港有三個主要入口：(1)東邊入港水道為鯉魚門，可容巨輪進入；(2)西邊入港水道為疏濬海峽；(3)西北邊入港水道為汲水門。港內有三個大海灣，即九龍灣、紅磡灣和愛秩序灣。港內又有兩個避

風塘，一爲九龍油麻地避風塘，另一爲香港島銅鑼灣避風塘。

(二) 人 口

1841年時，香港的人口只約有2,000人，幾乎全由漁民所構成。第二次世界大戰日本佔領結束後，到1947年底，估計人口已增至180萬人。至1961年5月30日，據香港戶口統計署長發表的核實戶口統計數字，香港人口總數爲3,133,131人；其中，男性佔1,610,650人，女性佔1,522,481人。據《香港政府年報》報導，至1980年年底時，香港人口總數估計爲5,147,900人（男性2,693,400人；女性2,454,500人），比1970年的估計人口3,995,400人增加了29%。其中，98%以上是中國人。在香港居住的外國人包括來自英聯邦國家或地區、美國、葡萄牙、日本、菲律賓、印尼、西德、荷蘭、南朝鮮、法國和巴基斯坦等。

人口增長率內所佔比重最大者仍爲外來移民實際增加額。人口自然增長率爲0.5%或15,700人。

(三) 交 通

香港是東西各國和東南亞各地區貿易交通的重要港口。港

口水深寬闊，是一個天然良港。萬噸巨輪可以停泊，海上交通很便利。航空交通方面，由于啓德機場設備近年已有擴展和改進，已可容納巨型飛機升降，並可日夜通航。橫跨海港的海底隧道建成後，使港島及九龍半島交通更形方便。全港目前的公路有1,161.3公里，其中香港島有347.8公里，九龍半島有346.2公里，新界有467.3公里。陸上交通工具有電車、公共汽車（巴士）、十四座位公共汽車、火車、以及各種汽車。水上交通有港內輪渡交通和對外航運交通，香港對世界大部份地方都有海上定期交通。

香港啓德機場為航空交通樞紐，每周有九百多架次飛機在啓德機場升降。1980年在啓德機場升降飛機有54,569架次，來往旅客有680萬人次，其中多數是遊客。進出口貨載有258,000公噸，空運貨值達440億港元。

1980年，到港遠洋輪船約有10,229艘，裝卸貨物總重逾3,000萬公噸。港內共有71個泊碇所，其中有43個可以泊183公尺長的船隻，其餘可泊135公尺長的船隻。燃料及食用水、煤及油渣等有經常儲備，食水可向商業碼頭或供水船隻獲得供應。港內並設有較完善的碼頭及倉庫。目前為適應國際貨運需要，葵涌興建貨箱船隻停泊所共有6個，可泊6萬總噸的貨箱船隻。在1980年，葵涌貨櫃碼頭共處理相當於20呎單位的貨櫃148萬個，成為世界三大貨櫃碼頭之一。

香港近年來人口激增，各種各式地面交通工具雖續有擴充，

但仍無法減輕交通的負荷，擠塞情況十分嚴重。爲了疏導交通，港府業已進行興建地下鐵路運輸系統。在1980年2月，由九龍半島的觀塘經專設海底隧道到港島中環的地下鐵路全線通車，全長15.6公里，成本約58億港元。估計到82年底，擴展到荃灣的支線也可完成。支線長10.5公里，耗資41億港元。同時又準備興建港島線的地下鐵路，連接港島東西地區的交通，估計興建費用逾70億港元。

(四) 工 業

工業在香港經濟上佔重要地位。香港的重工業，包括造船業、拆船業、輾鐵業、機器製造業、飛機工程業和水泥業等。輕工業方面以紡織工業和製衣工業爲主，包括棉紡、絲紡（包括人造絲）、毛紡、織布、針織、染布（包括印花的整理）、製衣等7個行業，近十年又發展了電子、光學儀器、玩具等新興行業。

紡織業和製衣業是香港最大的工業，僱用員工約佔本港工業總勞動人口的41%，出口額約佔本港出口總值41%。1980年本港紡織業及製衣業出口總值達277.9億港元。製衣業是紡織界規模最大的行業，僱用工人27.5萬名，約佔本港工業總勞動人口的31%。1980年港製成衣出口總值達232.6億港元。

以出口貨品總收益而言，電子業仍高踞本港製造業第二位。1980年電子產品出口總值達83.6億港元。產品種類繁多，包括收音機、電腦記憶系統、電子計算機、電晶體、集成電路、半導體、已裝好的微型電子組件、電視機、煙霧探測器和防盜警鐘系統等。

雖然油價增加以致塑膠原料的成本提高，1980年塑膠工業的業績尚佳。塑膠出口值達 53.97 億元，產品以玩具為主。香港在供應玩具方面現仍高踞世界首位。鐘表業，特別是電子錶業，近年來續有擴展。1980年出口總值達 65.76 億港元。

重工業方面，較有規模是修船和造船業。許多船廠亦能建造不同類型的船隻，青衣島有數間大規模的造船廠和修船廠，仍在興建中，但已開始為航運業服務。此外，尚有飛機維修工廠，飛行亞洲各地的航機大多在香港保養、檢查和修理的。其他還有機器、機械工具和零件製造業，除供應產品給本港其他工業外，也有供出口。

近年來，由於海外市場貿易保護主義抬頭及本地各項生產成本日增，使香港工業有尋求新出路的必要。港府在1977年10月委出一個“工業多元化諮詢委員會”來研究有發展潛力的工業，並就修改現行工業政策或訂出新政策，向當局提出建議。

(五) 商業和貿易

1980年新公司註冊14,596家，比1979年增加4,312家。新

註冊公司資本額共 47.55 億元。至1980年年底止，本地註冊公司總數累計達81,206家。1980年外地公司在港新註冊 182 家，到1980年底止累計共 1,398 家，包括54個國家和地區，其中美國341家，英國195家，日本154家。

1980年商品貿易總值為2,098.93億元，較上年增加30%；入口總值上升30%，共達1,116.51億元。本港產品出口增長率為22%，總值為681.72億元，轉口貿易額則達300.72億元，增長率為29%。

全港 500 萬人口和各類工業的需要，幾乎全賴外地輸入的物資供應。1980年原料及半製成品的入口總值達464.89億元，佔全年進口總額42%。消費品輸入總值共294.69億元，佔進口總額26%。進口的機器及生產設備佔進口總額14%，金額160.55億元。進口的食物共值120.65億元，亦即佔進口總額11%。礦物燃料、潤滑油和副產品類輸入總值達 75.73 億元，佔進口總額 7 %。

1980年，日本仍為本港進口貨的主要來源地，佔總額23%。中國次之，佔進口總額20%；而進口食物及牲畜中有47%來自中國。美國所供應的貨品則佔進口總額12%。其他的重要來源地計有台灣、新加坡、英國、西德、瑞士和南朝鮮。

香港的出口貨幾乎全屬製成品，成衣出口仍高踞首位，輸出總值達232.58億元，佔本港出口總額34%。其他製成品，主

要為塑膠玩具、玩偶、塑膠花、首飾、金器及銀器，總值達110.2億元，亦即佔6%。攝影器材設備、光學器材及鐘錶出口總值為71.19億元，佔出口總額10%。本港輸出的電訊、錄音等設備總值為50.3億元，佔出口總值的7%。

(六) 金融業

香港金融事業，經過近十數年的經營，目前已發展成為香港經濟活動的一個重要組成部份。從事銀行、金融和保險的人數約有7萬人。作為一個國際金融中心，香港各個金融市場發展迅速，是亞太地區一個主要資金集散地。有關各個金融市場的活動情況，本書有分題介紹。

(七) 旅遊

香港旅遊事業，近年頗有發展，旅遊事業收益逐年增加。隨着旅遊地區的開闢和文化、娛樂事業的發展，以及酒店設備的改進，來港遊客也隨而增多。據香港旅遊協會統計，1980年來港遊客2,301,473人次，比1979年增加2.3%。本港現正興建新的酒店，文化藝術中心及會議中心也先後設立，娛樂及旅遊

區正在積極開闢，這對延長遊客在港的居留時間，增加遊客開銷大有幫助。至1980年底，本港酒店房間總數達15,041間，平均出租率為87%。來港遊客總開支（不包括來港處理業務的遊客）約為60.6億元，比1979年增加2.4%。

據香港旅遊協會發表報告，在過去幾年來，香港旅遊業的發展重點放在港島和九龍興建酒店方面。由於估計來港遊客將繼續增加，因此今後酒店業的發展仍然是一個重點。除了一流的高級酒店以外，收費較廉的酒店需求量也將增大。估計到1981年杪，本港將提供四千多間新酒店房間，使本港酒店房間總數增至19,000多間。另一個發展重點是郊外渡假區。目前，在新界和離島地區，一些新的渡假區正在興建或計劃興建中。

隨着中國發展對外貿易及推廣旅遊事業，香港的地位更日形重要，經香港來往中國的旅客日增。在1980年，由中國來港的遊客人數佔來港總數的10.5%。香港旅遊當局與中國有關當局繼續維持緊密聯系。

(八) 農 漁 業

香港的農漁業集中在新界及各離島，農業及漁業人口估計佔香港就業人口的3%。產品有稻谷、蔬菜、果品、生豬、家禽、魚類及牲畜等。1980年，香港農作物產值5.24億港元，家

禽產值爲5.2億港元。

香港有漁船5,400艘，其中90%爲機動漁船，漁民約35,700人。1980年魚類及魚類產品達194,560公噸，產值爲12.96億港元。香港魚塘的面積共1,820公頃。1980年塘魚的產量爲7,020公噸，佔本港淡水魚消費的16%。

過去十年內，香港海魚養殖業有所發展。作業方法是在香港各處隱蔽海灣，特別是新界東部，把從海中捕獲的幼魚放進籠內，懸在木筏下，飼養長大。1980年，約60個養殖場供應的活海魚總重量達760公噸，價值3,800萬元。

香港經濟基本情況

(一)戰後香港經濟的發展

1. 戰後香港經濟發展的幾個時期

第二次大戰結束後，香港經濟的發展大體上經歷了四個時期。

第一個是經濟恢復時期。戰後初期，香港經濟的恢復主要依靠轉口貿易、特別是對中國的轉口貿易來帶動。1946至48年，中國大陸處於解放戰爭時期，蔣管區進出口貨物以香港作為主要轉運站，使香港的進出口貿易每年均以30%以上的幅度增長。其後，大陸解放，繼而進行抗美援朝戰爭，大量物資仍經由香港轉口，1950年香港進出口貿易的增幅高達48%。這個時期，是香港轉口貿易最發達的時期，也是香港經濟迅速恢復的時期。

第二個是香港經濟從轉口貿易向加工貿易轉變、過渡的時期。1951年，聯合國實行對華禁運，香港也執行了這個政策，轉口貿易隨即一落千丈。1952年以後，香港的進口和出口貿易連續三年下降，1954年的貿易額僅相當於1951年的63%。在這種情況下，香港迫得從發展加工貿易中尋找出路，相繼建立起棉紡工業和其他一些以外銷為主的輕工業。1955年以後，香港

的出口和進口貿易額從低點逐步回升。但在1957至58年西方世界性經濟危機的衝擊下，香港的出口貿易在1957至59年又一次連續三年下降。直到1960年，香港的貿易總額才恢復到1951年的水平。一次禁運，一次危機，使香港經濟在五十年代期間發展得比較緩慢。但在此期間，香港經濟也完成了從轉口貿易向加工貿易的轉變。1959年，在香港的出口貿易中，港產品出口的比重已上升到69.6%，取代了轉口貿易的地位。

第三個是香港工業取得較大發展的時期。1960至69年，香港製造業工廠從5,346家增加到14,678家，製造業工人從224,400增加到524,400，分別增加了1.6倍和2.3倍。這期間港產品的出口值更從28.67億元增加到105.18億元，增加了2.7倍。在主要工業行業中，棉紡、織布、製衣、塑膠工業都有較大發展，一些新興工業如電子、鐘錶、玩具等也陸續建立起來。工業的發展，不祇增加了出口，擴大了就業，而且促進了進口貿易，帶動了房地產、建築等業的發展。

第四個是香港經濟向現代化和多元化發展的時期。六十年代先後在美國、西歐、日本大量採用的先進科學技術、現代化的生產和經營管理方法，在六十年代末期也逐漸傳入香港；西方發達國家金融、工業和商業資本的加強利用香港，也使香港經濟加速向多元化發展。七十年代以來，香港的工業、對外貿易、交通運輸、建築、金融、旅遊等都有迅速發展，並已在遠東以至世界市場佔有重要地位。

2. 戰後香港經濟的發展速度

戰後三十多年來，香港經濟發展的速度是比較快的。

在這三十多年間，香港經濟曾受到四次較大的衝擊：

第一次衝擊是聯合國禁運。香港當地生產總值的增長率從1950年的19.6%下降到1951年的2.3%，1952年且絕對下降了7.5%。

第二次衝擊是西方戰後第一次世界性經濟危機。香港當地生產總值的增長率從1956年的10.1%下降到1957年的7.3%和1958年的6%。

第三次衝擊是“反英抗暴鬥爭”的破壞。香港當地生產總值（按固定價格計算）的實際增長率從1967年的8.9%下降到1968年的4.4%和1969年的4%。

第四次衝擊是西方戰後第二次世界性經濟危機。香港當地生產總值的實際增長率又從1973年的14%下降到1974年的2.2%和1975年的3.3%。

但總的來說，除個別年份外，香港經濟逐年均有不同程度的增長，而且按當年價格計算的香港總產值的增長率，六十年代比五十年代高，七十年代又比六十年代高：五十年代每年平均增長6.96%，六十年代平均每年增長11.84%，七十年代（至1979年）平均每年增長18.3%。但應指出，七十年代香港通貨膨脹加劇，使香港總產值浮碼加大。如按1966年的固定價格計算，則六十年代香港總產值的實際增長率為10.18%，七十年代