

3803

吳忠文史資料

第

五

輯



宁夏吴忠市政协文史资料委员会编

目 录

话说天下黄河富宁夏·····	吴尚贤 (1)
吴忠水运发展史·····	勇常胜 曹沛等 (3)
黄河航道与渡口·····	勇常胜 曹沛等 (7)
秦渠漫话·····	杨森翔 (10)
吴忠五大灌溉渠·····	市水利局 (13)
吴忠的农业合作化运动·····	市农业局 (25)
吴忠镇反动运动概述·····	赵建新 (33)
吴忠地区被取缔的反动会道门·····	赵建新 (37)
吴忠取缔妓院，改造娼妓简况·····	赵建新 (43)
私营工商业者集资兴建的吴忠电厂·····	市工商联 (44)
漫话吴忠秦腔·····	海如学 谢天恩 (45)
“得土为安”的葬礼·····	焦晓辑 (49)
吴忠九大名胜古迹·····	谢天恩 海如学 (51)
吴忠市各民主党派组织发展简况·····	苏振忠 (65)
伊斯兰教历简介·····	李春生 (70)
人民的好县长——马登银·····	马继昌 (72)
走自己的路·····	樊华光 (81)
回忆我的父亲郑亚秋先生·····	郑允文 (84)

话说天下黄河富宁夏

吴尚贤

天下黄河之所以富宁夏，皆因黄河水既浇田也航运，并盛产鱼苇而来。纵观宁夏史迹，我不揣冒昧地凑成八句“肃宗继位灵武城，元昊建都在兴庆。岳飞欲踏贺兰阙，天骄伤死六盘营（山）。康熙亲访宁夏川，军阀割据兵祸连。借问历史谁使然，皆因黄河水浇田。”

宁夏既得黄河水之利，也得黄河泥之益。无旱无涝，年种年收，遂有“天下黄河富宁夏”、“塞上江南”之称誉。宁夏引黄河水灌溉的历史起源于秦汉，可由北魏（公元447年）刁雍传记述证实，刁雍截堵西河，为古高渠供水的记载中说高渠古已有之。该灌区历经兴衰，延续不断直到今天，成为国内仅存的古老灌区之一，究其原因除具有得天独厚的自流引灌排水条件外，还与治水、用水、管水的方法得当，规章制度合宜直接相关，今举其荦荦大者，约有以下各端。

民办、公助、官督的治、管、用水方式成效显著，由来已久。各大干渠都是由小而大、由低而高逐渐形成的。每逢盛世，政府动用公帑，大事扩整，但管与用仍以民办为主，故能不因朝代的兴替，或政府的更换而中断。记得1929年春，马仲英攻占了宁夏省城，门致中主席连同政府逃走，时局大乱，而正在春工岁修的渠道民工，仍在照常岁修。我家大坝成为战场，全家逃到汉廷渠民工棚内躲避战争，可见民办水利的优越性不受时局干扰，生命力极强。

历史上，各渠的修、管、用都是以渠核算，每年渠道岁

修的人工、物料、费用，都由受益用户按亩分摊，虽有宽打窄用，浮报冒领，偷工减料等弊端，但从事渠工的负责人大都是推荐廉洁奉公，身孚众望的地方人士所担任，受益群众视水利为“吃饭碗”，敢抗皇粮，不欠水费的习尚，至今仍遗存于引黄河水灌区。这种以渠养渠，取之于民，用之于民的修、管、用制度，致使灌溉渠道，经久不衰，并历有发展。

封俵有结合的灌水规则，是灌水及时、均衡受益的良好准则，至今仍在沿用，所谓“封”就是在开灌之初，将渠道上中游的支渠，斗口严封实闸、逼水到梢，然后由下而上的逐段开灌，使应灌的农田，均衡得水。所谓“俵”就是在集中向下梢送水的同时，斟酌水情和气候，将上中段的高斗口和灌水困难的大支斗渠，给以适当的水量，争取按时灌完，这需要灵活掌握，才能运用得当。故有“封俵为号脉”（号脉是中医诊病的方法和用语）之说。现时该灌区的农田灌溉，仍在沿用上述方法，进行轮灌。

用于堵口截流、防冲护岸的草土埽工，现称草土围堰，是宁夏引黄灌区劳动人民的一大创造，这是治水用水工程必不可少的得力手段，它具有就地取材、便于操作、功效显著的优点，早在元至正年间，黄河下游堵塞决口就有埽工征西夏的记载，自1954年兰州自来水厂采用草土埽工筑围堰取代原设计的钢板桩成功后，现已为国内外水利水电工程所广泛采用，费省效宏。

“碱地生效、开沟种稻”。用种稻结合放淤洗盐开发改良盐碱地，既能脱除土壤积盐，又能淤高低洼地，更能当年获得收成。不宜种稻的高田，则用伏翻伏泡，大水冬灌脱除

土壤积盐，故使灌区农田经久不衰并有扩展。

至于各大干渠用迎水埝（堤）、跳（侧堰）、进退水闸等适应黄河水大小而控制渠道水量的设施，类同于四川都江堰，兹不赘述。它如利用洼地滞蓄山洪，船筏航运、鱼苇之利，被誉为“鱼米之乡”、“塞北江南”，名不虚传。

吴忠水运发展史

勇常胜 曹沪 王洁 郑子荣

吴忠的水运可以上溯到南北朝（公元420—589年），从吴忠至内蒙五原一段黄河在当时是良好的天然航道，有大量的船只航行。吴忠、金积一带就有200艘。至隋唐五代时，航道向下延伸到神木、府谷、佳县一带，主要以运送军粮为主。据《新唐书·突厥上》记载，当时吴忠还设有六城水运使，专门管理今宁夏及内蒙等河套地区的水运事业。宋、西夏时，宁夏境内黄河所能利用的航道只有中卫以下至石嘴山段。由于连年不断的战争，宁夏水运多以短途货运和渡口船为主。水路运输日渐衰落。至元代，黄河水运事业复兴。至元2年（公元1265年），元代大科学家、水利家郭守敬建议西夏黄河通漕运（水运），同年，忽必烈诏令迭选善水者探测宁夏至东胜的黄河水道，计划通漕运。次年四月，应理州（今中卫）沿黄河至东胜设立水驿，配水手240名，置驿船60艘。其中在灵州设水驿一处（在今吴忠古城村附近）有船6艘，水手24名，驿丞2人。水驿除传递军事情报和文书信件，通达边情，宣布命令，接送过路官员外，还要负责运输各种物资，将陕西、甘肃、青海、宁夏一带的物资运往上

都。

明代，由于黄河后套（五原一带）被鞑靼、瓦剌所据，宁夏的水运规模较小，船只仅限于在本地区行驶，作一些短途运输。据《甘肃通志》载，黄河从兰州向下至黑山峡一段，基本不能行驶木船，只能通行皮筏。河水出黑山峡后水流变缓，险滩激流为数极少。从中卫的下河沿开始即为通行木帆船的航道，可行驶的航道不超过200公里（中卫至横城）。但明代吴忠一带的船舶数量仍然很多，据《朔方道志·灵州河堤记》记载的文字叙述看，吴忠一带有船舶不下300艘。到了清代，吴忠的木帆船可以直驶包头、托克托（东胜），航程比明代远4~5倍。光绪初年，由于皮毛的输出，刺激了黄河水运事业，包头成了华北与西北的转口贸易中心，宁夏也成了西北贸易门户。吴忠的秦坝关成了陕、甘、宁三省交接地带的物资集散码头，黄河水运更加繁忙。固原、平原（今下马关）、环庆、盐、定一带的皮毛、甘草，吴忠、金积地区的白麻、小麦、皮毛，多以船筏运往包头再转口京津等地。而这些地区的日用工业品，也常以木船逆河运至秦坝关上岸，再用骆驼、大车接运。从兰州方面运来的物资则有机械、百货、木材等，从中卫新墩开始至包头的航道上航行的有宁夏的近670艘木帆船，其中吴忠的木帆船就有147艘。羊皮筏子也开始大量使用。

民国初年，宁夏进一步发展成为西北贸易门户。京、津一带的日用百货、工业品，几乎都要经宁夏运往甘肃、青流以及新疆各地。西北各省的土特产品也都经过宁夏转运到京津一带加工或出口。据1920年金积、灵武两县的不完全统计，每年由秦坝关、早元、古城、横城用船运往包头的绒毛

有5万担，牛皮万余张，羊皮30万张，甘草5万吨，小麦3万担，白麻1500吨。由包头运回布匹2000件，杂货3000件，砖茶1000箱，煤油700桶，纸烟400箱。民国二十四年(1935年)由秦坝关、早元、古城三码头运往包头的羊毛1.56万担，驼毛9836担，羊皮16.19万张，滩羊皮、二毛羔皮1.96万张，牛皮10.79万张，肠衣13.49万条，猪鬃95担，鸡蛋565.1895万担。同年，宁夏省成立望洪堡黄河工程处，开始整治宁夏境内黄河，有叶盛、望洪、仁存等处修筑防洪堤，所用石料白灰等都从青铜峡用船运来。

抗日战争爆发后，包头被日军侵占，宁夏至包头的航道上已无船舶航行，船筏数量锐减，金积、吴忠两地只有木船27艘。1940年7月以后，军阀马鸿逵加紧了对宁夏人民的压迫和剥削，抓兵派伕，苛捐杂税名目繁多，船民大多被抓兵，少数为逃避兵役也躲进盐池、预旺、环县一带的山里，水运业奄奄一息。

1949年9月，宁夏宣告解放，黄河水运又获得了新生。1950年初，宁夏成立了黄河运输局，并在吴忠古城湾渡口设立了航务管理段，组织船民统一运输各种物资，其中有23条船专为宁夏水利厅河东管理工程处由青铜峡运输修整防洪堤坝所需的全部石料和白灰，另外有114条船由秦坝关、早元、古城、横城等码头向包头运输小麦250吨，白麻709吨，甘草5001吨，向临河运木材255立方米。返程则从石嘴山运回土碱502吨，杂货3296吨。由中卫运回黄米1805吨，白米、胡麻、小麦2000吨。1954年，吴忠向包头运输土特产1564吨，矿物性材料10278吨。

1956年，甘肃省河运局和内蒙河运局合并成立黄河中上

游管理局，办公地址设在银川市。河运局将吴忠古城湾渡口航务管理段改为航政管理站，并将金积、吴忠船民组织起来，成立了河运大队，性质为国营企业，共有职工253人。河运大队承接了运输石嘴山发电厂、吴忠发电厂共三台发电机组的运输任务，他们组织船筏将这些设备由兰州运往石嘴山和吴忠，保质保量按时完成了运输任务。同时还为石嘴山钢厂等部门承运了大批钢材、水泥等生产、建设物资。有力地支援了石嘴山的工业建设。

1958年，青铜峡修建水电站，许多大型设备如发电机组、钢材等，也由吴忠河运大队从兰州顺流运来。青铜峡铁便桥架设所用的大型钢骨架也由河运大队承运。青铜峡水电站建成，拦腰截断了黄河航道，加上穿越宁夏西境的包兰铁路建成，尤其是1960年国家经济困难大批精减人员，河运大队被撤销，船工也被全部精减下放农村当社员。仅有6只渡口船在黄河中行驶，吴忠的航运事业至此宣告结束。

1978年，石嘴山钢厂扩建工程上马，需要大量运输黄河东岸的铁矿石、焦炭和石灰石；石嘴山瓷厂瓷器包装需用稻草，涝石旦、公鸟素的煤矿也开始兴建，建房用的苇席、麦草、木材和矿坑支柱所需木材，适应这些物品的运输，吴忠船民又一次重操旧业，承担了全部建设物资的运输任务。海渤湾市的城市建设所需砖石、麦草也全部由吴忠船民承运，这年吴忠共有长途货船67艘，占全区船舶总数(112艘)的59.8%。1983年，陶乐县利用以工代赈的办法修筑境内公路，筑路所需的砾石和公路涵洞盖板全部由吴忠船民承运。

1986年，全区共有各类船舶172艘，吴忠拥有63艘(其中机动船34)，占全区总拥有量的36.6%。

1988年10月，宁夏石嘴山黄河公路大桥建成通车，钢厂、电厂等部门所用原材料全部由汽车运输，水运至此又一次完成了它的历史使命。这年吴忠的渡口船和古城湾的捞砾石船只剩下19艘（其中3艘渡口船、11艘捞砾石船、5艘长途船）。

黄河航道与渡口

勇常胜 曹沪 王洁 郑子荣

吴忠境内纵横的沟渠，只用以农田灌溉和排水，东部有山水沟，属季节性排洪沟，不通舟楫，唯流经西北部的黄河为适航航道。

黄河在宁夏境内主流长397公里，其中吴忠境内长24.6公里，均可通航。

一、航道

黄河自中卫进入宁夏境内，水流方向大致由西南偏东北方向，河底均系石质，称为石河，水流平稳，到中宁鸣沙以下，由于东岸有牛首山，西岸有分水岭阻隔，河水转向北流，进入10公里长峡——青铜峡，河水从两山之间穿过，河槽变深，河宽180米，枯水期最浅9米，洪水期最深23米（1958年水库建成后，库区水深78米）。峡中有洋人招手、一窝猪、旋涡槽共三处险滩暗礁。青铜峡口段，河水流量为4260立方米/秒，最小为311立方米/秒，平常流量为1700立方米/秒，全年平均流量为1000立方米/秒，含沙量最大为7.9%，每年有9个月（1月—6月和9月—12月）含沙不到1%。此段水流不急，跌水不大，舟行无险。

出峡10公里到吴忠境内细腰子埧，又经叶家洼子、秦坝关、河渠埧、早园堡、古城湾、杨滩，至本市陈袁滩乡唐滩村七队出吴忠境。河水为南北流向，面水落差 $1/1500$ 至 $1/4000$ ，流速最大为1.27米/秒，最小0.79米/秒，河面最宽处1.7公里。主河道正常年份平均水深2.5米左右，河床以砾石为主，横断面多为槽形，属C级航区J级航段，可行驶30吨级的船舶。唐滩七队以下，到横城河道比降为 $1/2500$ ，河面最宽处2.7公里。全为沙质河床，水流速度较缓，淤积的沙滩较多，航道经常变迁，民谣有：“三十年河东，四十年河西”之说。主航道最大水深9米，最浅处0.8米。每年9月下旬天气晴朗，斜阳西下时，在临河至横城一段河面上，有时可以看到水面上映出九个太阳，是宁夏的八大景观之一，名曰：“河曲映日”。此段航道主流不明，船舶航行其间，若判断主流稍不留心，最易搁浅。

吴忠境内的河道一般于立冬前结冰，至翌年清明前后开河。俗有“立冬半月不行船、立冬淌凌、大雪撙河、七九河开”之说。全年开河航行时间约8个月。一般在清明前10天开冻，初始水量较小，五、六月之交水量渐大，到八、九月之交水量最大，至冬至前水量又渐变小。行船者利小不利大，水小则河水归槽，主航道易寻，水大则汪洋弥漫，航道难辨。所以，船谣说：“河水一逛明，航道真难寻，河水打旋旋，必定不是滩”。航行的最佳时间一般在五、六月和九、十月。

二、渡口

1. 秦坝关渡口

1958年青铜峡未建水电站前，宁夏陆路交通并不发达，吴忠地区37%的集散物资要靠水运完成。金积一带的物资通过秦坝关码头装船外运，日杂百货，各种果品运进后都在秦坝关码头卸货。秦坝关对面是中滩(民国时称马家滩)，群众过河去金积赶集多经此处过渡，因之促进了秦坝关堡、渡口和码头的形成。

2. 古城湾渡口

古城湾渡口距吴忠镇3公里。解放初期，吴忠的水上运输物资大多在此装卸，货主在此住店批发出售货物。叶盛堡、大坝堡、瞿靖堡、邵岗堡的群众来吴忠也大多从这里过渡，遂形成村落。1950年，宁夏省河运局在此设立航务管理段。该渡口主要用于渡运黄河主河道以西陈袁滩乡、小坝等地群众过河。日渡运量在400人次左右，逢集、节假日，客流量有所增加，但不过千余人次。有两艘小型钢质机动船摆渡，有职工13人，年收入在4.5万元左右。基本上能维持生产生活费用支出。渡口由市交通局航运队管理。

3. 河渠1号渡口

主要渡运青铜峡中滩乡及河西各乡群众去金积等地。日渡运量在120—180人次之间，逢集、逢节假日客流量可增至400人。有小型钢质机动船1艘摆渡。共有船工6人，其中秦渠乡4人，中滩乡2人。年收入1.8万元左右，分配方式为利润分红制。

秦渠漫话

杨森翔

明丽的夏天，我们来到了吴忠县秦渠中段的中华桥畔，水泥大桥横跨南北，渠畔上白杨参天，绿荫迎地，花香扑鼻，树荫下歇着好些人，有的对坐着下“五子旗”，有的在看书，有的在聊天。同大城市的公园相比，这儿的景致又朴素，又秀气，另有一种自然的情调，面对此景，一首古诗浮上脑际。我不觉吟诵出声：“天暂分流引作渠，一方擅利溉膏腴，鱼游浅碧东风细，花涨残红暮雨余，千顷良田凭富足，万家编户获安居……”

一位中年人听后，笑着说：“那不过是封建文人，士大夫歌功颂德的虚妄之辞。”于是，他告诉了我一段史实：

解放前，黄河得不到治理，水权为封建地主阶级所把持。这儿一直是乱灌无排，到处成湖，致使地下水位升高，土壤严重碱化。到解放时，整个秦、汉渠灌区耕地面积总共才有二十五万五千亩，亩产才一、二百斤。而湖泊面积竟达十一万二千亩，有河东七十二连湖之称。纵有“鱼游”，何来富足？！

至于“安居”，也不过是海市蜃楼的幻影。古时候，黄河水经常泛滥成灾，以至使灵武城屡迁其址。清道光29年（公元1849年），秦渠口下数里许的那个著名的猪嘴码头被大水冲毁，“自是险工迭出，至光绪（公元1875～1908年）后，水势益东，沿河崩塌，而漕河、江家湾、蔡家嘴、枣园（均在吴忠秦渠早元乡一带）居民又纷纷移迁移徙，又何来‘安居’”？！

隔一天，我又见到了一位在秦渠边住了几十年的老大爷。提起当年的秦渠，他说：“那时候，我们不知道它姓‘秦’，只知道它姓‘穷’，叫‘穷渠’！夏天一来，蚊子牛虻爬满了水面，吓得你连门都不敢出，只想搬到别的地方去。”

现在，你让他搬他也不搬了。夏天的傍晚，老年人常搬个小凳子朝渠上一坐，纳凉、消乏、聊天，直到半夜。常惹得过往行人说：“要是能住在这儿好了。”

常住在这儿不可能，但常到这儿散步，听老年人摆话秦渠的历史倒是满有兴致的事儿。那些饱经沧桑的老年人一提起秦渠话就没完。就说秦渠的名儿吧。为什么要叫“秦渠”？老人们说：“那还得从秦始皇扫六合，统一天下说起。”

他们讲的，其实就是蒙恬北征的事。公元前214年，秦始皇初定天下，为防御匈奴奴隶主的骚扰和掠夺，派大将蒙恬率军30万，“北筑长城而守藩篱，却匈奴七百余里。”夺回了黄河以北的阴山一带地区，设置44个县的北地郡，今日的宁夏即居其中。并派长子扶苏监督蒙恬军队，实行“营边”政策，屯军垦殖，在黄河东岸今青铜峡、吴忠、灵武一带修建了北地东渠。秦亡后，此渠一直发挥效用，后为了纪念秦功，就叫北地东渠为“秦家渠”，也就是现在的“秦渠”。

那么，“汉渠”也自是汉朝修建的了，史记上说，公元前119年，汉武帝平定匈奴后，继承了秦代在宁夏平原的垦殖事业，在今宁夏一带建立朔方郡，大规模开垦农田，继而在秦渠上游，在青铜峡口傍河抛石作迎水坝，将秦渠道进口上移以抬高水位，在河东开凿了“汉伯渠”，即今“汉渠”。

老人们谈兴很高，讲了两渠渠名的来历后，还会向你发问：“你知道为什么秦汉渠流域回民居多？”这可真是个难题，不过，他们很快就会给你回答。原来元朝时，设宁夏路，皇帝调安息国王率部众七千多人，从西域来我们这儿屯戍。这些人都信仰伊斯兰教。经过几百年的繁衍，就发展成了今日的回族聚居区。

提起回族人民在旧社会受的苦难，那是几天几夜也说不完的。马鸿逵的老子马福祥编印的《朔方道志》对此也略有记载。单说与秦渠有关的一件事：过去的史书上都说秦渠属灵州地。在那个时候，因什么原因秦渠又被腰斩为二，改属金积（解放后属吴忠）、灵武了呢？《朔方道志》“秦渠”条是这样记载的，“秦汉二渠均属灵州之渠，因清同治11年（1872）年马化龙乱后，总督左宗棠以金积汉、回杂处，灵州鞭长莫及，添设宁灵厅，以资控制，而汉渠遂为宁灵所有。民国二年（1913年）改厅为县，而金积、峡口遂为金积县地，同时，灵州亦改名灵武县。”说得很清楚，之所以将秦渠腰斩为二，添设金积县，是因为“灵州鞭长莫及”镇压不力。确实从“同治兵灭”以后，这一带的回族老乡遭了大难，一部分被杀，一部分被迁到泾源一带，绝大部分逃亡他乡，许多村寨和田园都荒芜了，连屠夫左宗棠也说：“频年兵灭，子遗仅存，往往数十里，人烟绝无！”这是一幅多么悲惨的景象！

老人们的脾气也是怪，越是高兴，越爱谈论过去的苦难。这时候他们一点儿不觉得难过，倒是那些晚辈儿孙们一个个瞪大了吃惊的眼睛，这也难怪，从他们记事起，只知道父母或在工厂里做工，或在田野里种地，自己呢，背着书包

上学，听老师讲故事，有时还到郊外去野游，谁敢欺侮谁呢？想不到旧社会里，还有那样不公平的事！

“现在可好了。”提到现在，那是谁都知道的。解放后，在毛主席、共产党的领导下，为秦汉渠灌区的建设做出过重大贡献的回族人民，又同汉族弟兄一起，从1950年开始，先后延长，扩修了秦渠、汉渠、取消了天水渠，新建了第一农场渠，整修了山水沟下段清水沟，新开了东沟、西沟、灵南干渠、南干渠和金银滩排水沟，使灌区的排灌系统日趋完善。特别是1958年至1960年青铜峡水利枢纽工程的兴建，结束了灌区无坝引水的历史；1958年在汉渠上兴建了金银滩、高糜子湾大型抽水站；70年代，在秦渠下游的黄沙窝修建了引水支渠，使老灌区边缘5万余亩沙滩地和沙漠得以开发。现在老灌区灌溉面积已达60万余亩，大部分实现机耕条田化。而过去曲曲弯弯、破烂不堪的旧秦渠，经过整修后，已变得宽阔顺直。所有的涵洞、闸槽、公路桥梁都是用钢筋水泥修建，不少地段的渠底和渠岸用水泥板铺砌，水渠两岸全部实现绿化，真是一条绿色的长龙呢！

游历了秦渠，听了老人们的故事后，我按捺不住激动的心情，变化多么大啊！美丽的秦渠，你将怎样为四个现代化服务呢？！

吴忠五大灌溉渠

市水利局

一、秦渠

秦渠又名秦家渠，河东灌区最大干渠，流经青铜峡市、吴忠市和灵武市。民间相传创建于秦代，是宁夏平原上出现

的最早干渠。学术界两说相争，有始说于秦始皇时，有说始于汉武帝时，尚无定论。唐至西夏时七级渠地理位置与今秦渠大体相同，似有因承沿袭关系。元代，七级渠名消失。元大德七年(1303年)，虞集《翰林学士承旨董公行状》中，有了秦家渠名的记载。清代，秦家渠始称秦渠。乾隆《大清一统志》卷六十二记载：“秦家渠在灵州东，亦曰秦渠，古渠也”。

明代始见秦渠维修整治的文献记载。万历十八年(1590年)，监察御史周弘视察宁夏边务后上奏：“河东有秦汉二坝，请依河西汉、唐坝筑以石”。诏可。后渠口以石砌成，水流通畅，溉田900余顷。天启三年(1623年)，河东道张九德令于秦渠口下筑长堤数丈，并在堤下数里筑猪嘴码头(挑水坝)，免除了河水对秦渠口下20余里渠身威胁。明末，秦家渠长120配，有大支渠口道，灌田8.89万亩。清康熙后，续开大支渠10道，口宽1.2—1.8尺，俱为木口。岁修费银1000—3000两。道光二十九年(1849年)，猪嘴码头冲坏，险工迭出，河水益东，崩塌日甚。光绪三十四年(1908年)春，灵州知州陈必淮筹银4万两，令民修复猪嘴码头，以石堆筑，宽18丈，长80余丈，斜播河中，河水复归故道。民国时期，秦渠自青铜峡口东岸引出，流经金积县，至灵武县北门入山水沟，全长71.5公里。渠道有主要建筑物38座。其中木水闸4座，木桥梁28座，石涵洞3座，木渡槽3座。有大小支渠220余条，灌地14.5万亩。

新中国建立后，古老秦渠得以扩整改建。1951—1952年，经宁夏省水利局勘测设计，河东工程处组织施工，裁弯顺直了秦渠丁家湾等9处弯道，修建了吴忠镇南新渠段上的

中华桥和穿渠清水沟石拱涵洞，翻修了秦坝关节制闸和退水闸，穿渠山水沟石涵洞改建为泄水能力 3.4 立方米/秒的钢筋混凝土排架渡槽。1956年，渠道向北下延9公里。1958年8月，青铜峡水利枢纽工程开工，于导流渠下300米处，建成秦汉渠临时分水闸（秦渠3孔，汉渠2孔，孔宽2米），从此结束了秦渠无坝引水的历史。1967年，青铜峡水电站发电，秦渠改由从电站8号机组尾引水，彻底免除了黄河水丰枯对渠道进水的的影响。1968年，自治区水利工程处设计，废弃秦渠引水段，扩建汉渠引水段。翌年建成秦汉总干渠，新建余桥分水闸6孔，其中秦渠3孔。1970年，建成横跨清水沟钢筋混凝土装配式渡槽，废弃渠下涵洞。是年渠道裁弯取顺工程完结，陆续裁弯35处，缩短渠线22公里。1971年，为保护渡槽和渠道安全，在清水沟渡槽上游左岸新建清水沟退水闸，泄水流量 1.8 立方米/秒。泄水闸配有钢筋混凝土平板闸门和手摇启闭机。多年的工程建设，使秦渠面貌发生了巨大变化。至此，秦渠渠道顺直，堤坝坚固，水流通畅，渠道建筑和机电设施齐全，渠道险工险段已不存在。渠首最大进水量 7.3 立方米/秒。渠身自余桥分水闸始，北行新桥，过秦坝关节制闸后转向东北，横穿本市北部灌区，跨越清水沟后北折，入灵武东排水沟，全长60公里。干渠上有建筑物340座，其中桥梁49座，涵洞12座，水闸10座，渡槽2座，跌水1座，支斗渠口启闭铸铁斗门145座。据1984年土壤普查资料表明，灌溉面积40万亩，为解放前的2.8倍。

秦渠自新桥处（桩号 $4+500$ ）入本市，于清水沟渡槽以下（ $22+535$ ）处入灵武市，在本市境内流程18公里，先后流经秦渠、板桥、占城、上桥、东塔寺6个乡，灌