

英商文儀洋行有限公司昆明分行

昆明市寶善街廿九號
營業撮要

油	加	計	打	支	號
印	減	算	字	票	碼
機	機	機	機	機	機

文卷箱	油印紙	油印墨	複寫紙	存底紙	打字紙	打字帶	保險箱
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



附設修理部

低廉	配換取價	兼備零件	機油印機	字機計算	修各種打	來名匠專	由香港派
----	------	------	------	------	------	------	------

西南邊疆

論 文

- | | |
|----------------|-----|
| 建設西南邊疆的重要 | 凌民復 |
| 瀾滄孟連公雞廠鉛銀鑛產 | 何 璿 |
| 一個原始農業生產的邊區 | |
| ——車里 | 張鳳岐 |
| 僂夷民族之家族組織及婚姻 | |
| 制度 | 江應樑 |
| 西南民族語文教育芻議 | 芮逸夫 |
| 拼音文字與西南邊民教育 | 吳宗濟 |
| 中國西南民族神話的研究(續) | 楚圖南 |

行 記

- | | |
|-------|-----|
| 班洪風土記 | 方國瑜 |
|-------|-----|

建設西南邊疆的重要

凌 民 復

自九一八事變以後，國人鑒於外患日亟，邊警頻傳。一般有志之士羣起而注意邊疆，研究邊疆，經營邊疆，這不能說不是一種好的現象。但是在這熱烈的開發邊疆運動之中，朝野人士，~~本~~都注意到西北而忽略了西南。對於西南邊疆，只有很少一部份的有心人士在呼喊，未能喚起舉國一致的推動，此實為輓近國家建設上一件不幸之事。直至最近還有人說，中國民族最後的生路是在天山的下邊，決不是在昆明湖畔。這兩句話雖有他的言外之意，我們不去管他，如對於建設邊疆而言，似乎還是只要開發西北不必建設西南。現在復興中國民族的根據地只有西北與西南了。西北雖是我們的生路，而西南亦並不是死路一條。並且根據事實來說，西北與西南在抗戰建國中的地位至少是一樣的重要；何況西南的地理位置氣候、資源與民力等等多較優於西北，可說是復興民族的主要根據地。自全面抗戰開始以來，沿海諸省淪於敵手。黃河流域的人民退至西北，長江下游的人力物物流向西南，這是地理與交通的關係使然，並沒知道生路與死路的選擇。此後希望從沿海流入內地的人力勞力，在西北者開發西北，在西南者經營西南，努力建設邊疆，以增加抗戰的力量，同時完成建國的使命。總之，只要我們能自力更生，無論是西北或西南都是中國民族的生路。因為過去國人很少注意西南，對於西南情形頗多隔膜。作者現在把西南邊疆在抗戰建國的重要性，述其大概，希望國人對於西南有一番新的認識，大家去努力建設。

(一)完成西南國際鐵路綫

自抗戰以來，交通為當前之急務，而以海口交通與國際通路尤屬重要。西南

因地理位置的優越，現有粵漢、桂越、滇越、滇緬四條國際交通線。惜桂越、滇緬兩線僅能完成公路，不能運輸大量貨物。滇越鐵路僅通至昆明，仍須公路為之聯絡，亦未能發揮戰時運輸的力量。所以粵漢路目下成為唯一的國際通路，軍運商運擁擠不堪。戰時交通當然以運軍為最要。然在長期抗戰之中，對外貿易的繼續，輸出土貨，換取外匯亦屬重要。今粵漢路能供給商運的貨車，僅五十餘輛，供不應求，以致商人賄爭求運。如長此以往將無對外貿易之可言，影響於抗戰之前途甚鉅。且粵漢路南以香港為吞吐，經粵湘腹地以達漢口。今敵軍溯江西上，武漢已受威脅。目下敵雖蠻橫，而對於香港當不能無所顧忌。然一旦戰事擴大，香港島孤立南海，四顧無援。設受其緊密的包圍，殊不能伸張其勢力。此時我雖能保持粵漢全路，然已失却其功用。故為長期抗戰計，宜迅速完成其他國際鐵路。

湘桂鐵路起自衡陽，經桂林，柳州，南寧而達龍州，南出鎮南關至東京之間登與安南鐵路銜接。自河內至西貢鐵路在一九三七年十月一日已全線通車，南北往返四十小時可達。故湘桂路完成可以海防與西貢二地為海口。萬一武漢被敵佔據，香港為其封鎖，吾人即可藉此路為通海要道，軍火的接濟，貨物的輸出，當可不致受到敵人的威脅。

滇越鐵路目下僅修築至昆明。在平時以經濟的眼光觀之，為謀中國獨立發展起見，決不願其展築至長江上游。然自抗戰言之，則又有延築至四川的必要。目下正在興築的叙昆路成功，則此路可以溝通長江上游與南海的交通。四川天賦的物產，可運至西貢輸出。再由滇越沿線的開遠築一支路至廣西的百色。以備萬一海南島淪於敵手，防敵人由欽州襲擊湘桂鐵路。倘此支路完成，湘桂路雖被敵截斷，仍可藉百色柳州間之水道與公路與前方取得聯絡。

滇緬鐵路為溝通揚子江與印度洋的要道。如與叙昆路銜接後，則此路以昆明為起點，經楚雄、彌渡、渡瀾滄江而至雲縣，即沿南汀河岸西行，過怒弄渡入緬與緬甸鐵路接軌，以仰光為海口。仰光居於孟加拉灣中，有新加坡為其屏障，敵人海軍雖強，恐亦不易得志於印度洋中。故一旦此路實現，雖西貢受敵威脅，我

亦可無封鎖之慮。

上述西南的鐵路網如能於最短時期完成，再輔以公路交通，對於抗戰，則粵漢、湘桂、滇越、滇緬四路，不僅為通海的要道，且同時在國防上成為四道重要防線。我們雖戰至一兵一卒，必能抗戰到底，爭取最後的勝利。

（二）開發西南的資源

所謂西南諸省，主要係指川、滇、黔、桂四省而言。其中以四川的資源，最為富饒，次為雲南，再次為廣西，貴州較為貧瘠。然此乃在舊日農業經濟時代，交通未發達以前的情形。假如西南鐵路完成，開發資源，則可變為繁盛之區。茲將各省情形分述之。

貴州之窮，名聞全國。所謂：「天無三日晴，地無三里平，人無三兩銀」。這三句話就是描寫貴州的貧瘠。實則黔省並非荒漠不毛之地。天無三日晴，可見雨量相當充足，宜於農產森林。其窮實因地無三里平，全省都是山地，不能行車，交通不便。水路只有鎮遠以下的濠水、重安江以下的清水江，和銅仁以下的麻陽江，可以通淺水民船。這幾條江都是沅江的上流，只有小部份在貴州境內，所以除去東面一小部份，可以利用水路輸出木材以外，全省交通，都靠人馬馱運。而馱腳甚貴，每百斤馱運一站，須洋八角。若以貴陽為中心，北到重慶十五站，東到鎮遠八站，西到昆明十八站，南到廣西的宜山十三站。所以從貴陽運貨一噸，到最近水埠碼頭的鎮遠，也需費百元以上。貴州的木材糧食，固然不能輸出，就是西北兩部，可以種桐樹的地方，桐油亦無法運到外省。只有銅仁的水銀硃砂和東部少數的木材，每年畧有出口，價值僅五十餘萬元。而貴州所必需的食鹽與棉紗布疋，兩項合計每年輸入價值在千萬元以上。貴州人向來全靠鴉片的輸出，來換取鹽布。這並不是貴州只產鴉片，其土不宜他物，實因鴉片量輕而價高，易於輸出。貴州到處都是荒山，可以種樹，然而除去東部以外，大抵都是童山。不但如此，全省到處都有燒山的習慣，毛草全要燒去，樹木自然不能生長。這是因為樹木除去供給燃料以外，毫無用處，而農民缺乏肥料，要利用草灰肥田。貴州人口稀少，不但有荒山，且有荒田，因為多種了糧食，無法運銷，農民只要自己够

吃，決不肯多種田地。所以西南鐵路網一旦完成，開發貴州，應首先注意農林產品，如桐油、菜子、木材、都可以出口，且農林開發，輕而易舉，易見成效。

廣西的情形，與貴州相差不遠。不過廣西有西江、柳江、桂江幾條水道，大部份可以通行淺水汽油船，經濟情形比較貴州好得許多。然而柳江、桂江、和梧州以上的西江，水淺灘多，航行也十分困難。汽油船載重的能力，又甚有限，除去比較貴重的貨物，如桐油之類，也不容易輸出。湘桂路已限期完成，將來鐵路縱貫全省，則荒土可以開墾，增多農產品的輸出。如多出的米，就可供給廣東。廣西比較有希望的礦產，如鉛、如錫、如銻、產量也可增加。

雲南的交通，在滇越路未築成以前，其困難不亞於貴州。境內水路僅紅河自河口至蠻耗一段可通民船。餘多為陸路交通，全靠人力與獸力運輸。如以昆明為中心，以達四路的通航水道：南至河口二百四十英里；東北至四川宜賓三百九十八英里；東至廣西百色三百五十五英里；西至緬甸、八莫五百零五英里。且雲南地形複雜，多高山深谷，以致交通異常困難。農礦產品對外固不易輸出，即三迤產物，亦難互通有無。自滇越鐵路在一九〇八年通車到蒙自，雲南的輸出輸入大為增加。輸出方面通車後六個月（一九〇八年四月至九月）蒙自關各貨輸出的數量與通車前的一九〇七年全年數字的比較如左：

貨物	單位	一九〇七（全年）	一九〇八（半年）	增加
豆類	担	四一	五、八九一	五、八五〇
錫板	塊	一二、六八〇	三四、〇九五	二一、四一五
牛皮	張	六五〇	一、一五五	五〇二
藥類	價兩	二、〇五一	四、二五六	二、二〇四
茶	担	五〇二	七七一	二六九

輸入方面，同期內亦多數增加，例如：

棉布	疋	二、二一七	四、一八二	一、九六五
棉紗	担	一七、四五一	二七、三三八	九、八八七

由上述一實例觀之，開發雲南的資源，發展鐵路交通為第一緊要條件。如能

在最近的將來未完成滇緬鐵道，不獨溝通印度洋與揚子江的交通，且該路在雲南境內所經爲迤西富庶之區，沿線礦產甚多。如東川之銅，滇邊之銀，多有開採之價值。又雲南有天然水力三百萬匹馬力，全省煤儲藏量十五萬萬噸，鐵產亦豐，可以發展重工業。滇省資源除礦產之外，農林畜牧亦多有發展希望。因雲南地勢高低，氣候懸殊，植物包含寒溫熱三帶種類。如西南一隅地勢低窪，氣候炎熱，宜於甘蔗、棉、茶之種植。西北一帶地氣高寒，宜於林牧，藥材的出產亦富。境內荒地甚多，因爲過去交通不便，人口稀少，資本缺乏，水利不興，肥沃之地以致任其荒蕪。現在正可移殖難民，獎勵墾殖。

四川在西南各省中人口最多，物產最富。觀川省之對外貿易，就可知資源之豐富。在民國十九年其對外貿易達最高額。重慶與萬縣兩埠合計爲一萬零六百萬兩。民國二十年後川省對外貿易雖逐漸衰落，然據二十五年之統計，兩埠對外貿易額：重慶尚有進口貨殖五千三百萬元，出口貨殖二千九百萬元。萬縣輸出貨殖一千九百萬元，輸入貨殖七百五十萬元。四川爲一盆地，四面是山。全省與外界的交通，百分之九十九，全靠長江運輸。重慶與萬縣故爲全川貨品出入之兩大門戶。如川產桐油，由渝萬兩埠輸於滬漢，再由滬漢轉輸外國。今上海淪陷，漢口亦被敵威脅，川省之對外輸出，勢將不能繼續。今後唯有賴滇緬路對外輸出。即在以往，川省雖有長江水運，但在宜昌以上，峽窄灘多，大部份的輪船，只有大水期內，方可航行。普通船隻，平均裝貨不過二百噸，而都需用二千馬力以上的機器，因之所消耗的燃料，與裝貨能力的比例極不經濟。所以從宜昌到重慶不過三百多英里，而每運貨一噸，平均水脚總在二十兩以上，水小期內，最高運費曾到八十兩。這段長江的水運反較鐵路爲貴。以致工業所需的機械，因運費太貴，不易輸入，工業不能發達。四川資源至今尚未能盡量開發。如成渝與滇緬兩路次第完成。自納溪至海防僅九百四十七英里。滇越路能不居奇壟斷，定一合理的運費，則較之自重慶至上海的運費至少減少三分之一，時間既短且確。四川進出口的貨物，必定比現在可以增加幾倍，工業也有發達的希望。且川省人口過密，希望改良生活程度，非向外省移殖不可。鄰近四川的黔滇兩省，都是人口稀少的省

份，以往已有貧窮苦力向黔滇移居，將來西南鐵路暢達，可以大量移殖，藉以減輕川省的人口壓迫，同時可增加滇黔的人口與建設的力量。

(三) 促進西南民族的教育

建設西南邊地，發展交通，開發資源固為首要。然對於文化的建設亦應重視。在過去因西南交通不便，邊地教育，本已不甚發達。且其中有許多非漢民族，多數無教育之可言。彼等既乏國家觀念，又無民族意識。散處邊地，易受外人誘惑，今日為中國人。明日亦可為外國人。朝秦暮楚，不知國家民族為何物。對於國防上及安定後方生活危險殊甚。

西南民族雖名目繁多，然依科學的分類，大約不外乎羅緬、苗傣、彝秦三種民族。羅緬族散處於川南及滇之東北；苗傣族居於黔桂兩省；彝秦族多在桂西及滇之西南。三種民族之人口估計，約在千萬以上。近年以來西南各省地方政府，亦曾注意邊民教育。如廣西之特種民族訓練所；雲南之邊地簡師，省立邊小，然或因創立不久，或辦理不善，至今尚鮮見成效。在此長期抗戰中，國家須儘量發揮其國力，對此千萬的西南民族，應從速施以訓練，加緊民族團結，統一民族意志，增強民族抗戰力量。且開發邊地資源，亦須與邊民取得密切聯絡，消除民族偏見，互相合作。如滇邊的募隆銀鑛，卡瓦至今據為己有。思普沿邊的荒地，擺夷拒漢人前往開殖。唯有普及邊民教育，可以促進全民族休戚相關精神與生活協作。

當前抗戰愈趨緊張，愈迫使我們覺得有開發西南的必要。因對日作戰，一定是個長期戰爭。將來西南在繼續抗戰中的地位，無論在軍事上經濟上都十分重要。目下努力建設，已為刻不容緩之事。並且以前要研究邊疆，而邊疆不易來；要開發邊省富源，而資本缺乏。現在沿海的人才財力都已被迫流向邊地，正是建設西南邊疆千載難遇的機會，希望舉國上下，切莫錯過。

二十七年八月五日於昆明

我們要戰勝敵人

必先要明瞭敵情

日本的透視(日本的泥足)
 當日本作戰的時候
 日本政治研究
 今日的日本
 日貨在世界市場的
 日本經濟能否持久作戰
 日本人民的反戰運動
 日本的財閥軍部與政黨

歐之著 葉譯
 劉尊棋譯
 王紀元譯
 冷壁著
 孫懷仁著
 鄭森禹著
 宋斐如著
 思慕著

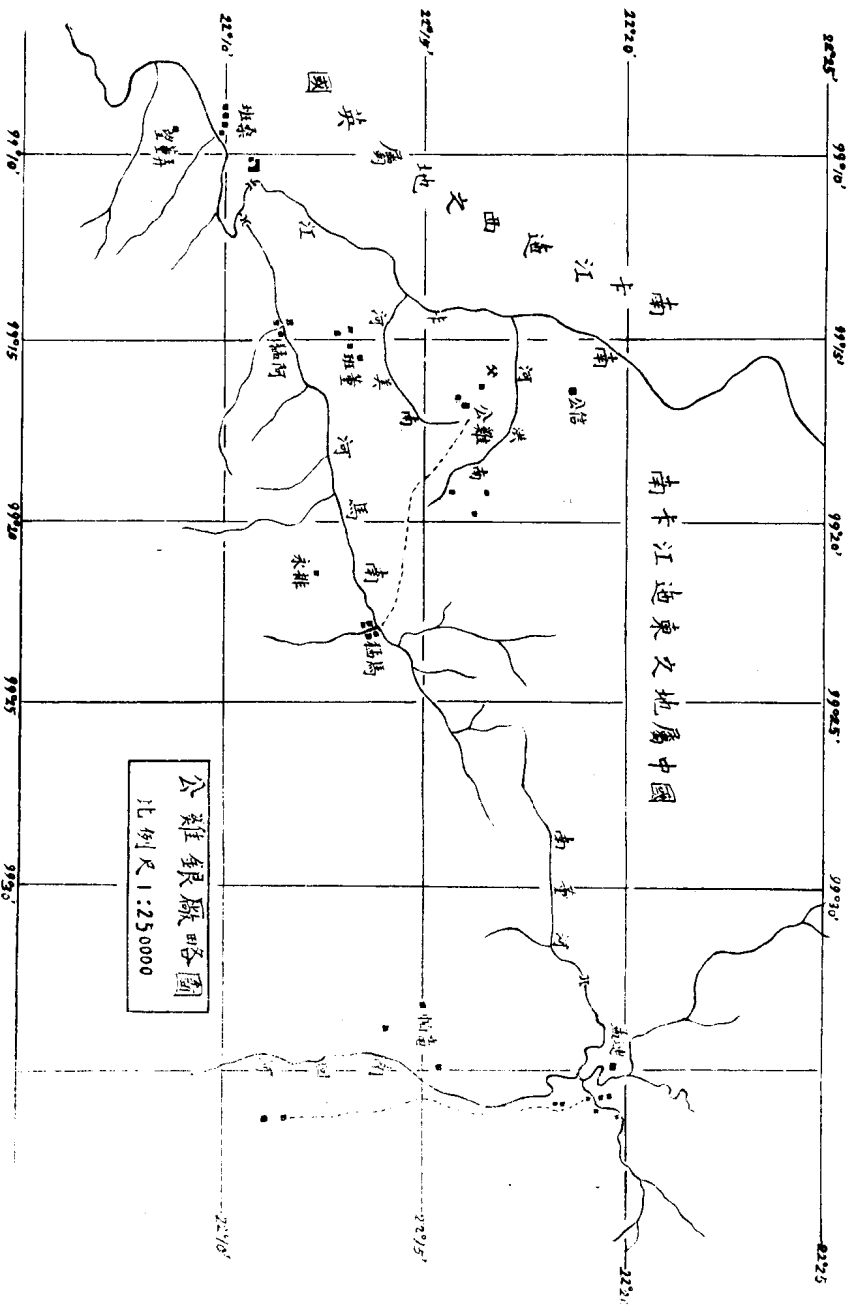
六角
 八角五分
 三角五分
 一角五分
 一角五分
 二角
 二角
 一角五分

中國關係簡史
 近六十年來的中日關係
 日本大陸政策
 日本大陸政策的真面目
 中日問題講話

張健甫著
 張健甫著
 郝乃夫著
 國難社編
 章乃器著

二角
 四角
 二角
 二角半
 三角

發行店書 活生各地



公報銀版
 比例尺 1:250000

南江東之地屬中國

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

南江中

南江東

南江西

南江南

南江北

瀾滄孟連公雞廠鉛銀鑛產

何 璠

(一) 緒 言

民國二十四年冬，我中央政府與英國政府合組滇緬南段勘界委員會。作者隨同勘委會諸君，深入蠻荒履勘。凡邊疆鑛藏所在之地，如班洪爐房，金廠壩，西盟新廠，慕迺老廠等處之鉛銀鑛，均曾作一度之調查。並曾與孟憲民陳帶二君合著滇緬南段未定界內地質鑛產一書，報告政府。惜至次年春季，因雨季已屆，工作困難，勘委會之勘界工作，遂暫告一段落，留待下季續勘；以致調查工作，僅及預定之半，亦祇得暫行停頓。

是年冬，勘委會復行續勘，作者又復得參加工作，仍從事於調查鑛產。親至西盟永廣石牛銀廠，瀾滄磨刀河鐵廠，孟連猛濱銀廠，以及公雞銀廠測量。茲數廠者，以公雞廠最有開發之價值。其地位於南卡江之東岸，因距馴卡瓦民族之村落公雞不遠，故名。向歸孟連猛馬土司管轄，隸屬於中國領土。

作者在公雞銀廠，工作凡五日，測有一萬分一地質圖一幅，并採獲鑛物標本百餘斤。茲因本刊創刊伊始，爰草斯篇，以告國人。倘我政府加以注意，倡導而開發之。則豈特斯篇之幸，抑亦國家之福也。

(二) 位 置

公雞廠位於東經九十九度十九分，北緯二十二度十六分半，其地適當南卡江與南洪河之匯流處，在南卡江之東岸，距江僅二公里。按界務條約之規定，以南卡江為國界，江以東之地歸中國，江以西之地歸英國。公雞廠位於江之東岸，當然應屬我國領土，毫無疑義。故對於界務上之糾紛，公雞廠可以無涉。

廠地在公鷄村之西北部，位於梯級地形之半坡，為水成岩，板岩及片岩等構成。銀廠山之頂部，則為石灰岩所覆蓋。梯級地形共有五級，係南卡江沖蝕而成。片岩之上部，浮土甚厚，質甚肥沃，適於農田。

公鷄廠附近，出有湧泉，四季不斷，清潔可愛。既可供作飲料，復可灌溉農田。將來設廠鍊銀，對於機械上之用水，亦可盡量供給。南洪河與湧泉匯流處，有一瀑布，高約十餘公尺，可以用作發電機之動力。

廠地高出海面九百公尺，氣候頗熱，附近植物，多屬於熱帶性。芭蕉成林，榴樹遍野。而森林之繁茂，尤非他處所能及。此種現象，可證明公鷄銀廠為未經開發之處女地。蓋其他廠地附近，都以木材為燃料，伐林無度，今已成為荒山一片；而此地則樹林蔭翳，草木繁盛也。

(三) 物產及交通

公鷄廠共有三村落，土著都屬馴卡瓦人。惟此種卡瓦，與班洪一帶之卡瓦人習性不同，其漢化程度較深。此三村之居民，共約二百餘戶，大部務農為業。梯級地形之上，滿種以旱穀。食物即以旱穀為主。如遇饑饉，則由猛馬猛阿一帶輸入食糧，以補充之。

公鷄卡瓦十之二三均以銀匠為業。能製銀碗銀壺以及手鐲耳環之類。孟連、猛馬、邦桑、公信等處市集上所賣銀器，多由公鷄村人製成。其所製成之銀器，並不甚精。然夷人則頗珍視之。公鷄村人所用之銀，大都用滇省銀幣鑄化，或購買英屬緬甸邦海老銀廠之銀條。其村旁雖有含銀方鉛鑛之露頭，惟土人知識簡單，不知採治之法，亦只能棄置於地。

公鷄卡瓦多喜打獵，附近森林中多鹿麂，間亦有虎豹之屬，常為村人獵獲。南卡江中，魚類甚多。然卡瓦以漁業為生者極少。

廠地距猛馬僅二十里，距孟連亦僅一日程（約六十里）。而孟連距思茅八日程，與內地相聯絡之交通，並不甚遠。惟運輸貨物，都賴騾馬馱運。並未築有公路，甚感不便。瀾滄縣治在廠地東方，三日可達。於地方之管理上，尚屬便利。當地運費，每日每馬一匹需國幣六角至八角。每馬能駝運貨物百餘斤。準此計算

，則有貨一百斤，由公鷄運至孟連需運費六角，運至思茅則需五元四角至七元二角。惟商人運貨，往往不止此數。因彼等多視卡瓦山爲畏途，索價較高也。

由公鷄向西南西行，一日即到猛阿，爲中英兩國已定南段界線，仍以南卡江爲界。江之東岸歸中國，即猛阿所屬各村寨。江之西岸者歸英國，如邦桑各村寨之地。慕迺老廠所產之鉛塊，多由此運往緬甸銷售。其他我國所產之普洱茶，樟腦，紫梗等土產，亦多由此出口。英國貨物，則多由此入口。瀾滄思茅等縣所需之洋貨，多由此運入。

棉花多產於孟連所屬各村寨，公鷄亦盛產之，思茅寧洱一帶之商賈，常至孟連購買棉花，運回內地銷售，獲利甚厚。惜當時未加以詳細調查，詳情未悉。

(四) 沿革

雲南通志無公鷄銀廠之紀載。公鷄究係何時開辦，頗成疑問。據孟連擺夷頭日刀煥文（現年六十五歲）談：

距今百餘年前，漢人曾來公鷄興辦銀廠。厥情如何，因無載籍可考，未詳。繼因猛馬頭人刀來煉頭者勾結附近卡瓦作亂，殺害廠工無算。孟連土司出兵平之，廠遂停。後五十年（約在民國紀元前三十年前後），有孟連頭日刀和聲（即煥文之父），率領夷民二十餘人，復至公鷄廠探鑛，採獲標本十餘斤，在孟連冶煉。每斤鑛可煉得純銀一錢（含銀量千分之六、二五）。遂糾合夷民百餘人，興辦銀廠。因遇虎於石洞中，夷民迷信，以爲不祥之兆，相率逃歸，遂復停辦。

公鷄廠之歷史，僅此而已。惟作者在調查時，並未尋獲昔時辦廠之遺蹟。但見廠地附近石洞甚多，卡民指爲老虎洞。實則爲石灰岩被水浸蝕所成，並非人工所掘。又見赤鐵鑛，及方鉛鑛之露頭甚多，卡民亦指爲舊時所開之鑛洞，惜皆傾塌阻塞，無法下洞考察。

(五) 地質簡述

公鷄廠地質，與爐房新廠等處相同爲下古生代或震旦紀地層。廠地附近露出者，以石炭岩，板岩千枚岩，砂岩，石英岩，雲母片岩最爲發育，乃滇西最常見之岩層。走向東北至西南，傾斜緩平，波狀曲褶。南卡江流經一背斜層之軸部自

北向南流，江之東岸，地層向東南傾斜；江之西岸，地層向西北傾斜。

石灰岩在附近地層之最上部，所謂銀廠山(Loi Pang vo)均為石灰岩組成。變質程度頗深，矽化程度亦深。往往見有石英脈侵入於石灰岩層中。岩呈灰色或灰白色，間有變作潔白之大理石者。岩之全部作薄層狀，多石洞，厚度約在七百五十公尺以上。調查時無化石之證明，因其岩層位於板岩之上部，呈整合狀態，姑列入震旦紀。公鷄廠鉛銀鑛，即大都夾雜於此層石灰岩層中。爐房新廠二處，均與公鷄情形相同。

板岩千枚岩砂岩三種，均露出於石灰岩之下部。板岩呈灰黑色，千枚岩作深灰而帶綠之顏色，砂岩呈淡黃至灰褐色，薄層狀，或可稱之為砂質頁岩。此三種岩層之總厚約五百二十公尺。

雲母片岩及石英岩露出於板岩之下部。露頭呈整合狀，以南卡江西沿岸及河床最為發育。雲母片岩中以白雲母之成分為特多，結構細密，易於劈開。此種片岩常與石英岩相間而生。石英岩作淡灰黃色。此二種岩石之生成時期約在元古代，厚度約五百二十公尺。

(六) 鑛 床

公鷄廠以產銀著稱於孟連土司境內，漢人知之者極少。廠地以鐵鑛之露頭最常見。鐵鑛中以赤鐵鑛及褐鐵鑛為最多。含銀方鉛鑛之露頭，調查時僅發現一處，在銀廠山之西南半坡，鑛脈成厚層狀，周圍均有石英脈之侵入體。方鉛鑛主於變質石灰岩中，產狀呈扁豆形，其大者直徑約十餘公分，小者亦有二三公分。此脈之露出部分長約五公尺，寬約二公尺，傾斜向石灰岩層中伸入。伸長若干公尺，頗難估計。

鑛脈中之主要鑛物以方鉛鑛為最多，閃鋅鑛極微量。方鉛鑛呈白銀灰色，金屬光澤，晶粒細緻及粗大者俱備。細緻者，含銀量較豐，而較粗者則含銀量較少。閃鋅鑛呈淡棕色，松香光澤。脈石以白色石英方解石二者為多。石英呈六方柱結晶，晶粒顯著而顆粒細微。方解石之晶粒亦甚細微，但尚能辨認。

據分析結果，此鑛含銀量平均每噸含銀二二.七六兩(金衡)，較之刀和聲

冶煉結果，相差尚遠。惟刀和聲所採之標本，是否與作者所採標本相同；又其所取之冶煉方法，是否精密？均是問題。故其結果殊難置信。

公鷄廠之鑛床，與爐房極相似，同為硫化金屬交換鑛床。其鑛源大約與深藏於地下而未露出之火成岩體同時侵入，成鑛劑與石灰岩起分體作用，互相侵染，遂成今日之鑛床。

七 結 論

綜上所述，公鷄廠約有優點五端：

1、公鷄廠鑛質之優，不亞於爐房。每噸鑛含銀二二.七六兩，較之國內唯一銀鑛湖南水口山洗淨之鑛砂，每噸僅含銀五兩或十兩，不啻霄壤之別。

2、公鷄廠位於南卡江之東岸，屬於我國領土，在界務糾紛上，不受影響。而銀廠山地勢優越，駐兵防守，可以控制該江西岸卡瓦之侵犯，復可保護銀廠之安全。

3、廠地適在梯級地形之上，泉水充足，木材富饒，地勢平坦。對於採鑛工程之設施，極為利便。

4、廠地距瀾滄縣治僅三日程，與內地之交通易於聯絡，而距猛馬僅半日程，距猛阿亦僅一日程，與緬甸之交通亦甚便捷。如能建築公路或鐵道以聯通之，將來對鉛塊銀條之運輸，北達昆明，南出暹緬，均極便利。

5、廠地土質肥沃，辦廠時所需糧食不致缺乏。即使食糧有不足之時，離孟連產米區僅一日路程，可以輸入以補充之。

自蘆溝橋事變以來，北方有名鑛區，俱陷入敵手。沿海各省，與夫長江流域，近復受敵之騷擾。我中樞為增強抗戰物力，發展後方資源計，決議開發滇省鑛藏鑛產，並移殖難民，來滇開墾，誠為救亡之大計。惟滇省內部山脈綿亘，可開發之墾植區域，但思普沿邊一帶，車里，佛海，南橋，瀾滄，鎮越各縣，平原遼闊，大部尚為荒原。而其各盆地，多數係花崗岩體所構成。花崗岩風化程度甚深，大部變為高嶺土，土層既厚，而又肥沃。我國各大都市，僅廣州平原之土質與思普沿邊相同。物產之富，實甲全滇。而花崗岩體與其他岩層接觸地帶，鑛藏

之富又非內地所可比倫。南段未定界中，竟有數大銀廠，如爐房，募迺，西盟，悉宜，其鑛床之生成，大致相同。公鷄廠當亦為相同之鑛床，且復具有上述之優越地位，當然有開發之價值。如為鞏固國防，移民實邊計，則公鷄廠之價值，較之上述數大廠，或且過之。

惟創辦一鑛，經緯萬端，殊非易易。經費務求其省，效力務求其大，並期化難為易，履險若夷。鑛源之所在，務須探勘明析；鑛量之多寡，務須估計確實。然後方可從事開鑿鑛洞，採掘鑛物，以供原料於人羣，庶可漸趨發展，而不致失敗，此則吾人所應注意之事也。

公鷄廠地位雖如上述之優越，然廠地附近僅見鑛脈之露頭一處，鐵冠（iron head）數處，其鑛量頗難估計。且昔時廠情如何，亦難調查。究竟為何停辦，更不得知。據作者觀察，廠地附近，樹林茂盛，想係未經開發之處女地。若果吾人從事開發，則應先行探鑿，將鑛量估計確實，方可施工採掘，建廠冶煉。庶可期於發展也。

一個原始農業生產的邊區——車里

張 鳳 岐

一、農產概況

現在先進的資本主義國家，如美國，不是已經使用機械，來推行農業生產嗎？又如社會主義的蘇聯，也早提倡集體農場的生產制度。這都是最新式最高度的農業生產方式。我國一般的社會組織，尚不脫離農業組織。甚至在邊疆區域，農業生產還停滯在原始的狀態中。雲南思茅普洱沿邊區域——車里——便是仍保留原始的農業生產方式。今日在抗戰建國的過程中，大家談開發西南，談難民墾荒，談增加戰時生產，那麼像這樣廣袤無涯的滇南邊區，我們是不能忽視的。筆者現在根據邊陲九個月的調查所得，將這邊區的生產手段與生產方式，作一個具體的報告，希望朝野間人士，凡關心邊區的生產的，關心邊區的資源的，予以特別注意。

車里，是彝漢族所聚居的區域，又名「西松版納」即是十二版納。以九龍江（瀾滄江）內的思茅，普藤，整董，猛烏（已割讓予法國），六大茶山，橄欖壩，等六版納；暨江外的車里，猛海，猛遮，猛混，猛籠，猛棒等六版納合組而成。現在依行政區域的劃分，則此邊區包括六縣——六順，南嶺，佛海，車里，鎮越，江城——，和一個設治局——臨江。全境面積十萬方里有奇，南北袤五百二十里，東西廣七百六十里，占雲南全境面積十分之一。人口約三萬九千餘戶，都十六萬八千餘人。彝漢族約占十分之八。

車里仍是一個未開發的處女地。以農產言，當首推穀類。穀類植物有白粳穀，紫糯穀，香糯穀，白粳穀，紅粳穀，香粳穀。旱穀，高粱，蕎麥，玉蜀黍，芝